ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71553— 2024

ПЕРЕЧЕНЬ НАЗЕМНЫХ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Порядок составления, согласования и изменения

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 323 «Авиационная техника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 августа 2024 г. № 1054-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2024

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
4 Составление перечня наземных средств контроля 3
5 Изменение перечня наземных средств контроля 4
Приложение А (обязательное) Форма титульного листа перечня разработчика для государственной авиации 6
Приложение Б (обязательное) Форма титульного листа перечня разработчика для гражданской авиации 7
Приложение В (обязательное) Форма нового листа раздела перечня разработчика и изготовителя . . . 8
Приложение Г (обязательное) Форма листа перечня разработчика и изготовителя 9
Приложение Д (обязательное) Форма последнего листа перечня разработчика 10
Приложение Е (обязательное) Форма титульного листа перечня изготовителя для государственной авиации 11
Приложение Ж (обязательное) Форма титульного листа перечня изготовителя для гражданской авиации 12
Приложение И (обязательное) Форма последнего листа перечня изготовителя 13

Введение

Настоящий стандарт разработан на основе отраслевого стандарта ОСТ 1 00113—74 «Порядок составления, согласования и изменения перечня наземных средств контроля самолетов и вертолетов» в соответствии с требованиями статьи 35 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ НАЗЕМНЫХ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Порядок составления, согласования и изменения

List of ground means of control of aircraft and helicopters. The procedure for drafting, agreeing and changing

Дата введения — 2024—11—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок составления, согласования и изменения перечня наземных средств контроля самолетов и вертолетов, входящего в технические условия на поставку и приемку самолетов/вертолетов.

Примечания

1 Данный перечень оформляется в виде отдельного документа.

2 Допускается включить перечень в Руководство по технической эксплуатации самолетов/вертолетов отдельным изданием.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.301 Единая система конструкторской документации. Форматы

ГОСТ 2.501 Единая система конструкторской документации. Правила учета и хранения

ГОСТ Р 2.503 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **перечень наземных средств контроля:** Документ, содержащий сведения о номенклатуре наземных средств контроля, применяемых для контроля технического состояния самолета/вертолета и его систем при их техническом обслуживании.

Издание официальное

3.2

независимая инспекция: Военное представительство Министерства обороны Российской Федерации или юридическое лицо, назначенное уполномоченным органом в соответствии с процедурами, установленными уполномоченным органом, на договорных или иных законных основаниях, для осуществления функций в соответствии с федеральными авиационными правилами в организации заявителя, разработчика или изготовителя.

[ГОСТ Р 70179—2022, пункт 3.1.4]

3.3

технические условия: Текстовый конструкторский документ, содержащий информацию о типовой конструкции, параметрах и характеристиках изготавливаемого экземпляра авиационной техники, которые подлежат контролю и оценке при изготовлении и приемке экземпляра в качестве готовой продукции.

[ГОСТ Р 59819—2021, пункт 3.1.3]

3.4 **головная организация по стандартизации:** Организация, уполномоченная федеральным органом исполнительной власти на выполнение работ (оказание услуг) по стандартизации продукции в рамках государственного заказа, а также процессов и иных объектов стандартизации, связанных с такой продукцией, в части закрепленных за ней объектов стандартизации.

3.5

наземное средство контроля: Средство контроля технического состояния, входящее в состав средств наземного технического обслуживания летательных аппаратов в качестве самостоятельного изделия.

[ГОСТ 19919—74, статья 43]

3.6 **наземное средство контроля специального применения:** Средство контроля технического состояния, входящее в состав средств наземного технического обслуживания летательных аппаратов, предназначенное для проверки состояния только одного типа (или даже одной модификации) объекта авиационной техники.

3.7 **наземное средство контроля общего применения:** Средство контроля технического состояния, входящее в состав средств наземного технического обслуживания летательных аппаратов, предназначенное для прямого измерения физических величин (параметров) — давления жидкостей и газов, напряжения, тока, сопротивления и т. п.

3.8

специальное средство измерений: Средство измерений, контроля и диагностирования, разработанное для конкретного изделия авиационной техники и применяемое при его испытаниях, техническом обслуживании и (или) ремонте, а также для обеспечения авиационной деятельности и деятельности авиационной инфраструктуры и не подлежащее применению в сфере распространения государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Примечания

1 К специальным средствам измерений следует также относить: средства измерений, внесенные в Государственный реестр средств измерений и применяемые на воздушном транспорте в условиях, отличных от нормированных в эксплуатационной документации, а также нестандартизованные средства измерений.

2 Средства измерений, ввозимые на территорию Российской Федерации в целях их применения для технического обслуживания и (или) ремонта авиационной техники и (или) обеспечения авиационной деятельности или деятельности авиационной инфраструктуры, также могут быть отнесены к специальным средствам измерений.

[ГОСТ Р 55867—2013, пункт 3.1.7]

3.9

изготовитель: Организация, осуществляющая производство авиационной техники и принимающая на себя ответственность в отношении ее соответствия утвержденной типовой конструкции.

[ГОСТ 18675—2012, пункт 3.1.3]

3.10

разработчик: Организация, осуществляющая разработку авиационной техники и принимающая на себя ответственность в отношении типовой конструкции авиационной техники.

[ГОСТ 18675—2012, пункт 3.1.12]

3.11

организация — держатель подлинников: Организация, осуществляющая хранение, учет подлинников документов и имеющая право вносить в них изменения, а также поставлять (передавать) копии и/или дубликаты своим абонентам.

[ГОСТ 2.501—2013, пункт 3.1.4]

3.12

эксплуатационные испытания: Испытания объекта, проводимые при эксплуатации.

[ГОСТ 16504—81, статья 58]

4 Составление перечня наземных средств контроля

4.1 В перечень (далее — перечень) наземных средств контроля (далее — НСК) включают:

- автоматизированные средства контроля;
- передвижные станции технического обслуживания и контроля;
- контрольно-проверочную аппаратуру;
- специальные средства измерений;
- средства измерений общего назначения.

Примечания

1 Допускается вносить пометки о наличии одних и тех же НСК с одинаковыми диапазонами средств измерения параметров в разных разделах перечня.

2 В случае замены НСК в перечне его составитель может кроме указания нового средства контроля дать примечание о возможности использования замененного НСК при условии совпадения характеристик.

4.2 Перечень должен состоять из следующих разделов:

- НСК для обслуживания самолета (вертолета) и двигателя;
- НСК для обслуживания авиационного вооружения;
- НСК для обслуживания авиационного оборудования;
- НСК для обслуживания радиоэлектронного оборудования;
- НСК для обслуживания бортового оборудования (в данном разделе перечисляется общее количество применяемых средств контроля).

4.3 Каждый раздел перечня необходимо начинать с нового листа.

На новом листе указывают наименование раздела перечня.

Далее, за новым листом раздела перечня размещают листы перечня.

В случае небольшого количества НСК (не более 10 наименований), применяемых для обслуживания бортового оборудования, допускается эти средства заносить не на отдельных листах, а на одном листе с обязательным указанием бортового оборудования, которое они обслуживают, до перечисления этих средств.

4.4 Допускается дополнительно вводить разделы для отдельных комплексов и систем.

4.5 В перечень должны быть включены все комплектующие изделия, входящие в комплект НСК: установки, пульты, блоки, приборы общего применения, переходные жгуты и т. п., отвечающие требованиям по их применению в эксплуатирующих организациях. Количество однотипных НСК, отличающихся диапазонами измерения параметров, должно быть минимальным.

4.6 НСК, применяемые для обслуживания бортовой системы, включают в перечень в следующем порядке:

- НСК специального применения;
- НСК общего применения.

4.7 Разработчик самолета/вертолета составляет перечень на листах формата А4 по ГОСТ 2.301 размером 210 × 297 мм и представляет его:

- с техническим проектом (макетом) самолета/вертолета;

- с самолетом/вертолетом на государственные или сертификационные испытания;
- с эксплуатационной документацией на самолет/вертолет серийному изготовителю.

Примечание — При необходимости перечень может быть уточнен и выпущен на других промежуточных этапах.

4.8 При предъявлении самолета/вертолета макетной комиссии перечень утверждает руководитель разработчика или любое иное уполномоченное им должностное лицо.

Примечание — При выполнении работ в рамках государственного заказа перечень дополнительно согласовывают с независимой инспекцией, закрепленной за разработчиком, и с головной организацией по стандартизации.

Формы листов перечня — в соответствии с приложениями А—Д.

4.9 При предъявлении самолета/вертолета на государственные или сертификационные испытания и передаче документации на самолет/вертолет серийному изготовителю перечень утверждает руководитель разработчика или любое иное уполномоченное им должностное лицо.

Примечание — При выполнении работ в рамках государственного заказа перечень дополнительно согласовывают с независимой инспекцией, закрепленной за разработчиком, и с головной организацией по стандартизации.

Формы листов перечня — в соответствии с приложениями А—Д.

4.10 На основании перечня разработчика самолета/вертолета, уточненного по результатам государственных или сертификационных испытаний, серийный изготовитель, при составлении технических условий на поставку самолета/вертолета, составляет перечень НСК с указанием поставщика в эксплуатирующие организации и рекомендации по комплектации. Этот перечень прикладывают к техническим условиям на поставку самолета/вертолета. Перечень утверждает (подписывает — при выполнении работ в рамках государственного заказа) руководитель изготовителя или любое иное уполномоченное им должностное лицо и согласовывает с разработчиком самолета/вертолета.

Примечание — При выполнении работ в рамках государственного заказа перечень дополнительно согласовывают с независимой инспекцией, закрепленной за изготовителем и с научно-исследовательским институтом государственного заказчика по эксплуатации и ремонту авиационной техники. Перечень утверждается государственным заказчиком (в Департаменте по обеспечению государственного заказа).

4.11 Листы перечня, составляемого изготовителем, оформляют по формам в соответствии с приложениями В, Г, Е, Ж, И.

4.12 Перечень хранится у изготовителя в соответствии с ГОСТ 2.501 или порядком, определенным нормативной документацией изготовителя самолета/вертолета.

4.13 Изготовители НСК, включаемых в перечни, должны иметь сертификаты ЕАЭС или сертификаты соответствия той страны, где они находятся, свидетельство об утверждении типа средств измерений, обладать производственными условиями, которые обеспечивают стабильность заявленных характеристик (параметров) выпускаемого оборудования, гарантировать качество изготовления, надежность и полноту проводимых испытаний. Поставщики должны иметь лицензии от головного изготовителя.

5 Изменение перечня наземных средств контроля

5.1 Изменения в перечень должны вноситься его составителем в случаях:
- замены бортовых систем самолета/вертолета;
- замены НСК;
- модификации НСК;
- снятия с производства или эксплуатации устаревших НСК;
- изменения комплектации НСК.

5.2 Изменения, вносимые в перечень, составленный разработчиком самолета/вертолета, утверждает руководитель этого предприятия или любое иное уполномоченное им должностное лицо.

Примечание — При выполнении работ в рамках государственного заказа изменения, вносимые в перечень, дополнительно согласовывают с головной организацией по стандартизации и с независимой инспекцией, закрепленной за разработчиком.

5.3 Изменения, вносимые в перечень, составленный серийным изготовителем, влекущие за собой изменение регламента технического обслуживания или информации для планирования технического обслуживания самолета/вертолета или связанные с изменением порядка поставки НСК, а также решения об изменении перечня подписывают, согласовывают и утверждают в том же порядке, который установлен для разработки перечня согласно 4.10.

5.4 Изменения, вносимые в перечень, составленный серийным изготовителем, не влекущие за собой изменение регламента технического обслуживания или информации для планирования технического обслуживания самолета/вертолета и не связанные с изменением порядка поставки НСК, рассматривает организация — держатель подлинников.

Изменения вносят в перечень после их согласования с разработчиком самолета/вертолета.

Примечание — При выполнении работ в рамках государственного заказа изменения, вносимые в перечень, дополнительно согласовывают с независимой инспекцией, закрепленной за изготовителем.

5.5 Данные об изменениях указывают на титульном листе перечня и в листе регистрации изменений (рекомендуемая форма листа регистрации изменений по ГОСТ Р 2.503), прикладываемом к перечню при внесении первого изменения.

5.6 Перечень, составленный серийным изготовителем, переиздают после проведения эксплуатационных испытаний самолета/вертолета, а впоследствии — по требованию заказчика, но не ранее чем через два года после предыдущего переиздания.

5.7 Перечень должен быть оформлен на материале, допускающем многократное воспроизведение копий.

Приложение А
(обязательное)

Форма титульного листа перечня разработчика для государственной авиации

СОГЛАСОВАНО*	УТВЕРЖДАЮ
_____	_____
должность, независимая инспекция, закрепленная за разработчиком	должность, наименование разработчика
_____ _____	_____ _____
Личная подпись Расшифровка подписи	Личная подпись Расшифровка подписи
«____» _____ 20 г.	«____» _____ 20 г.
_____	
должность, наименование головной организации по стандартизации	
_____ _____	
Личная подпись Расшифровка подписи	
«____» _____ 20 г.	

Перечень № _____
наземных средств контроля для обслуживания изделия _____

_____
стадия представления

20 г.

* Указывают только в случае согласования с этими организациями (см. 4.7 и 4.8).

Приложение Б
(обязательное)

Форма титульного листа перечня разработчика для гражданской авиации

СОГЛАСОВАНО*		УТВЕРЖДАЮ	
_____		_____	
должность, независимая инспекция, закрепленная за разработчиком		должность, наименование разработчика	
_____	_____	_____	_____
Личная подпись	Расшифровка подписи	Личная подпись	Расшифровка подписи
«____» _____ 20 г.		«____» _____ 20 г.	

Перечень № _____
наземных средств контроля для обслуживания изделия _____

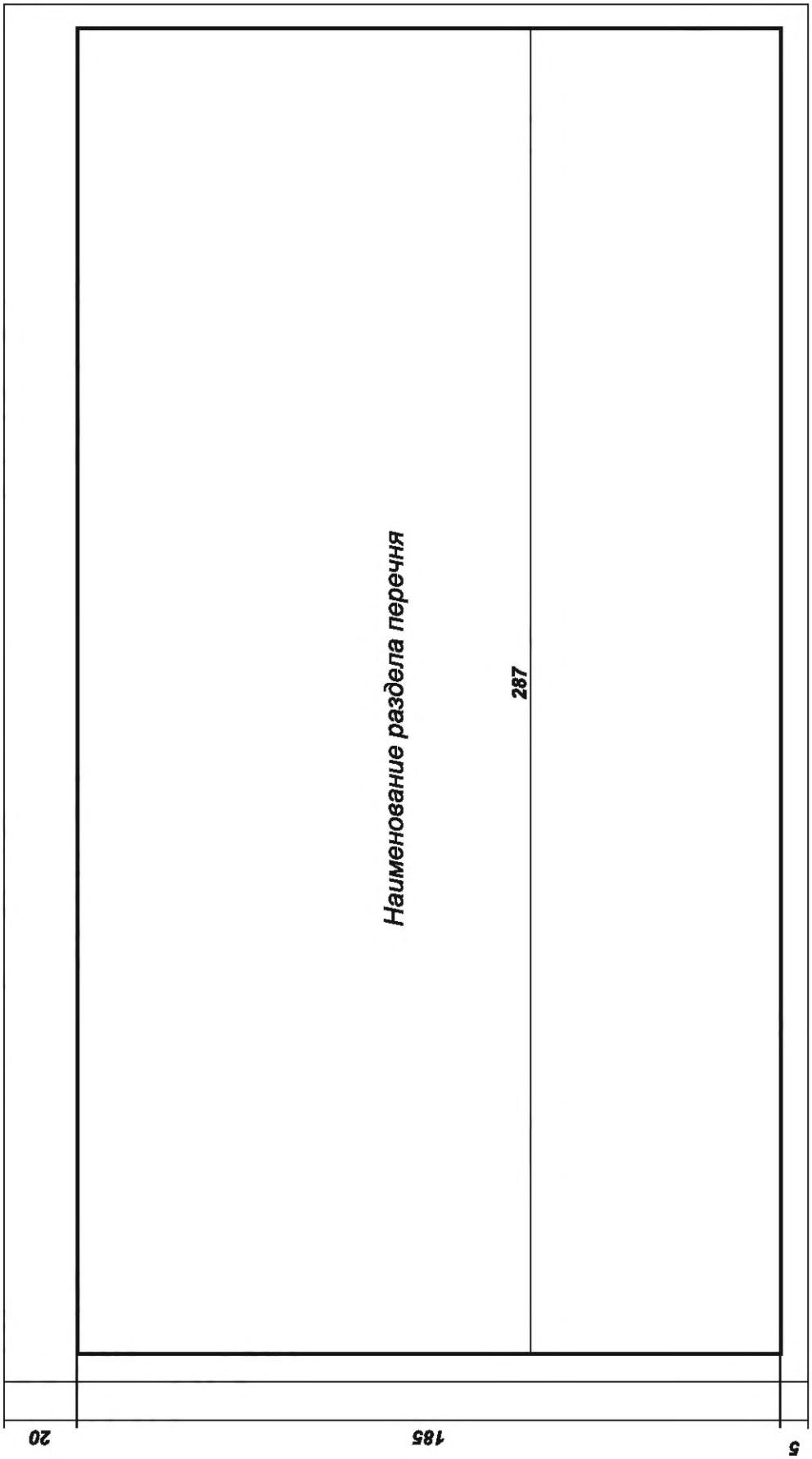
_____
стадия представления

20 г.

* Указывают только в случае согласования с этими организациями (см. 4.7 и 4.8).

Приложение В
(обязательное)

Форма нового листа раздела перечня разработчика и изготовителя



Приложение Г
(обязательное)

Форма листа перечня разработчика и изготовителя

20

20

45

5

Наземные средства контроля

Лист

наименование или обозначение бортовой системы

Наименование и код ОКПД2	Обозначение	Разработчик	Изготовитель	Поставщик в эксплуатирующие организации / Заказчик	Вид подготовки: предварительная	Вид подготовки: предполетная	Вид подготовки: периодический осмотр	Вид подготовки: регламентные работы	Комплектация к самолету (вертолету)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
94	*40*	*25*	*25*	*25*	*10*	*10*	*10*	*10*	*18*	*20*

Примечания

1 Для НСК общего применения в графах 4 и 10 ставят прочерк.

2 В графе 11 указываются НСК, которые используют только для поиска неисправностей (ПН) и текущего ремонта (ТР).

3 Расстояния между графами таблицы указаны в миллиметрах.

4 Допускается изменение граф таблицы (должна быть возможность изменения размера граф для удобства пользования).

Приложение Д
(обязательное)

Форма последнего листа перечня разработчика

Начальник отдела _____ (_____)

Начальник бригады _____ (_____)

Исполнитель _____ (_____)

(по числу необходимых отделов)

СОГЛАСОВАНО

Главный метролог _____ (_____)

Приложение Е
(обязательное)

Форма титульного листа перечня изготовителя для государственной авиации

СОГЛАСОВАНО*	УТВЕРЖДАЮ
	Руководитель Департамента государственного заказчика по обеспечению государственного заказа
должность, независимая инспекция, закрепленная за разработчиком	должность, наименование разработчика
Личная подпись / Расшифровка подписи	Личная подпись / Расшифровка подписи
«____» _____ 20 г.	«____» _____ 20 г.
должность, наименование головной организации по стандартизации	должность, наименование изготовителя
Личная подпись / Расшифровка подписи	Личная подпись / Расшифровка подписи
«____» _____ 20 г.	«____» _____ 20 г.

Перечень № _____
наземных средств контроля для обслуживания изделия _____

(действителен _____)

20 г.

* Указывают только в случае согласования с этими организациями (см. 4.7 и 4.8).

Приложение Ж
(обязательное)

Форма титульного листа перечня изготовителя для гражданской авиации

СОГЛАСОВАНО*	ОДОБРЯЮ Руководитель Департамента РОСАВИАЦИИ
_____ должность, наименование разработчика	_____
_____ _____ Личная подпись Расшифровка подписи	_____ _____ Личная подпись Расшифровка подписи
«____» _____ 20 г.	«____» _____ 20 г.
_____ должность, независимая инспекция, закрепленная за разработчиком	_____ должность, наименование изготовителя
_____ _____ Личная подпись Расшифровка подписи	_____ _____ Личная подпись Расшифровка подписи
«____» _____ 20 г.	«____» _____ 20 г.

Перечень № _____
наземных средств контроля для обслуживания изделия _____

(действителен _____)

20 г.

* Указывают только в случае согласования с этими организациями (см. 4.7 и 4.8).

Приложение И
(обязательное)

Форма последнего листа перечня изготовителя

Должность, наименование изготовителя	Личная подпись	Расшифровка подписи
Начальник отдела		
Начальник бригады		
Исполнитель		

СОГЛАСОВАНО

Должность, независимая инспекция, закрепленная за изготовителем	Личная подпись	Расшифровка подписи

Должность, наименование разработчика	Личная подпись	Расшифровка подписи

УДК 629.7.08:006.354 ОКС 01.110

Ключевые слова: перечень, наземные средства контроля, самолеты, вертолеты, порядок составления, согласование, изменение

Редактор *З.А. Лиманская*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 14.08.2024. Подписано в печать 20.08.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,50.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации» для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru