ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 22.9.38— 2024

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

РЕЗАКИ ДЛЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Общие технические требования. Методы испытаний

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (Федеральный центр науки и высоких технологий) [ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)]

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 декабря 2024 г. № 1913-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

РЕЗАКИ ДЛЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

**Общие технические требования.
Методы испытаний**

Safety in emergency situations. Safety belt cutters for emergency vehicle. General technical requirements. Test methods

Дата введения — 2025—03—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на резаки для ремней безопасности аварийного транспортного средства (далее — резаки), предназначенные для использования при проведении аварийно-спасательных работ, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в том числе при извлечении пострадавших из аварийного транспортного средства.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.014 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 6507 Микрометры. Технические условия

ГОСТ 8074 Микроскопы инструментальные. Типы, основные параметры и размеры. Технические требования

ГОСТ 9013 (ИСО 6508—86) Металлы. Методы измерения твердости по Роквеллу

ГОСТ 11358 Толщиномеры и стенкомеры индикаторные с ценой деления 0,01 и 0,1 мм. Технические условия

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 21014 Металлопродукция из стали и сплавов. Дефекты поверхности. Термины и определения

ГОСТ 23170 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 24105 Изделия из пластмасс. Термины и определения дефектов

ГОСТ 25706 Лупы. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ EN 407 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки для защиты от повышенных температур и огня. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ EN 511 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки защитные от холода. Общие технические требования. Методы испытаний

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный

Издание официальное

стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

аварийное транспортное средство: Транспортное средство, внезапно утратившее способность осуществлять движение по дороге, по тем или иным причинам (техническая неисправность, дорожно-транспортное происшествие и др.), требующее участия аварийных и экстренных служб.

[ГОСТ Р 22.8.12—2022, пункт 3.1]

3.2

дорожно-транспортное происшествие: Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

[[1], статья 2]

3.3

транспортное средство: Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[[1], статья 2]

3.4

ремень безопасности (ремень): Приспособление, состоящее из лямок с запирающей пряжкой, регулирующих устройств и деталей крепления, которое может быть прикреплено к внутренней части кузова механического транспортного средства и которое сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения пользователя ограничением возможности перемещения его тела. Такое приспособление обычно обозначается в тексте термином «комплект ремня»; этот термин включает также любое устройство, предназначенное для поглощения энергии или втягивания ремня. Приспособление может быть испытано в качестве ремня безопасности либо удерживающей системы.

[[2], пункт 2.1]

4 Общие сведения

4.1 Резаки предназначены для разрезания ремней безопасности аварийного транспортного средства.

4.2 Резаки состоят из рукоятки и режущей части (лезвия).

4.3 Резаки могут быть укомплектованы чехлами (ножнами), изготовленными из различных материалов, предохраняющими от повреждения как части тела человека, так и само лезвие при обращении с инструментом в период хранения и транспортирования.

5 Конструктивные требования

5.1 Лезвие резака должно быть остро заточено. Заточка может быть односторонней и двусторонней. Угол заточки должен быть от 30° до 50°.

5.2 Толщина лезвия — от 0,7 до 1,5 мм.

5.3 Твердость лезвия должна быть не менее 49 $HRC_э$ в соответствии с ГОСТ 9013.

5.4 На поверхности металлического лезвия не допускаются вмятины, трещины, риски, волосовины, рябизна и другие поверхностные дефекты по ГОСТ 21014 для листового металла, а также следы коррозии.

На поверхности лезвия из керамических и композиционных материалов не допускаются выкрашивания, заусенцы, раковины, трещины, расслоения и другие дефекты, ухудшающие его прочность.

5.5 На рукоятке резака из полимерных материалов не допускаются трещины, сколы, вздутия, раковины и другие поверхностные дефекты по ГОСТ 24105.

6 Стойкость к внешним воздействиям

6.1 Рабочие параметры эксплуатации: температуре воздуха от минус 30 °С до плюс 40 °С.

6.2 Металлические поверхности резака, включая лезвие, должны подвергаться временной противокоррозионной защите в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014 для группы изделий I-1 по варианту ВЗ-4.

7 Маркировка и упаковка

7.1 Маркировка должна содержать следующее:

- наименование резака (тип, марка, модель);
- наименование изготовителя или его товарный знак;
- местонахождение и адрес юридического лица, являющегося изготовителем [адрес места осуществления деятельности (если адреса различаются), номера телефонов и (или) адреса электронной почты];
- дату изготовления резака (месяц — две арабские цифры, год — четыре арабские цифры);
- наименование страны, в которой произведено окончательное изготовление и приемка изделия.

7.2 Маркировка должна быть нанесена на русском языке.

7.3 Маркировка должна быть разборчивой, легкочитаемой и нанесена в доступном для осмотра месте.

7.4 Непосредственно на резак наносят, как правило, его наименование (тип, марку, модель), а также товарный знак изготовителя. Остальные сведения по 7.1 указывают в паспорте изделия.

7.5 Резак должен иметь индивидуальную потребительскую упаковку с применением упаковочных средств УМ-1 по ГОСТ 9.014.

7.6 Транспортная упаковка должна соответствовать категории КУ-1 по ГОСТ 23170.

8 Комплектность

8.1 В комплект поставки резака входят:

- резак в сборе;
- паспорт;
- инструкция по эксплуатации.

8.2 Паспорт на резак должен содержать следующее:

- наименование и адрес предприятия-изготовителя;
- наименование резака (тип, марка, модель);
- условное обозначение стандарта;
- номер партии;
- дату выпуска;
- отметку службы технического контроля, подтверждающую приемку.

9 Транспортирование и хранение

9.1 Резаки следует транспортировать всеми видами транспортных средств в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на соответствующем виде транспорта.

9.2 Условия хранения — в соответствии с требованиями группы 3 (Ж3) по ГОСТ 15150.

10 Методы испытаний

10.1 Проверку угла заточки лезвия проводят путем измерения оттиска угла на свинце на инструментальном микроскопе по ГОСТ 8074.

10.2 Толщину лезвия измеряют толщиномером по ГОСТ 11358 или микрометром по ГОСТ 6507 с ценой деления не более 0,1 мм. За результат принимают среднее арифметическое значение результатов четырех измерений.

10.3 Твердость лезвия проверяют на приборе для измерения твердости по методу Роквелла в соответствии с ГОСТ 9013.

10.4 Проверку поверхностных дефектов лезвия и рукоятки осуществляют визуальным контролем с применением луп по ГОСТ 25706 с увеличением не менее 4^{x}. Визуальный контроль проводят при освещенности места считывания информации не менее 300 лк.

10.5 Проверку требований по устойчивости материалов, из которых изготовлены резаки, к воздействию высоких температур (см. 6.1) проводят по ГОСТ EN 407.

10.6 Проверку требований по устойчивости материалов, из которых изготовлены резаки, к воздействию отрицательных температур (см. 6.1) проводят по ГОСТ EN 511.

10.7 Проверку маркировки проводят визуальным контролем путем определения наличия минимального количества информации согласно требованиям 7.1—7.4.

Визуальный контроль проводят при освещенности места считывания информации от 50 до 100 лк.

10.8 Проверку требований к упаковке (см. 6.2, 7.5, 7.6) осуществляют техническим осмотром.

10.9 Проверку комплектности осуществляют путем технического осмотра и сопоставления наличия изделия и документации в соответствии с требованиями 8.1 и 8.2.

Библиография

[1] Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

[2] Правила ЕЭК ООН № 16 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах.
II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами и детскими удерживающими системами ISOFIX

УДК 614.8:006.35:006.354 ОКС 13.200

Ключевые слова: безопасность в чрезвычайных ситуациях, резак, ремень безопасности, аварийное транспортное средство, дорожно-транспортное происшествие

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 18.12.2024. Подписано в печать 27.12.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,70.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru