ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 22.9.37— 2024

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

ЧЕХЛЫ ЗАЩИТНЫЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Общие технические требования. Методы испытаний

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (Федеральный центр науки и высоких технологий) [ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)]

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 декабря 2024 г. № 1912-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

ЧЕХЛЫ ЗАЩИТНЫЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Общие технические требования. Методы испытаний

Safety in emergency situations. Protective covers for blocking the steering wheel airbag of an emergency vehicle. General technical requirements. Test methods

Дата введения — 2025—03—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на защитные чехлы для блокировки подушки безопасности рулевого колеса аварийного транспортного средства (далее — чехлы), предназначенные для применения при ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе связанных с дорожно-транспортными происшествиями, защиты пострадавших при самосрабатывании подушки безопасности рулевого колеса аварийного транспортного средства.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.4.241—2013 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная для защиты от механических воздействий. Метод определения сопротивления проколу

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 3813 (ИСО 5081—77, ИСО 5082—82) Материалы текстильные. Ткани и штучные изделия. Метод определения разрывных характеристик при растяжении

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 11209 Ткани для специальной одежды. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 23170 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 28631—2005 Сумки, чемоданы, портфели, ранцы, папки, изделия мелкой кожгалантереи. Общие технические условия

ГОСТ 32995 Материалы текстильные. Методика измерения напряженности электростатического поля

ГОСТ 33781 Упаковка потребительская из картона, бумаги и комбинированных материалов. Общие технические условия

ГОСТ EN 407 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки для защиты от повышенных температур и огня. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ EN 511 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки защитные от холода. Общие технические требования. Методы испытаний

Издание официальное

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

аварийное транспортное средство: Транспортное средство, внезапно утратившее способность осуществлять движение по дороге по тем или иным причинам (техническая неисправность, дорожно-транспортное происшествие и др.), требующее участия аварийных и экстренных служб.

[ГОСТ Р 22.8.12—2022, пункт 3.1]

3.2

дорожно-транспортное происшествие: Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

[[1], статья 2]

3.3

транспортное средство: Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[[1], статья 2]

3.4

подушка безопасности: Мешок из эластичного материала, наполняемый газом при срабатывании пиротехнического газогенератора.

[ГОСТ 33997—2016, пункт 2.41]

3.5 **рулевое колесо:** Устройство для управления движением различных транспортных средств.

4 Общие сведения

4.1 Чехол представляет собой оболочку, надеваемую поверх рулевого колеса, стягиваемую под рулевым колесом пришитыми к оболочке ремнями, с фиксацией затяжки необходимыми фиксаторами.

4.2 Чехлы изготавливают для использования в транспортном средстве на рулевом колесе диаметром от 350 до 500 мм и подушкой безопасности рабочим объемом до 60 л.

4.3 Изделие после его реального участия в защите от сработавшей подушки безопасности должно быть заменено и далее не использоваться.

5 Конструктивные требования

5.1 На оболочке и ремнях чехла не допускаются порезы, надрывы нитей, нарушения структуры полотна и другие, видимые визуально, пороки.

5.2 Швы должны быть ровными без пропусков стежков. Петлистая, слабая и стянутая строчка, сваливание строчки с края изделия не допускаются.

5.3 Разрывная нагрузка материалов оболочки и ремней — не менее 700 Н в любом направлении.

5.4 Стойкость ткани оболочки к проколу — не менее 13 Н.

5.5 Прочность крепления ремней, удерживающих оболочку на рулевом колесе, — не менее (700/*n*) Н для каждого ремня, где *n* — количество прикрепленных к оболочке ремней.

5.6 Длина части ремня(ей) для захвата руками при стягивании — от 150 до 200 мм.

5.7 Материал фиксаторов ремней — сталь с анодированным покрытием. Острые кромки на изделиях не допускаются.

6 Стойкость к внешним воздействиям

Рабочие параметры эксплуатации: температура воздуха от минус 30 °С до плюс 40 °С.

7 Требования к материалам и комплектующим

7.1 Ткань (материал), из которой изготовлен чехол, должна быть огнестойкой без остаточного горения и тления при испытаниях по ГОСТ 11209.

7.2 Предельно допустимый уровень напряженности электростатического поля на поверхности материала чехла не должен превышать 15 кВ/м.

8 Маркировка и упаковка

8.1 Маркировка должна содержать следующее:

- наименование чехла (тип, марка, модель);
- наименование изготовителя или его товарный знак;
- местонахождение и адрес юридического лица, являющегося изготовителем [адрес места осуществления деятельности (если адреса различаются), номера телефонов и (или) адреса электронной почты];
- дату изготовления чехла (месяц — две арабские цифры, год — четыре арабские цифры);
- наименование страны-изготовителя.

8.2 Маркировка должна быть нанесена на русском языке.

8.3 Если часть маркировки невозможно нанести непосредственно на текстильные изделия чехла, необходимые сведения вносят в паспорт.

8.4 Маркировка должна быть разборчивой, легкочитаемой и нанесена в доступном для осмотра месте.

8.5 Каждый экземпляр чехла должен быть упакован в пластиковый кейс или двухслойную воздушно-пузырчатую прозрачную пленку плотностью не менее 90 г/м^2, диаметром пузырьков от 5 до 12 мм.

8.6 Категория упаковки в части защиты от воздействия климатических факторов внешней среды должна быть не хуже КУ-2 по ГОСТ 23170.

8.7 На упаковку каждого чехла должна быть наклеена бирка со следующей информацией:

- наименование или условное обозначение;
- дата изготовления (месяц — две арабские цифры, год — четыре арабские цифры).

8.8 Внутрь упаковки каждого экземпляра чехла должны быть вложены паспорт и инструкция по эксплуатации в отдельном герметично запаянном полиэтиленовом пакете.

8.9 Набор из не более чем 10 комплектов чехлов упаковывают в короба из картона по ГОСТ 33781.

9 Комплектность

9.1 В комплект поставки чехла входят:

- чехол в сборе;
- паспорт;
- инструкция по эксплуатации.

9.2 Паспорт на чехол должен содержать следующее:

- наименование и адрес предприятия-изготовителя;
- наименование чехла (тип, марка, модель);
- условное обозначение стандарта;
- номер партии;

- дату выпуска;
- отметку службы технического контроля, подтверждающую приемку.

10 Транспортирование и хранение

10.1 Чехлы следует транспортировать всеми видами транспортных средств в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на соответствующем виде транспорта.

10.2 Условия хранения — в соответствии с требованиями группы 3 (Ж3) по ГОСТ 15150.

11 Методы испытаний

11.1 Линейные размеры (см. 5.6) контролируют рулеткой по ГОСТ 7502 или металлической линейкой по ГОСТ 427 с ценой деления 1 мм.

11.2 Проверку внешнего вида оболочки, ремней и фиксаторов ремней (см. 5.1, 5.2, 5.7) проводят визуальным осмотром.

11.3 Проверку требований по устойчивости материалов, из которых изготовлены элементы чехла, к воздействию высоких температур (см. раздел 6) проводят по ГОСТ EN 407.

11.4 Проверку требований по устойчивости материалов, из которых изготовлены элементы чехла, к воздействию отрицательных температур (см. раздел 6) проводят по ГОСТ EN 511.

11.5 Проверка огнестойкости ткани чехла (см. 7.1) — по ГОСТ 11209.

11.6 Проверку ткани чехла и ремней на прочность (разрывную нагрузку, см. 5.3) проводят в соответствии с ГОСТ 3813. Образцы ремней испытывают в направлении вдоль их длины.

11.7 Определение сопротивления проколу (см. 5.4) — по ГОСТ 12.4.241—2013 (раздел 4).

11.8 Прочность крепления ремней, удерживающих оболочку на рулевом колесе (см. 5.5), проверяют по ГОСТ 28631—2005 (пункт 7.5.7).

11.9 Метод измерения напряженности электростатического поля на поверхности материала чехла (см. 7.2) — по ГОСТ 32995.

11.10 Проверку маркировки проводят визуальным контролем путем определения наличия на поверхности оболочки чехла, в эксплуатационной документации и на упаковке минимального количества информации согласно требованиям раздела 8.

Визуальный контроль проводят при освещенности места считывания информации от 50 до 100 лк.

11.11 Проверку требований к упаковке (см. 8.5—8.9) осуществляют техническим осмотром путем сравнения плотности упаковочной пленки каждого экземпляра чехла с контрольным образцом, а также на предмет достаточности слоев упаковочной пленки для защищенности изделия от проникновения пыли.

11.12 Проверку комплектности осуществляют путем технического осмотра и сопоставления наличия изделия и документации в соответствии с 9.1 и 9.2.

Библиография

[1] Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

УДК 614.8:006.35:006.354 ОКС 13.200

Ключевые слова: безопасность в чрезвычайных ситуациях, чехол защитный, подушка безопасности рулевого колеса, аварийное транспортное средство, дорожно-транспортное происшествие

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *О.В. Лазарева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 18.12.2024. Подписано в печать 25.12.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru