ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ГОСТ Р 22.9.39— 2024**

## Безопасность в чрезвычайных ситуациях

# ЧЕХЛЫ ЗАЩИТНЫЕ НА ОСТРЫЕ КРОМКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## Общие технические требования. Методы испытаний

**Издание официальное**

**Москва**
**Российский институт стандартизации**
**2025**

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (Федеральный центр науки и высоких технологий) [ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)]

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 декабря 2024 г. № 1914-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Безопасность в чрезвычайных ситуациях**

# ЧЕХЛЫ ЗАЩИТНЫЕ НА ОСТРЫЕ КРОМКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

**Общие технические требования. Методы испытаний**

Safety in emergency situations. Protective covers for sharp edges of surfaces emergency vehicle. General technical requirements. Test methods

**Дата введения — 2025—03—01**

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на защитные чехлы на острые кромки поверхностей аварийного транспортного средства (далее — чехлы), предназначенные для обеспечения безопасности и защиты пострадавших от острых кромок поврежденных поверхностей при проведении аварийно-спасательных работ, в том числе связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.4.141 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук, одежда специальная и материалы для их изготовления. Методы определения сопротивления порезу

ГОСТ 12.4.241—2013 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная для защиты от механических воздействий. Метод определения сопротивления проколу

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 9733.2 (ИСО 105-B03—88) Материалы текстильные. Метод испытания устойчивости окраски к воздействию погоды

ГОСТ 10354 Пленка полиэтиленовая. Технические условия

ГОСТ 11209 Ткани для специальной одежды. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 12302 Пакеты из полимерных пленок и комбинированных материалов. Общие технические условия

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 25951 Пленка полиэтиленовая термоусадочная. Технические условия

ГОСТ 30292—96 (ИСО 4920—81) Полотна текстильные. Метод испытания дождеванием

ГОСТ 32995 Материалы текстильные. Методика измерения напряженности электростатического поля

ГОСТ EN 407 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки для защиты от повышенных температур и огня. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ EN 511 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки защитные от холода. Общие технические требования. Методы испытаний

**Издание официальное**

ГОСТ ISO 105-A02 Материалы текстильные. Определение устойчивости окраски. Часть А02. Серая шкала для оценки изменения окраски

ГОСТ ISO 5077—2022 Материалы и изделия текстильные. Метод определения изменения размеров после стирки и сушки

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

**аварийное транспортное средство:** Транспортное средство, внезапно утратившее способность осуществлять движение по дороге, по тем или иным причинам (техническая неисправность, дорожно-транспортное происшествие и др.), требующее участия аварийных и экстренных служб.

[ГОСТ Р 22.8.12—2022, пункт 3.1]

3.2

**дорожно-транспортное происшествие:** Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

[[1], статья 2]

3.3

**транспортное средство:** Устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[[1], статья 2]

3.4 **чехол:** Покрышка из мягкого материала, принимающая форму предмета или изготовленная по форме предмета и защищающая от контакта с предметом, который находится под чехлом.

3.5 **острая кромка:** Кромка предмета из твердого материала, имеющая радиус закругления меньший, чем 2,5 мм, за исключением выступов на поверхности предмета высотой не более 3,2 мм.

Примечание — При высоте выступа не более половины его ширины радиус притупления его кромки не регламентируется.

## 4 Общие сведения

4.1 Чехлы предназначены для выполнения защитной функции от острых кромок деталей аварийного транспортного средства.

4.2 Чехлы изготавливают, как правило, набором нескольких типоразмеров квадратной и прямоугольной форм из тканей со светоотражающим эффектом. Допускается включать в набор чехлы других форм.

4.3 Крепление чехлов к металлическим предметам осуществляют с помощью магнитов, размещенных в прошитых полостях по краям ткани.

## 5 Конструктивные требования

5.1 Габаритные размеры квадратных чехлов, как правило, не более 600 × 600 мм$^2$, прямоугольных — не более 600 × 1500 мм$^2$.

5.2 Конструктивное исполнение швов, определяющих полости для закладки крепежных магнитов, должны обеспечивать невозможность их самопроизвольного высвобождения из полотнищ чехлов.

5.3 Швы должны быть ровными без пропусков стежков. Петлистая, слабая и стянутая строчка, сваливание строчки с края полотна не допускаются.

5.4 Сопротивление ткани полотнища чехла порезу — не менее 2 Н/мм.

5.5 Стойкость ткани полотнища чехла к проколу — не менее 13 Н.

5.6 Усадка ткани полотнища чехла после испытаний на устойчивость к воздействию высоких температур, а также после намокания и высушивания допускается не более 5 %.

5.7 Устойчивость окраски ткани, используемой для изготовления чехла — не ниже 4 балла по ГОСТ ISO 105-A02.

## 6 Стойкость к внешним воздействиям

6.1 Рабочие параметры эксплуатации: температура воздуха от минус 30 °С до плюс 40 °С.

6.2 Специальная водоотталкивающая пропитка ткани (материала) должна обеспечивать защиту чехлов от загрязнений и воды. Степень водоотталкивания в условных единицах должна быть не менее 80.

## 7 Требования к материалам и комплектующим

7.1 Используемые при производстве чехлов материалы должны быть огнестойкими без остаточного горения и тления при испытаниях по ГОСТ 11209.

7.2 Предельно допустимый уровень напряженности электростатического поля на поверхности материала чехла не должен превышать 15 кВ/м.

## 8 Маркировка и упаковка

8.1 Маркировка должна содержать следующее:

- наименование чехла (тип, марка, модель);
- наименование изготовителя или его товарный знак;
- местонахождение и адрес юридического лица, являющегося изготовителем [адрес места осуществления деятельности (если адреса различаются), номера телефонов и (или) адреса электронной почты];
- дату изготовления чехла (месяц — две арабские цифры, год — четыре арабские цифры);
- наименование страны-изготовителя.

8.2 Маркировка должна быть нанесена на русском языке.

8.3 Если часть маркировки невозможно нанести непосредственно на чехол, необходимые сведения вносят в паспорт.

8.4 Маркировка должна быть разборчивой, легкочитаемой и нанесена в доступном для осмотра месте.

8.5 В качестве первичной упаковки для каждого экземпляра чехла допускается использовать полиэтиленовую пленку по ГОСТ 10354, ГОСТ 25951, пакеты из полимерных материалов по ГОСТ 12302. В отдельном герметично запаянном полимерном пакете размещают паспорт и инструкцию по эксплуатации.

Набор чехлов упаковывают в подсумок из полимерсодержащих материалов.

## 9 Комплектность

9.1 В комплект поставки набора чехлов входят:

- чехлы в ассортименте;
- паспорт;
- инструкция по эксплуатации.

9.2 Паспорт должен содержать следующее:
- наименование и адрес предприятия-изготовителя;
- перечень входящих в набор чехлов с указанием наименования (типоразмера);
- условное обозначение стандарта;
- номер партии (партий для типоразмеров);
- дату выпуска (комплектования набора чехлов);
- отметку службы технического контроля, подтверждающую приемку набора чехлов.

## 10 Транспортирование и хранение

10.1 Чехлы следует транспортировать всеми видами транспортных средств в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на соответствующем виде транспорта.

10.2 Условия хранения — в соответствии с требованиями группы 3 (Ж3) по ГОСТ 15150.

## 11 Методы испытаний

11.1 Линейные размеры чехлов (см. 5.1) контролируют рулеткой по ГОСТ 7502, металлической линейкой по ГОСТ 427 с ценой деления 1 мм.

11.2 Проверку качества швов (см. 5.2, 5.3) проводят техническим осмотром.

11.3 Проверку сопротивления ткани (материала) чехла порезу (см. 5.4) осуществляют методом 2 по ГОСТ 12.4.141.

11.4 Определение сопротивления проколу (см. 5.5) — по ГОСТ 12.4.241—2013 (раздел 4).

11.5 Проверку усадки материала чехлов (см. 5.6) осуществляют по ГОСТ ISO 5077—2022 (раздел 8).

11.6 Проверку устойчивости окраски полотна чехла (см. 5.7) определяют техническим осмотром с использованием шаблонов пятибалльной серой шкалы по ГОСТ ISO 105-A02 после проведения испытаний по методу 2 ГОСТ 9733.2.

11.7 Проверку показателя водоотталкивания (см. 6.2) проводят по ГОСТ 30292—96 (пункт 7.6, подраздел 7.10 и пункт 8.4).

11.8 Проверку требований по устойчивости ткани (материала), из которой изготовлен чехол, к воздействию высоких температур (см. раздел 6) проводят по ГОСТ EN 407.

11.9 Проверку требований по устойчивости ткани (материала), из которой изготовлен чехол, к воздействию отрицательных температур (см. раздел 6) проводят по ГОСТ EN 511.

11.10 Проверка огнестойкости ткани чехла (см. 7.1) — по ГОСТ 11209.

11.11 Метод измерения напряженности электростатического поля на поверхности материала чехла (см. 7.2) — по ГОСТ 32995.

11.12 Проверку маркировки проводят визуальным контролем путем определения наличия на поверхности чехла, в эксплуатационной документации и на упаковке минимального количества информации согласно требованиям раздела 8.

Визуальный контроль проводят при освещенности места считывания информации от 50 до 100 лк.

11.13 Проверку требований к упаковке (см. 8.5) осуществляют техническим осмотром на предмет достаточной плотности упаковочной пленки для защищенности изделий от повреждений и проникновения пыли.

11.14 Проверку комплектности поставки чехлов осуществляют путем технического осмотра и сопоставления наличия элементов набора и заполнения документации в соответствии с требованиями 9.1 и 9.2.

## Библиография

[1] Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

УДК 614.8:006.35:006.354 ОКС 13.200

Ключевые слова: безопасность в чрезвычайных ситуациях, чехол защитный на острые кромки поверхностей, аварийное транспортное средство, дорожно-транспортное происшествие

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 18.12.2024. Подписано в печать 24.12.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,68.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru