ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71712— 2024

ПЕРЕЧНИ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Порядок составления и согласования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт «Центр» (ФГУП «ВНИИ «Центр»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 323 «Авиационная техника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 ноября 2024 г. № 1698-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Стандарт разработан на основе отраслевого стандарта ОСТ 1 00006—88 «Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Порядок составления и согласования перечней».

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕРЕЧНИ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Порядок составления и согласования

Airplane and helicopter ground support equipment. Procedure for development and agreement of list

Дата введения — 2025—03—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на средства наземного обслуживания самолетов (вертолетов) и устанавливает порядок составления и согласования перечней средств наземного обслуживания общего и специального применения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 18322 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 22639 Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Термины и определения

ГОСТ 31812—2012 Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения. Общие технические требования

ГОСТ Р 2.104—2023 Единая система конструкторской документации. Основные надписи

ГОСТ Р 2.503—2023 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 18322 и ГОСТ 22639, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **перечень средств наземного обслуживания:** Документ, содержащий сведения о номенклатуре средств наземного обслуживания, применяемых для обеспечения технического обслуживания и сохранности самолета/вертолета.

Издание официальное

3.2 **технические условия на самолет [вертолет]:** Текстовый конструкторский документ, содержащий технические требования к самолету [вертолету], а также методы контроля и испытаний изготавливаемого самолета [вертолета] на соответствие этим требованиям и правила его приемки по результатам испытаний.

3.3 **техническое обслуживание самолета [вертолета]:** Комплекс работ или работа по поддержанию работоспособности или исправности самолета [вертолета] при его использовании по назначению, нахождении в состоянии готовности к использованию по назначению, хранении и транспортировании.

Примечание — В состав работ по поддержанию работоспособности или исправности самолета (вертолета) в течение его срока службы входит выполнение различных регламентированных эксплуатационной документацией технологических операций по техническому обслуживанию составных частей самолета (вертолета), а также организационных действий, связанных с планированием, материально-техническим обеспечением и отчетностью по результатам выполнения этих операций. Технологические операции по техническому обслуживанию выполняет на одном рабочем месте исполнитель определенной специальности. Эти операции могут включать в том числе контроль технического состояния, регулировку, очистку, смазывание, замену фильтрующих элементов и т. д.

4 Общие требования

4.1 Перечни средств наземного обслуживания разрабатываются вместе с конструкторской документацией на самолет (вертолет) головным исполнителем опытно-конструкторской работы.

4.2 На средства наземного обслуживания общего применения составляют перечень № 1, на средства наземного обслуживания специального применения — перечень № 2, на средства наземного обслуживания, предназначенные для обслуживания на борту корабля (судна — для гражданской авиации) базирующихся на нем самолетов (вертолетов) (далее – средства корабельного обслуживания), — перечень № 3.

Средства корабельного обслуживания включают в себя средства, постоянно находящиеся на корабле (постоянный комплект), и средства, необходимость в которых определяется планируемым объемом технического обслуживания самолета (вертолета) на корабле (переменный комплект).

Для базирующихся на корабле самолетов (вертолетов) при их наземном обслуживании составляют перечни № 1 и № 2.

Примечание – Как правило, для подготовки перечня № 1 и перечня № 3 (постоянный комплект) используют «Базовый комплекс средств наземного обслуживания общего применения», а для подготовки перечня № 2 и перечня № 3 (переменный комплект) используют каталог «Стандартизованные и унифицированные средства наземного обслуживания специального применения самолетов и вертолетов».

4.3 Перечни № 1—3 разрабатывают на стадии 1 «Проектирование» жизненного цикла самолета (вертолета) на следующих этапах:

а) разработка эскизного проекта самолета (вертолета);

б) разработка технического проекта, в том числе электронного макета, самолета (вертолета);

в) передача комплекта рабочей конструкторской документации головному изготовителю самолета (вертолета).

При необходимости перечни допускается уточнять и перевыпускать, в том числе на других промежуточных этапах.

4.4 Указанные в перечнях средства наземного обслуживания общего применения, а также стандартизованные и унифицированные средства наземного обслуживания специального применения должны быть сертифицированы в Российской Федерации до начала эксплуатации самолета (вертолета).

Оригинальные и заимствованные средства наземного обслуживания специального применения и средства наземного обслуживания иностранного производства должны быть сертифицированы по результатам их испытаний на этапе предварительных (летно-конструкторских) испытаний или сертификационных испытаний самолета (вертолета).

4.5 Включение в перечни № 1—3 средств наземного обслуживания иностранного производства должно быть обосновано и оформлено совместным решением заказчика и головного исполнителя опытно-конструкторской работы.

Примечание — Как правило, средства наземного обслуживания иностранного производства включают в перечни № 1—3 при разработке самолета (вертолета), эксплуатация которого предполагается в основном вне пределов Российской Федерации, и/или при отсутствии технической возможности или экономической целесообразности разработки и изготовления этих средств в Российской Федерации.

5 Порядок составления, согласования и утверждения перечней

5.1 Номенклатурный состав средств наземного обслуживания, помещаемый в перечни, должен обеспечивать выполнение всех видов технического обслуживания, предусмотренных в эксплуатационной документации самолета (вертолета).

5.2 Последовательность размещения наименований средств наземного обслуживания в перечнях должна соответствовать последовательности, приведенной в классификации средств наземного обслуживания общего и специального применения, определенной ГОСТ 31812—2012 (пункты 4.2 и 4.3).

5.3 Титульный лист перечня № 1 должен быть оформлен в соответствии с приложением А, второй и последующие листы перечня — в соответствии с приложением Б.

5.4 Титульный лист перечня № 2 для самолетов (вертолетов) должен быть оформлен в соответствии с приложением В, второй и последующие листы перечня — в соответствии с приложением Г.

Допускается по требованию заказчика опытно-конструкторской работы второй и последующие листы перечня № 2 для этапа, указанного в перечислении в) 4.3, оформлять в соответствии с приложением Д.

5.5 Титульный лист перечня № 3 должен быть оформлен в соответствии с приложением Е, второй и последующие листы перечня для постоянного комплекта — в соответствии с приложением Б, а второй и последующие листы перечня для переменного комплекта — в соответствии с приложением Г.

5.6 Перечни № 1—3 выполняют на русском языке.

Допускается, при необходимости, выполнять перечни на иностранном языке или на двух языках (русском и иностранном) в одном документе. При этом при переводе на иностранные языки обозначение или шифр средства наземного обслуживания российского производства приводят только на русском языке.

При указании в перечнях поставщика под его наименованием понимается официальное наименование предприятия — изготовителя средства наземного обслуживания.

5.7 Если изготовителем средства наземного обслуживания является иностранное предприятие (см. 4.5), то при указании в перечнях наименования средства наземного обслуживания, а также наименования поставщика и его кода, данную информацию приводят обязательно как на языке(ах), на котором(ых) выполнен перечень (см. 5.6), так и на государственном языке страны, в которой располагается предприятие — изготовитель этого средства.

Обозначение или шифр средства наземного обслуживания, поставляемого иностранным предприятием, приводят только на языке, используемом в прикладываемой к средству наземного обслуживания эксплуатационной документации.

5.8 При разработке перечней следует указывать:

а) в перечнях № 2 и № 3 в графе «Вид работ» сокращенное обозначение видов выполняемых работ при техническом обслуживании самолетов (вертолетов), на которых используют указанное средство наземного обслуживания:

- ОФ — оперативные формы (работы);
- ПФ — периодические формы (работы);
- ПП — подготовка к полетам;
- ДРнаАТ — день работы на авиационной технике;
- РР — регламентные работы;
- ЦОП — целевые осмотры и проверки;
- СО — сезонное обслуживание;
- ХР — хранение при перерывах в летной эксплуатации;
- РБ — работы по бюллетеням;
- СП — специальное.

Примечание — При техническом обслуживании самолетов (вертолетов) допускается выполнять и другие виды работ. В этом случае в графе «Вид работ» указывают сокращенное обозначение этих работ;

б) в перечнях № 1—3 в графе «Примечание» следующие обозначения:

- Б — средства наземного обслуживания, постоянно возимые на борту;
- Пр — средства наземного обслуживания, перевозимые на борту [минимальный состав, который берется на борт самолета (вертолета) при перелете на временный аэродром].

При разработке перечней № 2 и № 3 (переменный комплект) при необходимости следует указывать следующие обозначения в графе «Примечание»:

- У — для унифицированных средств наземного обслуживания;
- СТ — для стандартизованных средств наземного обслуживания;
- ЗИ — для средств наземного обслуживания, заимствованных из перечней средств наземного обслуживания другого самолета (вертолета) с указанием его наименования;
- ОР — для вновь разрабатываемых (оригинальных) средств наземного обслуживания.

5.9 При необходимости головной исполнитель опытно-конструкторской работы по согласованию с закрепленной за ним Независимой инспекцией (военным представительством Минобороны России) может разработать стандарт организации, конкретизирующий требования по оформлению перечней средств наземного обслуживания, установленные настоящим стандартом. При этом стандартом организации могут быть определены дополнительные требования, например о наличии подписи нормоконтролера на поле подшивки каждой страницы перечня или об оформлении основной надписи на второй странице перечня ГОСТ Р 2.104—2023 (форма 2).

Примечание — При оформлении основной надписи на второй странице перечня по ГОСТ Р 2.104—2023 (форма 2) заполнение граф 10—13 не заменяет необходимости приведения данной информации в Листе согласования по 5.11.

5.10 Перечни № 1—3 на всех этапах по 4.3 составляет и утверждает головной исполнитель опытно-конструкторской работы, согласовывая с закрепленной за ним Независимой инспекцией (военным представительством Минобороны России).

Примечания

1 Военные представительства Минобороны России осуществляют независимый контроль за разработкой, производством, испытанием, сертификацией и приемкой авиационной техники гражданского назначения на предприятиях, в учреждениях и организациях Российской Федерации независимо от форм собственности, выполняющих заказы по разработке, испытаниям, производству, монтажу и ремонту авиационной техники гражданского назначения согласно распоряжению Правительства Российской Федерации [1].

2 Порядок взаимодействия Росавиации, Управления военных представительств Минобороны России и военных представительств Минобороны России в качестве Независимых инспекций установлен положением [2].

3 Допускается размещение на титульном листе перечня (под грифом утверждения руководителем головного исполнителя опытно-конструкторской работы) грифа согласования с главным конструктором самолета (вертолета).

По решению заказчика опытно-конструкторской работы перечни дополнительно могут быть согласованы с другими организациями (например, с головной организацией по средствам наземного обслуживания авиационной техники, с головной организацией по стандартизации авиационной техники и др.).

5.11 При подготовке перечней № 1—3 в конце документа на последнем(их) листе(ах) к нему прикладывают Лист согласования, оформленный по правилам, действующим у головного исполнителя опытно-конструкторской работы.

В дальнейшем, при издании перечней, Лист согласования не размножают и не прикладывают, а хранят у головного исполнителя опытно-конструкторской работы.

5.12 По результатам предварительных (летно-конструкторских) или сертификационных испытаний и рассмотрения сертификационными органами перечни № 1—3 при необходимости уточняют и вносят в эксплуатационную документацию на самолет (вертолет).

5.13 На этапе эксплуатации самолета (вертолета), а также в процессе его модернизации и модификации перечни средств наземного обслуживания могут быть уточнены.

Примечания

1 При выполнении модернизации самолета (вертолета) вместо уточнения действующего перечня средств наземного обслуживания по решению заказчика опытно-конструкторской работы по модернизации самолета (вертолета) допускается разрабатывать дополнение к этому перечню (с указанием на титульном листе дополнения номера версии дополняемого перечня) или отдельный перечень средств наземного обслуживания на модернизируемый самолет (вертолет). При необходимости актуализации дополнения к перечню изменения и поправки вносят только в текст дополнения.

2 При выполнении модификации самолета (вертолета) вместо уточнения действующего перечня средств наземного обслуживания по решению заказчика опытно-конструкторской работы по модификации самолета (вертолета) допускается разрабатывать отдельный перечень средств наземного обслуживания на модифицируемый самолет (вертолет).

5.14 С целью удобства составления комплектов средств наземного обслуживания по видам технического обслуживания самолета (вертолета) для их поставки головной исполнитель опытно-конструк-

торской работы может разрабатывать отдельные перечни средств наземного обслуживания, необходимые для выполнения различных видов технического обслуживания самолета (вертолета).

5.15 Если средства наземного обслуживания поставляет головной исполнитель опытно-конструкторской работы или предприятие — изготовитель самолета (вертолета), то условия, порядок и объем поставки средств наземного обслуживания устанавливают в контракте (договоре) на поставку самолетов (вертолетов), в приложениях к нему или в технических условиях на самолет (вертолет). В этом случае в технические условия включают только средства наземного обслуживания, поставляемые вместе с самолетами (вертолетами).

Количество средств наземного обслуживания в комплекте поставки определяют в соответствии с действующими нормативами*.

5.16 При поставке самолетов (вертолетов) иностранным заказчикам по их требованию перечни средств наземного обслуживания могут разрабатываться по соответствующим международным или региональным стандартам. При этом иностранный заказчик должен предоставить головному исполнителю опытно-конструкторской работы для работы соответствующий стандарт и его перевод, зарегистрированный в Федеральном информационном фонде стандартов.

5.17 Предприятия — изготовители средств наземного обслуживания, включаемых в перечни, должны иметь соответствующие государственные сертификаты той страны, где они находятся, или международные сертификаты и обладать производственными условиями, которые обеспечивают стабильность заявленных характеристик (параметров) выпускаемого оборудования, гарантировать качество изготовления, надежность и полноту проводимых испытаний. Поставщики средств наземного обслуживания должны иметь соответствующие лицензии от головного предприятия-изготовителя.

6 Порядок актуализации перечней

6.1 Уточнение утвержденных перечней средств наземного обслуживания, предусмотренное в 4.3, 5.12 и 5.13, проводят путем выпуска изменений к ним.

6.2 При оформлении изменения перечня средств наземного обслуживания соблюдают правила, установленные для оформления перечней (см. 5.3—5.8, 5.11). При этом на титульном листе изменения под указанием этапа разработки приводят слова «Изменение № __» и указывают порядковый номер изменения арабской цифрой.

6.3 Порядок согласования и утверждения изменения перечня средств наземного обслуживания соответствует порядку согласования и утверждения перечня (см. 5.10).

6.4 При небольшом количестве уточнений, вносимых в перечень средств наземного обслуживания, допускается вместо изменения разрабатывать поправку к перечню.

При наличии дополнительного согласования перечня средств наземного обслуживания с другими организациями по 5.10 поправки должны быть согласованы также с этими организациями.

6.5 Поправку к перечню средств наземного обслуживания оформляют по ГОСТ Р 2.503—2023 (формы 2 и 2а). При этом в графе 2 вместо слова «Извещение» приводят слово «Поправка» и указывают порядковый номер поправки арабской цифрой с добавлением строчной буквы «п» (например, «1п»). Графу 7 «Срок действия ПИ» исключают.

6.6 Отмена и исправление утвержденной поправки к перечню средств наземного обслуживания не допускаются. Для исправления ошибочных изменений, внесенных в перечень поправкой, должна быть выпущена новая поправка.

Разработка предварительной или дополнительной поправки запрещена.

6.7 При перевыпуске перечня средств наземного обслуживания:

- на титульном листе под указанием этапа разработки приводят слова в скобках «(с учетом изменения № __)» (при этом указывают номер последнего утвержденного изменения). Информацию об утвержденных поправках на титульном листе не приводят;
- на вторую и последующие страницы вносят все уточнения, предусмотренные утвержденными изменениями и/или поправками. При этом в графе 35 основной надписи на этих страницах указывают номер версии перечня.

Примечание — Номер версии перевыпускаемого перечня средств наземного обслуживания соответствует суммарному количеству утвержденных изменений и поправок к этому перечню.

* Виды и состав комплектов для самолетов и вертолетов гражданского назначения приведены в стандарте [3].

6.8 При первом перевыпуске перечня средств наземного обслуживания, обусловленном его уточнением в соответствии с утвержденным изменением и/или поправкой, в состав перечня включают Лист регистрации изменений.

6.9 Лист регистрации изменений оформляют по ГОСТ Р 2.503—2023 (форма 3) с вертикальным расположением листа и основной надписью по ГОСТ Р 2.104—2024 (форма 2а). При этом графу «Всего листов (страниц) в документе» исключают. Вместо графы «Входящий номер сопроводительного документа и дата» приводят графу «Дата введения в действие», в которой указывают дату введения в действие изменения или поправки.

6.10 При заполнении графы «Изм.» в Листе регистрации изменений и соответствующих графах таблицы изменений в основной надписи, приводимой на второй и последующих страницах перечней средств наземного обслуживания, указывают номер изменения арабской цифрой, а номер поправки — арабской цифрой с добавлением строчной буквы «п» (соответственно «1» и «1п»).

Приложение А
(обязательное)

Форма титульного листа перечня № 1

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Независимой инспекции, закрепленной (Начальник военного представительства Минобороны России, закрепленного) за головным исполнителем опытно-конструкторской работы*

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя и наименование головного исполнителя опытно-конструкторской работы

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 1
СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

для изделия _____
_____
этап разработки

СОГЛАСОВАНО**

Должность руководителя и наименование головной организации по средствам наземного обслуживания авиационной техники

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

СОГЛАСОВАНО**

Должность руководителя и наименование головной организации по стандартизации авиационной техники

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

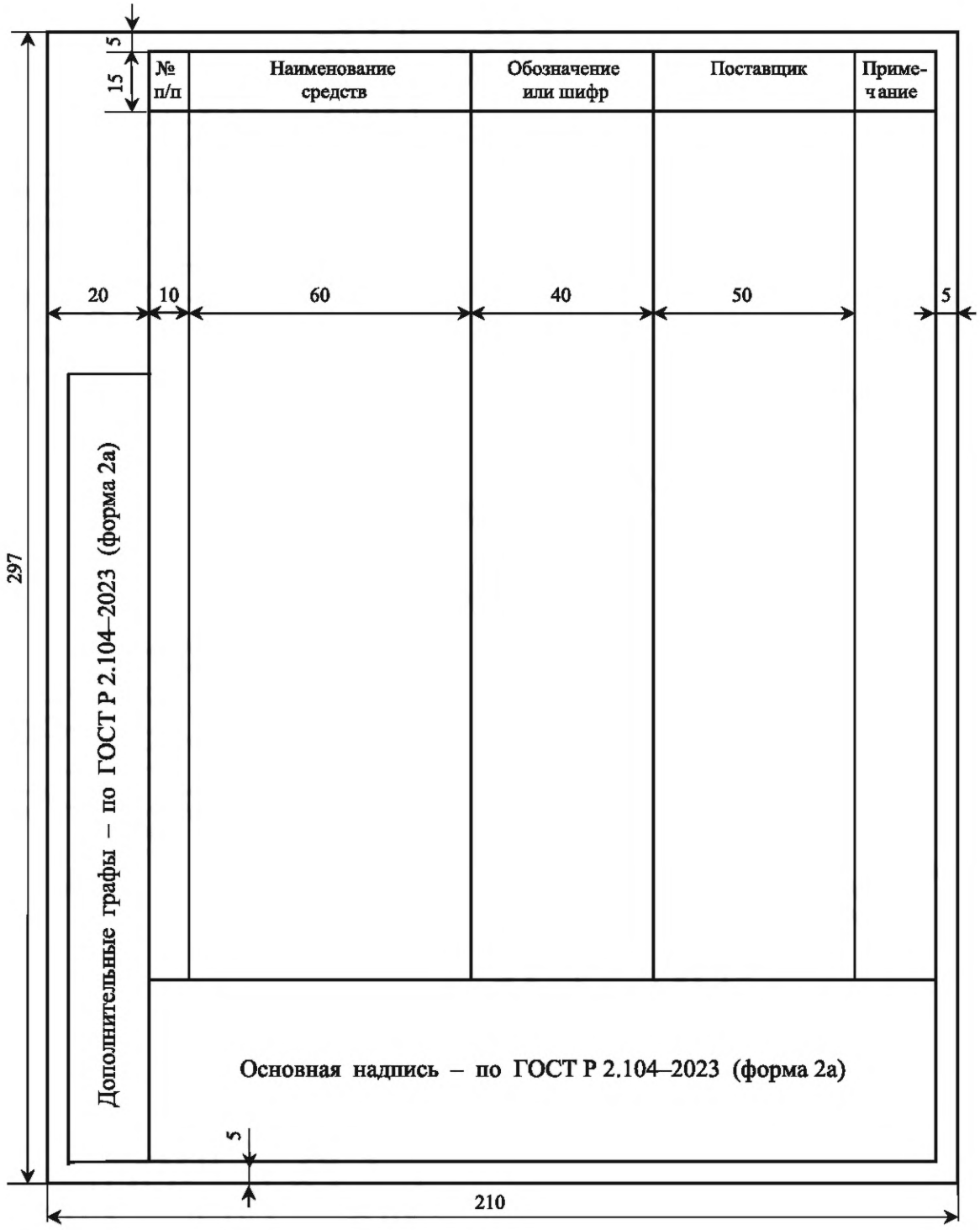
Примечание — Текст, набранный курсивом, при оформлении перечней не печатается.

* Указывают только один вариант наименования должности.

** Указывают только в случае согласования с этой организацией (см. 5.10).

Приложение Б
(обязательное)

Форма второго и последующих листов перечня № 1



Приложение В
(обязательное)

Форма титульного листа перечня № 2

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Независимой инспекции, закрепленной (Начальник военного представительства Минобороны России, закрепленного) за головным исполнителем опытно-конструкторской работы*

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя и наименование головного исполнителя опытно-конструкторской работы

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 2
СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

для изделия _____
_____
этап разработки

СОГЛАСОВАНО**

Должность руководителя и наименование головной организации по средствам наземного обслуживания авиационной техники

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

СОГЛАСОВАНО**

Должность руководителя и наименование головной организации по стандартизации авиационной техники

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

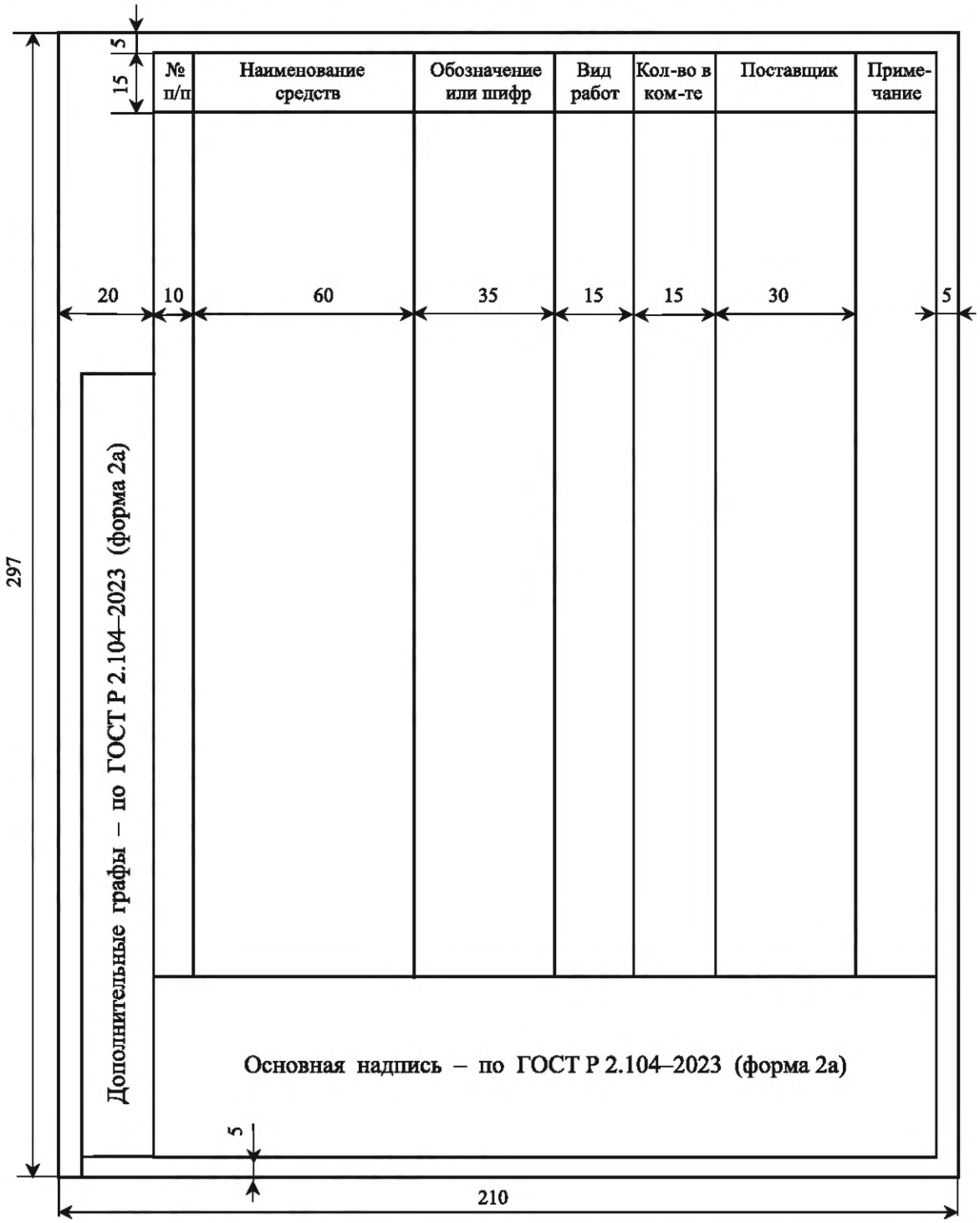
Примечание — Текст, набранный курсивом, при оформлении перечней не печатается.

* Указывают только один вариант наименования должности.

** Указывают только в случае согласования с этой организацией (см. 5.10).

Приложение Г
(обязательное)

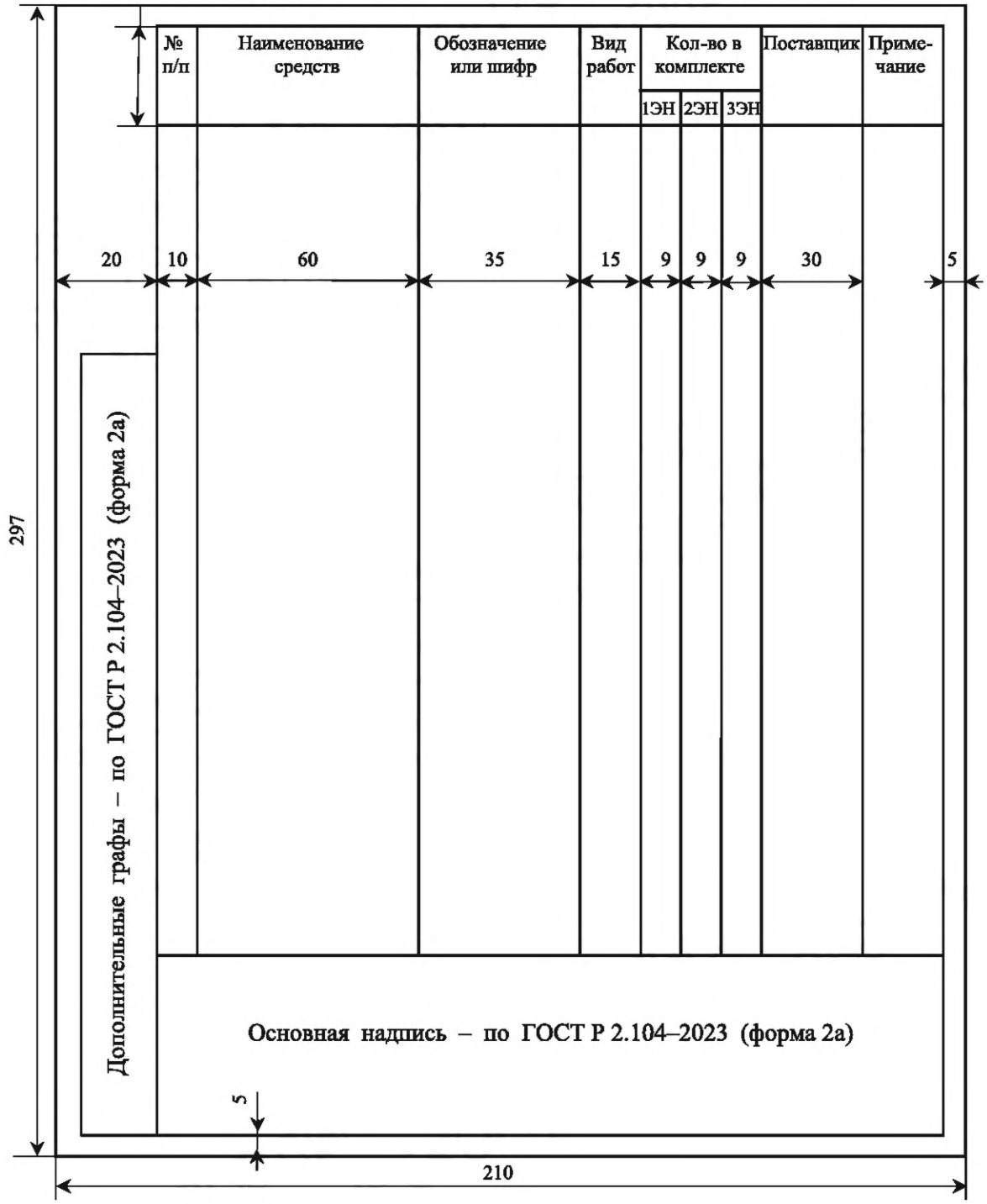
Форма второго и последующих листов перечня № 2



Примечание — В графе «Количество в комплекте» указывают количество средств наземного обслуживания специального применения, включаемых в комплект 1ЭН.

Приложение Д
(обязательное)

Форма второго и последующих листов перечня № 2 для этапа передачи комплекта рабочей конструкторской документации головному изготовителю самолета (вертолета)



Примечание — В графе «Количество в комплекте» указывают количество средств наземного обслуживания специального применения, включаемых в комплекты 1ЭН, 2ЭН и 3ЭН.

Приложение Е
(обязательное)

Форма титульного листа перечня № 3

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Независимой инспекции, закрепленной (Начальник военного представительства Минобороны России, закрепленного) за головным исполнителем опытно-конструкторской работы*

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя и наименование головного исполнителя опытно-конструкторской работы

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 3
СРЕДСТВА КОРАБЕЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОСТОЯННОГО (ПЕРЕМЕННОГО) КОМПЛЕКТА

для изделия _____
_____
этап разработки

СОГЛАСОВАНО**

Должность руководителя и наименование головной организации по средствам наземного обслуживания авиационной техники

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

СОГЛАСОВАНО**

Должность руководителя и наименование головной организации по стандартизации авиационной техники

Личная подпись Расшифровка подписи

«____» _____ 20___ г.

Примечание — Текст, набранный курсивом, при оформлении перечней не печатается.

* Указывают только один вариант наименования должности.

** Указывают только в случае согласования с этой организацией (см. 5.10).

Библиография

[1] Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 1300-р — «В целях осуществления независимого контроля за соблюдением действующих нормативных документов, правил и процедур при разработке, производстве, испытании, сертификации и приемке авиационной техники гражданского назначения …»

[2] Положение о взаимодействии Федерального агентства воздушного транспорта, Управления военных представительств Министерства обороны Российской Федерации и военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, назначаемых и назначенных Независимыми инспекциями в организациях и на предприятиях промышленности Российской Федерации, при разработке, производстве и сертификации авиационной техники гражданского назначения (утверждено Минобороны России и Росавиацией 31 июля 2020 г.)

[3] ГОСТ Р 71713—2024 — Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения. Виды и состав комплектов

УДК 629.7.083:006.85:002:006.354 ОКС 49.100

Ключевые слова: средства наземного обслуживания, перечни средств наземного обслуживания

Редактор *Д.Ю. Забулонов*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *О.В. Лазарева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 22.01.2025. Подписано в печать 07.02.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,93.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru