ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71954— 2025

ДВЕРИ, КРЫШКИ ЛЮКОВ И ГОРЛОВИНЫ ВОДОГАЗОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ СУДОВЫЕ

Маркировка

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации «Лот» Федерального государственного унитарного предприятия «Крыловский государственный научный центр» (НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 февраля 2025 г. № 96-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВЕРИ, КРЫШКИ ЛЮКОВ И ГОРЛОВИНЫ ВОДОГАЗОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ СУДОВЫЕ

Маркировка

Water-gas-tight ship doors, hatch covers and necks. Marking

Дата введения — 2025—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает содержание и общие требования к маркировке водогазонепроницаемых дверей, крышек люков и горловин, определяющей их положение по готовностям и тревогам на судах всех классов и типов.

Настоящий стандарт не распространяется на маркировку дверей, крышек люков и горловин судов, поставляемых на экспорт, на маркировку надписей, содержащих наименование помещений по их назначению и номер помещения, а также на маркировку, содержащую данные об изготовлении дверей, крышек люков и горловин.

2 Содержание маркировки

2.1 В зависимости от очередности и порядка задраивания водогазонепроницаемых судовых дверей, крышек люков и горловин по готовностям и тревогам для их маркировки следует применять соответствующие виды маркировочных знаков.

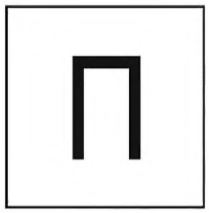
2.2 Виды маркировочных знаков, их внешний вид (цвет), маркируемые закрытия и назначение приведены в таблице 1.

Таблица 1

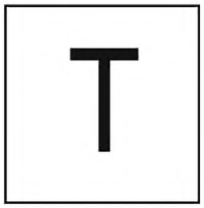
Маркировочный знак	Цвет маркировки	Маркируемые закрытия	Назначение
	Синий	Двери, крышки люков и горловины, ведущие в помещения для хранения взрывчатых веществ (погреба, крюйт-камеры, шкафы с пиротехническими средствами и т. п.), легкого топлива (бензин, керосин), в ангары, гаражи, аккумуляторные помещения, в помещения со сжатыми (сжиженными) газами и грузовые танки наливных судов, перевозящих нефте- и химические продукты	Двери, крышки люков и горловины должны быть неизменно задраены и при отсутствии людей в этих помещениях заперты на замок. Двери, крышки люков и горловины могут быть отдраены: - для прохода членов экипажа по тревоге, при смене вахт, на проводимые работы и занятия; - для осмотра помещений лицами дежурной или вахтенной службы; - для производства погрузочно-разгрузочных работ; - для вентиляции и охлаждения помещений; - для работ в помещениях

Издание официальное

Продолжение таблицы 1

Маркировочный знак	Цвет маркировки	Маркируемые закрытия	Назначение
	Синий	Двери, крышки люков и горловины, ведущие в междудонные и бортовые отсеки, в кингстонные и эжекторные выгородки, цистерны топлива, масла и пресной воды, балластные, креновые и дифферентные цистерны, в форпик, ахтерпик, в коридоры электро- и трубопроводов, в коффердамы	Двери, крышки люков и горловины должны быть неизменно задраены, а закрытия, ведущие в кингстонные и эжекторные выгородки, а также цистерны пресной воды задраены и заперты на замок. Двери, крышки люков и горловины отдраиваются только лицами экипажа, в заведовании которых находятся эти закрытия
	Синий	Двери, крышки люков и горловины, расположенные на первой палубе, проходящей над ватерлинией и на палубе переборок, а также все двери, крышки люков и горловины, расположенные ниже этих палуб, устанавливаемые на конструкциях, образующих непроницаемые отсеки и не вошедшие в группы дверей, крышек люков и горловин с маркировкой «Б» и «З»	Двери, крышки люков и горловины должны быть задраены: - по сигналу «Задраить водонепроницаемые переборки»; - по общесудовой химической тревоге; - при плавании в условиях штормовой погоды и ограниченной видимости (туман, снегопад, ливень и т. п.); - при проходе в узкостях (проливах, каналах, речных акваториях и т. п.) и районах, опасных для плавания; - при входе (выходе) в порт, шлюз, док и т. д.; - при плавании в районах интенсивного судоходства и в местах скопления большого количества судов; - при буксировке; - во время приема-передачи жидких и сыпучих грузов в море на ходу на ночь; - при отсутствии постоянного наблюдения за закрытием
	Синий	Двери, крышки люков и горловины, расположенные на судах выше палубы переборок, проходящей над ватерлинией, а также ниже этой палубы, установленные на конструкциях, образующих герметичные контуры, и не вошедшие в группы дверей, крышек люков и горловин с буквами «Б», «З» и «П», противопожарные двери и крышки люков по всему судну	Двери, крышки люков и горловины должны задраиваться по химической тревоге, на судах, состоящих на классификационном учете Российского Классификационного Общества (РКО) по общесудовой тревоге
	Синяя буква на фоне красного квадрата	Двери и крышки люков наружного контура судна с маркировкой «П», которые задраиваются в первую очередь по тревогам	Двери и крышки люков задраиваются раньше всех других наружных закрытий: по общесудовой химической тревоге и по сигналу «Радиационная опасность», на судах, состоящих на классификационном учете РКО по общесудовой тревоге

Окончание таблицы 1

Маркировочный знак	Цвет маркировки	Маркируемые закрытия	Назначение
	Синяя буква на фоне красного квадрата	Двери и крышки люков наружного контура судна с маркировкой «Т», которые задраиваются в первую очередь по тревогам	Двери и люки задраиваются раньше, чем остальные закрытия помещения (отсека): по общесудовой химической тревоге и по сигналу «Радиационная опасность», на судах, состоящих на классификационном учете РКО по общесудовой тревоге
	Синий	Двери и крышки люков с маркировкой «П», которые при общесудовой тревоге могут быть отдраены	При длительной общесудовой тревоге часть дверей и крышек люков с маркировкой «П», определенных приказом по судну, может быть отдраена для прохода экипажа и проветривания помещений
	Синий	Двери и крышки люков с маркировкой «Т», которые при длительной общесудовой тревоге могут быть отдраены	При длительной общесудовой тревоге часть дверей и крышек люков с маркировкой «Т», определенных приказом по судну, может быть отдраена для прохода экипажа и проветривания помещений
	Белая буква на фоне синего круга	Двери, крышки люков и горловины, которые в ночное время после сигнала «Задраить водонепроницаемые переборки» могут быть отдраены	В целях обеспечения нормальных условий для отдыха экипажа, часть дверей и крышек люков с буквой «П», если позволяет обстановка, может быть вновь отдраена, при этом они должны быть на постоянной основе готовы к немедленному задраиванию. Перечень этих дверей, крышек люков и горловин объявляется приказом по судну. Отдраивание дверей, крышек люков и горловин с буквой «П», когда минует надобность в том, чтобы они были задраены, производится по сигналу «Отдраить водонепроницаемые переборки». Примечание — Маркировочный знак не применяют на судах, состоящих на классификационном учете РКО

3 Размеры маркировочных знаков

Конструкция и размеры маркировочных знаков приведены на рисунках 1—9.

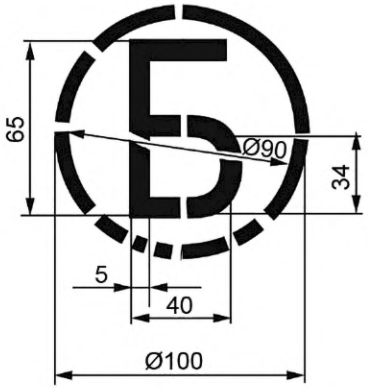


Рисунок 1

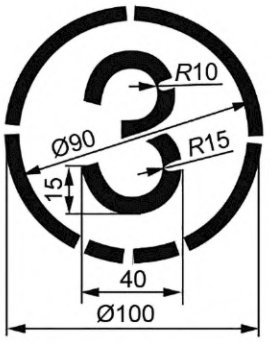


Рисунок 2

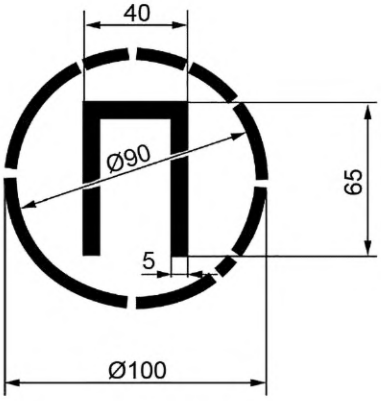


Рисунок 3

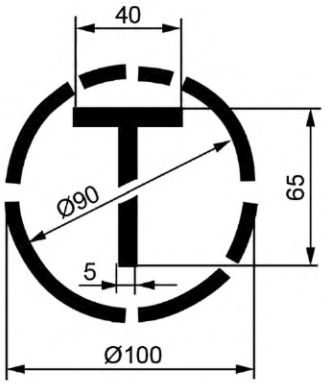


Рисунок 4

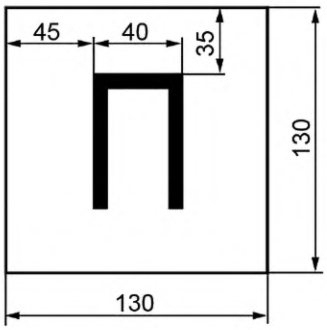


Рисунок 5*

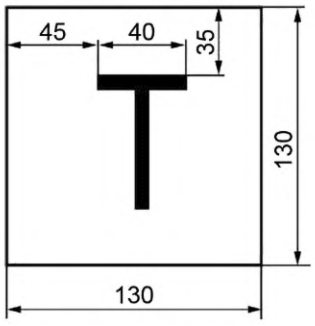


Рисунок 6**

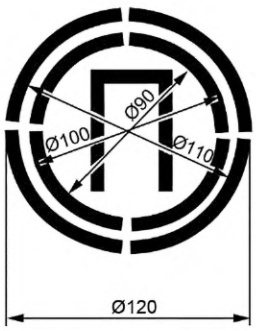


Рисунок 7*

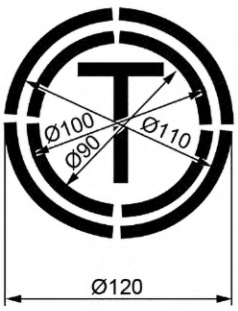


Рисунок 8**

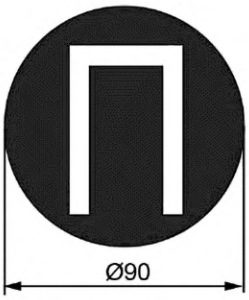


Рисунок 9*

* Размеры буквы «П» приведены на рисунке 3.
** Размеры буквы «Т» приведены на рисунке 4.

4 Место нанесения маркировки

4.1 Маркировку следует наносить непосредственно на дверях, крышках люков и горловинах в наиболее удобном для обозрения месте.

Примечание — Допускается переносить маркировку на близко расположенные поверхности корпусных конструкций в том случае, если крышки люков и горловины небольшого размера или расположены неудобно для нанесения маркировки.

4.2 Место нанесения маркировки определяет проектант судна исходя из условий расположения маркируемых закрытий и возможности ее нанесения и возобновления.

4.3 Схему маркировки непроницаемых дверей, крышек люков и горловин разрабатывает проектант судна.

4.4 Маркировка должна быть нанесена с двух сторон на дверях и крышках люков, имеющих приводы задраивания (управление приводами задраивания) снаружи и внутри герметизируемого контура.

4.5 Маркировку наносят с одной стороны на дверях, крышках люков и горловинах, имеющих привод задраивания (управление приводом) только снаружи герметизируемого контура.

5 Способ нанесения маркировки

5.1 Размеры, методы построения и способ нанесения маркировочных знаков должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

Маркировку следует выполнять по технической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.2 Маркировку необходимо наносить непосредственно на двери, крышки люков и горловины краской по трафарету.

Примечание — Допускается применение маркировочных бирок, обеспечивающих срок службы маркировки, указанный в 5.9.

5.3 Маркировку следует наносить эмалью ПФ-115 по ГОСТ 6465* синего, белого или красного цветов в два слоя. Цвет маркировки должен быть контрастным с цветом окраски дверей, крышек люков и горловин.

Примечания

1 Допускается применение других эмалей (красок) соответствующих цветов, имеющих эксплуатационные характеристики не ниже эмали ПФ-115 и обеспечивающих срок службы, указанный в 5.9.

2 Кольца, наносимые краской с помощью трафарета, могут иметь перемычки, обусловливаемые конструкцией трафарета, но с совпадением общего очертания колец. Допускается оставлять перемычки в буквенном знаке «Б».

5.4 Толщина обводки элементов маркировочных знаков должна быть одинаковой. Волнистость линий не допускается.

* ГОСТ 6465—2023 «Эмали ПФ-115. Технические условия».

5.5 Контур букв, колец, круга и квадрата должен быть четким и контрастным.

Брызги, наплывы и потеки краски не допускаются.

5.6 Допускаемые отклонения на габаритные размеры должны соответствовать ±1,0 мм.

Смещение колец, квадрата и круга по вертикали и горизонтали относительно букв допускается ±2 мм.

5.7 Маркировка должна отвечать требованиям, предъявляемым к окрашенным поверхностям, подвергающимся атмосферным воздействиям.

5.8 Возобновление окраски маркировки следует проводить по мере необходимости.

5.9 Срок службы маркировки, наносимой эмалью ПФ-115:

- во внутренних помещениях судна — 2 года;
- по наружному контуру судна — 1 год.

УДК 629.5.023.72/37:006.354 ОКС 47.020.50

Ключевые слова: двери, крышки люков, горловины, водогазонепроницаемость, маркировка

Редактор *Л.С. Зимилова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 26.02.2025. Подписано в печать 06.03.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,48.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru