ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71888— 2025

Подвесные канатные дороги для транспортирования людей

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Требования безопасности

(EN 12397:2017, NEQ)

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Инженерно-консультационный центр «Мысль» Новочеркасского государственного технического университета (ООО «ИКЦ «Мысль» НГТУ)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 апреля 2025 г. № 323-ст

4 Настоящий стандарт разработан с учетом основных нормативных положений европейского стандарта ЕН 12397:2017 «Подвесная канатная дорога для перевозки людей. Требования безопасности. Эксплуатация» (EN 12397:2017 «Safety requirements for cableway installations designed to carry persons — Operation», NEQ)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Сокращения 2
5 Принципы обеспечения безопасности 2
6 Эксплуатация 4
7 Требования к транспортированию пассажиров 18
8 Авария, инцидент и несчастный случай 18
Приложение А (рекомендуемое) Форма вахтенного журнала учета работы ППКД и передачи смены 21
Приложение Б (рекомендуемое) Форма журнала осмотра и ремонта ППКД 22
Приложение В (рекомендуемое) Форма акта технического освидетельствования ППКД 24
Приложение Г (рекомендуемое) Форма акта о возможности ввода в эксплуатацию канатной дороги 28
Приложение Д (рекомендуемое) Форма оперативного сообщения об аварии, инциденте или несчастном случае 29
Приложение Е (рекомендуемое) Форма журнала учета аварий, инцидентов или несчастных случаев 30
Библиография 31

Введение

Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности к процессам эксплуатации подвесных пассажирских канатных дорог, отнесенных к потенциально опасным объектам, а также порядок и методы оценки их работоспособности.

Стандарт разработан с учетом основных нормативных положений ЕН 12397:2017, а также требований нормативных правовых актов в области безопасности пассажирских подвесных канатных дорог, действующих в Российской Федерации [1]—[3].

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Подвесные канатные дороги для транспортирования людей

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Требования безопасности

Suspended cableways for transportation of people. Exploitation. Safety requirements

Дата введения — 2025—09—01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования к процессам эксплуатации подвесных пассажирских канатных дорог (ППКД), а также определяет порядок и методы оценки их работоспособности путем проверок, ревизий, осмотров, проведением технических обслуживаний, технических освидетельствований, экспертиз промышленной безопасности, включая их периодичность и объем работ, установление браковочных показателей, требования к условиям проведения испытаний.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности процессов по перемещению людей на ППКД.

1.2 Настоящий стандарт может быть использован при разработке руководств по эксплуатации, а также при составлении программ профессионального обучения работников, осуществляющих эксплуатацию ППКД и учебных программ подготовки специалистов в области эксплуатации, разработке должностных инструкций специалистов, производственных инструкций рабочих основных профессий, допущенных в установленном порядке к управлению, а также обслуживающего персонала.

1.3 Настоящий стандарт не распространяется:

- на маятниковые канатные дороги;
- буксировочные канатные дороги, в том числе безопорные;
- фуникулеры;
- грузовые канатные дороги;
- стационарные и передвижные аттракционы на канатной тяге, в том числе водные канатно-буксировочные установки, предназначенные только для водных видов спорта;
- паромы, приводимые в движение канатами.

Невыполнение требований настоящего стандарта может привести к снижению уровня безопасности при использовании ППКД.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 33855 Обоснование безопасности оборудования. Рекомендации по подготовке

ГОСТ 34872 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Термины и определения

ГОСТ ISO 12100 Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска

ГОСТ Р 27.102 Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения

ГОСТ Р 54124 Безопасность машин и оборудования. Оценка риска

ГОСТ Р 71890 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Дороги кольцевые одноканатные. Спасательная (эвакуационная) операция. Требования безопасности

Издание официальное

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 34872, ГОСТ Р 27.102, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **оценка работоспособности:** Процедура определения и прогнозирования технического состояния ППКД, а также возможности и условий безопасной эксплуатации, осуществляемая в форме проверки, ревизии, осмотра, технического освидетельствования и(или) экспертизы промышленной безопасности.

3.2 **показатель браковочный:** Признак или совокупность признаков неисправности ППКД, установленных руководством по эксплуатации.

3.3 **объект инфраструктуры внеуличного транспорта:** Пути внеуличного транспорта, станции, предназначенные для посадки и высадки пассажиров, в том числе вестибюли, эскалаторы или лестницы, платформенные и средние залы, помещения для обслуживания пассажиров, предназначенные для выполнения производственных процессов, связанных с эксплуатацией внеуличного транспорта, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов в подвижном составе внеуличного транспорта.

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ПрТО — первичное техническое освидетельствование;

ЕТО — ежегодное техническое освидетельствование;

ПТО — полное техническое освидетельствование;

ВТО — внеочередное техническое освидетельствование;

ГО и ЧС — гражданская оборона и чрезвычайные ситуации;

ПЭП — простая электронная подпись.

5 Принципы обеспечения безопасности

Принципы обеспечения безопасной эксплуатации ППКД должны соответствовать ГОСТ ISO 12100 и быть основаны на оценке риска по ГОСТ Р 54124.

Результаты оценки риска должны быть отражены в обосновании безопасности, рекомендации по подготовке которого установлены ГОСТ 33855.

Количественные показатели риска определяют в соответствии с категориями опасности объектов внеуличного транспорта, установленными нормативными правовыми документами, действующими в Российской Федерации.

5.1 Идентификация рисков

5.1.1 Факторами риска, которые могут привести к опасной ситуации, являются:

- отсутствие пропускного пункта перед посадочной площадкой;
- допуск пассажиров в подвижной состав без проездного документа;
- действия пассажиров, нарушающих правила перевозки;

- отсутствие специалистов и (или) персонала, имеющих соответствующую квалификацию, необходимую для эксплуатации ППКД, ее осмотра и технического обслуживания;
- полное или частичное отсутствие указателей, информационных табличек или средств связи;
- нарушение должностных и производственных инструкций специалистами и персоналом ППКД;
- несоблюдение руководства по эксплуатации при проверках, ревизиях, осмотрах, проведении технического обслуживания;
- условия окружающей среды, не соответствующие требованиям документации изготовителя;
- (огонь) пожар;
- неправомерные действия эксплуатирующей организации и третьих лиц в зоне безопасности;
- нарушение правил эксплуатации ППКД.

5.1.2 К нарушениям правил эксплуатации ППКД относится:

- отсутствие допуска к эксплуатации;
- отсутствие эксплуатационной документации;
- отсутствие специалистов и (или) персонала, имеющих соответствующую квалификацию;
- отсутствие плана эвакуации;
- перевозка пассажиров в условиях окружающей среды, не соответствующих паспортным характеристикам, и обледенении канатов и кабелей;
- несоблюдение сроков планового технического обслуживания;
- истекший срок ЕТО или ПТО;
- истечение назначенного срока службы или ресурса ППКД в целом или ее механизмов, узлов и элементов;
- наличие неисправностей, выявленных в результате проверок, осмотров и ревизий, включая:

а) превышение значений критериев и норм браковки канатов;

б) неисправности рабочего и аварийного тормозов;

в) неисправности приборов и устройств безопасности, сигнализации и связи, защитных сооружений;

г) нарушение индикации на пункте управления;

д) наличие трещин в металлоконструкциях линейных сооружений и оборудовании;

- использование при ремонте деталей, узлов и агрегатов, характеристики которых не соответствуют установленным изготовителем;
- отсутствие информационных указательных щитов, табло и знаков;
- отсутствие правил перевозки пассажиров, вывешенных в местах наилучшей видимости на станциях и в кабинах;
- отсутствие в темное время суток эксплуатационного и аварийного освещения станции посадки и высадки пассажиров, освещения подвижного состава на подходах к станции и в зонах замедления подвижного состава, внутреннего освещения в кабинах (гондолах) ППКД, освещения частей линейных опор, мимо которых проходит подвижной состав.

5.2 Защитные меры

5.2.1 Для исключения или минимизации факторов риска необходимо обеспечить:

- допуск к организации эксплуатации и обслуживанию ППКД персонала, аттестованного в установленном порядке и отвечающего квалификационным требованиям, установленным профессиональными стандартами;
- разработку должностных и производственных инструкций для персонала;
- условия для выполнения требований должностных и производственных инструкций;
- установку информационных указательных щитов, табло и знаков, включая указания о разрешенном количестве пассажиров, инвентаря и ручной клади в подвижном составе;
- наличие на станциях и в кабинах правил перевозки пассажиров;
- создание условий для соблюдения правил перевозки пассажиров;
- наличие специализированных бригад или формирований для эвакуации пассажиров;
- соблюдение требований по срокам и объемам выполняемых работ, предусмотренных руководством по эксплуатации при проверках, ревизиях, осмотрах, проведением технических обслуживаний;
- соблюдение требований правил эксплуатации и перевозки пассажиров на ППКД.

5.2.2 Требования к уровням квалификации персонала (оператор, дежурный по станции, слесарь-обходчик, электромеханик и др.), эксплуатирующего ППКД в зависимости от категорий опасности, которые могут стать источником возникновения аварии, приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Требования к квалификации персонала, эксплуатирующего ППКД

Категория опасности потенциально опасного объекта	Критерий		Уровень квалификации/ стаж работы персонала
	Качественный	Количественный	
1	Источник возникновения аварии федерального характера	Возможное количество погибших и (или) получивших ущерб здоровью составляет свыше 500 человек	4/не менее трех лет
		Размер материального ущерба составляет свыше 6×10^4-кратной величины минимального размера оплаты труда в Российской Федерации	
2	Источник возникновения аварии межрегионального характера	Возможное количество погибших и (или) получивших ущерб здоровью составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек	4/не менее двух лет
		Размер материального ущерба составляет свыше 6×10^2, но не более 6×10^4-кратной величины минимального размера оплаты труда в Российской Федерации	
3	Источник возникновения аварии регионального характера	Возможное количество погибших и (или) получивших ущерб здоровью составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек	4/не менее одного года
		Размер материального ущерба составляет свыше 6×10^2, но не более 6×10^4-кратной величины минимального размера оплаты труда в Российской Федерации	
4	Источник возникновения аварии межмуниципального характера	Возможное количество погибших и (или) получивших ущерб здоровью составляет не более 50 человек	3/не менее одного года
		Размер материального ущерба составляет свыше 6×10^2-кратной величины минимального размера оплаты труда в Российской Федерации	
5	Источник возникновения аварии муниципального характера	Возможное количество погибших и (или) получивших ущерб здоровью составляет не более 50 человек	3/не менее одного года
		Размер материального ущерба составляет свыше 6×10^2-кратной величины минимального размера оплаты труда в Российской Федерации	
6	Источник возникновения аварии не выше локального характера	Возможное количество погибших и (или) получивших ущерб здоровью составляет не более 10 человек	3/не менее одного года
		Размер материального ущерба составляет свыше 12-кратной величины минимального размера оплаты труда в Российской Федерации	

6 Эксплуатация

6.1 Общие требования

6.1.1 Организацию безопасной работы и содержания ППКД в исправном состоянии должны обеспечить в эксплуатирующей организации, назначив аттестованных в установленном порядке специалистов и персонал, отвечающих требованиям нормативно-правовых актов и имеющих соответствующую квалификацию.

Примечания

1 Порядок аттестации специалистов и персонала устанавливают нормативными правовыми актами правительства Российской Федерации и уполномоченным правительством Российской Федерации органом государственного регулирования промышленной безопасности.

2 Рекомендуется проведение оценки квалификации специалистов и персонала в соответствии с законодательством Российской Федерации о независимой оценке квалификации.

6.1.2 Паспорт, руководство по эксплуатации и иную техническую документацию по ППКД следует хранить в бумажном или электронном виде на рабочем месте соответствующего специалиста или персонала.

6.1.3 На рабочем месте оператора ППКД необходимо хранить: вахтенный журнал (приложение А), журнал ремонта и осмотров (приложение Б) или контрольные листы осмотров (акты осмотров), производственные инструкции персонала, находящегося в его подчинении, график и указания по осмотру и обслуживанию, указания по действиям персонала в случае возникновения остановки, инцидента аварии, несчастного случая, пожара и неблагоприятных погодных условий, акты технических освидетельствований с допуском к эксплуатации (приложение В), план эвакуации (спасения).

Примечание — Учет отказов, неисправностей ППКД и фактов их устранений допускается осуществлять автоматизированным учетом с использованием программных средств, ПЭП и системы предиктивной аналитики.

6.1.4 В целях обеспечения безопасных условий эксплуатации организация, эксплуатирующая ППКД, обязана назначить:

- специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ППКД — из числа инженерно-технических работников, имеющих высшее техническое образование и опыт работы не менее пяти лет;
- специалиста, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ППКД (технического руководителя — начальника ППКД) — из числа инженерно-технических работников, имеющих высшее или среднее техническое образование и опыт работы не менее трех лет;
- оператора и вспомогательный персонал (дежурный по станции, слесарь-обходчик, электромеханик и др.).

6.1.5 Специалисты и персонал должны знать основы:

- законодательства в области промышленной безопасности;
- законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии;
- законодательства об образовании и независимой оценке квалификации;
- трудового законодательства;
- законодательства в области пожарной безопасности, а также знать:
- правила перевозки пассажиров;
- требования к порядку аттестации в области промышленной безопасности;
- правила организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- правила делового общения в коллективе;
- нормативные и правовые акты, устанавливающие правила безопасности;
- методы и средства по локализации и ликвидации аварийных ситуаций;
- порядок регистрации и снятия с учета ППКД, получения разрешения на пуск их в эксплуатацию;
- методы анализа, идентификации и прогнозирования риска;
- основы управления персоналом;
- порядок применения средств индивидуальной и коллективной защиты;
- требования охраны труда;
- должностные и производственные инструкции;
- эксплуатационную документацию ППКД;
- способы и методы выполнения работ по обслуживанию и эксплуатации ППКД в соответствии с производственными инструкциями;
- программу проведения комплексных учений и тренировок спасательной службой;
- порядок ведения технической и эксплуатационной документации;
- меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов;
- количество и качество средств спасения пассажиров при аварийных ситуациях и порядок их применения;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим;
- методы организации собственной деятельности.

6.1.6 Организация, эксплуатирующая ППКД, должна организовать:

- службу ремонта и обслуживания из числа аттестованных в установленном порядке инженерно-технических работников и персонала, профессиональная подготовка которых позволяет выполнять работы по проверке, ревизии и обслуживанию ППКД либо привлечь для выполнения этих работ специ-

ализированную организацию, осуществляющую один или несколько видов работ в отношении канатных дорог (проектирование, изготовление, монтаж, реконструкция, эксплуатация и экспертиза промышленной безопасности);

- службу по эвакуации пассажиров из числа персонала, обученного ведению эвакуационных работ, либо заключить договор с организацией, имеющей право осуществлять эвакуационные (спасательные) операции;

- проведение проверок, ревизий и периодических осмотров, технического обслуживания, согласно требованиям эксплуатационной документации в сроки, утвержденные графиками выполнения указанных видов работ, которые могут быть составлены, в том числе, в электронном формате.

Примечание — Результаты проведения регламентных работ, в том числе проверок, ревизий и периодических осмотров (кроме ежедневных проверок), вносят в журнал осмотра и ремонтов либо оформляют актами или контрольными листами (включая контрольные листы ежедневного осмотра), содержащими сведения о проведении работ в объеме, предусмотренном руководством по эксплуатации, и подписываемыми работником, выполнившим работы, а также специалистом, ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ППКД.

6.1.7 Организация, эксплуатирующая ППКД, должна обеспечить:

- специалистов — нормативными правовыми актами и должностными инструкциям, а персонал — производственными инструкциями, которые должны содержать требования к выполнению необходимых трудовых функций;

- выполнение специалистами требований нормативно-правовых актов и должностных инструкций, а персоналом — производственных инструкций;

- проведение подготовки и периодических проверок знаний специалистов и персонала;

- персонал — необходимыми инструментами, приспособлениями и оборудованием для выполнения обслуживания, проведения регламентных работ и текущего ремонта;

- работников службы по эвакуации пассажиров и персонал по обслуживанию — соответствующими средствами индивидуальной защиты согласно действующих требований законодательства Российской Федерации в области охраны труда;

- эксплуатацию узлов, механизмов и агрегатов ППКД в пределах воздействия климатических факторов внешней среды согласно требованиям изготовителя;

- наличие запаса быстроизнашиваемых запасных частей в соответствии с номенклатурой изготовителя.

6.1.8 Организация, эксплуатирующая ППКД, должна осуществлять:

- проведение проверок состояния оборудования ППКД в соответствии с графиком проверок (ежедневной, еженедельной, ежемесячной), который допустимо формировать, в том числе, в электронном виде;

- проверки функционирования механического оборудования и устройств безопасности, исправности линейных сооружений;

- устранение выявленных в ходе осмотра и проверки неисправностей, препятствующих эксплуатации;

- взаимодействие специалистов и персонала при выявлении нарушений эксплуатации ППКД;

- проведение учений и тренировок эвакуационных (спасательных) служб;

- ведение эксплуатационной документации.

6.1.9 Организация, эксплуатирующая ППКД, должна проводить ежедневные и еженедельные проверки, ежемесячные, ежегодные ревизии, осмотры и регламентные работы в соответствии с руководством по эксплуатации ППКД.

6.1.9.1 Ежедневные проверки включают контроль:

- индикации на пунктах и пультах управления;
- функционирования системы натяжения;
- состояния информационных щитов и знаков;
- наличие информации о метеорологических условиях (обледенение, снег, ветер);
- работоспособность анемометров (анеморумбометров);
- устройств механической блокировки;
- функционирования средств связи;
- шумов и иных звуков, не характерных для нормальной работы;
- подвижного состава;
- выключателей остановки, расположенных в зонах посадки и высадки;

- аппаратуры управления с изменением скорости движения;
- шкафов управления;
- площадок посадки и высадки;
- отсутствия угроз окружающей среды, создающих опасность.

6.1.9.2 Еженедельные проверки включают контроль:

- отсутствия скопления масла или пыли в местах расположения привода, дренажных отводов и подвижного состава;
- функционирования всех кнопок остановки;
- остановки ППКД всеми типами тормозов;
- состояния тормозных устройств (визуально);
- работоспособности аварийного привода, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива;
- состояния и регулировки устройств, препятствующих сходу каната, и регулировки балансиров.

6.1.9.3 Ежемесячные ревизии включают проверку:

- несуще-тяговых, тяговых, натяжных канатов и канатов для проведения эвакуационных работ на наличие браковочных показателей;
- мест счаливания и крепления концов канатов;
- положения канатов и направляющих в зоне отцепления-прицепления подвижного состава;
- состояния футеровки, положения и крепления роликов, шкивов, опорных башмаков несущего каната, устройства контроля положения каната;
- устройств контроля на въезде и выезде из станций на трассу;
- зон въезда, выезда и прохождения кресел по станциям;
- тормозов и тормозных колодок;
- электрических и механических тормозных систем путем измерения тормозного пути и/или времени торможения;
- электрооборудования, работоспособности шкафов, пунктов и пультов управления;
- функционирования приводов;
- устройств безопасности;
- внешнего состояния кабин и кресел подвижного состава, устройств закрывания и фиксации дверей, открывания-закрывания скоб безопасности и колпаков;
- емкости аккумуляторных батарей.

6.1.9.4 Ежегодные ревизии включают визуальный и измерительный контроль, проверку работоспособности и регулировки:

- линейных сооружений;
- главного, аварийного и вспомогательного приводов (при наличии);
- главного и аварийного тормозов;
- роликов, роликовых балансиров и их элементов;
- механических и натяжных устройств;
- подвижного состава и оборудования для эвакуации пассажиров;
- средств индивидуальной защиты персонала при работе на высоте;
- несуще-тяговых канатов;
- закрепления концов канатов;
- канатов сигнальных кабелей и их прилегания, соединения и крепления;
- электрооборудования, электроустановок, заземления и молниезащиты;
- изоляции на канатах;
- анемометров (анеморумбометров);
- подвижного состава;
- противолавинных сооружений (при наличии);
- состояния деревьев вдоль трассы;
- противопожарного оборудования;
- оборудования по оказанию первой помощи;
- испытания на сопротивление проскальзыванию не менее 10 % зажимов;
- полную разборку 20 % всех зажимов. При обнаружении дефекта (трещины, деформации, разрушение пружин) хотя бы в одном зажиме полной разборке подвергают 100 % зажимов;
- устройств контроля зажимов и зажимного усилия;

- дверей, закрывающих и замедляющих устройств;
- срабатывания рабочих и аварийных тормозов с измерением ускорения торможения;
- устройств контроля отцепления зажимов;
- срабатывания устройств ограничения скорости на главном и аварийном приводе;
- срабатывания устройств ограничения давления в натяжных устройствах;
- выборочный контроль момента затяжки гаек на анкерных болтах (20 % анкерных соединений);

6.1.10 Перед вводом в эксплуатацию ППКД после ее простоя более:

- одного месяца — проводят ежемесячную ревизию;
- шести месяцев — проводят ежегодную ревизию.

6.1.11 Неразрушающий контроль несуще-тяговых и тяговых канатов проводят в следующие сроки:

- первичный — непосредственно после установки каната на ППКД;
- повторный — через каждые три года в первые 15 лет эксплуатации и далее ежегодно.

6.1.12 Перестановку зажимов с неотцепляемым подвижным составом осуществляют через:

- каждые 200 моточасов функционирования ППКД;
- каждые 500 моточасов для ППКД, длина которых, выраженная в метрах, в 400 раз больше скорости, выраженной в метрах/секундах;

6.1.12.1 Каждый зажим переставляют всегда в одном и том же направлении на расстояние, равное полной длине зажима, включая шарнирные направляющие (клапаны), увеличенной на два диаметра каната.

6.1.12.2 Затяжку фиксированных зажимов проводят и контролируют в соответствии с руководством по эксплуатации.

6.1.13 Для 25 % всех зажимов проводят испытания на сопротивление проскальзыванию в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации или в следующие сроки:

- для отцепляемых зажимов — после отработки 9000 моточасов, но не позднее чем через пять лет;
- для неотцепляемых зажимов — после отработки 18000 моточасов, но не позднее чем через 10 лет после начала эксплуатации зажима и далее после отработки 9000 моточасов, но не позднее чем через пять лет.

Испытания на сопротивление проскальзыванию необходимо также проводить после переборки зажима при его ремонте.

6.1.14 Изменение конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик ППКД должно быть выполнено по разработанному проекту и внесено в паспорт ППКД.

6.1.15 Средства контроля и измерений, применяемые при эксплуатации и обслуживании, подвергают поверке и калибровке в соответствии с их технической документацией. Использование средств контроля и измерений, не прошедших своевременную метрологическую проверку, не допускается.

6.1.16 Методы контроля и диагностики, применяемые в процессе эксплуатации, обслуживании или при техническом освидетельствовании, должны соответствовать приведенным в руководстве по эксплуатации.

6.1.17 ПрТО проводят до ввода в эксплуатацию ППКД.

ПрТО включает проверки и испытания в объеме ЕТО.

6.1.18 При совмещении ПрТО с экспертизой промышленной безопасности, проводимой до пуска ППКД в эксплуатацию, результаты должны быть оформлены отдельными документами.

6.1.19 ЕТО проводят не реже одного раза в 12 месяцев после ввода ППКД в эксплуатацию, но не ранее чем за два месяца до начала сезонной эксплуатации. ЕТО включает:

- проверку эксплуатационной документации;
- проверку технического состояния оборудования путем осмотра и проведения измерений;
- динамические испытания;
- проведение тренировки по эвакуационной операции.

6.1.20 ПТО проводят в следующие временные сроки (если иные сроки не установлены в руководстве по эксплуатации), при этом дополнительно включают работы по геодезическому контролю планово-высотного расположения линейных сооружений и несуще-тяговых канатов, поузловую диагностику механизмов и статические испытания:

- первое ПТО — после отработки 22500 ч с момента первого ввода в эксплуатацию, но не позднее чем через 15 лет;

- второе ПТО — после отработки 15000 ч после первого ПТО, но не позднее чем через 10 лет;
- все последующие ПТО — после отработки 7500 ч, но не позднее чем через пять лет.

6.1.21 ВТО проводят по программе, согласованной с эксплуатирующей организацией, после:

- модернизации (реконструкции);
- ремонта приводов и расчетных элементов металлоконструкций с их заменой или с применением сварки.

6.1.22 ПрТО, ЕТО, ПТО и ВТО должны быть выполнены с привлечением независимых организаций, имеющих в своем составе аттестованных специалистов соответствующей квалификации и необходимое метрологическое оборудование, с оформлением:

- акта технического освидетельствования;
- записи в паспорт ППКД о проведении выполненных работ с указанием даты, номера акта и срока очередного ЕТО, которую выполняет представитель независимой организации.

6.1.23 ППКД подлежит экспертизе промышленной безопасности с привлечением независимой организации, имеющей соответствующую лицензию:

- до начала применения для подтверждения соответствия требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации;
- по истечении срока службы или при превышении количества циклов нагружения ППКД, установленных изготовителем;
- при отсутствии в технической документации данных о сроке службы ППКД, если фактический срок ее службы превышает десять лет;
- после проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента, в результате которых была повреждена ППКД.

6.1.24 Эксплуатирующая организация должна обеспечить выполнение комплекса мероприятий по результатам экспертизы промышленной безопасности ППКД.

6.1.25 Порядок транспортирования пассажиров, инвентаря и провоза ручной клади на ППКД должен быть определен правилами перевозки пассажиров, утвержденными эксплуатирующей организацией и согласованными с органами государственного (муниципального) управления.

6.1.26 Правила перевозки пассажиров должны содержать:

- время работы ППКД с учетом обеспечения возможности выхода пассажиров со станции прибытия в течение 10 мин после закрытия станции на вход для пассажиров;
- запрет действий со стороны пассажиров, угрожающих их собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию ППКД (в том числе запрет на пользование открытым огнем);
- запрет действий, затрудняющих процесс эксплуатации ППКД со стороны пассажиров;
- соблюдение требований информационных, указательных щитов и знаков, указаний персонала;
- указания о разрешенном количестве пассажиров, инвентаря и ручной клади в подвижном составе;
- посадку и высадку только в предусмотренных для этого местах;
- запрет раскачивания кабин и кресел;
- запрет курения (в том числе электронных сигарет) на станциях и подвижном составе ППКД;
- порядок действий при обнаружении посторонних предметов;
- перечень запрещенных к перевозке веществ и предметов;
- порядок перевозки детей до 10 лет;
- порядок перевозки лиц, рост которых менее 1,25 м;
- порядок перевозки людей пожилого возраста и лиц с ограниченными физическими возможностями;
- порядок перевозки животных;
- правила поведения в случае возникновения аварии, инцидента, несчастных случаев;
- порядок доступа к ППКД и транспортированию пассажиров;
- порядок размещения информационных и/или запрещающих знаков;
- запрет доступа к частям ППКД, которые не предназначены для транспортирования пассажиров;
- запрет употребления алкогольных напитков и нахождения в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- запрет нарушения общественного порядка;
- порядок и условия продажи различных товаров.

6.2 Требования к специалистам и обслуживающему персоналу

6.2.1 Обязанности специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ППКД, должны быть отражены в должностной инструкции.

6.2.1.1 Должностные обязанности специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ППКД, включают:

- планирование работы комиссии с целью принятия решения о возможности ввода ППКД в эксплуатацию;
- контроль документации о результатах работы комиссии по вводу ППКД в эксплуатацию;
- принятие решения о вводе ППКД в эксплуатацию на основании положительного заключения экспертизы промышленной безопасности и акта о возможности ввода ППКД в эксплуатацию;
- регистрацию и учет опасного производственного объекта, на котором эксплуатируется ППКД, в органе исполнительной власти, уполномоченном на ведение реестра опасных производственных объектов;
- контроль наличия и комплектности технической документации при эксплуатации ППКД, а также необходимых актов и протоколов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов;
- планирование проведения ЕТО и экспертизы промышленной безопасности ППКД;
- контроль соответствия квалификации персонала, обслуживающего ППКД, квалификационным требованиям;
- составление перспективных, годовых и квартальных планов-графиков повышения квалификации и прохождения аттестации в области промышленной безопасности специалистов по обслуживанию ППКД;
- осуществление контроля обеспечения своевременной аттестации в области промышленной безопасности у специалистов по обслуживанию ППКД;
- осуществление контроля проведения проверки знания производственных инструкций персоналом, обслуживающим ППКД;
- направление на обучение и повышение квалификации персонала, обслуживающего ППКД;
- планирование организационной, методической, кадровой работы с персоналом, осуществляющим деятельность по эксплуатации (обслуживанию) ППКД;
- контроль деятельности службы производственного контроля соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации ППКД, определение численности службы производственного контроля;
- контроль за соблюдением требований к порядку хранения технической документации организации-изготовителя, а также необходимых актов и протоколов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов;
- контроль своевременного проведения проверок и ревизий, а также выполнения регламентных работ и профилактического обслуживания ППКД;
- контроль службы обслуживания ППКД из числа подчиненного персонала, контроль ее деятельности или заключение соответствующего договора со специализированной организацией;
- проверку ведения персоналом, обслуживающим ППКД, необходимой эксплуатационно-технической документации;
- контроль эвакуационной (спасательной) службы из числа работников ППКД, обученных ведению спасательных работ при аварии на ППКД, контроль ее деятельности или заключение соответствующего договора с организацией, имеющей право осуществлять эвакуационные (спасательные) операции;
- планирование организационной, методической, кадровой работы с персоналом, осуществляющим деятельность по эксплуатации (обслуживанию) ППКД;
- согласование и утверждение правил перевозки пассажиров, инвентаря и провоза ручной клади на ППКД в органах государственного (муниципального) управления;
- согласование графика технического обслуживания ППКД и утверждение его в органах государственного (муниципального) управления;
- согласование времени работы станций на вход и выход пассажиров исходя из особенностей функционирования ППКД и утверждение его в органах государственного (муниципального) управления.

6.2.1.2 Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ППКД, должен уметь:

- проводить идентификацию опасного производственного объекта, на котором эксплуатируется ППКД, и определять его границы;
- оценивать риски и определять меры по обеспечению безопасности при обслуживании ППКД;
- определять компетентность организации для подтверждения квалификации, проведения профессионального обучения (дополнительного профессионального образования) персонала;
- применять нормативные правовые акты и эксплуатационную документацию, устанавливающие требования к квалификации персонала и прохождению аттестации персоналом;
- определять порядок получения и подтверждения квалификации, прохождения аттестации персоналом;
- оценивать уровень готовности материально-технических, людских и финансовых средств (сил) для локализации и ликвидации аварийных ситуаций;
- контролировать применение плана эвакуации пассажиров;
- обеспечивать выполнение комплекса мероприятий по повышению уровня безопасности при эксплуатации ППКД в соответствии с результатами экспертизы промышленной безопасности.

Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ППКД, должен быть аттестован в соответствии с требованиями действующих нормативно-правовых документов:
- в области промышленной безопасности по соответствующей области аттестации;
- в области пожарной безопасности;
- в области охраны труда;
- по ГО и ЧС;
- по электробезопасности,

а также проходить периодическое повышение квалификации не реже одного раза в пять лет, если иные сроки не установлены нормативными правовыми актами Российской Федерации или локальными актами эксплуатирующей организации.

6.2.2 Обязанности специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию и исправное состояние ППКД (технического руководителя — начальника ППКД) должны быть отражены в должностной инструкции.

6.2.2.1 Должностные обязанности специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию и исправное состояние ППКД (технического руководителя — начальника ППКД), включают:
- проведение инструктажей по охране труда для персонала, обслуживающего пассажирскую канатную дорогу;
- осуществление выдачи персоналу нормативно-технической документации и ее своевременное обновление;
- контроль соблюдения условий перевозок пассажиров и ручной клади на ППКД;
- контроль размещения необходимой информации в подвижном составе и на станциях;
- контроль осуществления звукового и визуального информирования пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях.
- контроль за выполнением подчиненным персоналом необходимого объема работ при начале смены, во время сменной эксплуатации, а также после остановки ППКД в конце смены;
- принятие мер, необходимых для продолжения эксплуатации при длительных остановках, инцидентах, авариях и несчастных случаях в соответствии с руководством по эксплуатации;
- участие в решении о введении в действие и применении плана эвакуации пассажиров;
- участие в проведение учений и тренировок персонала, привлекаемого при проведении эвакуации пассажиров, борьбе с пожаром на ППКД;
- участие в разработке графиков проверок и выполнения технического обслуживания, регламентных работ и ремонта;
- подготовку вахтенного журнала и журнала осмотров и ремонта на пассажирской канатной дороге;
- разработку положения о выдаче персоналу необходимых защитных средств, инструмента и приспособлений для безопасного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- проведение инструктажа для обслуживающего персонала по безопасному выполнению работ;
- проведение мероприятий по выводу на техническое обслуживание (в ремонт);
- проведение мероприятий по подготовке к проведению технического освидетельствования или экспертизы промышленной безопасности.

- подготовку технической документации при вводе в эксплуатацию, а также необходимых актов и протоколов;
- подготовку к работе комиссии с целью принятия решения о возможности ввода ППКД в эксплуатацию;
- оформление документации о результатах работы комиссии и ввод в эксплуатацию;
- определение соответствия квалификации обслуживающего персонала квалификационным требованиям;
- участие в комиссии по аттестации при проверке знания производственных инструкций обслуживающим персоналом;
- проведение организационной, методической, кадровой работы с персоналом, осуществляющим деятельность по эксплуатации (обслуживанию);
- контроль работы в соответствии с эксплуатационной документацией и требованиями нормативных правовых актов;
- участие в работах по проведению пробных пусков ППКД;
- организацию и порядок хранения технической документации изготовителя, необходимых актов и протоколов;
- организацию работ по своевременному проведению проверок, а также ежемесячных и ревизий, выполнения регламентных работ и профилактического обслуживания;
- создание службы по обслуживанию ППКД из числа персонала, контроль ее деятельности или заключение договора организацией, имеющей право на данный вид работ;
- проведение инструктажей на рабочем месте персонала;
- проверку ведения персоналом эксплуатационно-технической документации;
- создание эвакуационной (спасательной) службы из числа работников ППКД, обученных ведению спасательных работ;
- разработку графика проведения периодических осмотров, проверок, ревизии, технического обслуживания и ремонтов;
- организацию выполнения регламентных работ, профилактического обслуживания, проверок и ревизий в соответствии с утвержденным графиком и эксплуатационной документацией;
- организацию проведения неразрушающего контроля несуще-тяговых, тяговых канатов и отдельных элементов в сроки, установленные эксплуатационной документацией;
- документальное оформление проведенных мероприятий и выполненных работ по проведению проверок, периодических осмотров, ревизий, технического обслуживания и ремонтов;
- взаимодействие со специализированной организацией при проведении технического освидетельствования;
- принятие решения о возможности дальнейшей эксплуатации после проведении ремонтных и восстановительных работ;
- выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности после проведения технического освидетельствования;
- согласование программы ВТО;
- выполнение мероприятий после проведения экспертизы промышленной безопасности.

6.2.2.2 Специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию и исправное состояние ППКД (технический руководитель — начальник ППКД) в дополнение к требованиям 6.1.5 должен знать:

- устройство ППКД и требования руководства по эксплуатации;
- систему технического обслуживания и регламентных работ;
- процедуру организации и проведения технического обслуживания, регламентных работ, технического освидетельствования, экспертизы промышленной безопасности;
- инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию узлов, механизмов и агрегатов;
- порядок и процедуры проведения технических освидетельствований, контрольных испытаний, экспертизы промышленной безопасности, диагностирования оборудования;
- функционирование приборов и систем безопасности;
- методы анализа, идентификации и прогнозирования риска;
- современные методы и средства по локализации и ликвидации аварийных ситуаций на ППКД;
- программу проведения учений и тренировок эвакуационных (спасательных) служб;
- требования к оформлению решения о возможности дальнейшей эксплуатации ППКД после проведении ремонтных и восстановительных работ;

- методику проверки технического состояния оборудования ППКД путем осмотра, проверок, ревизий средствами измерений;

- методику проведения статических и динамических испытаний.

Специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию и исправное состояние ППКД (технический руководитель — начальник ППКД) должен быть аттестован в соответствии с требованиями действующих нормативно-правовых документов:

- в области промышленной безопасности по соответствующей области аттестации;
- области охраны труда;
- области пожарной безопасности;
- по ГО и ЧС;
- электробезопасности,

иметь удостоверение о допуске к работам на высоте, а также проходить периодическое повышение квалификации не реже одного раза в пять лет, если иные сроки не установлены нормативными правовыми актами Российской Федерации или локальными актами эксплуатирующей организации.

6.2.2.3 Специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию и исправное состояние ППКД (технический руководитель — начальник ППКД) должен уметь:

- организовывать собственную деятельность и деятельность подчиненного персонала в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации;
- использовать в работе нормативную техническую документацию по обеспечению безопасной эксплуатации ППКД;
- принимать решения при перевозке пассажиров, инвентаря и ручной клади на ППКД и доводить их до сведения персонала;
- организовывать сопровождение и оказание первой медицинской помощи пассажирам отдельных категорий, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до десяти лет;
- документально оформлять результаты своих действий по организации и проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации;
- руководить персоналом, осуществляющим деятельность по эксплуатации (обслуживанию);
- контролировать ход выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- проводить анализ качества работы организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт;
- оценивать риски и разрабатывать варианты решений по их уменьшению при эксплуатации;
- анализировать результаты деятельности и оценивать качество выполнения работ персонала;
- принимать решение о возобновлении эксплуатации после выявления, рассмотрения и устранения причин остановки ППКД при срабатывании устройств безопасности.

6.2.3 Обязанности оператора ППКД должны быть отражены в производственной инструкции.

6.2.3.1 Производственная инструкция оператора ППКД должна содержать порядок выполнения:

- проверки исправности оборудования и инвентаря, необходимого для эксплуатации ППКД, а также его наличия;
- очистки оборудования, элементов, подвижного состава от атмосферных осадков и иных внешних воздействий;
- подготовки площадки (зоны) посадки-высадки и подходов к ним, указателей, знаков, ограждения, разметки;
- проверки ограждений станций, опор и трассы ППКД;
- проверки исправности средств сигнализации и связи;
- проверки исправности механизмов перед пуском в работу;
- оценки состояния снежного покрытия по трассе;
- мероприятий по оказанию помощи пассажирам при посадке и высадке;
- контроля за соблюдением пассажирами правил перевозки;
- действий при замедлении движения или остановке ППКД;
- информирования специалиста, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ППКД (технического руководителя — начальника ППКД), о случаях нарушений правил эксплуатации;
- возобновления движения ППКД после ее остановки, вследствие срабатывания устройства безопасности;

- фиксирования в вахтенном журнале учета работы и передачи смены остановки, инцидента, аварии или несчастного случая и прекращения эксплуатации ППКД;
- принятия решения о возобновлении движения ППКД после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности при отсутствии повреждения оборудования;
- выявления неисправностей, связанных с прекращением эксплуатации и записью в журнале осмотров и ремонта.

6.2.3.2 Оператор ППКД в дополнение к требованиям 6.1.5 должен знать:
- основные технические характеристики ППКД;
- неисправности оборудования, внешние природные и климатические условия, при которых эксплуатация ППКД запрещена;
- порядок функционирования ППКД при эксплуатации и в аварийном режиме;
- порядок и способы информирования специалиста, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию ППКД (технического руководителя — начальника ППКД), о фактах нарушений в работе узлов, механизмов и агрегатов;
- методику проведения статических и динамических испытаний ППКД;
- обязанности персонала, осуществляющего обслуживание ППКД;
- программу проведения учений и тренировок эвакуационных (спасательных) служб;
- порядок ведения технической документации, находящейся в помещении операторской.

Оператор ППКД должен иметь подтвержденную квалификацию по программе «Оператор ППКД», документ, подтверждающий допуск к самостоятельной работе, пройти инструктажи по пожарной безопасности, по ГО и ЧС и быть аттестованным по программам охраны труда и электробезопасности, а также иметь удостоверение о допуске к работам на высоте.

6.2.3.3 Оператор ППКД должен уметь:
- проводить осмотр мест посадки-высадки, оборудования ППКД в соответствии с руководством по эксплуатации;
- управлять ППКД в соответствии с руководством по эксплуатации;
- осуществлять замедление или остановку ППКД с применением средств, находящихся в операторской;
- выполнять действия, предусмотренные планом эвакуации (спасения) пассажиров, в том числе их информирование о принимаемых мерах;
- осуществлять работу по использованию аварийного привода;
- проводить оценку функционирования ППКД по цветовой индикации, предупредительной сигнализации и информации от персонала.

6.2.4 Обязанности дежурного по станции ППКД должны быть отражены в производственной инструкции.

6.2.4.1 Производственная инструкция дежурного по станции ППКД должна включать действия:
- по проверке наличия и исправности узлов, механизмов, агрегатов и инвентаря путем проведения визуального осмотра до начала и в процессе эксплуатации;
- очистке оборудования, подвижного состава от атмосферных осадков и иных внешних воздействий;
- подготовке площадок (зон) посадки-высадки и подходов к ним, указателей, знаков, ограждения и разметки;
- проверке ограждений станций, опор и трассы;
- проверке исправности пультов управления, средств сигнализации и связи;
- приведению снежного покрытия по трассе ППКД в соответствие с требованиями эксплуатационной документации;
- оказанию помощи пассажирам при посадке и высадке;
- контролю за соблюдением пассажирами правил перевозки;
- замедлению или остановке движения ППКД на пультах управления;
- информированию оператора о случаях нарушения правил эксплуатации.

6.2.4.2 Дежурный по станции ППКД в дополнение к требованиям 6.1.5 должен знать:
- основные технические характеристики ППКД;
- порядок запуска ППКД при перевозке пассажиров и действия в аварийном режиме;
- порядок и способы информирования оператора о нештатных ситуациях;
- правила перевозки пассажиров, детей и людей с ограниченными возможностями.

Примечание — Дежурный по станции ППКД должен иметь подтвержденную квалификацию по программе «Дежурный по станции ППКД», документ, подтверждающий допуск к самостоятельной работе, пройти инструктажи по пожарной безопасности, по ГО и ЧС и быть аттестованным по программам охраны труда и электробезопасности, а также иметь удостоверение о допуске к работам на высоте.

6.2.4.3 Дежурный по станции ППКД должен уметь:

- проводить осмотр и проверку мест посадки-высадки, оборудования пассажирской канатной дороги в соответствии с руководством по эксплуатации, составленным изготовителем;
- управлять ППКД с пульта управления согласно требованиям производственной инструкции;
- осуществлять замедление или остановку ППКД с применением пульта управления;
- проводить посадку и высадку пассажиров, детей и людей с ограниченными возможностями.

6.2.5 Обязанности электромеханика по ремонту и обслуживанию электрооборудования ППКД должны быть отражены в производственной инструкции.

6.2.5.1 Производственная инструкция электромеханика по ремонту и обслуживанию электрооборудования ППКД должна содержать:

- порядок выполнения проверки наличия и исправности электрооборудования перед пуском в эксплуатацию;
- порядок выполнения электротехнических работ в рамках технических обслуживаний и освидетельствований;
- правила оформления результатов выполненных действий;
- правила обращения с инструментами и приспособлениями (получение, использование, сдача);
- порядок выполнения работ на высоте;
- порядок получения задания и сдачи выполненных работ;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- порядок действий в случае возникновении аварии, инцидента, несчастного случая, пожара;
- порядок получения наряда-допуска на проведение работ.

6.2.5.2 Электромеханик по ремонту и обслуживанию электрооборудования ППКД обязан осуществлять:

- техническое обслуживание и текущий ремонт электрического оборудования согласно руководству по эксплуатации;
- выявление неисправностей в ходе технического обслуживания электрического оборудования;
- электромонтажные работы во время наладки, регулировки и технического обслуживания;
- очистку, покраску, смазку быстроизнашиваемых деталей электрического оборудования, замену смазочных материалов;
- требования безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту электрического оборудования;
- монтаж, демонтаж узлов, механизмов, агрегатов электрического оборудования;
- требования электро- и пожарной безопасности, охраны труда, мероприятий ГО и ЧС, работы на высоте.

6.2.5.3 Электромеханик по ремонту и обслуживанию электрооборудования ППКД должен уметь:

- читать и понимать электрические схемы;
- применять нормативные и технические документы, регламентирующие порядок выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту электрооборудования;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту электрического оборудования методами и приемами согласно руководству по эксплуатации;
- применять технические средства диагностирования электрооборудования и использовать в работе эксплуатационную документацию;
- применять средства индивидуальной защиты при возникновении нештатных и/или аварийных ситуаций в процессе выполнения работ по обслуживанию электрического оборудования;
- выявлять неисправности в процессе работ при техническом обслуживании.

6.2.5.4 Электромеханик по ремонту и обслуживанию электрооборудования ППКД в дополнение к требованиям 6.1.5 должен знать:

- методы и способы выявления неисправностей электрооборудования согласно руководству по эксплуатации;
- основы электротехники, устройство и принцип действия узлов электрооборудования и механизмов;

- руководство по эксплуатации и техническое описание ППКД;
- назначение, устройство, порядок эксплуатации механизированного, пневматического, электрического, слесарного, монтажного инструмента, контрольно-измерительных приборов;
- порядок выполнения работ с соблюдением технологии и требований к качеству работ;
- основные требования по безопасной эксплуатации;
- правила электро- и пожарной безопасности;
- требования охраны труда при выполнении работ на высоте;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим.

Электромеханик по ремонту и обслуживанию электрооборудования ППКД должен иметь подтвержденную квалификацию по профессии «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования» или «Слесарь-электрик», документ, подтверждающий допуск к самостоятельной работе, пройти инструктажи по пожарной безопасности, по ГО и ЧС и быть аттестованным по программам охраны труда и электробезопасности, а также иметь удостоверение о допуске к работам на высоте.

6.2.6 Обязанности слесаря по ремонту и обслуживанию ППКД должны быть отражены в производственной инструкции.

6.2.6.1 Производственная инструкция слесаря по ремонту и обслуживанию ППКД должна содержать:

- порядок выполнения проверки наличия, исправности и функционирования узлов, механизмов, агрегатов и инвентаря визуальным осмотром до начала пуска в эксплуатацию;
- порядок выполнения работ в рамках технических обслуживаний и освидетельствований ППКД;
- правила оформления результатов выполненных действий;
- правила обращения с инструментами и приспособлениями (получение, использование, сдача);
- порядок выполнения работ на высоте;
- порядок получения задания и сдачи выполненных работ;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- порядок действий в случае возникновении аварии, инцидента, несчастного случая, пожара;
- порядок получения наряда-допуска на проведение работ.

6.2.6.2 Слесарь по ремонту и обслуживанию ППКД обязан осуществлять:

- техническое обслуживание и текущий ремонт механического оборудования совместно с другим обслуживающим персоналом и оператором ППКД;
- выявление неисправностей в ходе технического обслуживания механического оборудования;
- очистку, покраску, смазку быстроизнашиваемых деталей механического оборудования, замену смазочных материалов;
- регулировку и наладку механического оборудования;
- слесарные работы во время монтажа, демонтажа, наладки и технического обслуживания ППКД.

6.2.6.3 Слесарь по ремонту и обслуживанию ППКД должен уметь:

- осуществлять монтаж, демонтаж узлов и механизмов;
- осуществлять разборку, ремонт, замену, сборку, техническое обслуживание, испытание, регулировку узлов и механизмов с заменой отдельных деталей;
- использовать в работе эксплуатационную документацию;
- применять средства индивидуальной защиты при возникновении нештатных и(или) аварийных ситуаций в процессе выполнения работ по обслуживанию механического оборудования;
- применять средства связи, используемые при общении между сотрудниками при выполнении работ;
- выявлять неисправности в процессе работ по техническому обслуживанию.

6.2.6.4 Слесарь по ремонту и обслуживанию ППКД в дополнение к требованиям 6.1.5 должен знать:

- методы и способы выявления неисправностей оборудования согласно эксплуатационной документации;
- руководство по эксплуатации и техническое описание ППКД;
- назначение, устройство, порядок эксплуатации механизированного, пневматического, электрического, слесарного, монтажного инструмента, контрольно-измерительных приборов;
- порядок выполнения работ с соблюдением технологии и требований к качеству работ;
- правила электро- и пожарной безопасности;
- требования охраны труда при выполнении работ на высоте;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим.

Слесарь по ремонту и обслуживанию ППКД должен иметь подтвержденную квалификацию по профессии «Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин», документ, подтверждающий допуск к самостоятельной работе, пройти инструктажи по пожарной безопасности, по ГО и ЧС и быть аттестованным по программам охраны труда и электробезопасности, а также иметь удостоверение о допуске к работам на высоте.

6.3 Ввод в эксплуатацию

6.3.1 В процессе подготовки к вводу в эксплуатацию ППКД должен быть выполнен анализ технической документации, при котором следует провести:

а) проверку состава, комплектности проектных, эксплуатационных, ремонтных и других документов;

б) анализ ведомости дефектов и повреждений ППКД, обнаруженных при проверках, ревизиях, осмотрах, технических освидетельствованиях, экспертизе промышленной безопасности и предписаниях надзорных органов.

6.3.2 Вводу в эксплуатацию канатной дороги после монтажа предшествуют экспертиза промышленной безопасности, включающая оценку соответствия ППКД установленным законодательством требованиям, а также проверка наличия и содержания:

- паспорта ППКД;
- сертификатов соответствия на канаты;
- сертификатов соответствия на оборудование и комплектующие;
- акта заделки муфты;
- акта на счалку каната;
- акта измерения провеса несущего или несуще-тягового каната;
- акта взвешивание контргруза (при наличии);
- акта испытаний подвижного состава;
- акта о закреплении металлоконструкций станций и опор на фундаментах;
- акта приемки фундаментов и опорных конструкций;
- акта освидетельствования скрытых работ;
- акта испытаний гидравлических систем;
- акта испытания станционного оборудования;
- акта испытания молниезащиты;
- протокола измерений сопротивления изоляции;
- руководства по эксплуатации;
- акта обкатки при опробовании на номинальной скорости во всех режимах;
- акта статических и динамических испытаний;
- акта испытаний устройств безопасности;
- акта работоспособности устройств связи и оповещения;
- акта габаритов приближения к постройкам и препятствиям искусственного и естественного характера;
- акта монтажа оборудование станций и операторской;
- заключения о соответствии объекта требованиям пожарной безопасности;
- акта ПрТО.

6.3.3 Решение о вводе в эксплуатацию ППКД должно быть основано:

- на положительных результатах визуального осмотра;
- соответствии выполненных строительных, монтажных и наладочных работ проекту;
- положительных результатах обкатки в течение времени, определяемой эксплуатационной документацией;
- положительных результатах ПрТО;
- положительном результате экспертизы промышленной безопасности.

6.3.4 Документальное оформление возможности ввода в эксплуатацию ППКД должно быть подтверждено актом (приложение Г).

6.3.5 Запись в паспорт ППКД о вводе в эксплуатацию выполняет специалист, ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.

7 Требования к транспортированию пассажиров

7.1 Допуск пассажиров к транспортированию должен быть осуществлен:

- при положительных результатах осмотра, проверки и пробного пуска ППКД;
- наличии аттестованных специалистов и персонала;
- наличии оформленного «Допуска к эксплуатации» ППКД (приложение к акту ПТО с цветовой индикацией).

7.2 При транспортировании пассажиров оператор должен постоянно находиться на пункте управления.

7.3 При наличии на ППКД промежуточной станции, закрытой для посадки-высадки пассажиров:

- пассажиры должны быть информированы об этом на конечных станциях;
- на промежуточной станции, закрытой для посадки-высадки пассажиров, должно быть вывешено объявление;
- доступ пассажиров на промежуточную станцию должен быть запрещен.

7.4 Персонал должен обеспечить отсутствие пассажиров в подвижном составе перед окончанием работы ППКД.

7.5 В темное время суток должно быть предусмотрено освещение, обеспечивающее безопасные и комфортные условия для пассажиров.

7.6 Транспортирование пассажиров должно осуществляться только в соответствии с расписанием работы ППКД.

7.7 На станциях, где происходит посадка пассажиров, должны быть вывешены правила перевозки пассажиров и «Допуск к эксплуатации» с цветовой индикацией.

7.8 Оператору из помещения пункта управления должна быть обеспечена видимость зоны посадки-высадки пассажиров.

7.9 Проходы для пассажиров не должны иметь уклон более 5°, при большем уклоне они должны быть оборудованы лестницами.

7.10 При транспортировании пассажиров с ограниченными физическими возможностями до сведения персонала должны быть доведены инструкции о характере ограничений и потребностях в содействии, разработанные ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию (техническим руководителем — начальником ППКД).

7.11 Допускается перевозка в подвижном составе совместно с пассажирами, используя чехлы (упаковки), легко бьющихся, колющих и режущих предметов, садового инструмента с открытыми острыми частями, а также лыж, коньков, сноубордов, складных велосипедов и другого спортивного снаряжения, которые не должны представлять угрозу безопасности пассажирам.

7.12 Перевозка животных в подвижном составе, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, должна быть осуществлена с использованием клетки или иных приспособлений с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры и пр.).

7.13 Персонал должен сообщать сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов пассажиров в подвижном составе и на объектах инфраструктуры.

8 Авария, инцидент и несчастный случай

8.1 В случае аварии или инцидента персонал эксплуатирующей ППКД организации должен принять все меры по возвращению подвижного состава на станции с использованием основного, вспомогательного или аварийного приводов, а если это невозможно — ввести в действие план эвакуации в соответствии с ГОСТ Р 71890.

8.2 При возникновении несчастного случая персонал оказывает первую медицинскую помощь пострадавшему(шим) и принимает меры по его(их) перемещению в безопасное место [если состояние пострадавшего(ших) допускает его(их) перемещение]. Во всех случая травмирования немедленно осуществляют вызов службы экстренной медицинской помощи.

8.3 Руководитель или иное уполномоченное лицо организации, эксплуатирующей ППКД, на которой произошла авария или инцидент, должны передать оперативные сообщения (приложение Д) об этом в порядке, установленном федеральным законодательством в области промышленной безопасности.

8.4 Организация, эксплуатирующая ППКД, на которой произошла авария или инцидент:

- принимает меры по защите жизни и здоровья пассажиров, персонала и окружающей среды, собственности организации и третьих лиц, которым может быть причинен ущерб, от воздействия негативных последствий аварии (инцидента);

- принимает меры по сохранению обстановки на месте аварии (инцидента) до начала расследования ее причин, за исключением случаев, когда необходимо проведение мероприятий по ликвидации последствий, сохранению жизни и здоровья пассажиров и персонала. При невозможности сохранения обстановки на месте аварии (инцидента) должно быть обеспечено ее документирование, в том числе с применением фотографирования и аудио- видео- записи;

- осуществляет мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварии (инцидента);

- принимает участие в техническом расследовании причин аварии, принимает меры по устранению и профилактике причин, способствовавших ее возникновению.

8.5 Длительность технического расследования причин аварии устанавливается нормативно-правовым актом федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

8.6 Техническое расследование причин аварии проводит специальная комиссия, возглавляемая представителем федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности, формируемая в соответствии с требованиями федерального законодательства в области промышленной безопасности и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

8.7 Организация, эксплуатирующая ППКД, на которой произошла авария или инцидент, осуществляет расчет вреда (экономического и экологического ущерба), согласно порядку, установленному законодательством Российской Федерации, который должен быть приложен к акту технического расследования.

8.8 По поручению председателя комиссии по техническому расследованию представленные документы по расчету вреда могут быть направлены в соответствующие экспертные организации для получения заключения.

8.9 Техническое расследование инцидента или несчастного случая проводит комиссия эксплуатирующей ППКД организации, состав которой утверждает ее руководитель. Комиссия по техническому расследованию должна состоять из нечетного количества членов (должно быть не менее пяти человек).

8.9.1 Комиссия по техническому расследованию инцидента или несчастного случая должна осуществить следующие мероприятия:

- осмотр, фотографирование (в цвете), видеосъемку, составление схем и эскизов места инцидента или несчастного случая и протокола осмотра места события;

- взаимодействие со спасательными подразделениями, анализ докладных записок и журналов учета аварий, инцидентов или несчастных случаев (приложение Е);

- опрос очевидцев инцидента или несчастного случая, пострадавших и должностных лиц, получение письменных объяснений от них;

- выяснение обстоятельств, предшествовавших инциденту или несчастному случаю, установление причин их возникновения;

- выяснение характера нарушений и условий эксплуатации;

- выявление нарушений требований нормативных правовых актов Российской Федерации;

- проверку соответствия ППКД проектным решениям;

- проверку качества принятых проектных решений и внесенных в них изменений;

- проверку соответствия условий применения оборудования;

- проверку наличия и исправности средств защиты пассажиров и персонала;

- проверку наличия документов, подтверждающих квалификацию специалистов и персонала;

- проверку наличия договора (полиса) обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии или инцидента на опасном производственном объекте, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании;

- проверку наличия и полноты технической документации на эксплуатацию;

- установление причин инцидента или несчастного случая и сценариев его развития на основе опроса очевидцев, рассмотрения технической документации, экспертных заключений (при необходимости), следственного (технического) эксперимента, результатов осмотра места аварии и проведенной проверки (расследования);

- выявление допущенных нарушений, послуживших причиной инцидента или несчастного случая, и лиц, ответственных за допущенные нарушения;

- предложение мер по устранению причин инцидентов или несчастных случаев, а также по предупреждению возникновения подобных событий;

- определение ориентировочного (предварительного) размера причиненного вреда, включающего прямые потери, социально-экономические потери, потери из-за неиспользованных возможностей.

8.9.2 Комиссия по техническому расследованию может привлекать к расследованию экспертные организации, экспертов в области промышленной безопасности, общественных инспекторов и специалистов в области инженерных изысканий, проектирования, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, изготовления оборудования и в других областях.

8.9.3 Для проведения экспертизы причин инцидента или несчастного случая могут быть привлечены эксперты (группы экспертов), заключения которых должны быть приложены к акту расследования.

8.9.4 Материалы технического расследования должны включать в себя:

- приказ о назначении комиссии по техническому расследованию;

- акт технического расследования;

- протокол осмотра места инцидента или несчастного случая с необходимыми графическими, фото- и видеоматериалами;

- письменное решение председателя комиссии о назначении экспертных групп (при необходимости) и другие решения председателя комиссии;

- заключения экспертов (экспертных групп) об обстоятельствах и причинах инцидента или несчастного случая;

- докладные записки участвовавших в ликвидации последствий инцидента спасательных служб;

- протоколы опроса очевидцев и объяснения лиц, причастных к инциденту или несчастному случаю, а также должностных лиц, на которых возложена обязанность по осуществлению производственного контроля;

- копии документов, подтверждающих квалификацию специалистов и персонала, заверенные выписки из журналов инструктажей по охране труда;

- расчет вреда от инцидента или несчастного случая, в том числе экологического;

- акт о несчастном случае (тяжелом, групповом, со смертельным исходом) при наличии пострадавших;

- копию договора (полиса) обязательного страхования гражданской ответственности при эксплуатации опасного производственного объекта;

- сведения о нарушениях требований нормативных правовых актов с указанием конкретных пунктов соответствующих документов;

- копию оперативного сообщения об инциденте, направленного эксплуатирующей организацией;

- справку о причинах несвоевременного сообщения об инциденте (при сроке задержки более 24 ч);

- копию приказа о продлении сроков расследования причин инцидента или несчастного случая в случае, если расследование продлевалось;

- другие материалы, характеризующие инцидент или несчастный случай, обстоятельства и причины их возникновения;

- опись всех прилагаемых материалов.

При несчастных случаях с пассажирами ППКД к материалам расследования прикладывают копию договора на осуществление перевозки (проездного документа).

Приложение А
(рекомендуемое)

Форма вахтенного журнала учета работы ППКД и передачи смены

Вахтенный журнал
учета работы канатной дороги и передачи смены

Наименование ППКД _____

Дата _____ Смена _____

Оператор _____

Время начала и конца смены	Число за смену		Время перерыва в работе дороги			Смену		Причины остановки	Примечание
	Пассажиров	Рабочих часов	Начало	Окончание	Продолжительность	Сдал	Принял		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение Б
(рекомендуемое)

Форма журнала осмотра и ремонта ППКД

Журнал осмотра и ремонта ППКД

_____
(наименование дороги)

_____
(эксплуатирующая организация)

Несуще-тяговый и тяговый канат

Число, месяц, год	Результаты осмотра				Меры по устранению дефектов, срок выполнения, кому поручено	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Кем, когда и как устранены замеченные дефекты	Замечания и подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
	Число обрывов проволок на шаге свивки каната	Расстояния наиболее поврежденного места от условной точки на канате	Состояние счалок	Прочие дефекты				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Натяжное устройство

Число, месяц, год	Результаты осмотра	Меры по устранению дефекта, срок выполнения, кому поручено	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Кем, когда и как устранены замеченные дефекты	Замечания и подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
1	2	3	4	5	6

Опоры

Число, месяц, год	Результаты осмотра			Меры по устранению дефекта, срок выполнения, кому поручено	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Кем, когда и как устранены замеченные дефекты	Замечания и подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
	Состояние оборудования	Состояние конструкции	Прочие дефекты				
1	2	3	4	5	6	7	8

Станция

Число, месяц, год	Результаты осмотра				Меры по устранению дефекта или неполадки, срок выполнения, кому поручено	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Кем, когда и как устранены замеченные дефекты	Замечания и подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
	Механическое оборудование	Электрическое оборудование	Подпись ответственного за безопасную эксплуатацию	Прочие дефекты				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подвижной состав

Число, месяц, год	Номер вагона, кресла (кабины)	Дата начала эксплуатации	Результаты осмотра	Меры по устранению дефекта, срок выполнения, кому поручено	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Кем, когда и как устранены замеченные дефекты	Замечания и подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8

Приборы безопасности. Аппаратура сигнализации и связи

Число, месяц, год	Осматриваемый объект	Результаты осмотра	Меры по устранению дефекта, срок выполнения, кому поручено	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Кем, когда и как устранены замеченные дефекты	Замечания и подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
1	2	3	4	5	6	7

Ремонт оборудования

Число, месяц, год	Описание работ (наименование замененных частей: смена канатов, их смазка, испытание оборудования)	Подпись ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию	Подпись ответственного за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности
1	2	3	4

Приложение В
(рекомендуемое)

Форма акта технического освидетельствования ППКД

Акт

_____
(первичного/ежегодного/внеочередного)

технического освидетельствования

«_____» _____ 20__ г.

Общие данные о дороге		
Тип дороги		
Тип подвижного состава		
Изготовитель		
Эксплуатирующая организация		
Место расположения КД		
Дата пуска в эксплуатацию		
Регистрационный номер ОПО		
Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию		
Длина по склону, м		
Перепад высот между конечными станциями, м		
Приводная станция (расположение)		
Натяжная станция (расположение)		
Количество промежуточных станций, шт		
Количество промежуточных опор, шт		
Мощность главного привода, кВт		
Мощность аварийного привода, кВт		
Направление движения		
Наработка, моточасы		
Контролируемые параметры		
Наименование	По паспорту	Факт
Скорость движения на главном приводе, м/с		
Скорость движения на вспомогательном приводе, м/с		
Скорость движения на аварийном приводе, м/с		
Ускорение при пуске на главном приводе, м/с^2		
Ускорение при пуске на вспомогательном приводе, м/с^2		
Ускорение при пуске на аварийном приводе, м/с^2		
Время перехода на аварийный привод, мин		
Количество подвижного состава на трассе, шт.		
Пропускная способность, человек/ч		

Усилие натяжения тягового (несуще-тягового) каната, кН				
Усилие натяжения несущего каната, кН				
Канат тяговый (несуще-тяговый), номер сертификата				
Канат несущий, номер сертификата				
Контроль замедления торможения			Регламент	Факт
Рабочий тормоз, м/с^2				
Аварийный тормоз, м/с^2				
Ход натяжного устройства	Полный, м		Остаток, м	
Проведенные контрольные проверки	Дата проведения		Срок следующей проверки	
Неразрушающий контроль несуще-тягового (тягового) каната				
Ннеразрушающий контроль несущего каната				
Электроиспытания установки				

Техническое освидетельствование проведено специалистом(ами)

_____

[наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность]

в присутствии представителя эксплуатирующей организации и представителя владельца

_____

[наименование организации, Ф.И.О., должность]

В результате технического освидетельствования выявлены следующие нарушения, препятствующие нормальной эксплуатации:

№ п/п	Выявленные нарушения и дефекты	Пункт и наименование нормативного документа	Рекомендуемый срок устранения
1			
2			
3			

Также в результате освидетельствования установлено, что:

1 Организация эксплуатации ППКД соответствует/не соответствует требованиям нормативно-техническим документам в области промышленной безопасности.

2 ППКД функционирует во всех режимах исправно, кроме

_____.

3 Устройства безопасности ППКД функционируют исправно, кроме

_____.

4 Устройства связи функционируют исправно, кроме _____.

5 Результаты электроиспытаний установки положительные (отрицательные).

6 Тяговый (несуще-тяговый) канат пригоден (непригоден) к дальнейшей эксплуатации.

7 Несущий канат пригоден (непригоден) к дальнейшей эксплуатации.

8 Результаты визуального и измерительного контроля положительные (отрицательные).

9 Трасса ППКД соответствует/не соответствует _____.

10 Оборудование станций, опор и подвижного состава соответствует/несоответствует _____.

Рекомендации

_____

Специалист _____/_____;

(подпись) [фамилия, имя, отчество (при наличии)]

С результатами технического освидетельствования ознакомлены:

Представитель владельца ППКД

_____/_____;
(подпись) [фамилия, имя, отчество (при наличии), должность]

Представитель эксплуатирующей организации

_____/_____.
(подпись) [фамилия, имя, отчество (при наличии), должность]

Настоящий акт хранится совместно с паспортом ППКД до следующего технического освидетельствования.

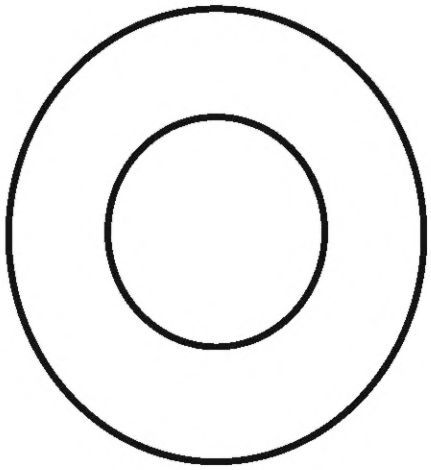
Приложение к акту технического освидетельствования ППКД с цветовой индикацией

Допуск к эксплуатации

По результатам технического освидетельствования установлено, что ППКД:

Регистрационный номер ППКД	
Наименование ППКД:	
Дата проведения ТО:	
Дата следующего ТО:	

соответствует (не соответствует) паспортным характеристикам;
находится в исправном (неисправном) состоянии;
эксплуатируется в соответствии (не в соответствии) с нормативной документацией.



Сведения о допуске

Сведения об ограничениях эксплуатации:

_____

_____

Специализированная организация:

_____

Представитель: _____/_____/
(подпись) [фамилия, имя, отчество (при наличии), должность]

Телефон: _____

Ответственный за безопасную эксплуатацию:

_____/_____/
(подпись) [фамилия, имя, отчество (при наличии)]

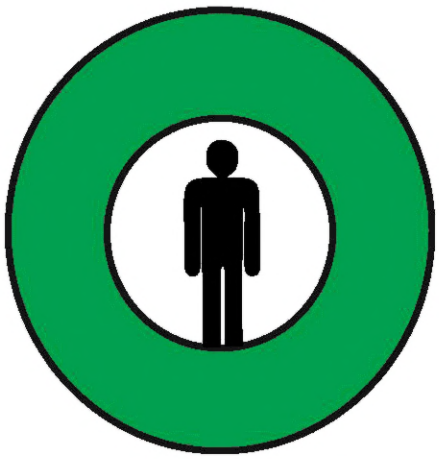
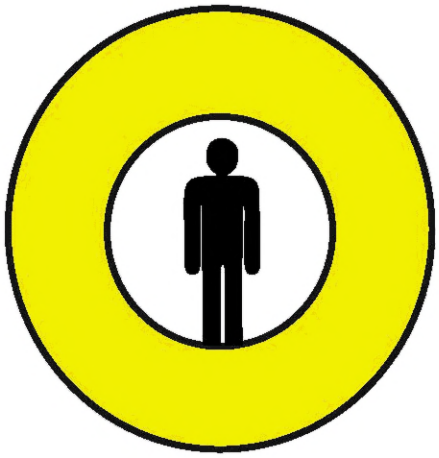
Телефон: _____

Территориальный орган исполнительной власти в области промышленной безопасности

_____

Телефон: _____

Цветовая индикация сведений о допуске ППКД к эксплуатации:

	Допущена без ограничений (круг зеленого цвета)
	Допущена с ограничениями (круг желтого цвета)
	Эксплуатация запрещена (перечеркнутый круг красного цвета)

Приложение Г
(рекомендуемое)

Форма акта о возможности ввода в эксплуатацию канатной дороги

Акт
о возможности ввода в эксплуатацию канатной дороги

Город _____ «_____» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии:

представитель владельца ОПО — председатель комиссии

_____
наименование организации (предприятия), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

представитель проектной организации:

_____
наименование организации, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

представитель монтажной организации, смонтировавшей ППКД (выполнившей реконструкцию):

_____
наименование организации, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

представитель строительной организации:

_____
наименование организации, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

представитель Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору:

_____
должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

составили настоящий акт о том, что рассмотрена представленная документация, проведены осмотр и проверка ППКД и ее составных частей в объеме, предусмотренном технической документацией организации-изготовителя и требованиями нормативно-технической документации.

ППКД установлена по адресу:

_____

Осмотром и проверкой установлено: строительные, монтажные и наладочные работы выполнены в соответствии с

_____
(наименование технической документации)

- рабочей технической документацией;
- ППКД соответствует паспортным данным;
- ППКД находится в исправном состоянии, допускающем ее безопасную эксплуатацию и обслуживание.
- ППКД принята владельцем.

Подписи членов комиссии:

Приложение Д
(рекомендуемое)

Форма оперативного сообщения об аварии, инциденте или несчастном случае

Оперативное сообщение об аварии, инциденте или несчастном случае

Вид инцидента:
- отказ технических устройств
- повреждение технических устройств
- отклонение от установленного режима технологического процесса

Наличие пострадавших _____

Дата и время (московское) инцидента _____

Территориальный орган, вид надзора _____

Наименование организации _____

Адрес в пределах места нахождения организации _____

Место инцидента (производство, участок, цех, координаты по трассе с привязкой к ближайшему населенному пункту) _____

Регистрационный номер объекта _____

Обстоятельства инцидента и последствия (в том числе травмирование) _____

_____

Передал: _____
[фамилия, инициалы, должность (при наличии) лица, телефон, подпись]

Принял: _____
[фамилия, инициалы, должность (при наличии) лица, телефон, подпись]

Дата и время (московское) приема _____

Причина задержки передачи информации в установленный срок (при задержке более 24 ч с момента возникновения инцидента) _____

_____

Приложение Е
(рекомендуемое)

Форма журнала учета аварий, инцидентов или несчастных случаев

Журнал учета
аварий, инцидентов или несчастных случаев

_____
(полное название эксплуатирующей организации)

_____

надзорный орган: _____,
(название территориального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности)

за _____ полугодие _____ года

N п/п	Место события, название объекта, регистрационный номер и дата его регистрации	Дата и время события	Вид события (авария, инцидент, несчастный случай)	Краткое описание возникновения, развития, ликвидации последствий события, причины, какие пункты действующих нормативных правовых актов были нарушены	Наличие пострадавших	Экономический ущерб, тыс. руб.	Продолжительность простоя допуска объекта в эксплуатацию, часов (суток)	Лица, ответственные за допущенную аварию, инцидент, несчастный случай, и принятые к ним меры воздействия	Мероприятия, предложенные комиссией по техническому расследованию причин события
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Библиография

[1] Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 11 июня 2021 г. № 185 «Об утверждении критериев отнесения подвесных канатных дорог и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам»

[2] Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[3] Федеральный закон от 21 июня 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»

УДК 625.574:006.354 ОКС 45.100

Ключевые слова: подвесные пассажирские канатные дороги, эксплуатация, безопасность

Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 22.04.2025. Подписано в печать 06.05.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 4,18. Уч.-изд. л. 3,55.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru