ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71967.3— 2025

АЭРОСТАТЫ, ДИРИЖАБЛИ И ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Классификация

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Акционерным обществом «Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики» (АО «ДКБА»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 170 «Аэростаты и дирижабли»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 мая 2025 г. № 464-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Установленная в стандарте классификация построена в иерархическом и систематизированном порядке, согласованном с системой понятий в области аэростатов, дирижаблей и воздухоплавательных комплексов.

Приведенную классификацию допускается при необходимости изменять, вводя производные признаки, раскрывая значения используемых в классификации терминов и определений, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание классификации, приведенной в данном стандарте.

Настоящий стандарт рекомендуется использовать при решении следующих задач:

- разработки хозяйствующими субъектами всех видов экономической деятельности и форм собственности конструкторской и технологической документации при проектировании, изготовлении, эксплуатации и ремонте аэростатов, дирижаблей и воздухоплавательных комплексов;
- систематизации информации по единым классификационным правилам;
- обеспечения однозначной идентификации типов и подтипов аэростатов, дирижаблей и воздухоплавательных комплексов в нормативных правовых актах;
- информационной поддержки для решения различных задач, связанных с разработкой, изготовлением, испытаниями и эксплуатацией аэростатов, дирижаблей и воздухоплавательных комплексов;
- сертификационных работ.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АЭРОСТАТЫ, ДИРИЖАБЛИ И ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Классификация

Aerostats, airships and high altitude platforms.
Classification

Дата введения — 2025—10—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на воздухоплавательную технику, используемую для выполнения хозяйственных и иных задач, и устанавливает классификацию для аэростатов, дирижаблей и воздухоплавательных комплексов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 55418 Техника авиационная. Классификация параметров объектов стандартизации. Общие требования

ГОСТ Р 71967.1 Аэростаты и дирижабли. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 71967.1.

4 Общие положения

4.1 Типология

4.1.1 Аэростаты и дирижабли подразделяют на типы по следующим основаниям:

а) по функциональному назначению;

б) по конструктивному исполнению;

в) по способу управления;

г) по основным эксплуатационным характеристикам.

Издание официальное

4.1.2 Воздухоплавательные комплексы подразделяют на типы по следующим основаниям:

а) по функциональному назначению;

б) по основным эксплуатационным характеристикам.

4.2 Детализация информации

В рамках каждого типа могут быть выделены подтипы, а в рамках каждого подтипа — классификационные группы. Выделение подтипов и классификационных групп определяется необходимостью более подробной детализации информации.

Классификация параметров аэростатов, дирижаблей и воздухоплавательных комплексов осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 55418.

5 Классификация аэростатов

5.1 Привязные аэростаты

5.1.1 По функциональному назначению привязные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) учебно-тренировочные;

б) наблюдательные;

в) метеорологические;

г) ретрансляционные;

д) заградительные;

е) специального назначения.

5.1.2 По конструктивному исполнению [способу компенсации изменения давления в газовом объеме (оболочке)] привязные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) со стягивающей системой;

б) с баллонетом;

в) комбинированные.

5.1.3 По способу управления привязные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) неуправляемые;

б) моторизованные.

5.2 Свободные аэростаты

5.2.1 По функциональному назначению свободные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) учебно-тренировочные;

б) наблюдательные;

в) метеорологические;

г) ретрансляционные;

д) агитационные;

е) специального назначения.

5.2.2 По конструктивному исполнению (принципу создания подъемной силы) свободные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) газовые;

б) тепловые;

в) комбинированные.

5.2.3 По способу управления свободные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) неуправляемые;

б) автоматические;

в) моторизованные;

г) пилотируемые;

д) роботизированные.

5.2.4 По основным эксплуатационным характеристикам (высоте применения) свободные аэростаты подразделяют на следующие типы:

а) функционирующие на малых высотах (диапазон высот от 200 до 1000 м);

б) функционирующие на средних высотах (диапазон высот от 1000 до 4000 м);

в) функционирующие на больших высотах (диапазон высот от 4000 до 11 000 м);

г) стратосферные (диапазон высот от 11 000 до 45 000 м).

6 Классификация дирижаблей

6.1 По функциональному назначению дирижабли подразделяют на следующие типы:

а) транспортные;

б) учебно-тренировочные;

в) наблюдательные;

г) метеорологические;

д) ретрансляционные;

е) агитационные;

ж) специального назначения.

6.2 По конструктивному исполнению дирижабли подразделяют на следующие типы:

а) имеющие классическое исполнение, которые по типу используемой оболочки подразделяются на подтипы:

1) мягкие;

2) полумягкие;

3) жесткие;

4) полужесткие;

б) имеющие комплексное исполнение, которые в зависимости от способа создания подъемной силы подразделяют на подтипы:

1) гибридные;

2) вертостаты;

3) планостаты.

6.3 По способу управления дирижабли подразделяют на следующие типы:

а) беспилотные;

б) пилотируемые;

в) роботизированные.

6.4 По основным эксплуатационным характеристикам дирижабли подразделяются на следующие типы:

а) обеспечивающие необходимую дальность действия, которые подразделяют на подтипы:

1) малой дальности (дальность действия — до 150 км);

2) средней дальности (дальность действия — от 150 км до 800 км);

3) большой дальности (дальность действия — более 800 км);

б) обеспечивающие необходимую продолжительность полета (время нахождения в воздухе), которые подразделяют на подтипы:

1) малой продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — до 1 суток)];

2) средней продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — от 1 суток до 15 суток];

3) большой продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — от 15 суток до 30 суток];

4) сверхбольшой продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — свыше 30 суток];

в) функционирующие в определенном диапазоне высот, которые подразделяют на подтипы:

1) малой высоты (диапазон высот — от 200 до 1000 м);

2) средней высоты (диапазон высот — от 1000 до 4000 м);

3) большой высоты (диапазон высот — от 4000 до 11 000 м);

4) стратосферные (диапазон высот — от 11 000 до 45 000 м);

г) обеспечивающие необходимую грузоподъемность, которые подразделяют на подтипы:

1) малой грузоподъемности (грузоподъемность — до 200 кг);

2) средней грузоподъемности (грузоподъемность — от 200 кг до 1000 кг);

3) большой грузоподъемности (грузоподъемность — от 1000 кг до 20 000 кг);

4) сверхбольшой грузоподъемности (грузоподъемность — более 20 000 кг).

7 Классификация воздухоплавательных комплексов

7.1 По функциональному назначению воздухоплавательные комплексы подразделяют на следующие типы:

а) транспортные;

б) учебно-тренировочные;

в) наблюдательные;

г) метеорологические;

д) ретрансляционные;
е) агитационные;
ж) заградительные;
з) специального назначения.

7.2 По основным эксплуатационным характеристикам воздухоплавательные комплексы подразделяют на следующие типы:

а) обеспечивающие необходимую дальность действия, которые подразделяются на подтипы:
1) малой дальности (дальность действия — до 150 км);
2) средней дальности (дальность действия — от 150 км до 800 км);
3) большой дальности (дальность действия — более 800 км);

б) обеспечивающие необходимую продолжительность полета (время нахождения в воздухе), которые подразделяют на подтипы:
1) малой продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — до 1 суток];
2) средней продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — от 1 суток до 15 суток];
3) большой продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — от 15 суток до 30 суток];
4) сверхбольшой продолжительности полета [продолжительность полета (время нахождения в воздухе) — свыше 30 суток];

в) функционирующие в определенном диапазоне высот, которые подразделяют на подтипы:
1) малой высоты (диапазон высот — от 200 до 1000 м);
2) средней высоты (диапазон высот — от 1000 до 4000 м);
3) большой высоты (диапазон высот — от 4000 до 11 000 м);
4) стратосферные (диапазон высот — от 11 000 до 45 000 м);

г) обеспечивающие необходимую грузоподъемность, которые подразделяют на подтипы:
1) малой грузоподъемности (до 200 кг);
2) средней грузоподъемности (от 200 до 1000 кг);
3) большой грузоподъемности (от 1000 до 20 000 кг);
4) сверхбольшой грузоподъемности (более 20 000 кг).

УДК 659.733:006.354 ОКС 49.020

Ключевые слова: аэростаты, воздухоплавательные комплексы, дирижабли, классификация

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 28.05.2025. Подписано в печать 30.05.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,70.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru