ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ГОСТ Р 72245— 2025**

# Дороги автомобильные общего пользования

# ВОРОТА ГАБАРИТНЫЕ

## Общие требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2025 г. № 943-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . . . 1
3 Термины и определения . . . . . 2
4 Классификация . . . . . 3
5 Общие требования . . . . . 4
6 Правила применения . . . . . 6
6.1 Общие положения . . . . . 6
6.2 Условия применения габаритных ворот . . . . . 6
6.3 Обустройство участков дорог с габаритными воротами . . . . . 6
Приложение А (рекомендуемое) Различные типы габаритных ворот . . . . . 8
Приложение Б (рекомендуемое) Компоновка специального предупреждающего щита и его применение . . . . . 10
Библиография . . . . . 11

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Дороги автомобильные общего пользования**

**ВОРОТА ГАБАРИТНЫЕ**

**Общие требования**

Automobile roads of general use. Clearance gates. General requirements

**Дата введения — 2025—11—01**

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к вновь устанавливаемым габаритным воротам на автомобильных дорогах общего пользования (далее — дороги) перед искусственными сооружениями для обеспечения их сохранности и предупреждения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с ними при проезде транспортных средств с грузом или без груза с габаритами по высоте, превышающими подмостовой габарит по высоте искусственных сооружений (далее — транспортных средств с превышенным габаритом).

Требования настоящего стандарта не распространяются на дороги и улицы городских и сельских поселений по СП 42.13330, платные участки автомобильных дорог общего пользования, а также на габаритные ворота перед искусственными сооружениями с железнодорожными путями[1)].

Примечание — Габаритные ворота устанавливаются владельцем искусственного сооружения по согласованию с владельцем автомобильной дороги.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 27751 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения

ГОСТ 32959—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения

ГОСТ 33176 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования

ГОСТ 33997—2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

ГОСТ Р 51256 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 53033 Громкоговорители рупорные. Общие технические условия

ГОСТ Р 56350 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

---

[1)] Соответствующие требования к габаритным воротам перед искусственными сооружениями с железнодорожными путями установлены СП 227.1326000.

**Издание официальное**

ГОСТ Р 58350—2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

СП 16.13330 «СНиП II-23-81* Стальные конструкции»

СП 20.13330 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»

СП 24.13330 «СНиП 2.02.03-85 Свайные фундаменты»

СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

СП 227.1326000 «Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил) в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

**безопасность дорожного движения:** Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

[[1], статья 2]

3.2 **габаритные ворота;** ГВ: Элемент обустройства автомобильных дорог, устанавливаемый перед искусственными сооружениями для защиты их от повреждения (разрушения) и предупреждения ДТП при проезде транспортных средств с грузом или без груза с габаритами по высоте, превышающими подмостовой габарит по высоте искусственного сооружения.

3.3 **габариты приближения габаритных ворот по высоте:** Минимальное расстояние от поверхности покрытия проезжей части до нижней точки поверхности ригеля или ограничивающих металлических цепей габаритных ворот.

3.4 **зазор безопасности по высоте:** Расстояние, определяемое разницей высот габарита приближения габаритных ворот и пролетного строения искусственного сооружения, расположенных над проезжей частью, которое обеспечивает сохранность искусственного сооружения и безопасность проезда автотранспортных средств под ними.

3.5

**искусственное сооружение:** Инженерное сооружение, обеспечивающее движение транспортных средств, пешеходов, пропуск животных, прокладку коммуникаций в местах пересечения в разных уровнях автомобильных дорог, с иными путями сообщения, а также естественными или искусственными препятствиями и в местах неблагоприятных природных воздействий (камнепад, сход лавин и т. п.).

[ГОСТ 33161—2014, пункт 3.10]

3.6 **лазерные детекторы:** Лучевой датчик, который обеспечивает выявление в транспортном потоке транспортных средств с габаритом по высоте, превышающим подмостовой габарит по высоте искусственного сооружения, и запускает механизм реагирования, включающий текстовую информацию на динамическом информационном табло и звуковую сигнализацию посредством рупорных громкоговорителей.

3.7

**надземный пешеходный переход (пешеходный мост):** Искусственное надземное дорожное мостовое сооружение, предназначенное для движения пешеходов, возведенное над проезжей частью дороги и путями рельсового транспорта.

[ГОСТ Р 59610—2021, пункт 3.4]

3.8 **опорная стойка:** Вертикальная несущая конструкция габаритных ворот, обеспечивающая передачу нагрузок от ригеля на фундамент.

3.9 **опорная плита:** Вертикальная железобетонная плита, обеспечивающая передачу нагрузок от сталежелезобетонной ригельной плиты на фундамент.

3.10 **подмостовой габарит по высоте искусственного сооружения:** Минимальное расстояние от поверхности покрытия проезжей части до нижней точки поверхности пролетного строения искусственного сооружения.

3.11 **ригель:** Элемент габаритных ворот, расположенный параллельно поверхности покрытия автомобильной дороги, представляющий собой ферму, балку или сталежелезобетонную конструкцию, обеспечивающий соединение опорных стоек или опорных плит и формирование прочного каркаса, а также геометрическую стабильность габаритных ворот.

3.12

**ростверк:** Распределительная плита, объединяющая головы свай и перераспределяющая на них нагрузку от вышерасположенных конструкций.

[ГОСТ Р 59619—2021, пункт 3.23]

3.13 **система предварительного оповещения превышения габарита транспортного средства:** Система, предназначенная для выявления и извещения водителей о превышении габарита по высоте движущегося транспортного средства с помощью текстовой информации и звуковой сигнализации.

## 4 Классификация

4.1 По функциональному назначению и принципу воздействия на транспортные средства ГВ подразделяют на следующие типы:

- тип 1 — предупреждающие;
- тип 2 — удерживающие.

4.2 ГВ типа 1 должны предупреждать водителя о нарушении требования по габариту высоты посредством шума и вибрации цепей, ударяющихся о транспортное средство.

4.3 ГВ типа 2 должны удерживать транспортное средство с превышенным габаритом от наезда на искусственное сооружение, перед которым они установлены.

4.4 ГВ типа 2 по принципу работы подразделяются на два подтипа:

- ограничивающие (О) (деформируются при наезде транспортного средства с превышенным габаритом, часть энергии удара гасится преимущественно за счет деформации материала в конструкции и трения, а также возможного частичного разрушения ее элементов);
- силовые (С) (не деформируются при наезде транспортного средства с превышенным габаритом, энергия удара гасится за счет трения в конструкции и частичной деформации транспортного средства).

4.5 ГВ состоят из опорных стоек или плит, опирающихся на фундамент, и ригеля, образующих конструкцию, предназначенную для защиты от повреждения (разрушения) искусственного сооружения при проезде транспортных средств с превышенным габаритом. Общий вид различных типов ГВ приведен в приложении А.

4.6 Условное обозначение ГВ в технической документации и при заказе должно состоять из разделенных дробью буквенно-цифровых групп, порядок и значения которых должны соответствовать схеме, приведенной на рисунке 1:

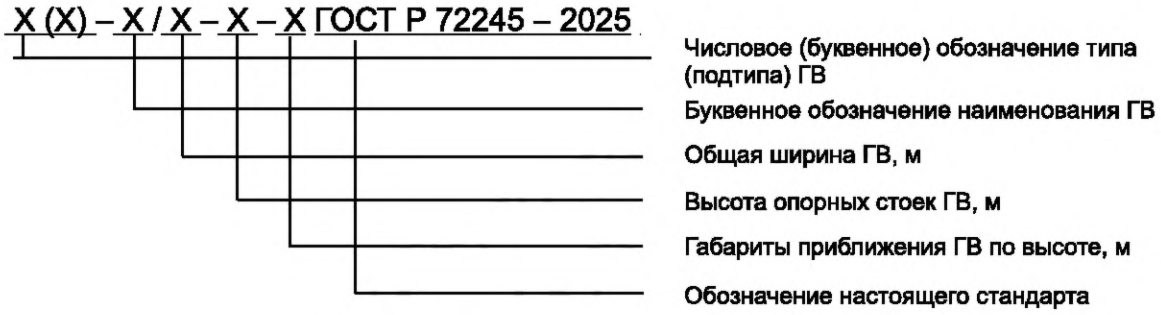



Рисунок 1 — Схема условного обозначения ГВ

Примеры условного обозначения (марки) ГВ:

- ГВ типа 1 общей шириной 14,3 м, высотой опорных стоек 6,5 м и габариты приближения ГВ по высоте 4,2 м:

*1-ГВ / 14,3 — 6,5 — 4,2 ГОСТ Р 72245—2025*

- ГВ типа 2 ограничивающие общей шириной 17,7 м, высотой опорных стоек 6,9 м и габариты приближения ГВ по высоте ГВ 4,3 м:

*2(О) — ГВ / 17,7 — 6,9 — 4,3 ГОСТ Р 72245—2025*

## 5 Общие требования

5.1 Предупреждающие и ограничивающие ГВ устраиваются в виде рамной конструкции, опорные стойки и ригель которых изготавливают из металлических труб и (или) фасонного проката. Опорные стойки ГВ допускается изготовлять из железобетонных или композитных материалов.

5.2 Силовые ГВ состоят из вертикально расположенных железобетонных плит и устанавливаемой на них ригельной плиты, изготавливаемой из сталежелезобетона или железобетона на ортотропной плите.

В конструкцию силовых ГВ допускается включать электромеханические и электрогидравлические устройства, обеспечивающие подъем ригеля, для быстрого освобождения остановленного автомобиля.

5.3 Конструктивные размеры ГВ определяются в зависимости от параметров подмостового габарита по высоте искусственного сооружения, основных параметров поперечного профиля проезжей части участка дороги, на котором они устанавливаются, и разрешенной максимальной скорости движения грузовых автомобилей (для ограничивающих и силовых ГВ).

5.4 Конструкция ГВ должна обеспечивать прочность, надежность и устойчивость в целом и их отдельных элементов в соответствии с требованиями СП 16.13330 и СП 20.13330.

5.5 Ригель для предупреждающих и ограничивающих ГВ следует выполнять в виде фермы.

На ригель предупреждающих ГВ подвешивают габаритные ограничители, состоящие из круглозвеньевых цепей и металлических пластин. К металлической пластине крепят ограничительные цепи длиной 50 см, нижняя часть которых должна быть ниже уровня подмостового габарита по высоте искусственного сооружения на величину зазора безопасности.

Ригель ограничивающих ГВ должен препятствовать проезду транспортных средств с превышенным габаритом и устанавливается ниже уровня подмостового габарита по высоте искусственного сооружения на величину зазора безопасности.

Ригельная плита силовых ГВ должна обеспечивать остановку транспортных средств и устанавливается ниже уровня подмостового габарита по высоте искусственного сооружения на величину зазора безопасности. Фасад ригельной плиты рекомендуется выполнять с наклоном под углом не более 30° (см. рисунок А.4).

5.6 Опорные стойки или плиты и ригель ГВ должны выдерживать нагрузку от собственного веса, а также ветровые, снеговые, гололедные и сейсмические нагрузки по СП 20.13330. Для предупреждающих ГВ следует также учитывать нагрузку от габаритных ограничителей: круглозвеньевых цепей и металлических пластин.

5.7 Конструкция удерживающих ГВ при наезде на них расчетного транспортного средства с максимальной разрешенной скоростью движения (см. таблицу 1) должна удовлетворять следующим требованиям:

- у ограничивающих ГВ не должно быть нарушений целостности конструкции и выдергивания опорных стоек из земляного полотна;
- у силовых ГВ должно быть обеспечено сохранение ригельной плиты на опорных плитах ГВ, исключая падение ригеля на транспортное средство. Допускается появление трещин, сколов, локальных повреждений бетона и других дефектов без потери удерживающей способности ригельной плиты.

5.8 ГВ типа 2 должны быть рассчитаны на восприятие энергии удара, от наезда расчетного грузового автомобиля с превышенным габаритом, движущегося с максимальной разрешенной скоростью по крайней правой полосе, на ригель ограничивающих или силовых ворот. Расчетные значения энергии удара принимают для ограничивающих и силовых ГВ по таблице 1.

Таблица 1 — Расчетные значения энергии удара при наезде расчетного грузового автомобиля с превышенным габаритом на ригель ограничивающих и силовых ГВ

| Максимальная разрешенная скорость движения грузовых автомобилей, км/ч | Расчетная энергия удара, кДж | |
|---|---|---|
| | ограничивающих ГВ* | силовых ГВ** |
| 50 | 730 | 2400 |
| 60 | 1050 | 3500 |
| 70 | 1400 | 4700 |
| 80 | 1850 | 6100 |
| 90 | 2350 | 7800 |

* Расчетный грузовой автомобиль — грузовой автомобиль массой 25 т с поднятым (приподнятым) кузовом с общим габаритом по высоте 6,5 м и шириной 2,5 м. Ударная масса, передаваемая на всю высоту ригеля ГВ, принята равной 30 % от общей массы расчетного грузового автомобиля.

** Расчетный грузовой автомобиль — грузовой автомобиль массой 25 т с общим габаритом по высоте 4 м и шириной 2,5 м. Ударная масса, передаваемая на всю высоту ригеля ГВ, принята равной общей массе расчетного грузового автомобиля.

5.9 Проектирование фундамента ГВ следует выполнять с учетом прочности материала сваи и свайного ростверка по СП 24.13330 и ГОСТ 27751. Допускается устраивать фундамент ГВ на естественном основании при соответствующем технико-экономическом обосновании.

5.10 Зазор безопасности по высоте между искусственным сооружением и ГВ должен составлять 0,2 м.

5.11 Для повышения уровня защиты искусственного сооружения и предупреждения ДТП при попытке проезда через них транспортного средства с превышенным габаритом ограничивающие ГВ могут дополнительно оборудоваться системой предварительного оповещения превышения габарита транспортного средства (далее — система предварительного оповещения), состоящей из лазерных детекторов, динамического информационного табло по ГОСТ Р 56350, рупорных громкоговорителей по ГОСТ Р 53033.

Система предварительного оповещения при подъезде к ГВ транспортных средств с превышенным габаритом должна обеспечивать на динамическом информационном табло вывод текстовой информации: «СТОП! ПРЕВЫШЕН ГАБАРИТ» желтого цвета размером по ГОСТ Р 56350, включение рупорных громкоговорителей, оповещающих водителя о превышении габарита транспортного средства.

5.12 Материалы, применяемые для изготовления ГВ, должны иметь документы, подтверждающие их соответствие требованиям нормативно-технической документации.

5.13 Параметры ГВ и их основные характеристики должны соответствовать требованиям СТО (ТУ) изготовителей, согласованным и утвержденным в установленном порядке, чертежам детализированных конструкций и проектной документации.

## 6 Правила применения

### 6.1 Общие положения

6.1.1 ГВ следует устанавливать перед искусственными сооружениями с подмостовым габаритом по высоте менее нормативных требований по ГОСТ 32959—2014 (пункт 5.6), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

6.1.2 Расстояние между искусственными сооружениями и ГВ устанавливаются владельцами дорог с учетом расчетного тормозного пути грузового транспортного средства по ГОСТ 33997—2016 (приложение Б), но не менее 50 м. В случае подхода к искусственному сооружению нескольких автомобильных дорог ГВ рекомендуется устанавливать в месте, исключающем проезд минуя их. При расположении съездов с транспортных развязок на расстоянии менее 50 м до искусственного сооружения ГВ устанавливают на главном участке автомобильной дороги.

6.1.3 ГВ не допускается устраивать на кривых в плане радиусом менее 1500 м и/или на участках дорог с продольным уклоном более 40 ‰.

6.1.4 Опорные стойки или плиты ГВ следует устанавливать на возможно минимальном расстоянии от кромки проезжей части (при наличии конструктивно выделенной разделительной полосы — на разделительной полосе) с установкой дорожных ограждений между проезжей частью и опорными стойками (плитами) ГВ.

Минимальное расстояние от кромки проезжей части до лицевой поверхности ограждения, уровень его удерживающей способности, а также расстояние от лицевой поверхности ограждения до массивного препятствия (опорных стоек или плит ГВ) должны соответствовать ГОСТ Р 52289.

Опорные стойки предупреждающих ГВ допускается устраивать без установки дорожных ограждений на расстоянии более 4 м от кромки проезжей части.

### 6.2 Условия применения габаритных ворот

6.2.1 Выбор типа ГВ осуществляют в зависимости от типа искусственного сооружения, перед которыми они устанавливаются, высоты подмостового габарита искусственного сооружения, а также результатов анализа причин возникновения ДТП, связанных с повреждениями конструкции искусственных сооружений.

6.2.2 Предупреждающие ГВ применяют:

- перед искусственными сооружениями (за исключением случаев, предусмотренных 6.2.3, 6.2.4);
- силовыми ГВ на расстоянии не менее 100 м.

6.2.3 Ограничивающие ГВ применяют:

- перед надземными коммуникациями, предназначенными для транспортирования жидкостей, газов и электроэнергии через проезжую часть дороги.
- искусственными сооружениями независимо от высоты их подмостового габарита, если на конструкцию пролетного строения произошел наезд транспортного средства с превышенным габаритом.

6.2.3.1 Для предупреждения ДТП и обеспечения безопасности пешеходов при наезде транспортного средства с превышенным габаритом по решению владельца автомобильной дороги допускается устанавливать ограничивающие ГВ перед надземными пешеходными переходами с подмостовым габаритом менее 7 м.

6.2.3.2 При оборудовании ограничивающих ГВ системой предварительного оповещения лазерные детекторы устанавливают на расстоянии не более 100 м до них.

6.2.4 Силовые ГВ применяют:

- перед тоннелями длиной более 300 м;
- искусственными сооружениями с подмостовым габаритом по высоте менее 4,0 м.

При невозможности установки силовых ГВ из-за наличия стесненных условий следует устанавливать ограничивающие ГВ.

6.2.5 Предупреждающие и ограничивающие ГВ могут устанавливаться на этапе строительно-монтажных работ на выезде со строительной площадки на автомобильную дорогу в случае, если по пути следования дорожно-строительной техники расположены искусственные сооружения.

### 6.3 Обустройство участков дорог с габаритными воротами

6.3.1 Перед ближайшим пересечением, где начинается маршрут объезда участка дороги, на котором устроены ГВ перед искусственным сооружением с подмостовым габаритом по высоте менее 5 м на

дорогах I—III категорий и менее 4,5 м на дорогах IV—V категорий, следует устанавливать специальный предупреждающий щит с желто-зеленым фоном с надписью «ВНИМАНИЕ! ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫСОТЫ» и знаком 1.33 «Прочие опасности» по ГОСТ Р 52290. Рекомендации по компоновке специальных предупреждающих щитов и правила их применения приведены в приложении Б.

6.3.2 На участках автомобильных дорог в зоне размещения ГВ типа 2 рекомендуется ограничивать максимальную разрешенную скорость движения грузовых автомобилей дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства» по ГОСТ Р 52290, которые применяют по ГОСТ Р 52289. На знаке 3.24 допускается указывать скорость, соответствующую максимальной разрешенной скорости, на которую рассчитана конструкция ГВ, по таблице 1.

6.3.3 ГВ должны быть обозначены вертикальной дорожной разметкой 2.1.1—2.1.3 и 2.2 по ГОСТ Р 51256, которую применяют по ГОСТ Р 52289 и выполняют на щитах, прикрепляемых к элементам конструкции ГВ.

Опорные стойки и плиты ГВ должны быть обозначены дорожной разметкой 2.1.1—2.1.3.

Металлические пластины предупреждающих ГВ и нижний край ригеля ограничивающих и силовых ГВ должны быть обозначены разметкой 2.2.

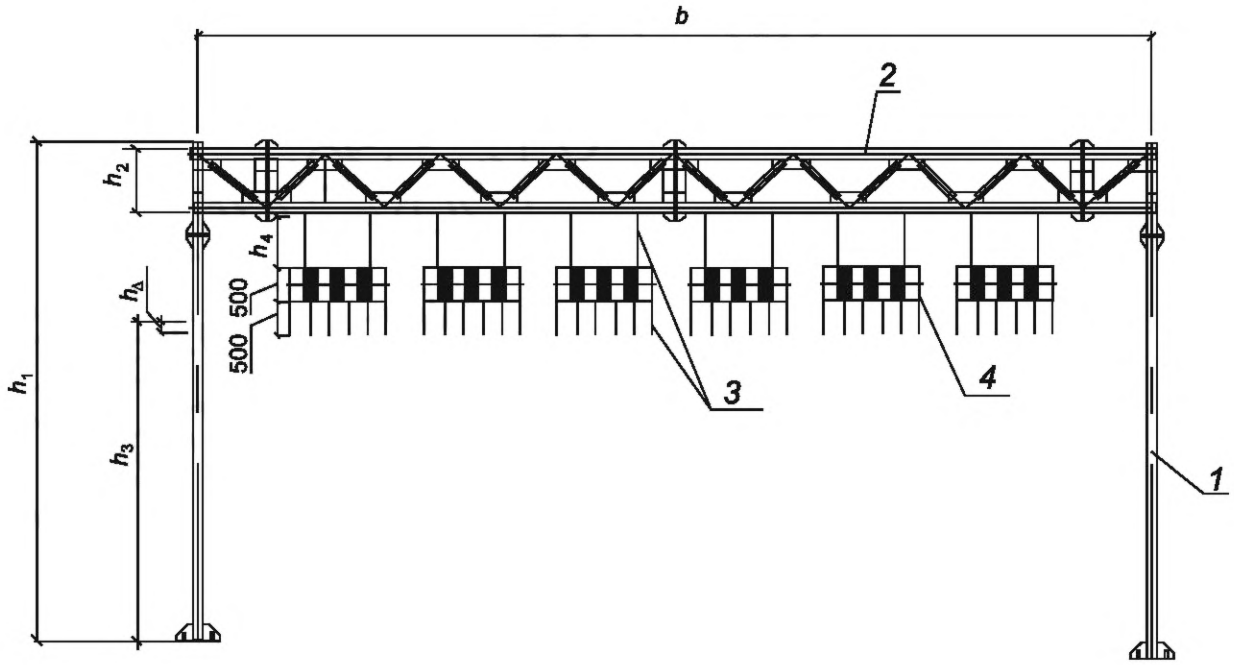
6.3.4 На ГВ и подъездах к ним технические средства организации дорожного движения следует устанавливать по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения.

6.3.5 В целях оперативного донесения информации о ДТП на месте установки силовых и ограничивающих ГВ, а также в целях устранения выявленных нарушений, необходимо предусмотреть установку информационного щита о собственнике ГВ, контакты оперативного дежурного — собственника ГВ — и адрес установки ГВ (наименование автомобильной дороги, привязка к километражу км + м), информацию о возможных местах объезда ГВ (при наличии), контакты службы спасения. Установка таких информационных щитов допускается по решению владельца автомобильной дороги перед предупреждающими ГВ. Информационный щит рекомендуется изготавливать по ГОСТ Р 58350—2019 (пункт 5.5) и устанавливать на расстоянии от 50 до 100 м перед ГВ.

6.3.6 Участки автомобильных дорог на подъездах к силовым или ограничивающим ГВ на расстоянии не менее 60 м от места их установки должны быть обустроены стационарным электрическим освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 250 м по нормам освещения, установленным в ГОСТ 33176.

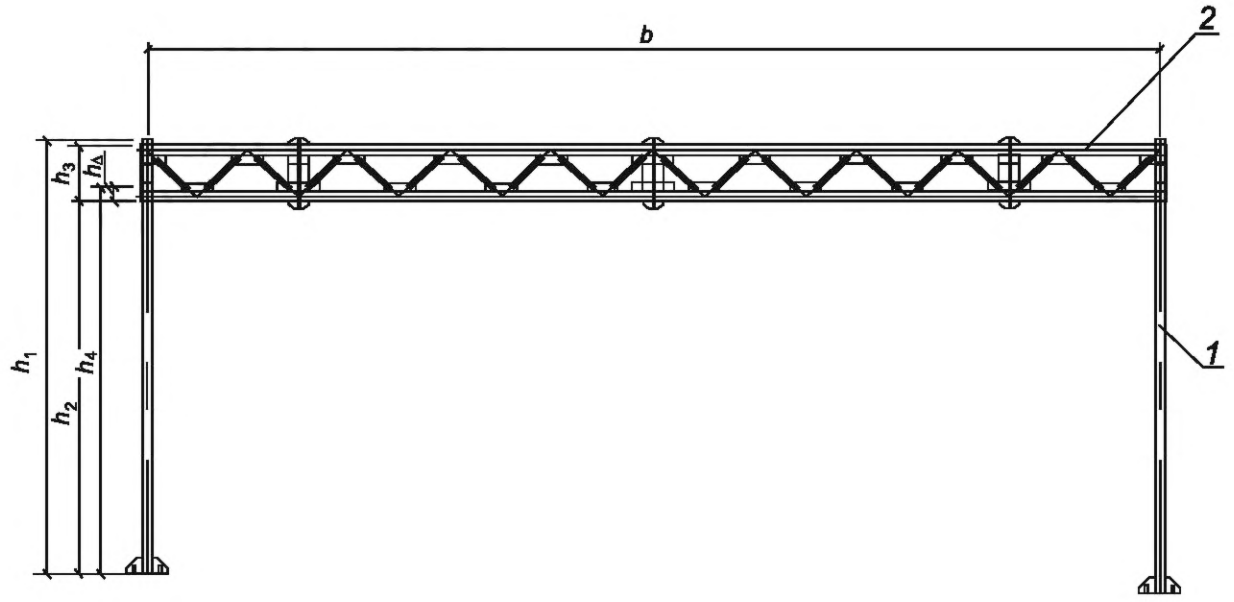
## Приложение А
(рекомендуемое)

## Различные типы габаритных ворот



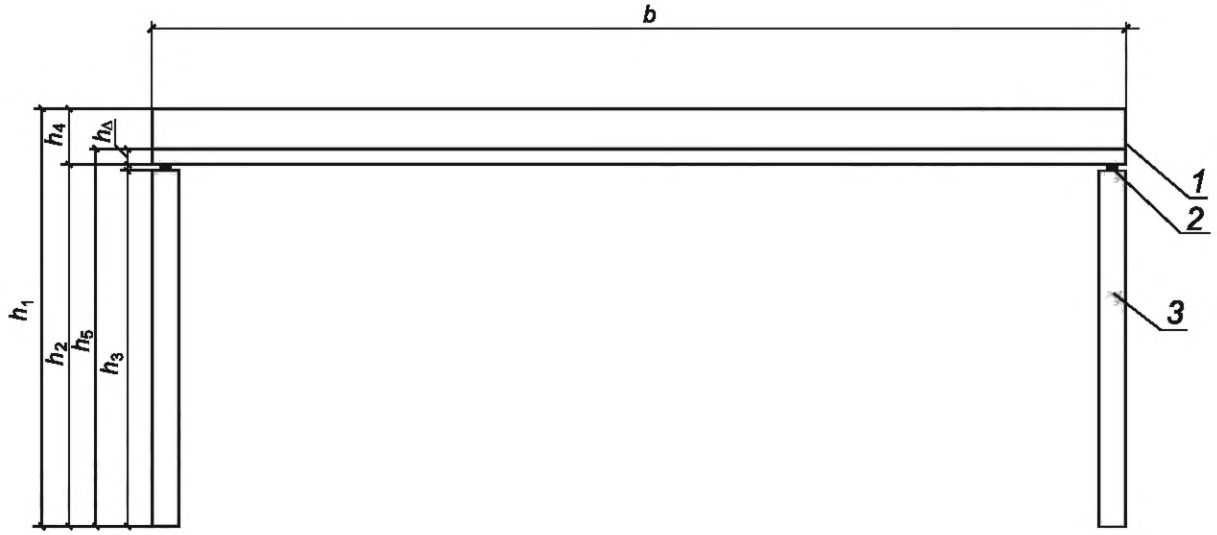

*1* — опорная стойка; *2* — ригель; *3* — металлические цепи; 4 — металлическая пластина; $h_1$ — высота опорной стойки ГВ; $h_2$ — высота ригеля ГВ; $h_3$ — высота, равная подмостовому габариту искусственного сооружения; $h_4$ — регулируемая высота круглозвеньевых цепей; $h_\Delta$ — зазор безопасности по высоте; *b* — общая ширина ГВ

Рисунок А.1 — Общий вид предупреждающих ГВ



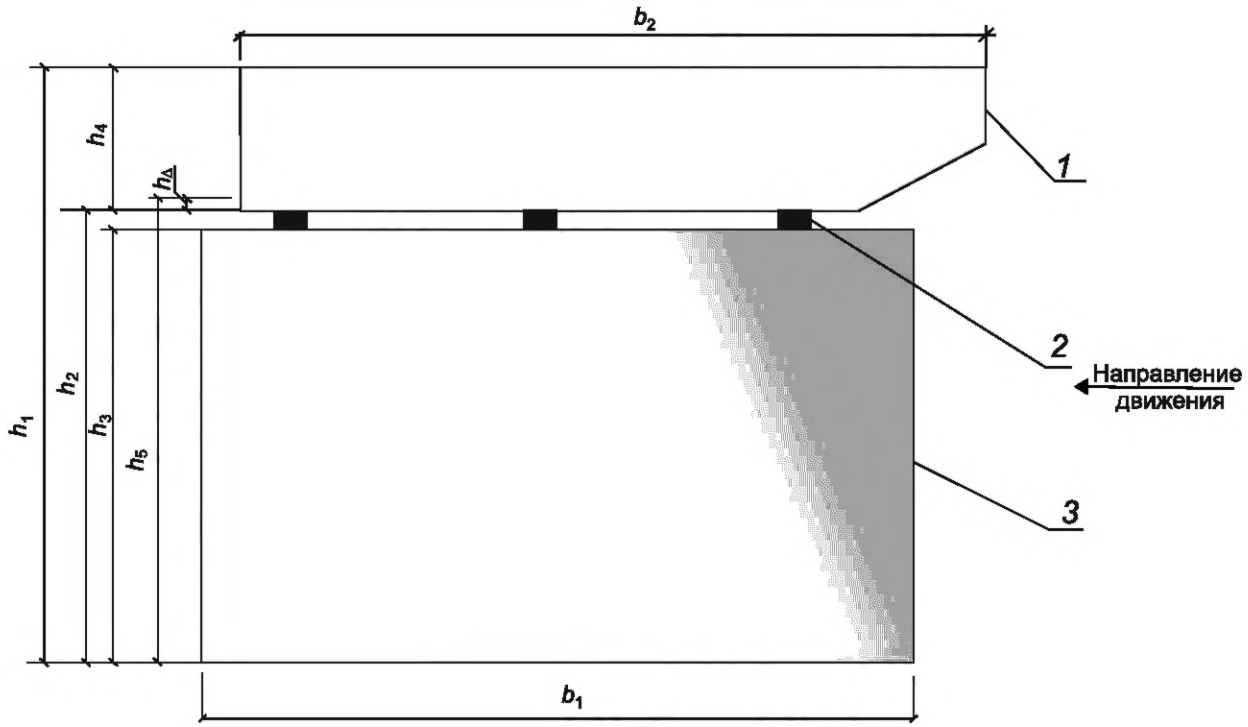

*1* — опорная стойка; *2* — ригель; $h_1$ — высота опорной стойки ГВ; $h_2$ — габариты приближения ГВ по высоте; $h_3$ — высота ригеля ГВ; $h_4$ — высота, равная подмостовому габариту искусственного сооружения; $h_\Delta$ — зазор безопасности по высоте; *b* — общая ширина ГВ

Рисунок А.2 — Общий вид ограничивающих ГВ




*1* — ригельная плита; *2* — опорная часть; *3* — опорная плита; $h_1$ — общая высота ГВ; $h_2$ — габариты приближения ГВ по высоте; $h_3$ — высота опорной плиты ГВ; $h_4$ — высота ригельной плиты ГВ; $h_5$ — высота, равная подмостовому габариту искусственного сооружения; $h_\Delta$ — зазор безопасности по высоте; $b$ — общая ширина ГВ

Рисунок А.3 — Общий вид силовых ГВ (фасад)




*1* — ригельная плита; *2* — опорная часть; *3* — опорная плита; $h_1$ — общая высота ГВ; $h_2$ — габариты приближения ГВ по высоте; $h_3$ — высота опорной плиты ГВ; $h_4$ — высота ригельной плиты ГВ; $h_5$ — высота, равная подмостовому габариту искусственного сооружения; $h_\Delta$ — зазор безопасности по высоте; $b_1$ — ширина опорной плиты ГВ; $b_2$ — ширина ригельной плиты ГВ

Рисунок А.4 — Общий вид силовых ГВ (вид сбоку)

## Приложение Б
(рекомендуемое)

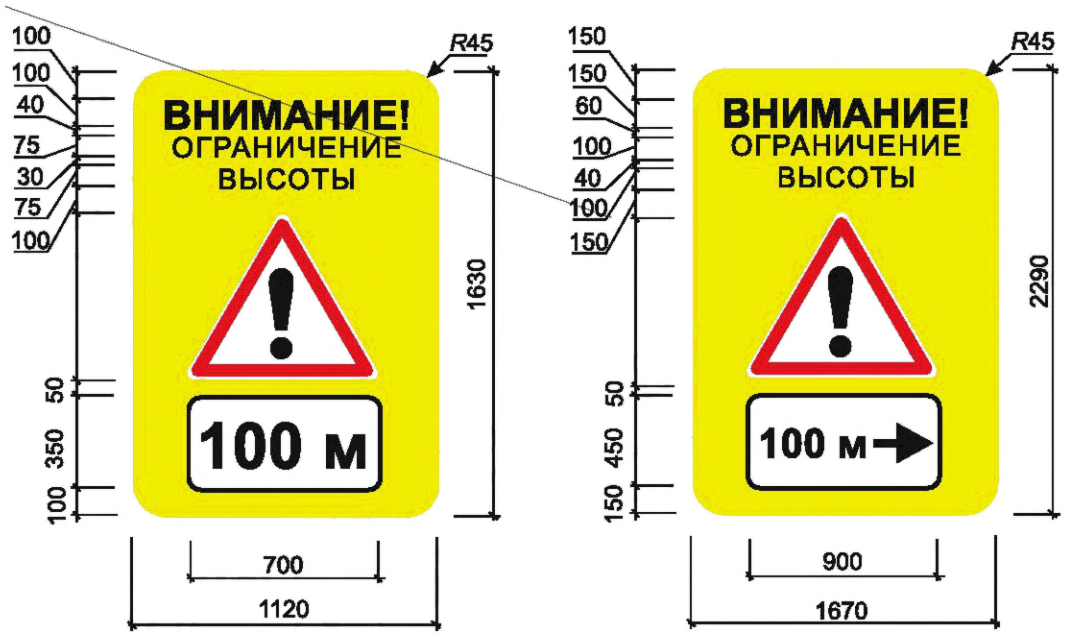
## Компоновка специального предупреждающего щита и его применение

Б.1 Специальные предупреждающие щиты устанавливают:

- с одной полосой движения в данном направлении размером 1120 × 1630 мм (далее — СЩ-1);
- с двумя и более полосами движения в данном направлении размером 1670 × 2290 мм (далее — СЩ-2).

Б.2 Надпись и изображения дорожных знаков, размещаемые на щите, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290. На щите СЩ-1 размещают знаки типоразмера II, на щите СЩ-2 —типоразмера III.

Б.3 Примеры размещения знака 1.33 «Прочие опасности» с табличками 8.1.1, 8.1.3 на СЩ-1 и СЩ-2 с надписью «ВНИМАНИЕ! ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫСОТЫ» приведены на рисунке Б.1.




*а* — СЩ-1 со знаком 1.33 и табличкой 8.1.1 *б* — СЩ-2 со знаком 1.33 и табличкой 8.1.3

Рисунок Б.1 — Примеры специальных предупреждающих щитов с надписью «ВНИМАНИЕ! ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫСОТЫ» на желто-зеленом фоне перед съездом, обеспечивающим объезд участка дороги, на котором устроены ГВ

## Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог

УДК 625.7/.8:006.354 ОКС 93.080

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, габаритные ворота, надземные пешеходные переходы, организация дорожного движения, подмостовой габарит по высоте, тоннели

Редактор *М.В. Митрофанова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 01.09.2025. Подписано в печать 09.09.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,58.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru