МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 22.9.24— 2025

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

МАШИНЫ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ

Общие технические требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (Федеральный центр науки и высоких технологий) [ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)]

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 31 октября 2025 г. № 190-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узбекское агентство по техническому регулированию

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 ноября 2025 г. № 1333-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 22.9.24—2025 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 апреля 2026 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

МАШИНЫ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ

Общие технические требования

Safety in emergency. Emergency and rescue vehicles. General technical requirements

Дата введения — 2026—04—01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на аварийно-спасательные машины, предназначенные для обеспечения аварийно-спасательных работ.

1.2 Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования к АСМ, создаваемым на различных видах транспортных средств.

1.3 Настоящий стандарт не распространяется на машины газораспределительных организаций, в том числе машины аварийно-диспетчерской службы, а также на основные и специальные пожарные автомобили, предназначенные для выполнения аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожара.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 14192 Маркировка грузов

ГОСТ 14254 (IEC 60529:2013) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 16556 Заземлители для передвижных электроустановок. Общие технические условия

ГОСТ 21130—75 Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры

ГОСТ 21753—76 Система «человек — машина». Рычаги управления. Общие эргономические требования

ГОСТ 24297—2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

ГОСТ 25907 Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 26336 Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (gost.e-ecolog.ru по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по

Издание официальное

стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

аварийно-спасательные работы; АСР: Действия по поиску и спасению людей, материальных и культурных ценностей, защите окружающей среды в зоне чрезвычайной ситуации и от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, локализации и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов.

[ГОСТ 22.9.22, пункт 3.1.3]

3.2

аварийно-спасательные средства; АСС: Технические средства для проведения аварийно-спасательных работ.

[ГОСТ 22.9.22, пункт 3.1.2]

3.3 **аварийно-спасательная машина;** АСМ: Специальное транспортное средство, предназначенное для обеспечения аварийно-спасательных работ.

3.4 **базовое шасси:** Транспортная база, специально изготовленная либо серийно выпускаемая, предназначенная для размещения на ней составных частей аварийно-спасательной машины.

3.5 **расчет аварийно-спасательной машины:** Группа спасателей для проведения аварийно-спасательных работ, размещаемая на аварийно-спасательной машине.

3.6 **кабина:** Пространство, предназначенное для перевозки расчета аварийно-спасательной машины и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверями, окнами, передней перегородкой и плоскостью перегородки заднего отделения.

3.7 **технически допустимая максимальная масса:** Заявленная изготовителем в технической документации максимальная масса аварийно-спасательной машины в полностью заправленном состоянии (топливом, смазкой, охлаждающей жидкостью), укомплектованная аварийно-спасательными средствами, инструментом, запасным колесом и расчетом аварийно-спасательной машины, обусловленная конструкцией аварийно-спасательной машины и заданными характеристиками.

3.8 **электрооборудование аварийно-спасательной машины:** Совокупность агрегатов, силовых электрических линий и дополнительного оборудования, предназначенных для производства, преобразования, трансформации, распределения и передачи потребителям электрической энергии.

Примечание — Совокупность агрегатов электрооборудования АСМ включает в себя механизм отбора мощности от основного двигателя (двигателя шасси) или автономный источник энергии, специальные агрегаты (электрогенератор и т. п.) или устройства, а также средства передачи мощности от источника к специальным агрегатам (коробка отбора мощности, карданные и промежуточные валы и пр.).

4 Классификация

Аварийно-спасательные машины классифицируют следующим образом:

а) в зависимости от выполняемых работ:

- общего назначения (для поисково-спасательных работ);
- специальные, целевые для АСР при ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций, последствий радиационных аварий, разливов нефти и нефтепродуктов, последствий

химического и биологического (бактериологического) заражения, пиротехнических работ, обеспечения водолазных работ, горноспасательных работ;

- для газоспасательных работ;
- противофонтанных работ;

б) по базовому шасси:

- колесные;
- гусеничные;
- специальные (амфибийные, шнекороторные, колесно-гусеничные, лыжно-гусеничные, на статической воздушной подушке и т. д.);

в) по технически допустимой максимальной массе:

- малые (до 1 т);
- легкие (от 1 до 3 т);
- средние (более 3 до 10 т);
- тяжелые (более 10 т);

г) по проходимости:

- ограниченной (для движения по дорогам с твердым покрытием);
- повышенной (для движения по грунтовым дорогам);
- высокой (для движения по труднопроходимым участкам дорог и в условиях бездорожья).

5 Общие технические требования

5.1 Требования назначения

5.1.1 Технически допустимая максимальная масса АСМ, осевые нагрузки, нагрузки на левый и правый борта, наружные размеры АСМ не должны превышать значений, установленных предприятием — изготовителем базового шасси.

5.1.2 Дорожный просвет АСМ должен быть не менее величины дорожного просвета базового шасси.

5.1.3 Максимальная скорость должна быть:

- не менее 80 км/ч для АСМ на колесном шасси, на дорогах с асфальтобетонным покрытием;
- не менее 25 км/ч для АСМ на гусеничном и специальном шасси на сухом грунте.

5.1.4 АСМ в зависимости от технически допустимой максимальной массы должны иметь запас хода по контрольному расходу топлива при движении:

- малого класса и снегоболотоходов — не менее 8 моточасов;
- легкого класса — не менее 250 км;
- среднего класса — не менее 400 км;
- тяжелого класса — не менее 600 км;
- на специальном шасси с амфибийными свойствами при движении:
- по суше — не менее запаса хода, указанного для соответствующего класса АСМ;
- по воде — не менее 8 моточасов.

Для обеспечения более высокого запаса хода допускается устанавливать дополнительные топливные баки.

5.1.5 Характеристики проходимости и маневренности АСМ

Углы въезда и съезда, поперечной статической устойчивости являются показателями профильной проходимости транспортного средства. Установленное оборудование АСМ не должно снижать эти показатели.

5.1.5.1 Радиус поворота — не менее значения, соответствующего показателю базового шасси на конкретную модель АСМ.

5.1.5.2 Величина угла въезда для АСМ различных категорий — не менее 25°, величина угла съезда — не менее 20°.

5.1.5.3 Величина угла поперечной статической устойчивости АСМ должна быть не менее 25°.

5.1.5.4 Высота преодолеваемой стенки АСМ:

- малого класса — не менее 0,2 м;
- легкого класса — не менее 0,25 м;

- среднего класса — не менее 0,3 м;
- тяжелого класса — не менее 0,35 м.

5.1.5.5 АСМ могут разрабатываться в варианте с возможностью преодоления водных преград на плаву (плавающие) и с возможностью преодоления брода (неплавающие).

Глубина преодолеваемого брода АСМ (без приспособлений для преодоления водной преграды вброд):

- малого класса — не менее 0,3 м;
- легкого класса — не менее 0,4 м;
- среднего класса — не менее 0,6 м;
- тяжелого класса — не менее 0,8 м.

5.1.5.6 Плавающие АСМ должны преодолевать водные преграды на плаву со скоростью не менее 5 км/ч, а при наличии водяного движителя – не менее 8 км/ч.

5.2 Требования к конструкции АСМ

5.2.1 Типовой состав функциональных элементов АСМ:

- базовое шасси;
- кабина (при наличии);
- кузов (места для размещения АСС, рабочие зоны).

Примечания

1 Допускается изготовление АСМ с местом размещения водителя, без кабины.

2 Допускается размещение АСС в кофрах, контейнерах или на грузовой платформе в зависимости от конструктивного исполнения АСМ.

3 Допускается оборудование с дополнительными устройствами в зависимости от назначения АСМ.

5.2.2 Компоновка АСМ должна обеспечивать возможность свободного доступа ко всем устройствам и деталям, подлежащим техническому обслуживанию и контролю в период эксплуатации.

На шасси с кабиной над двигателем должна быть обеспечена возможность проверки уровня охлаждающей жидкости и масла двигателя без подъема кабины, а также возможность их долива до необходимого уровня.

5.2.3 Компоновка составных частей на раме должна обеспечивать распределение массы АСМ между осями в соответствии с технической документацией (ТД) на конкретное базовое шасси. При этом нагрузка на управляемую ось должна составлять не менее 25 % от технически допустимой максимальной массы, а также должны быть равными нагрузки на колеса правого и левого бортов с допустимым отклонением ±1 % от технически допустимой максимальной массы.

5.2.4 В конструкции шасси допускают возможность установки механизма отбора мощности для привода специальных агрегатов АСМ.

5.2.5 Двигатель и компоновка шасси должны обеспечивать возможность установки дополнительного автономного подогревателя для обогрева кабины и кузова, кондиционера и приточно-вытяжной вентиляции.

5.2.6 АСМ должны быть оборудованы противотуманными фарами и фарами-искателями в передней и задней частях. Управление передней фарой-искателем должно осуществляться из кабины с правого крайнего места.

Требования к размещению и подключению противотуманных фар и к силе света фар-искателей — по ТД на конкретную модель АСМ.

5.2.7 Уровень освещенности должен быть не менее:

- для указателей, контрольных и измерительных приборов, маркировки элементов системы управления в кабине и для проходов — 20 лк;
- для кабины, подножек, ступеней для доступа в кабину на уровне их поверхностей и отсеков кузова с АСС — 10 лк;
- для лицевых поверхностей электрощитов, пультов управления АСС, обозначений на органах управления и показаний дисплея с рабочего места оператора — 100 лк.

5.2.8 Оборудование, размещаемое на АСМ, не должно ухудшать параметры обзорности базового шасси.

5.2.9 Площадки на АСМ, по которым допускается перемещение расчета АСМ, а также используемые для размещения АСС, должны иметь покрытие, препятствующее скольжению с коэффициентом сцепления не ниже 0,7.

5.2.10 Для доступа к оборудованию, расположенному на крыше, АСМ снабжают лестницей или ступеньками с поручнями. Лестницу крепят в транспортном положении к кузову таким образом, чтобы не мешать открытию других дверей АСМ. Лестницы для подъема на крышу или площадку должны иметь ступени шириной не менее 150 мм, глубиной не менее 180 мм. Расстояние между ступенями должно быть не более 300 мм. Подъем должен осуществляться без демонтажа оборудования.

Высота первой ступени над землей — не более 600 мм. Ступени лестниц должны иметь поверхность, соответствующую требованиям 5.2.9. При наличии двух и более ступеней устанавливают поручни или скобы диаметром от 20 до 40 мм и высотой не менее 100 мм от поверхности кузова. В технически обоснованных случаях тетивы лестницы могут служить поручнями.

5.2.11 По условиям компоновки допускается перенос топливного бака с его штатного места на базовом шасси, а также установка резервного топливного бака, соединенного с основным.

5.2.12 При наличии запасного колеса его расположение определяют компоновкой АСМ с учетом обеспечения его съема (установки), при этом оно не должно ухудшать параметров проходимости АСМ.

5.2.13 Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов двигателя АСМ не должна быть направлена в сторону отсеков с АСС, а также рабочих зон.

5.2.14 АСМ должна быть оборудована буксирными устройствами по ГОСТ 25907.

5.2.15 Тяговая нагрузка на буксирные устройства АСМ:

- малого класса — не менее 0,5 кН;
- легкого класса — не менее 1 кН;
- среднего класса — не менее 5 кН;
- тяжелого класса — не менее 12 кН.

5.2.16 Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам АСМ — в соответствии с национальными требованиями.

5.3 Требования к кабине

5.3.1 Остекление кабины должно быть выполнено из безопасного стекла.

5.3.2 Кабина должна иметь не менее одного дополнительного выхода (двери), не считая дверей штатной кабины базового шасси. Размеры дополнительного выхода в крыше кабины — не менее 439 × 539 мм, при использовании дополнительной двери ее размер должен составлять не менее 650 × 1100 мм.

5.3.3 Для обивки подушек сидений применяют воздухопроницаемые, нетоксичные, умягченные материалы. Под сиденьями могут быть размещены ящики для хранения АСС, при этом сиденья выполняют откидными с фиксацией крышки в открытом положении. Ширина рабочих поверхностей сидений должна быть не менее 450 мм, ширина места для каждого члена расчета АСМ — не менее 500 мм. Высота передней кромки подушки сидений от пола — от 400 до 450 мм, глубина сидений — не менее 400 мм.

5.3.4 При поперечном расположении сидений первый ряд от второго должен быть отгорожен перегородкой с травмобезопасным поручнем. Расстояние между перегородкой и сиденьями второго ряда должно быть не менее 350 мм. Расстояние между вторым и третьим рядами сидений при трехрядном их расположении — не менее 450 мм.

5.3.5 Покрытие пола кабины должно быть выполнено из неметаллических материалов, препятствующих скольжению.

5.3.6 Двери должны открываться по ходу движения АСМ и иметь запирающие устройства с наружными и внутренними ручками управления. При этом двери первого ряда должны запираться снаружи и изнутри, остальные — изнутри. Внутренние замки должны иметь устройство, исключающее возможность их непроизвольного открытия в движении. Ручки запирающих механизмов должны иметь форму, исключающую причинение травм.

5.3.7 Двери должны иметь устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом (достаточных для беспрепятственного выхода) положениях.

5.3.8 Двери должны быть снабжены опускаемыми или сдвижными стеклами, устанавливаемыми в любом промежуточном положении.

5.3.9 Все АСМ должны быть оборудованы подножками и поручнями, если высота низа проема двери кабины более 400 мм от поверхности земли. Подножка для доступа в кабину должна быть расположена на высоте не более 550 мм. Ширина подножки у двери — не менее 250 мм. Расстояние между ступенями — не более 400 мм. Элементы конструкции АСМ не должны препятствовать установке ноги

в зимней специальной обуви на глубину не менее 150 мм. Подножки должны быть изготовлены из материала, предотвращающего скольжение.

Примечание — Требование не применяют для АСМ на гусеничных и специальных (в т. ч. амфибийных) шасси.

5.3.10 Проемы, места ввода органов управления, сигнализации и освещения должны иметь уплотнители, препятствующие проникновению в кабину пыли и грязи.

5.3.11 Оборудование в кабине должно быть размещено таким образом, чтобы отсутствовали острые углы и кромки, способные нанести травмы расчету АСМ.

5.3.12 На передней панели кабины должно быть предусмотрено место для размещения, крепления и подключения средств связи.

5.3.13 Кабина должна быть оборудована системой, обеспечивающей поддержание температуры от 15 °С до 25 °С во всем диапазоне условий эксплуатации АСМ.

5.3.14 В кабине должно быть предусмотрено место для установки не менее одного огнетушителя, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

5.3.15 В кабине должны быть предусмотрены места для размещения не менее одной аптечки. Место, предназначенное для аптечки, должно быть обозначено соответствующим медицинским знаком.

5.3.16 Внутреннее освещение АСМ должно быть оборудовано плафонами внутреннего освещения с автономным включением для обеспечения четкой видимости маркировки, делений на шкалах указателей, измерительных и контрольных приборов.

5.3.17 В зоне правого крайнего сиденья в кабине водителя (рабочее место командира отделения) должен быть размещен светильник местного освещения (или предусмотрено место для его размещения и подключения), не ослепляющий водителя.

5.4 Требования к кузову

5.4.1 Кузов АСМ должен состоять из отдельных отсеков, соединенных между собой жестко. Крепление кузова на раме шасси осуществляют с учетом рекомендаций изготовителя базового шасси.

Примечание — При изготовлении кузова АСМ из сэндвич-панелей используют технологию несущего каркаса с закладными элементами.

5.4.2 Конструкция и компоновка дверей кузова АСМ и его отсеков должны обеспечивать беспрепятственный доступ к АСС.

5.4.3 Двери кузова должны быть оборудованы самосрабатывающими запорными устройствами, удерживающими их в закрытом положении, фиксаторами открытого положения, обеспечивающими безопасный подход к кузову (при откидных дверях), сигнализацией открытого положения дверей с индикацией в кабине водителя.

5.4.4 Открытые при стоянке двери кузова, а также двери отсеков и выдвижные полки для размещения АСС, увеличивающие габариты АСМ, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами.

5.4.5 Проемы дверей, крышки люков и других элементов кузова должны иметь уплотнители, предохраняющие отсеки от попадания в них атмосферных осадков.

5.4.6 Для облегчения поиска места размещения АСС на внутренней поверхности дверей или боковых стенках отсеков должны применяться таблицы-указатели.

5.4.7 В местах хранения АСС обеспечивают поддержание температуры не ниже 5 °С во всем диапазоне условий эксплуатации.

5.4.8 При размещении АСС в отсеках должны выполняться следующие требования:

- размещение по глубине отсеков надстройки на высоте от 1,0 до 1,3 м (от земли, подножки, ступеньки и другой опорной поверхности, используемой для доступа в отсек) не должно превышать 0,60—0,65 м;
- доступ к размещенному в верхних частях отсеков обеспечивают с помощью дополнительных откидывающихся или выдвижных подножек;
- в случае превышения глубины размещения оборудования используют выдвижные полки либо иные конструктивные элементы, снижающие трудоемкость и повышающие эффективность использования АСС.

5.4.9 Места крепления АСС должны быть оснащены элементами фиксации, предотвращающими их перемещение при движении, а также в случаях столкновения или резкого торможения АСМ.

5.4.10 Размещение АСС в отсеках должно обеспечивать доступность, удобство и безопасность при съеме и установке, а также должно исключать возможность его самопроизвольного перемещения во время движения и резкого торможения.

5.4.11 Размещение лестниц на крыше кузова должно обеспечивать возможность их легкого съема без помех и съема другого оборудования. Крепление выдвижной лестницы должно быть снабжено направляющими, фиксатором, а также роликами или валиками, облегчающими съем лестницы.

5.5 Требования к электрооборудованию АСМ

5.5.1 Все электрооборудование, используемое в АСМ, должно отвечать требованиям [1], [2] и иметь документ(ы) об обязательном подтверждении соответствия требованиям по электромагнитной совместимости и помехоустойчивости, выданные уполномоченным органом.

5.5.2 Генератор должен иметь запас мощности источников питания, достаточный для подключения дополнительных потребителей электроэнергии (маяки, прожекторы, фары-искатели, радиостанции и т. п.), позволяющий производить заряд аккумуляторных батарей во всем диапазоне условий эксплуатации АСМ, включая наиболее неблагоприятное их сочетание (зима, ночь и т. д.).

5.5.3 АСМ должна быть оснащена выключателем аккумуляторной батареи (отключателем массы) базового шасси. Места расположения аккумуляторных батарей и силовые кабели должны быть защищены от внешнего воздействия, аккумуляторные батареи должны иметь утеплительный кожух.

5.5.4 Дополнительное электрооборудование АСМ должно обеспечивать:

- подачу специальных звуковых и световых сигналов;
- освещение рабочих зон и отсеков;
- сигнализацию о наличии открытых дверей и других аварийных режимах;
- сигнализацию о наличии открытых дверей и люков, о включении внешних световых приборов и непристегнутых ремнях безопасности;
- работу средств связи, контрольных приборов, указателей, дополнительных подогревателей и т. п.

Дополнительное электрооборудование должно соответствовать требованиям, указанным в ТД на конкретную модель АСМ.

5.5.5 Электрическая проводка, проходящая внутри отсеков кузова, должна иметь разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты кузова АСМ без демонтажа электропроводки.

5.5.6 Каждая электрическая цепь питания любого элемента дополнительного электрооборудования должна оснащаться предохранителем, смонтированным в одном блоке.

5.5.7 Все провода должны быть надежно изолированы, защищены и прочно укреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа.

Длина жил проводов должна быть с запасом не менее 50 мм на переоконцевание.

5.5.8 Выводы электрооборудования (контактные зажимы, соединители и т. п.) и провода должны иметь степень защиты, обеспечиваемую оболочкой, в соответствии с маркировкой.

5.5.9 Конструкция разветвительных коробок должна иметь степень защиты не менее IP45 по ГОСТ 14254.

5.5.10 На разветвительных коробках должна быть предусмотрена световая сигнализация наличия на них напряжения.

5.5.11 АСМ должна комплектоваться переносными и/или стационарными катушками с силовым кабелем.

Кабельные катушки необходимо конструктивно выполнять таким образом, чтобы исключалась возможность контакта корпусов разъемов кабеля с поверхностью земли.

5.5.12 Разъемы электрических кабелей должны иметь соединения, исключающие их самопроизвольное отключение.

5.5.13 Электрооборудование АСМ должно иметь заземляющие зажимы для подключения защитного и рабочего заземления по ГОСТ 16556 со знаками заземления, выполненными по ГОСТ 21130—75 (раздел 2).

Контактная поверхность устройства заземления должна иметь противокоррозионное покрытие с высокой электропроводностью.

5.5.14 Электрооборудование должно сохранять работоспособность после преодоления АСМ брода, допустимого для его базового шасси.

5.6 Требования надежности

5.6.1 Гамма-процентный (γ = 80 %) ресурс специальных агрегатов АСМ до первого капитального ремонта — не менее 1500 ч.

5.6.2 Ресурс до капитального ремонта АСМ должен составлять:

- не менее 200 тыс. км — на базе колесных машин;
- не менее 30 тыс. км или 2000 моточасов — на базе гусеничных машин.

5.6.3 Срок сохраняемости по ГОСТ 15150—69 (раздел 2) — не менее 5 лет.

5.7 Требования стойкости к внешним воздействиям

5.7.1 По устойчивости к климатическим воздействиям АСМ должны соответствовать исполнению не ниже У, категории размещения 1 (эксплуатация на открытом воздухе), в атмосфере типов 1 и 2 (условно чистой и промышленной) по ГОСТ 15150—69 (раздел 2). При наличии потребности они должны соответствовать исполнению УХЛ или ХЛ.

5.7.2 АСМ должна быть устойчива к испытанию дождеванием.

5.7.3 Лакокрасочные покрытия и цветографические схемы АСМ должны допускать механизированную бесконтактную мойку сосредоточенной струей воды под давлением не менее 15 МПа, а также должны быть стойкими к воздействию дезактивационными, дегазирующими и дезинфицирующими растворами.

5.8 Требования эргономики

5.8.1 Антропометрические требования к размещению расчета, обеспечению его оперативной посадки и высадки должны быть выполнены согласно 5.3, 5.4.

5.8.2 Усилия, прикладываемые к органам управления не должны превышать значений, установленных требованиями ГОСТ 21753—76 (пункт 2.2).

5.8.3 Размеры рукояток рычагов и других ручных органов управления выполняются по ГОСТ 21753—76 (пункт 2.1). Расстояние между рукоятками должно быть не менее 50 мм, длина свободной части рычага — не менее 150 мм при любом его положении.

5.8.4 Для обозначения функционального назначения органов управления следует применять символику по ГОСТ 26336. Допускают применение дополнительных символов, отражающих специфику назначения и работы АСМ.

5.8.5 Размеры скоб и ручек, предназначенных для управления, открывания крышек, люков, дверей кабины и отсеков, кофров, поручней и прочих элементов, должны обеспечивать возможность захвата их рукой в утепленной перчатке.

5.8.6 Органы управления должны иметь набор исполнительных механизмов, рычагов (рукояток) или кнопок, требующих последовательных или одновременных действий.

5.8.7 Органы управления должны быть расположены так, чтобы при приведении в действие одного или нескольких органов управления случайное включение другого органа было невозможно.

5.11 Требования транспортабельности

5.11.1 АСМ должны быть приспособлены для доставки в район чрезвычайной ситуации всеми видами транспорта.

Транспортирование АСМ всеми видами транспорта обеспечивают без снижения уровня их технического состояния, без ограничения дальности и скорости. Допускают частичный демонтаж без потери способности перемещения, грузиться и выгружаться своим ходом. Возможно перемещение АСМ своим ходом.

5.11.2 В эксплуатационной документации АСМ должны быть инструкции по хранению, порядку и правилам транспортирования.

5.11.3 Перед отправкой потребителю АСМ должна быть опломбирована. Места пломбирования и виды пломб должны быть указаны в инструкции по эксплуатации на конкретную модель АСМ.

6 Требования к сырью, материалам, покупным изделиям

6.1 Материалы и покупные изделия, применяемые при производстве АСМ, следует подвергать входному контролю по ГОСТ 24297—2013 (разделы 6, 7).

6.2 Материалы и покупные изделия, применяемые при производстве АСМ, должны выбираться с учетом предусмотренных условий эксплуатации.

6.3 Качество материалов должно подтверждаться документами о качестве и/или соответствии.

7 Комплектность

В комплект поставки должны входить:

- АСМ;
- формуляр (паспорт);
- руководство (инструкция) по эксплуатации;
- эксплуатационная документация на АСС, входящие в состав АСМ;
- комплект водительского инструмента и запасных частей и принадлежностей, обеспечивающих проведение технического обслуживания и ремонта согласно руководству (инструкции) по эксплуатации;
- аптечка(и);
- огнетушитель(и);
- противооткатные упоры в соответствии с конкретной моделью АСМ;
- документы, необходимые для регистрации АСМ в территориальных органах безопасности движения.

8 Маркировка

8.1 На каждой АСМ на свободном видном месте должна быть установлена маркировочная табличка, содержащая следующую информацию:

- наименование продукции и ее тип (вид), марка, модель;
- назначение, основные технические параметры и характеристики продукции;
- наименование страны-изготовителя;
- местонахождение и адрес юридического лица, являющегося изготовителем [адрес места осуществления деятельности (если адреса различаются), номера телефона и/или адреса электронной почты];
- дата изготовления продукции (месяц, год).

8.2 Маркировка должна быть нанесена на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств-членов, принявших стандарт, на государственном языке (государственных языках) государства, на территории которого реализуется продукция. При необходимости допускается дополнительное нанесение маркировки на других языках при условии идентичности содержания с текстом. Маркировка, содержащая основные сведения, должна быть стойкой в течение всего срока службы АСМ.

8.3 На боковых поверхностях АСМ должен быть нанесен согласно ГОСТ 14192 манипуляционный знак «Центр тяжести».

9 Требования безопасности и охраны окружающей среды

9.1 Конструкция и компоновка АСМ не должны снижать показатели безопасности базового шасси.

9.2 Уровень шума возле АСМ не должен превышать 90 дБ, уровень внутреннего шума в АСМ не должен превышать 80 дБ.

Библиография

[1]	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 020/2011	Электромагнитная совместимость технических средств
[2]	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 004/2011	О безопасности низковольтного оборудования

УДК 614.8:006.354 МКС 13.200

Ключевые слова: аварийно-спасательные машины, классификация, общие технические требования

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Л.С. Лысенко*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 12.11.2025. Подписано в печать 10.12.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,58.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru