ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 58287— 2025

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ И АВТОСТАНЦИЙ

Общие технические требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Негосударственным учреждением «Институт профессиональной реабилитации и подготовки персонала Общероссийской общественной организации инвалидов Всероссийского ордена Трудового Красного Знамени общества слепых «Реакомп» (НУ ИПРПП ВОС «Реакомп)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 381 «Технические средства и услуги для инвалидов и других маломобильных групп населения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2025 г. № 1526-ст

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 58287—2018

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Отличительный и опознавательный знаки легкового такси 2
5 Информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта общего пользования 2
6 Информационное обеспечение остановочных пунктов 3
7 Информационное обеспечение автостанций (автовокзалов) для автобусов, троллейбусов и трамваев 4
Приложение А (обязательное) Изображение и основные размеры отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь легкового такси 7
Приложение Б (обязательное) Размещение опознавательных знаков на легковом такси 8
Приложение В (справочное) Расположение информации на информационных табличках остановочных пунктов 9
Библиография 10

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПАССАЖИРСКОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ И АВТОСТАНЦИЙ

Общие технические требования

Distinctive signs and information support for vehicles of passenger overland transport, stops and stations. General technical requirements

Дата введения — 2026—07—01
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на отличительные знаки легкового такси и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта общего пользования и устанавливает общие требования к отличительным знакам, указателям и схемам маршрутов, к знакам особых предписаний, информационным табличкам автобусов, троллейбусов, трамваев, их остановочных пунктов и к информационному оформлению автостанций и автовокзалов.

Настоящий стандарт применяется для адаптации транспортных средств пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также для оформления автостанций и автовокзалов для обеспечения доступности маломобильных групп населения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 23852 Покрытия лакокрасочные. Общие требования к выбору по декоративным свойствам

ГОСТ 33062 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

ГОСТ Р 51671 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности

ГОСТ Р 52131 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования

ГОСТ Р 52290—2024 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52875 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

ГОСТ Р 59431 Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению. Общие технические требования

ГОСТ Р 59812 Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки доступности

Издание официальное

ГОСТ Р 70711 Информационные табло для маломобильных групп населения. Классификация. Общие требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 33062 и [1].

4 Отличительный и опознавательный знаки легкового такси

4.1 Отличительный и опознавательный знаки предназначены для обеспечения сигнальности и опознаваемости в общем транспортном потоке.

4.2 Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. Опознавательный фонарь должен иметь подсветку, а испускаемый фонарем свет должен быть автожелтого света в соответствии с определением, приведенным в [2]. Свет не должен быть мигающим, а его максимальная сила в любом направлении должна составлять не более 140 кд.

Опознавательный фонарь должен быть видимым спереди и сзади транспортного средства (ТС).

Государственный регистрационный знак ТС должен дублироваться на кузове автомобиля на дверях справа и слева. Надпись должна быть выполнена крупным черным шрифтом без засечек для удобства прочтения инвалидами по зрению.

4.3 Отличительным знаком легкового такси является цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. Отличительный знак наносят на боковые поверхности кузова и опознавательный фонарь. На правую и левую стороны легкового такси наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы.

4.4 Изображение и основные размеры отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь легкового такси, приведены на рисунке А.1, расположение отличительного знака на опознавательном фонаре и боковых поверхностях кузова — на рисунке Б.1. Минимальная длина цветографической схемы на боковых поверхностях кузова должна быть не менее длины отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь, и соответствовать масштабу размеров, указанных на рисунке А.1.

4.5 При нанесении отличительного знака методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. По показателям внешнего вида отличительный знак должен соответствовать III классу по ГОСТ 23852.

4.6 Потеки и расплывы краски при нанесении отличительного знака на поверхность не допускаются.

5 Информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта общего пользования

5.1 Информационное обеспечение автобусов, троллейбусов и трамваев должно содержать информацию для пассажиров по вопросам организации их перевозки. Информационное обеспечение ТС проводят звуковыми и визуальными средствами, а для обеспечения самостоятельной посадки инвали-

дов по зрению ТС должно быть оснащено бортовым оборудованием радиоинформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431.

Информационное обеспечение ТС проводят звуковыми и визуальными средствами.

5.2 Звуковое информирование осуществляет водитель ТС или автоинформатор по громкоговорящей связи через внешний динамик, установленный на кузове ТС с целью четкого и своевременного оповещения пассажиров о наименованиях остановочных пунктов, своевременности оплаты проезда, возможных пересадках и т. д.

5.3 Требования к звуковому информированию определяет уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации. При этом в прилегающей застройке следует соблюдать требования [3]. К обязательной информации, озвучиваемой водителем ТС или при помощи автоинформатора, относится: номер маршрута, направление движения, наименование следующей остановки.

5.4 Визуальную информацию наносят на указателях, схемах маршрутов и информационных табличках ТС.

5.5 Требования к указателям маршрутов ТС должны соответствовать [4].

5.6 Схемы маршрутов, предназначенные для информации пассажиров о последовательности прохождения всех остановочных пунктов маршрута, устанавливают в салонах ТС в местах, удобных для обозрения пассажирами.

На схеме маршрута наносят графическое изображение маршрута с наименованиями начального, конечного и всех промежуточных остановочных пунктов.

5.7 Информационные таблички, устанавливаемые в салонах ТС, предназначены для информации пассажиров об организации их перевозки на данном виде ТС.

5.8 Информационные таблички должны соответствовать [2].

5.9 Информационные надписи на табличках можно дополнять или заменять соответствующими символическими изображениями (пиктограммами).

5.10 Фон указателей маршрута, схем маршрута, информационных табличек должен быть белого цвета, информационные надписи — черного цвета. Цветографическое решение пиктограмм — черно-белое или цветное.

Информационные надписи на табличках ТС, обозначающих аварийные выходы, должны быть красного цвета.

5.11 Схема маршрута ТС должна быть оснащена меткой по технологии беспроводной передачи данных малого радиуса действия с типом медиа w8/5 по RFC2046 в кодировке UTF-8 и должна содержать основные данные о маршруте: номер маршрута, начальные и конечные пункты следования, ключевые промежуточные пункты.

5.12 Бортовое оборудование радиоинформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431 за счет его информационного взаимодействия в локальных радиосетях с носимыми индивидуальными устройствами пассажиров по ГОСТ Р 59431 [(устройство пользовательское индивидуальное, УПИ)] без использования Интернет и/или услуг сотовой связи должно обеспечивать пассажирам:

- получение информации о типе приближающегося к остановке (остановившегося) ТС, номере его маршрута, текущем направлении движения; о состоянии положения дверей (открыты/закрыты);
- возможность с УПИ пассажира удаленно, по радиоканалу, предупредить водителя ТС о нахождении на остановке пассажира, имеющего намерение воспользоваться данным ТС;
- возможность по запросу с УПИ пассажира воспроизведения звуковых сигналов над открытыми дверьми ТС.

5.13 Валидаторы в общественном транспорте должны подавать визуальные и звуковые сигналы, информируя пассажиров о факте оплаты или неоплаты проезда. Место для считывания карт должно быть выделено тактильно для его идентификации инвалидами по зрению.

6 Информационное обеспечение остановочных пунктов

6.1 Информационное обеспечение остановочных пунктов должно соответствовать требованиям [1] и [4].

6.2 На остановочных пунктах устанавливают дорожные знаки особых предписаний по ГОСТ Р 52290—2024 (5.16, 5.17 таблицы А.5).

6.3 Обязательную информацию о маршрутах регулярных перевозок размещают на указателях по [4].

В качестве указателя могут быть использованы таблички и другие информационные средства.

Примеры расположения информации на табличках приведены в приложении В.

Табличка должна иметь информационное поле белого цвета и располагаться под дорожным знаком по ГОСТ Р 52290—2024 (5.16, 5.17 таблицы А.5) или рядом с ним.

Шрифт и символы на указателях должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51671 и ГОСТ Р 52131.

По краю боковой стеклянной поверхности остановочного павильона должна быть нанесена контрастная полоса шириной 10 см для предотвращения травмирования пассажиров, в том числе с нарушением зрения.

Высоту и контраст шрифта информационной таблички устанавливают согласно ГОСТ Р 51671.

6.4 Указатель может содержать также иную информацию, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, в том числе об изменении порядка движения в праздничные дни и т. д.

6.5 При интервале движения подвижного состава не более 20 мин рекомендуется указывать почасовой интервал движения в минутах, более 20 мин — составлять расписание движения в часах и минутах.

6.6 На остановочных пунктах экспрессного сообщения в нижней части дорожных знаков по ГОСТ Р 52290—2024 (5.16, 5.17 таблицы А.5) допускается наносить надпись «Экспресс» красного цвета.

6.7 В дополнение к указателю на остановочном пункте может быть установлено информационное электронное табло, указывающее номера маршрутов, конечные пункты следования и время прибытия ТС на остановочные пункты.

6.8 Информацию об изменении порядка движения ТС в праздничные дни предоставляют в виде примечания к основной информации.

6.9 Все детали и сборочные единицы знаков остановочных пунктов и указателей должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов.

6.10 Информацию на остановочных пунктах, подключенных к электрическим сетям, по 6.4 и 6.5 рекомендуется дублировать на отдельных метках по технологии беспроводной передачи данных малого радиуса действия с типом медиа w8/5 по RFC2046 в кодировке UTF-8. Для каждого из маршрутов ТС — отдельная метка.

6.11 Для обеспечения самостоятельного использования инвалидами по зрению остановочного пункта, подключенного к электрической сети и соответствующего требованиям ГОСТ Р 59812, остановочный пункт должен быть оснащен оборудованием радиоинформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431, которое за счет информационного взаимодействия оборудования в локальных радиосетях с носимыми УПИ пассажиров по ГОСТ Р 59431 без применения Интернета и/или услуг сотовой связи должно предоставлять инвалидам по зрению возможность:

- воспроизведения посредством УПИ информации о наименовании остановочного пункта, типах, номерах маршрутов и направлениях движения ТС, на нем останавливающихся, а также времени прибытия следующих ТС;
- воспроизведения по запросу с УПИ пассажира звуковых сигналов для определения местоположения остановки.

7 Информационное обеспечение автостанций (автовокзалов) для автобусов, троллейбусов и трамваев

7.1 Информационное обеспечение автостанций (автовокзалов) для автобусов, троллейбусов и трамваев (далее — автостанции) предназначено для своевременной информации пассажиров по всем вопросам, относящимся к процессу их перевозки с данной автостанции.

7.2 По способу передачи информацию, размещаемую на автостанции, подразделяют на визуальную и звуковую.

7.3 Обязательную визуальную информацию, поступающую с автостанции, наносят на таблицы, схемы, указатели и электронные табло.

Она включает в себя:

- план автостанции;
- схему маршрутов следования ТС;
- расписания движения, отправления и прибытия ТС с указанием номеров платформ;
- таблицы стоимости проезда и провоза багажа;
- правила перевозки пассажиров и багажа;
- схему расположения и нумерацию мест в ТС различных моделей;
- план эвакуации пассажиров, персонала и имущества автостанции в случае пожара и других стихийных бедствий;
- указатели и справочные таблицы, содержащие информацию о месте расположения и порядке работы служебных помещений автостанции: касс продажи билетов, камер хранения ручной клади, аптек и т. д.

7.4 На плане автостанции схематически изображают расположение всех служебных, пассажирских и вспомогательных помещений.

7.5 Схемы маршрутов следования графически изображают направления движения ТС.

7.6 Расписание движения предназначено для информации пассажиров об остановках на автостанции проходящих ТС с указанием номера платформы, номера рейса, времени прибытия и времени отправления ТС.

7.7 Расписание отправления (прибытия) предназначено для информации пассажиров о номере рейса, номере платформы, времени отправления (прибытия) ТС.

7.8 Указатели предназначены для информации пассажиров в зоне посадочных площадок автостанций о номерах платформ, номерах рейсов ТС, конечных пунктах маршрутов, времени отправления ТС.

7.9 В справочных таблицах указывают время работы билетных касс, камер хранения ручного багажа, ресторана (буфета), комнаты матери и ребенка и т. д. Информационные надписи на справочных таблицах могут быть дополнены или заменены пиктограммами.

7.10 Помимо обязательной информации на автостанции (дополнительно) могут быть размещены:

- расписания движения других видов транспорта, которыми пассажиры могут воспользоваться в данном населенном пункте;
- адреса и номера телефонов гостиниц;
- информация о проезде к железнодорожным вокзалам, аэропортам;
- виды дополнительных услуг, оказываемых на автостанции пассажирам (предварительный заказ билетов, бронирование билетов, прием заказов на таксомоторы, экскурсии и т. д.).

7.11 На фасаде здания автостанции должна быть расположена надпись «Автостанция» («Автовокзал») и ее наименование.

7.12 Снаружи здания у входа на автостанцию помещают табличку с информацией о режиме работы автостанции.

7.13 Звуковую информацию на автостанциях осуществляют с помощью системы громкоговорящей связи, посредством которой пассажиров информируют: о прибытии и отправлении ТС, о наличии билетов, об отмене или задержке рейса, о назначении дополнительного рейса и т. д.

Звуковая информация должна быть четкой, лаконичной и исчерпывающей.

При самостоятельном использовании инвалидами по зрению сервиса автостанции, соответствующей требованиям ГОСТ Р 59812, она должна быть оснащена оборудованием радиоинформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431 для стационарных объектов, которое за счет информационного взаимодействия оборудования в локальных радиосетях с носимыми УПИ пассажиров по ГОСТ Р 59431, без использования Интернета и/или услуг сотовой связи должно обеспечивать инвалидам по зрению:

- при установке на входе на автостанцию или на объекте внутри автостанции — получение сведений, достаточных для идентификации этой автостанции или объекта внутри автостанции, для определения особенностей путей подхода к ней (наличие ограждений, пандусов, лестниц, порогов), а также стороны открытия дверей и пр.;
- возможность по запросу с УПИ пассажира воспроизведения звуковых сигналов для уточнения местоположения входа на автостанцию или местоположения нужного объекта. Перечень объектов на территории автостанции/внутри объекта автостанции, необходимых для самостоятельного определе-

ния пассажирами их местоположения, установлен ведомственным стандартом или заданием на проектирование строительства, реконструкции, дооснащения автостанции;

- возможность удаленного по запросу с УПИ пассажира вызова по радиоканалу персонала для оказания ситуационной помощи при входе на территорию автостанции.

7.14 Схемы маршрутов и расписания движения ТС на автостанции располагают внутри помещений в местах, удобных для обозрения пассажирам.

7.15 Справочные таблицы следует размещать непосредственно на дверях или в местах расположения соответствующих служб автостанций на высоте 1,5—2,0 м от уровня пола.

7.16 Цветографическое решение элементов информационного обеспечения автостанций должно соответствовать общему интерьеру, быть четким и выразительным для подачи информации надлежащего качества.

7.17 Размеры, цветовое оформление таблиц, схем, указателей автостанции устанавливают с учетом общей компоновки, размеров здания, его архитектурных особенностей.

7.18 Элементы информационного обеспечения автостанций изготовляют в климатическом исполнении УХЛ (для районов с умеренным и холодным климатом) категории размещения 1 для указателей в зоне посадочных площадок и 2 — для схем маршрутов следования, расписаний движения, справочных таблиц и т. д. внутри помещений по ГОСТ 15150.

7.19 Автостанции должны быть оснащены тактильными наземными указателями (ТНУ), распознаваемыми инвалидами по зрению с использованием белой трости. ТНУ должны соответствовать ГОСТ Р 52875, а также специализированными сервисными визуальными знаками по ГОСТ Р 52131.

7.20 Информационные табло для маломобильных групп населения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 70711.

Приложение А
(обязательное)

Изображение и основные размеры отличительного знака, наносимого на опознавательный фонарь легкового такси

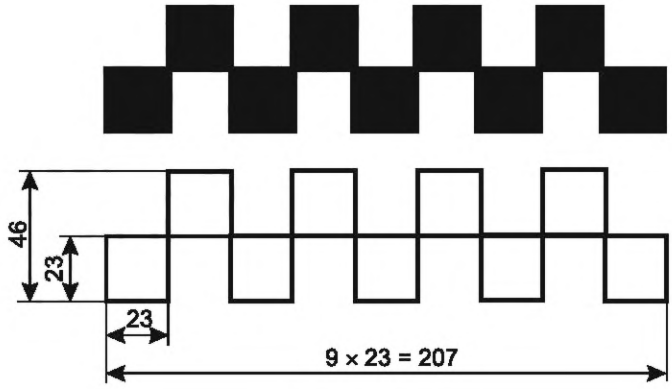

Рисунок А.1

Приложение Б
(обязательное)

Размещение опознавательных знаков на легковом такси

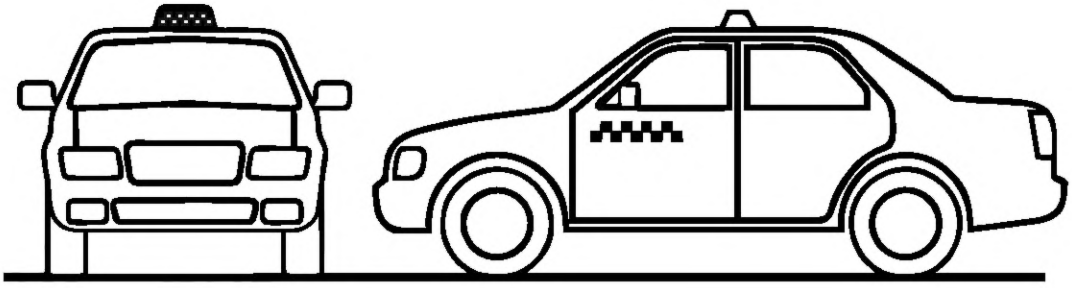

Рисунок Б.1

Приложение В
(справочное)

Расположение информации на информационных табличках остановочных пунктов

Информацию на табличках остановочных пунктов рекомендовано размещать в соответствии с примерами, представленными в таблицах В.1—В.3.

Таблица В.1 — Указатель остановки автобусов

А	Ул. М.К. Тихонравова							А
Номер маршрута	Пункт назначения	Дни	Время работы, ч:мин		Интервал, мин, для времени суток, ч			
					7—9	9—16	16—19	19—23
42	Пр-т. Мира	Будни	6:00	23:00	3—6	7	3—6	5—26
		Выходные	7:00	22:00	14—19	15	14	14—24
15	Мкр. Юбилейный	Будни	6:00	1:25	4—7	9	4—8	6—16
		Выходные	7:00	1:35	17	18	18	12—26

Таблица В.2 — Указатель остановки трамваев

Тм	Ул. Лесная							Тм
Номер маршрута	Пункт назначения	Дни	Время работы, ч:мин		Интервал, мин, для времени суток, ч			
					7—9	9—16	16—19	19—23
42	Ул. Советская	Будни	6:00	23:00	4—6	7	4—6	10—20
		Выходные	7:00	22:00	12—15	13	13	14—24
15	Мкр. Текстильщик	Будни	6:00	1:00	4—7	9	4—8	6—16
		Выходные	7:00	1:10	12	12	18	12—26

Таблица В.3 — Указатель остановки междугородных автобусов

А	Ул. Егора Абакумова						А
Номер маршрута	Пункт назначения	Время отправления, ч:мин					
45	Красноармейск	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	17:00

Библиография

[1] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

[2] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 — О безопасности колесных транспортных средств

[3] СанПиН 1.2.368521 — Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания в части шума, а также региональные требования по уровню шума

[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

УДК 629.11.018.8:006.354 ОКС 01.075

Ключевые слова: отличительные знаки, информационное обеспечение, транспортные средства, пассажирский наземный транспорт, остановочные пункты, автостанции

Редактор *Л.С. Зимилова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 03.12.2025. Подписано в печать 15.12.2025. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,58.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru