ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72554— 2026

ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ БАЛАНС ЛИНЕЙНОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО СЕРВИСА

Общие требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Транспортные системы» (ООО «Транспортные системы»), Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»), Федеральным государственным автономным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Академия стандартизации, метрологии и сертификации (учебная)» (ФГАОУ ДПО АСМС)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 490 «Логистика и управление цепями поставок»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 марта 2026 г. № 288-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Настоящий стандарт дополняет ГОСТ Р 58977 в части принципов проектирования формализованных транспортно-технологических схем линейных мультимодальных контейнерных перевозок, ГОСТ Р 71089 в области эксплуатации линейных мультимодальных сервисов (ЛМС), определяет общие требования транспортно-технологического баланса (ТТБ) ЛМС.

Настоящий стандарт в соответствии с [1]—[21] устанавливает структуру типовых транспортно-технологических схем (ТТС) мультимодальной перевозки, обеспечивающих ТТБ ЛМС путем применения принципов линейности перевозок совокупно для морских и наземных участков транспортирования ТТС полного цикла; использования показателей ТТБ ЛМС при определении оптимального соотношения стоимости, времени выполнения ТТС, нормативов надежности, безопасности, качества перевозочного процесса; эксплуатации интегрированных ЛМС на основе комбинирования функций транспортных операций ТТС.

Комплексный подход ТТБ ЛМС, предусматривающий выбор оптимального соотношения значений показателей ТТС по состоянию на рассматриваемый временной период, содействует развитию конструктора и агрегатора мультимодальных перевозок функциональной подсистемы «Расчет (оценка) вариантов перевозки» в составе архитектуры цифровой транспортно-логистической платформы, формирующей краткосрочную оценку схем перевозки грузов для внедрения приоритетных ТТС мультимодальных перевозок, перераспределения грузопотоков по ключевым ЛМС в рамках маршрутов международных транспортных коридоров, реализации ТТБ ЛМС.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ БАЛАНС ЛИНЕЙНОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО СЕРВИСА

Общие требования

Transport-technological balance of line multimodal service.
General requirements

Дата введения — 2026—04—30

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на мультимодальные перевозки с применением водного, железнодорожного, автомобильного транспорта.

Терминология в сфере мультимодальных перевозок, применяемая в стандарте, соответствует положениям [20].

Формирование транспортно-технологического баланса линейного мультимодального сервиса приведено на примере типовых схем линейных контейнерных перевозок, при этом стандарт распространяется на другие мультимодальные и интермодальные перевозки.

Национальный стандарт может быть использован организациями-экспедиторами при выполнении перевозок в соответствии с [18].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 58977 Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения

ГОСТ Р 71089—2023 Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения

ГОСТ Р 72552—2026 Транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки. Основные положения

ГОСТ Р 72553—2026 Линейный мультимодальный сервис. Основные положения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины, определения, сокращения и обозначения

3.1 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1

мультимодальная перевозка: Транспортирование грузов по одному договору, выполненное по меньшей мере двумя видами транспорта, при котором перевозчик несет ответственность за всю перевозку, в том числе если транспортирование выполняется различными видами транспорта.

[ГОСТ Р 58977—2020, пункт 2.4]

Примечание — При мультимодальной перевозке ответственность за выполнение всей перевозки несет лицо, заключившее договор об организации перевозки (экспедитор).

3.1.2

транспортно-технологическая схема; ТТС: Формализованная схема организации перевозки, определяющая технические, технологические условия реализации интегрированных транспортных операций одного или нескольких видов транспорта.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.3]

3.1.3

линейный мультимодальный сервис; ЛМС: Совокупность реализуемых (разработанных для реализации) транспортно-технологических схем.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.4]

3.1.4

транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса: Соотношение значений целевых показателей и характеристик линейного мультимодального сервиса по состоянию на определенный временной период.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.5]

3.2 Сокращения и обозначения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения и обозначения:

ПРР — погрузочно-разгрузочные работы;

ТТБ ЛМС — транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса;

ЦТЛП — цифровая транспортно-логистическая платформа;

Cntr depot (Central) — комплекс операций по предоставлению (в т. ч. хранению, ремонту) средств укрупнения грузовых мест, сепарации, крепления грузов;

Multimodal shipment — комплекс операций линейной мультимодальной перевозки;

Cntr depot (Transit) — комплекс операций по приему средств укрупнения грузовых мест;

Depot POL — группа операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая терминальные операции, сопутствующие погрузо-разгрузочным работам (ПРР) (в части безопасности, штабелирования, крепления, компоновки грузов);

PRC — группа наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна, включая перевозку порожнего контейнера на терминал затарки груза, погрузочно-разгрузочных работ в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использования специальных устройств перегрузки, перевозку груженого контейнера на перегрузочный комплекс порта (железнодорожный, автомобильный транспорт, вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям транспортно-технологической схемы наземной перевозки);

THL — группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления, включая операции по выгрузке контейнера с транспортного средства, хранение (консолидацию) до погрузки на судно в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на судно (включая крепление, штивку);

OFR — группа операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения, включая перевозку океанским судном на основном плече морского участка, погрузочно-разгрузочные работы на фидерном судне в порту перевалки, перевозку судном фидерной судоходной линии;

THD — группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения, включая выгрузку контейнера с судна, хранение (консолидацию) до погрузки в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на транспортное средство;

ONC — группа наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера, включая наземную перевозку груженого контейнера с перегрузочного комплекса (терминала) порта на терминал растарки груза, транспортирование порожнего контейнера на терминал хранения порожнего оборудования (железнодорожный, автомобильный транспорт, вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям транспортно-технологической схемы наземной перевозки);

Depot POD — группа операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая выгрузку порожнего контейнера на терминале; техническое обслуживание, приведение в пригодное для эксплуатации состояние; хранение оборудования (с учетом рациональной консолидации в контейнерных стеках).

Примечание — Группы операций в перегрузочных комплексах внутрипортовых терминалов порта отправления и порта назначения вариативно включают хранение, консолидацию, технологическое накопление.

4 Общие положения

4.1 ТТБ ЛМС определяет соотношение значений целевых показателей и характеристик ТТС для формирования, оптимизации и расширения сети ЛМС на основе интеграции судоходных линий, наземного транспорта, объектов инфраструктуры в целях реализации приоритетных ТТС мультимодальных перевозок полного цикла с соблюдением организационных, технологических, коммерческо-правовых условий выполнения групп и комплексов транспортных операций ТТС в рамках установленного временного периода.

4.2 Целевые показатели ТТБ ЛМС установлены в ГОСТ Р 71089—2023 (пункт 6.1).

4.3 Этапы проектирования и актуализации структуры ЛМС с применением единого формализованного подхода формирования ТТБ ЛМС приведены в ГОСТ Р 71089—2023 (пункты 6.2—6.3) и предусматривают:

а) сбор аналитической информации для оценки вариантов ТТС мультимодальных перевозок в сети альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;

б) моделирование вариантов ТТС мультимодальной перевозки в соответствии с заданными требованиями к транспортированию груза:

1) при наличии мест на судах ЛМС,

2) при доступности железнодорожного и автомобильного транспорта, подвижного состава, контейнеров, специального оборудования,

3) при определении степени загруженности объектов терминальной инфраструктуры ЛМС,

4) на основе индикативного расчета оптимального соотношения целевых показателей ТТБ ЛМС;

в) обоснование принятия решения по выбору приоритетной ТТС мультимодальной перевозки с соответствующим ТТБ ЛМС оптимальным соотношением целевых показателей стоимости, времени выполнения, надежности, безопасности, качества унифицированных транспортных операций ТТС;

г) предоставление информации об ЛМС, обеспечивающих готовность реализовать основную приоритетную и резервную ТТС мультимодальной перевозки с обозначением плана выполнения групп и комплексов транспортных операций.

5 Структура типовых транспортно-технологических схем мультимодальных перевозок, обеспечивающих транспортно-технологический баланс линейных мультимодальных сервисов

5.1 При разработке ТТБ ЛМС следует применять унифицированные ТТС, способствующие сокращению себестоимости и времени выполнения мультимодальной перевозки полного цикла путем исключения дублирования групп и комплексов транспортных операций, совмещения функций транспортно-логистических услуг, перераспределения расходов между участниками ТТС:

- ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт) с прямой подачей порожнего оборудования под затарку грузом (экспорт);
- ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт) и репозиционирования порожнего оборудования (между терминалами сети интегрированных ЛМС);
- ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт), прямой сдачей на внутрипортовый терминал и репозиционированием порожнего оборудования (эвакуация в регион с высокой экспортной потребностью);
- ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт) и репозиционирования с передачей оборудования в аренду;
- ТТС линейной мультимодальной перевозки порожнего оборудования с репозиционированием и отправкой груженого контейнера (экспорт);
- ТТС линейной мультимодальной перевозки порожнего оборудования с репозиционированием, прямой сдачей на терминал загрузки и отправкой груженого контейнера (экспорт);
- ТТС линейной мультимодальной перевозки с репозиционированием путем передачи оборудования в аренду и отправкой груженого контейнера (экспорт).

5.2 ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт) с прямой подачей порожнего оборудования под затарку грузом (экспорт) исключает из состава ТТС унифицированный комплекс транспортных операций Cntr depot (Transit) и группу транспортных операций Depot POD, сокращая себестоимость и общее время выполнения мультимодальной перевозки ЛМС в кругорейсе, способствуя повышению качества работы ЛМС.

5.3 Вариантом прямого перенаправления порожнего оборудования (после растарки груза, импорт) под обратную загрузку (экспорт) является сдача на базовые объекты инфраструктуры ТТС в рамках структуры ЛМС (полный перечень базовых объектов инфраструктуры ТТС представлен в ГОСТ Р 72553—2026, пункт 4.4) включающие:

- депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования ЛМС, включая комплексы операций Cntr depot (Central) и Cntr depot (Central);
- пункт принятия груза к перевозке ТТС;
- терминал перевалки ЛМС в регионе отправления (автомобильный, железнодорожный транспорт);
- тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС [при осуществлении ПРР (перевалки груза) в рамках ТТС);
- порт отправления (внутрипортовый терминал порта отправления) ЛМС.

5.4 При проектировании ТТС в регион со сниженной потребностью потребительского рынка, себестоимость унифицированного комплекса транспортных операций комплекса транспортных операций Multimodal shipment (импорт) рассчитывается с учетом рисков (дополнительных расходов) долгосрочного хранения и репозиционирования порожнего оборудования.

5.5 ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт) и репозиционирования порожнего оборудования следует использовать при снижении объема отправок из региона назначения в целях переведения запасов оборудования в сторонний регион с более высокой потребностью в экспорте.

5.6 Перенаправление порожнего оборудования на альтернативные терминалы хранения порожнего оборудования ЛМС следует рассматривать в границах установленной территории — сети интегрированных ЛМС — с учетом длительности согласованного периода временного ввоза контейнеров

на территорию Российской Федерации, готовности грузополучателя осуществить сдачу оборудования на номинированный терминал при соблюдении показателей ТТС в части себестоимости, времени исполнения, показателей безопасности, надежности, качества транспортирования, с учетом реализации организационных, технологических, коммерческо-правовых требований при репозиционировании оборудования.

5.7 ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт), прямой сдачей на внутрипортовый терминал и репозиционированием порожнего оборудования должна обеспечивать перенаправление порожнего оборудования на базовый объект инфраструктуры ТТС — порт отправления ЛМС, что исключает унифицированный комплекс транспортных операций Cntr depot (Transit) и группу транспортных операций Depot POD из формализованной структуры ТТС в кругорейсе.

5.8 ТТС линейной мультимодальной перевозки груженого контейнера (импорт) и репозиционирования с передачей оборудования в аренду должна обеспечивать сдачу порожнего оборудования на терминал арендатора, одновременно исключая унифицированный комплекс транспортных операций Cntr depot (Transit) и группу транспортных операций Depot POD из формализованной структуры ТТС в кругорейсе.

5.9 Баланс количества порожнего оборудования в регионе для оптимального снабжения отправок экспортных грузов в условиях снижения локальной импортной потребности обеспечивается расширенным использованием ТТС линейной мультимодальной перевозки с репозиционированием порожнего оборудования и отправкой груженого контейнера (экспорт).

Выполнение ТТС требует включения себестоимости унифицированных комплексов транспортных операций Multimodal shipment (репозиционирование порожнего оборудования), Cntr depot (Transit) и группы транспортных операций Depot POD в комплекс транспортных операций Multimodal shipment (экспорт).

5.10 Применение ТТС линейной мультимодальной перевозки с репозиционированием порожнего оборудования, прямой сдачей на терминал загрузки и отправкой груженого контейнера (экспорт) предусматривает включение себестоимости унифицированных комплексов транспортных операций Multimodal shipment (репозиционирование порожнего оборудования) в стоимость Multimodal shipment (экспорт).

Прямая сдача порожнего оборудования на терминал загрузки экспорта не требует включения комплексов транспортных операций Cntr depot (Transit) и группы транспортных операций Depot POD в себестоимость комплекса транспортных операций Multimodal shipment (экспорт).

5.11 ТТС линейной мультимодальной перевозки с репозиционированием путем передачи в аренду и отправкой груженого контейнера должна обеспечивать перемещение порожнего оборудования в целевой грузообразующий регион ЛМС с высокой потребностью экспорта за счет ресурсов арендатора, исключая унифицированный комплекс транспортных операций Multimodal shipment (репозиционирование порожнего оборудования) из общей себестоимости выполнения мультимодальной перевозки ТТС в кругорейсе, способствуя консолидации порожнего оборудования в приоритетных регионах ЛМС.

6 Базовые показатели транспортно-технологического баланса линейных мультимодальных сервисов

6.1 ТТБ ЛМС обеспечивает оценку вариантов перевозки грузов с учетом оптимального соотношения финансовых и временных затрат, критериев надежности, безопасности, качества перевозочного процесса, представление данных о доступных вариантах ТТС в рамках расчетного периода, последующую приоритизацию основной и резервной ТТС линейной мультимодальной перевозки в сети маршрутов альтернативных международных транспортных коридоров на основе применения следующих базовых показателей:

- расходов группы операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки;
- расходов группы наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна;
- расходов группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления;
- расходов группы операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения;

- расходов группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения;
- расходов группы наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера;
- расходов группы операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки;
- расходов по прочим базовым слоям транспортных операций ТТС, обеспечивающих реализацию мультимодальной контейнерной перевозки ЛМС;
- расходов регионального подразделения ЛМС;
- расходов, обеспечивающих перераспределение контейнерного оборудования между депо ЛМС;
- расходов репозиционирования порожнего оборудования (вариативно — в случае отсутствия обратной загрузки оборудования);
- выручки от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки;
- прибыли от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки;
- временного периода выполнения групп транспортных операций ТТС мультимодальной контейнерной перевозки;
- фактической прибыли от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки в единицу времени;
- целевого значения прибыли от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки в единицу времени, обеспечивающего обоснованность работы ЛМС в регионе;
- количества мультимодальных перевозок ЛМС, выполненных в соответствии с ТТС в регионе за расчетный период;
- количества мультимодальных перевозок ЛМС, выполненных в соответствии с ТТС в регионе за расчетный период без обратного репозиционирования порожнего оборудования (эвакуации в регион с высокой экспортной потребностью);
- количества мультимодальных перевозок ЛМС, выполненных в соответствии с ТТС в регионе за расчетный период с обеспечением обратной загрузки оборудования;
- доли ТСС, выполненных в расчетном периоде с достижением установленного значения прибыли от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки в единицу времени — основополагающий показатель ТТБ ЛМС.

6.2 Применение системы базовых показателей ТТБ ЛМС, приведенных в приложении А, следует определять как инструментарий сервисов и подсистем ЦТЛП.

Приложение А
(рекомендуемое)

Структура показателей транспортно-технологического баланса линейного мультимодального сервиса на примере транспортно-технологической схемы международной контейнерной перевозки полного цикла с применением водного, железнодорожного, автомобильного транспорта

Таблица А.1 — Статьи ТТБ ЛМС по группам транспортных операций ТТС линейной мультимодальной перевозки

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
1.1 Расходы группы операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки (Cntr Depot OPS — POL)	1.1.1 Транспортно-логистические услуги депо, осуществляющего выдачу порожнего оборудования под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая: терминальные операции, сопутствующие ПРР (в части безопасности, штабелирования, крепления, компоновки грузов)	Depot handling service — origin	OHS	
	1.1.2 Дополнительные ПРР при номерной выдаче оборудования	Add terminal handling	ATH	
1.2 Расходы группы наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна (PRC)	1.2.1 Автоперевозка порожнего контейнера на терминал затарки груза в регионе отправления (пункты 1.2.1 и 1.2.3 предоставляются в качестве единой услуги)	Trucking fee — empty cntr — origin	TRO -1	
	1.2.2 Затарка грузка — ПРР груза в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использования специальных устройств перегрузки в пункте принятия груза к перевозке ТТС	Stuffing charges	SCO	
	1.2.3 Автоперевозка груженого контейнера на перегрузочный комплекс порта	Trucking fee — laden cntr — origin	TRO -2	
	1.2.4 ПРР контейнера на терминале перевалки ЛМС в регионе отправления	Terminal handling charges for reloading — origin	THR	
	1.2.5 Железнодорожная перевозка в регионе отправления (вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки)	Rail freight — origin	RFO	
	1.2.6 Транспортно-экспедиторские услуги	Freight forwarding charges — origin	FFO	
	1.2.7 ПРР контейнера на тыловом терминале (сухой порт) порта отправления ЛМС	Terminal handling charges — dry port — origin	DPO	
	1.2.8 Операции таможенного оформления порта отправления	Customs clearance — origin (customs dues)	CDO	

Продолжение таблицы А.1

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
1.2 Расходы группы наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна (PRC)	1.2.9 Операции контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления	Customs inspection — origin	CIO	
	1.2.10 Дополнительная плата за превышение свободного периода использования контейнера в порту/за пределами порта отправления	Demurrage/Detention — POL	DEM -1, DET -1	
	1.2.11 Хранение груженого контейнера в порту отправления (вариативно)	Full storage — POL	FSO	
	1.2.12 Перемещение груженого оборудования по территории внутрипортового терминала порта отправления	Haulage/POL inter-terminal transfer	ITO	
1.3 Расходы группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления (THL)	1.3.1 Операции по выгрузке контейнера с транспортного средства; хранение (консолидация) до погрузки на судно в рамках нормативного временного периода; погрузка контейнера на судно (включая крепление, штивку)	Terminal handling charges (load full)	OHC	
1.4 Расходы группы операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения (OFR)	1.4.1 Локальные (местные) сборы (вариативно — сборы фидерной линии) в порту отправления	Local (feeder) charges at POL	LCO	
	1.4.2 Сбор за оформление документов в порту отправления	Documentation fee — origin	DOC	
	1.4.3 Базовая ставка морского фрахта ЛМС, включающая морскую фидерную перевозку в регионе отправления, ПРР во внутрипортовом терминале порта перевалки 1 ЛМС, морскую океанскую перевозку, ПРР внутрипортового терминала порта перевалки 2 ЛМС, морскую фидерную перевозку в регионе назначения	Basic ocean freight (inc. port charges, owned vessel slot cost, slot payment to external parties — feeder (variable), transhipment costs (regional hub)	BAS	
	1.4.4 Бункерная надбавка	Bunker adjustment factor	BAF	
	1.4.5 Надбавка за непредвиденные риски	Emergency risk surcharge	ERS	
	1.4.6 Сбор к базовой ставке фрахта, зависящий от изменения курса валют	Currency adjustment factor	CAF	
	1.4.7 Надбавка за низкое содержание серы в топливе (экологический сбор)	Low surplur fuel surcharge	LSS	
	1.4.8 Сбор за безопасность	International ship and port facility security	ISL (ISPS)	
	1.4.9 Временная надбавка, связанная с увеличением цены на топливо	Emergency bunker surcharge	EBS	

Продолжение таблицы А.1

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
1.4 Расходы группы операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения (OFR)	1.4.10 Временная надбавка, связанная с дисбалансом импорта и экспорта ЛМС	Emergency imbalance surcharge	EIS	
	1.4.11 Общее повышение ставки (с учетом уведомления не менее чем за 30 дней)	General rate increase	GRI	
	1.4.12 Дополнительная надбавка в связи с сезонным возрастанием объема перевозок (с предварительным уведомлением не менее чем за 30 дней)	Peak season surcharge	PSS	
	1.4.13 Дополнительная надбавка в связи с возрастанием объема перевозок ЛМС (с предварительным уведомлением)	Congestion fee	CFD	
	1.4.14 Надбавка за превышение определенного веса груза	Heavy lift charge	HLC	
	1.4.15 Дополнительная плата за транспортирование грузов, классифицируемых ООН как опасные грузы	Dangerous goods IMO surcharge	DGS	
	1.4.16 Дополнительная плата за транспортирование контейнера, находящегося в собственности клиента	Shipper owned container	SOC	
	1.4.17 Дополнительная надбавка, действующая в зимний период в связи с сезонным обледенением части акватории на маршруте транспортирования ТТС (см. ГОСТ Р 72552—2026, пункт 4.1)	Winter surcharge	WSC	
	1.4.18 Сбор за оформление документов в порту назначения	Documentation fee — destination	DOC	
	1.4.19 Локальные (местные) сборы (вариативно — сборы фидерной линии) в порту назначения	Local (feeder) charges at POD	LCD	
1.5 Расходы группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения (THD)	1.5.1 Выгрузка контейнера с судна; хранение (консолидация) до погрузки в рамках нормативного временного периода; погрузка контейнера на транспортное средство	Terminal handling charges (discharge full)	DHC	
1.6 Расходы группы наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера (ONC)	1.6.1 Операции таможенного оформления в регионе назначения	Customs clearance — destination (customs dues)	CDD	
	1.6.2 Операции контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения	Customs inspection — destination	CID	
	1.6.3 Транспортно-экспедиторские услуги	Freight forwarding charges — destination	FFD	

Продолжение таблицы А.1

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
1.6 Расходы группы наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера (ONC)	1.6.4 Хранение груженого контейнера в порту назначения (вариативно)	Full storage — POD	FSD	
	1.6.5 ПРР контейнера на тыловом терминале (сухой порт) порта назначения ЛМС	Terminal handling charges — dry port — destination	DPD	
	1.6.6 Перемещение груженого оборудования по территории внутрипортового терминала порта назначения	Haulage/ POD inter-terminal transfer	ITD	
	1.6.7 Железнодорожная перевозка в регионе назначения (вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки)	Rail freight — destination	RFD	
	1.6.8 ПРР контейнера на терминале перевалки ЛМС в регионе назначения	Terminal handling charges for reloading — destination	TRD	
	1.6.9 Автоперевозка груженого контейнера с перегрузочного комплекса (терминала) порта на терминал растарки груза (пункты 1.6.9 и 1.6.11 предоставляются в качестве единой услуги)	Trucking fee — laden cntr — destination	TRD -1	
	1.6.10 Растарка груза — ПРР в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использования специальных устройств перегрузки в пункте принятия груза к перевозке ТТС	Stuffing charges — destination	SCD	
	1.6.11 Автоперевозка порожнего контейнера в депо, осуществляющего прием и хранение порожнего оборудования (автомобильный транспорт)	Trucking fee — empty cntr — destination	TRD -2	
	1.6.12 Дополнительная плата за превышение свободного времени использования контейнера в порту и за пределами порта назначения	Demurrage, detention costs — POD	DEM -2, DET -2	
1.7 Расходы группы операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки (Cntr Depot OPS — POD)	1.7.1 Транспортно-логистические услуги депо, осуществляющего прием порожнего оборудования, включая выгрузку порожнего контейнера на терминале	Depot handling service — destination	DHC	
	1.7.2 Техническое обслуживание, приведение в пригодное для эксплуатации состояние	Empty cntr cleaning and repair	ECR	
	1.7.3 Стоимость хранения порожнего оборудования (с учетом рациональной консолидации в контейнерных стеках)	Depot storage charges	DSC	
Итого расходы по базовому слою «Транспортирование в соответствии с ТТС мультимодальной перевозки»		Liner TTS operation costs 1	OC1	

Продолжение таблицы А.1

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
2 Расходы по прочим базовым слоям транспортных операций ТТС, обеспечивающие реализацию мультимодальной контейнерной перевозки ЛМС	2.1 Производственные	Production	E01	
	2.2 Финансовые	Financial	E02	
	2.3 Страхование	Insurance	E03	
	2.4 Контрактационные	Contracting	E04	
	2.5 Проектирование ТТС мультимодальной перевозки	Engineering of multimodal transportation scheme	E05	
	2.6 Соблюдение мер таможенно-тарифного регулирования	Compliance with customs tariff regulations	E06	
	2.7 Соблюдение мер нетарифного регулирования	Compliance with non-tariff regulations	E07	
	2.8 Соблюдение мер экспортного контроля	Compliance with export control regulations	E08	
	2.9 Соблюдение санитарно-эпидемиологических требований	Compliance — sanitary, epidemiological requirements	E09	
	2.10 Соблюдение карантинных фитосанитарных требований	Compliance — quarantine phytosanitary requirements	E10	
	2.11 Соблюдение ветеринарных требований	Compliance with veterinary requirements	E11	
	2.12 Подтверждение страны происхождения товара	Confirmation of the country of commodity origin	E12	
	2.13 Регистрация для транспортирования по территории государства	State registration for transportation	E13	
	2.14 Таможенное декларирование	Customs declaration — customs clearance charges	E14	
Итого расходы по другим базовым слоям ТТС		Liner TTS operation costs 2	OC2	
3 Расходы регионального подразделения ЛМС	3.1 Агентская комиссия в части ТТС мультимодальной контейнерной перевозки	Agency commission — TTS	AGC	
	3.2 Плата за отслеживание типовых событий ТТС (перемещений контейнерного оборудования, подвижного состава, транспортных средств и др.)	Tracking fee	TRA	

Продолжение таблицы А.1

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
3 Расходы регионального подразделения ЛМС	3.3 Персонал, административные и накладные расходы	Staff, admin and overheads	SAO	
	3.4 Налоги и сборы	Taxes and fees	TAX	
	3.5 Штрафы и пени	Fines and penalties	FAP	
	3.6 Страхование груза	Insurance — commodity	INC	
	3.7 Страхование ответственности экспедитора	Insurance — freight forwarder	INF	
	3.7 Страхование ответственности перевозчика	Insurance — carrier (transport, infrastructure, equipment and etc.)	INT	
	3.8 Дебиторская задолженность	Accounts receivable	ACR	
Итого с учетом расходов регионального подразделения ЛМС		Liner TTS operation costs 3	OC3	
4 Расходы, обеспечивающие перераспределение контейнерного оборудования между депо ЛМС	4.1 Перемещение порожнего оборудования между депо (терминалами)	Empty equipment haulage/ inter depot transfer	ITT	
	4.2 Стоимость хранения порожнего оборудования (в сутки)	Empty equipment storage costs (per diem)	ESC	
	4.3 Стоимость аренды оборудования (в сутки)	Container rent (per diem)	RNT	
Итого расходы, обеспечивающие перераспределение контейнерного оборудования между депо ЛМС		Total equipment imbalance charges	IMB	
5 Расходы репозиционирования порожнего оборудования (вариативно — при отсутствии обратной загрузки оборудования)	5.1 Совокупная стоимость групп транспортных операций Cntr Depot OPS — POL, PRC, THL, OFR, THD, ONC, Cntr Depot OPS — POD для выполнения репозиционирования порожнего оборудования из депо, осуществляющее хранение, в депо региона с высокой экспортной потребностью, осуществляющее прием порожнего оборудования	Empty repositioning costs	ERS	
Итого расходы репозиционирования порожнего оборудования (вариативно)		Total equipment repositioning (evacuation)	REP (EVC)	
Итого расходы ТТС мультимодальной контейнерной перевозки		Total liner TTS operation costs	OPC	
6 Выручка от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки		Line revenue of TTS from transport operations	RFO	

Окончание таблицы А.1

Наименование расходов	Статьи расходов	Обозначение расходов (надбавок)	Код расхода	Общая сумма
7 Прибыль от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки		Contribution — Gross profit of TTS	GP1	
8 Временной период выполнения групп транспортных операций ТТС мультимодальной контейнерной перевозки		Actual transit time	ATT	
9 Фактическая прибыль от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки в единицу времени		Contribution — Gross profit of TTS per time	GP2	
10 Целевое значение прибыли от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки в единицу времени, обеспечивающее обоснованность работы ЛМС в регионе		Target contribution — Gross profit of TTS per time	GP3	
11 Количество мультимодальных перевозок ЛМС, выполненных в соответствии с ТТС в регионе за расчетный период		LMS shipments volume per time period — total	SVT	
12 Количество мультимодальных перевозок ЛМС, выполненных в соответствии с ТТС в регионе за расчетный период без обратного репозиционирования порожнего оборудования		LMS shipments volume per time period — empty reposition not required	SV1	
13 Количество мультимодальных перевозок ЛМС, выполненных в соответствии с ТТС в регионе за расчетный период с обеспечением обратной загрузки оборудования		LMS shipments volume — round trip shipment	SV2	
14 Доля ТСС, выполненных в расчетном периоде с достижением установленного значения прибыли от реализации ТТС мультимодальной контейнерной перевозки в единицу времени (пункт 10) — основополагающий показатель ТТБ ЛМС		TTB LMS Trade Result — share of Line multimodal shipments corresponding to target value for GP3	TLR-1	

Библиография

[1] Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ

[2] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[3] Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. № 182)

[4] Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

[5] Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

[6] Единые формы перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июня 2019 г. № 191)

[7] Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 г. № 374)

[8] Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 245)

[9] Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утверждены Министерством путей сообщения Российской Федерации 27 мая 2003 г. № ЦМ-943)

[10] Общие требования к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам и Перечень грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток (утверждены приказом Министерства транспорта России от 29 мая 2019 г. № 155)

[11] Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 70)

[12] Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256)

[13] Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте (утверждены приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29)

[14] Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 апреля 2013 г. № 119)

[15] Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (заключена в г. Женеве 19 мая 1956 г.)

[16] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

[17] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ

[18] Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»

[19] Федеральный закон от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[20] Федеральный закон от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[21] Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. № 1036 «Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов»

УДК 656.02:006.354 ОКС 03.100.10

Ключевые слова: транспортно-технологические схемы, мультимодальные перевозки, линейные перевозки грузов, линейный мультимодальный сервис, транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса

Редактор *К.Г. Тюленев*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 01.04.2026. Подписано в печать 14.04.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 2,12.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru