МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 22.9.03— 2026

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

ИНЖЕНЕРНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Общие технические требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (Федеральный центр науки и высоких технологий) [ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)]

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 31 марта 2026 г. № 195-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узбекское агентство по техническому регулированию

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 апреля 2026 г. № 303-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 22.9.03—2026 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2026 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 22.9.03—97

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

ИНЖЕНЕРНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Общие технические требования

Safety in emergencies. Engineering vehicles for rescue operations.
General technical requirements

Дата введения — 2026—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования к инженерным машинам, предназначенным для инженерного обеспечения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях (ЧС).

Настоящий стандарт не распространяется на машины общего применения, предназначенные для земляных, дорожно-строительных и грузоподъемных работ.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 9.407 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Метод оценки внешнего вида

ГОСТ 12.1.044 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 22.9.48—2025 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Средства робототехнические аварийно-спасательные. Общие технические требования и методы испытаний

ГОСТ ISO 2867 Машины землеройные. Системы доступа

ГОСТ ISO 3449 Машины землеройные. Устройства защиты от падающих предметов. Методы лабораторных испытаний и технические требования

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 23170 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 25076 Материалы неметаллические для отделки интерьера автотранспортных средств. Метод определения огнеопасности

ГОСТ 30244 Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (gost.e-ecolog.ru по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия

Издание официальное

настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

аварийно-спасательные работы; АСР: Действия по поиску и спасению людей, материальных и культурных ценностей, защите окружающей среды в зоне чрезвычайной ситуации и от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, локализации и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов.

[ГОСТ 22.9.22—2023, пункт 3.1.3]

3.2 **инженерная машина для ведения аварийно-спасательных работ;** ИМ: Машина, предназначенная для инженерного обеспечения в процессе проведения аварийно-спасательных работ.

3.3 **базовое шасси:** Транспортная база, специально изготовленная либо серийно выпускаемая, предназначенная для размещения на ней составных частей ИМ.

3.4 **инженерное обеспечение аварийно-спасательных работ:** Использование инженерных средств в процессе проведения аварийно-спасательных работ.

Примечание — АСР включают:

- прокладку путей (наведения переправ) для доставки спасательных подразделений в очаг поражения, эвакуацию пострадавших в безопасные места, проделывание проходов в завалах и расчистку рабочих площадок, разборку различного рода завалов и их фиксацию, обрушение и закрепление неустойчивых элементов, откопки входов в заваленные жилые и другие помещения, проделывание лазов, тоннелей, а также обеспечение подачи воздуха, воды, тепла блокированным пострадавшим, снабжение электроэнергией, аварийно-спасательными средствами, локализацию разлива воды и других жидких сред и предотвращение их поступления в очаг поражения, локализацию распространения пожара.

3.5

семейство машин: Группа машин, предназначенная для выполнения однотипных операций.

[Адаптировано из ГОСТ Р ИСО 6165—2015, пункт 3.4]

4 Классификация

4.1 ИМ классифицируют по следующим признакам:

а) семейство машин,

б) тип шасси.

4.2 Семейства:

- бульдозеры;
- погрузчики;
- экскаваторы;
- скреперы;
- автогрейдеры;
- путепрокладчики;
- самоходные краны;
- мостоукладчики;
- ИМ разграждения;
- плавающие транспортеры.

4.3 Тип шасси:

- колесные;
- гусеничные.

5 Общие технические требования

ИМ в процессе проведения работ должна соответствовать обязательным требованиям законодательства, технических регламентов и других правовых и разрешительных документов, действующих в государствах — членах Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации.

5.1 Требования назначения

5.1.1 Технически допустимая максимальная масса ИМ, осевые нагрузки, нагрузки на левый и правый борта не должны превышать значений, установленных предприятием — изготовителем базового шасси.

5.1.2 Дорожный просвет ИМ должен быть не менее величины дорожного просвета базового шасси.

5.1.3 Максимальная скорость должна быть:

- не менее 40 км/ч для ИМ на колесном шасси, на дорогах с асфальтобетонным покрытием;
- не менее 25 км/ч для ИМ на гусеничном и специальном шасси на сухом грунте (за исключением машин, для которых запрещен выезд на дороги общего пользования с твердым покрытием).

5.1.4 ИМ должны иметь запас хода по контрольному расходу топлива при движении: не менее 400 км (за исключением машин, для которых запрещен выезд на дороги общего пользования с твердым покрытием);

ИМ на специальном шасси с амфибийными свойствами при движении:

- по суше — не менее 8 моточасов;
- по воде — не менее 8 моточасов.

Для обеспечения более высокого запаса хода допускается по согласованию с производителем базового шасси устанавливать дополнительные баки.

5.1.5 Величина углов въезда, съезда, бокового крена должна быть не менее 25°.

5.1.6 Радиус поворота колесных ИМ — не менее значения соответствующего показателю базового шасси на конкретную модель ИМ.

5.1.7 Высота преодолеваемой стенки ИМ:

- полной массой до 5000 кг — не менее 0,25 м;
- полной массой более 5000 кг — не менее 0,4 м.

5.1.8 ИМ могут быть разработаны в варианте с возможностью преодоления водных преград на плаву (плавающие) и с возможностью преодоления брода (неплавающие).

Глубина преодолеваемого брода ИМ (без приспособлений для преодоления водной преграды вброд):

- полной массой до 5000 кг — не менее 0,4 м;
- полной массой более 5000 кг — не менее 0,6 м.

5.1.9 Перевод ИМ из транспортного положения в рабочее и обратно должен осуществляться за время не более 5 мин для каждой операции без учета времени запуска базового двигателя.

5.1.10 Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам ИМ — в соответствии с национальными требованиями.

5.1.11 Кабельные линии подключения аппаратуры и оборудования ИМ должны быть выполнены в исполнении «ЗГ» (защита от грызунов).

5.2 Конструктивные требования

5.2.1 Устройства защиты кабины ИМ должны обеспечивать предохранение от воздействия обломков разрушаемых зданий и конструкций в соответствии с уровнем защиты от проникновения II по ГОСТ ISO 3449.

5.2.2 Рабочее место оператора и места технического обслуживания ИМ, расположенные на высоте более 1 м над грунтом, должны быть снабжены трехточечной опорой для подъема, спуска или перемещения. Применение двухточечной опоры допускается для ступеней, лестничных маршей, рамп, проходов и платформ.

5.2.3 Не допускается предусматривать использование поверхностей колес и шин в качестве опоры при выполнении функциональных обязанностей оператором и техническом обслуживании ИМ.

Допускается использовать поверхности гусениц в качестве системы доступа при условии соблюдения требований 5.2.2.

5.2.4 Порядок манипуляций с конструктивными элементами опор и приспособлений для передвижения персонала при выполнении работ и техническом обслуживании ИМ должен быть информационно отражен для визуального восприятия в непосредственной близости от мест их применения.

5.2.5 Все поверхности системы доступа, по которым перемещается персонал (включая любые устройства или конструктивные элементы, используемые как часть системы доступа), должны препятствовать скольжению в соответствии с ГОСТ ISO 2867.

5.2.6 Элементы оборудования ИМ массой более 25 кг должны быть оборудованы средствами для механизированного перемещения (буксирными петлями, рым-болтами и т. п.).

5.2.7 При остановке базового двигателя ИМ должна быть предусмотрена возможность:

- перемещения рабочих органов или оборудования в транспортное положение;
- беспрепятственного наблюдения с рабочего места оператора за процессом перемещения рабочих органов или оборудования в транспортное положение.

5.2.8 Требования к органу управления аварийным остановом

5.2.8.1 Орган управления аварийным остановом ИМ после его включения должен оставаться в положении, соответствующем останову, до тех пор, пока он не будет возвращен оператором в исходное положение.

5.2.8.2 Возвращение органа управления аварийным остановом в исходное положение не должно приводить к пуску оборудования и систем ИМ.

5.2.8.3 Орган управления аварийным остановом ИМ должен быть красного цвета, отличаться формой и размерами от других органов управления.

5.2.9 ИМ с дистанционным управлением должны соответствовать требованиям, установленным в ГОСТ 22.9.48—2025 (пункты 6.2.14, 6.2.16).

5.2.10 Требования пожарной безопасности

5.10.1 ИМ должны иметь пространство для размещения огнетушителей с возможностью свободного подхода к ним оператора или встроенную систему пожаротушения с автоматическим режимом работы (пуск установки и процесс пожаротушения без участия человека).

5.10.2 Материалы, используемые для производства деталей интерьера и обивки кабины ИМ, должны относиться к неогнеопасным в соответствии с ГОСТ 25076 или быть трудногорючими (группа Г2 по ГОСТ 30244). Материалы по токсичности продуктов горения должны относиться к группе малоопасных по ГОСТ 12.1.044.

5.11 Моторный отсек ИМ должен быть защищен от несанкционированного доступа одним из следующих устройств:

- запорным устройством;
- устройством, которое может быть открыто только с помощью ключа;
- устройством отпирания изнутри обособленно запираемого отсека (например, кабины).

5.3 Требования эргономики и технической эстетики

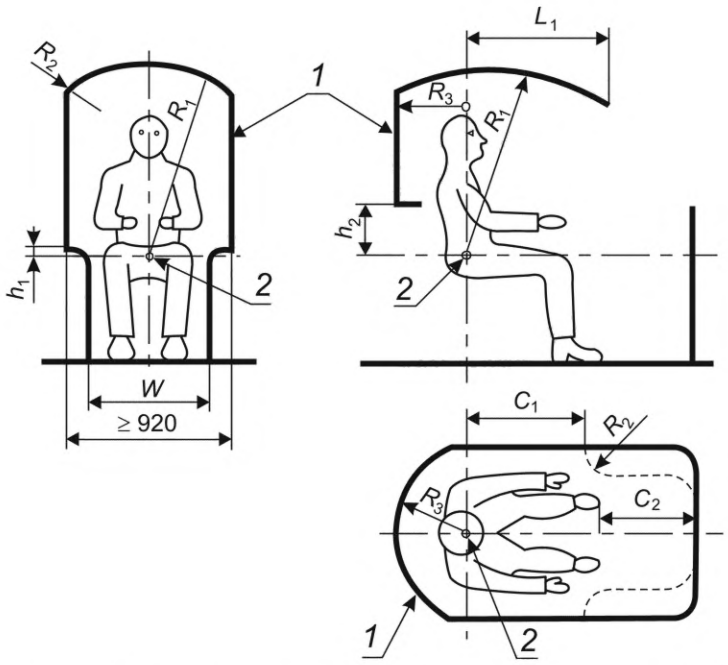
5.3.1 Границы минимального рабочего пространства вокруг оператора в кабине управления оборудованием ИМ, ограниченного ограждающими конструкциями (например, элементами кабины управления, устройствами защиты при опрокидывании (ROPS) и защиты от падающих предметов (FOPS)) указаны в таблице 1 и на рисунках 1 и 2.

Таблица 1 — Размеры рабочего пространства (см. рисунки 1 и 2)

Условное обозначение	Параметр	Размер, мм
R_1	Расстояние от SIP до потолка кабины в поперечной плоскости:	
	- оператор в защитном шлеме, сиденье имеет подвеску и регулировку;	≥1050
	- оператор не имеет защитного шлема, сиденье имеет подвеску и регулировку	≥1050
R_2	Радиус закругления в месте соединения внутренних стенок кабины друг с другом и с потолком	≤250
R_3	Расстояние до задней стенки кабины	≥(a + 400)[a)]
L_1	Расстояние по горизонтали между SIP и границей потолка в точке	≥500

Окончание таблицы 1

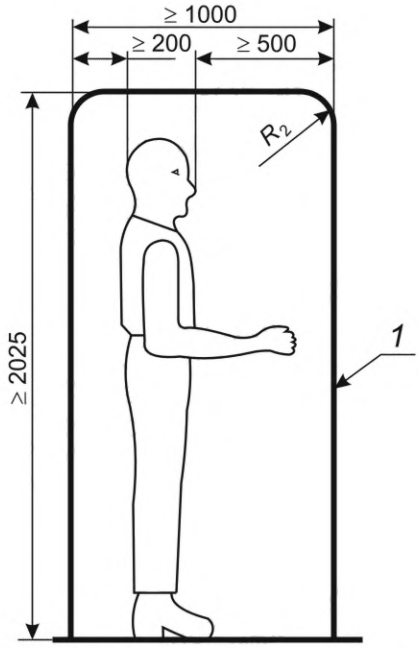
Условное обозначение	Параметр	Размер, мм
h_1	Расстояние по вертикали от SIP до нижней границы верхней части боковых стенок кабины	≤150
h_2	Расстояние по вертикали от SIP до нижней границы верхней части задней стенки кабины	b)
W	Ширина пространства для ног	≥560
C_1	Зазор для предплечья руки в верхнем боковом пространстве кабины	≥500
C_2	Зазор между кабиной и обувью оператора для любого положения педали и ножного органа управления	≥30
a) «*a*» равно 1/2 диапазона продольной регулировки сиденья; b) Это расстояние должно быть равно или меньше расстояния по вертикали между SIP и верхом сиденья с регулируемой спинкой, установленной в самую низкую позицию.		



1 — интерьер рабочего пространства (ISE); *2* — контрольная точка сиденья (SIP)

Примечание — Размеры по ширине являются симметричными. Значения размеров — по таблице 1.

Рисунок 1 — Границы нормированного минимального рабочего пространства вокруг оператора, ограниченного ограждающими конструкциями. Оператор в положении сидя



1 — интерьер рабочего пространства (ISE)

Примечание — Размер R_2 — по таблице 1. Размеры рабочего пространства по ширине и зазор для органов управления показаны на рисунке 1.

Рисунок 2 — Границы нормированного минимального рабочего пространства вокруг оператора, ограниченного ограждающими конструкциями. Оператор в положении стоя

5.4 Требования к ИМ с грузоподъемным оборудованием и оборудованием под повышенным давлением

5.4.1 Пуск грузоподъемного оборудования ИМ и оборудования ИМ, находящегося под повышенным давлением, а также повторный пуск такого оборудования после его остановки (независимо от причины остановки) осуществляют только органом управления пуском.

В случае если ИМ, в состав которых входит грузоподъемное оборудование и оборудование, находящееся под повышенным давлением, имеет несколько органов управления, осуществляющих их пуск, и предусмотрена последовательность применения устройств пуска, в системе управления необходимо применять средства, исключающие нарушение последовательности пуска.

5.4.2 При остановке грузоподъемного оборудования ИМ и оборудования ИМ, находящегося под повышенным давлением, должна быть предусмотрена возможность отключения источника энергии от приводов этого оборудования, за исключением случаев, когда источник энергии задействован в функции стопорения элементов грузоподъемного оборудования и защиты от превышения предельного давления в магистралях и емкостях.

5.4.3 Система управления грузоподъемным оборудованием ИМ и оборудованием ИМ, находящимся под повышенным давлением, должна быть оснащена средствами аварийной остановки (выключения) оборудования и аварийного сброса давления.

5.5 Требования к самоходным кранам

5.5.1 Самоходные краны должны быть выполнены на базе полноприводного колесного шасси с односкатными шинами со следующими габаритными размерами:

- длина — не более 12 м;
- ширина — не более 2,55 м;
- высота — не более 4 м.

5.5.2 Самоходные краны должны обладать грузовой устойчивостью при испытательной нагрузке массой груза, равной номинальной грузоподъемности крана, на максимальном вылете стрелы.

Отрыв от опорной поверхности двух колес или двух выносных опор, а также опускание испытательного груза на основание не допускается.

5.5.3 Конструкция выносных опор и размеры подкладок (плит) под них у самоходных кранов должны быть такими, чтобы давление на грунт не превышало 400 кПа.

5.6 Требования ИМ разграждения и путепрокладчики

ИМ разграждения и путепрокладчики должны быть снабжены бульдозерным отвалом с изменяемой геометрией и грузоподъемным оборудованием грузоподъемностью не менее 2000 кг на любом вылете стрелы.

5.7 Требования к погрузчикам

5.7.1 Угол поворота погрузчика из крайнего левого положения колес в крайнее правое и наоборот должен достигаться не более чем за шесть оборотов рулевого колеса.

5.7.2 Внешние световые приборы погрузчиков должны обеспечивать уровень освещенности видимых оператору поверхностей рабочего органа, а также зоны работы погрузчика в прямой видимости на расстоянии не менее 20 м не менее 5 лк.

5.8 Требования к бульдозерам

5.8.1 Заднее окно кабины бульдозера должно быть оборудовано стеклоочистителем и стеклоомывателем с механизированным приводом, а также устройством оттаивания.

5.8.2 Крепление лебедки (при наличии) должно выдерживать без остаточной деформации двойное тяговое усилие, на которое рассчитан комплектуемый канат.

Управление лебедкой следует осуществлять из кабины оператора.

Кабина бульдозера должна быть оснащена защитным ограждением от последствий разрыва каната лебедки минимальным размером по площади заднего окна (сетка с максимальным размером ячейки (45 × 45) при минимальном диаметре стальной проволоки 6 мм). В инструкции (руководстве) по эксплуатации лебедки и в ее маркировке (при отсутствии – на корпусе барабана лебедки) должно быть указано максимальное тяговое усилие лебедки в ньютонах.

5.9 Требования к мостоукладчикам

Мостоукладчики следует проектировать с учетом возможности укладки и снятия моста с одного или разных берегов. В конструкции мостоукладчиков необходимо предусматривать взаимозаменяемость мостовых пролетов.

5.10 Требования к плавающим транспортерам

5.10.1 Плавающие транспортеры должны обеспечивать:

- возможность преодоления водных преград при скорости течения реки не менее 2 м/с;
- возможность перевозки пассажиров, исходя из требования обеспечения 0,315 м^2 на человека.

5.10.2 Угол въезда на аппарель плавающего транспортера не должен превышать 10°.

5.11 Требования надежности

5.11.1 Коэффициент готовности ИМ должен быть не менее 0,9. Критериями отказа являются неисправности, при которых не выполняется хотя бы одна функция ИМ по предназначению.

5.11.2 Среднее время восстановления ИМ — не более 2 ч. Критериями отказа являются неисправности, которые могут быть устранены только с помощью средств, входящих в комплект ЗИП.

5.12 Требования стойкости к внешним воздействиям

5.12.1 По устойчивости к климатическим воздействиям ИМ должны соответствовать исполнению У, категории размещения 1 (эксплуатация на открытом воздухе), в атмосфере типов 1 и 2 (условно чистой и промышленной) по ГОСТ 15150—69 (раздел 2). При наличии потребности — соответствовать исполнению УХЛ или ХЛ.

При эксплуатации в условиях предельных нижних и верхних рабочих температур, а также верхнего значения относительной влажности воздуха не допускаются:

- признаки растворения, выпучивания, пузырения или отслаивания лакокрасочных покрытий;
- появление сетки трещин уплотнителей;
- коробление поверхностей деталей сверх допустимых значений;

- степень изменения цвета деталей свыше двух баллов по ГОСТ 9.407;
- отказ запуска или нестабильная работа базового двигателя.

5.12.2 После мойки сосредоточенной струей воды под давлением 15 МПа, а также после обработки дезактивационными и дегазирующим растворами на поверхностях ИМ не допускаются:

- отслоения (набухания) неметаллических и лакокрасочных покрытий поверхностей;
- повреждения маркировки и надписей (обозначений) на цветографических схемах.

5.13 Требования к транспортабельности

5.13.1 ИМ должны обладать возможностью транспортирования своим ходом.

5.13.2 Пломбы (см. 8.4) должны быть защищены от механических повреждений. Их следует размещать под деревянной планкой, в углублениях, сделанных в планках, в карманах из листовой стали, полимерных или других материалов. Допускается применение и других способов защиты пломб.

6 Комплектность

6.1 ИМ и оборудование к ним поставляют потребителю комплектно.

В каждый комплект ИМ входит:

- ИМ;
- съемное (навесное) оборудование (при наличии);
- индивидуальный комплект запасных частей, инструментов и принадлежностей (ЗИП);
- формуляр;
- инструкция (руководство) по эксплуатации;
- инструкция по техническому обслуживанию;
- документы, необходимые для регистрации аварийно-спасательной машины (АСМ) в территориальных органах безопасности движения.

6.2 По отдельному заказу эксплуатирующих и ремонтных предприятий поставляют руководство по текущему ремонту.

7 Маркировка

7.1 На продукцию и упаковку наносят маркировку, содержащую следующую информацию:

а) наименование продукции и ее тип (вид), марку, модель;

б) основные технические параметры и характеристики продукции;

в) наименование страны-изготовителя;

г) товарный знак (при наличии);

д) дату изготовления продукции (месяц, год).

7.2 Маркировка должна быть нанесена на русском языке и, при наличии соответствующих требований в законодательстве стран, на территории которых реализуется продукция, на государственном языке (государственных языках) этих стран.

7.3 Если маркировку невозможно нанести непосредственно на продукцию, маркировка должна быть внесена в формуляр на продукцию. Изготовитель самостоятельно устанавливает возможность или невозможность нанесения маркировки непосредственно на продукцию.

7.4 Маркировка продукции должна быть разборчивой, легкочитаемой и нанесена в доступном для осмотра месте.

8 Упаковка

8.1 Полностью укомплектованную ИМ следует отправлять потребителю в собранном виде без упаковки.

8.2 ЗИП должен быть упакован в ящик категории КУ-1 по ГОСТ 23170.

8.3 Эксплуатационная и сопроводительная документация должна быть упакована в пакет категории КУ-2 по ГОСТ 23170.

8.4 Перед отправкой потребителю ИМ должна быть подвергнута пломбированию. Пломбируют все люки, двери, пробки заправочных горловин.

8.5 Невозимый (групповой) комплект запасных частей и принадлежностей упаковывают в ящики, приспособленные для их погрузки и разгрузки авто- и электропогрузчиками.

УДК 614.8:006.354 МКС 13.200

Ключевые слова: чрезвычайная ситуация, аварийно-спасательные работы, инженерная машина, технические требования

Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 03.04.2026. Подписано в печать 13.04.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,18.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru