ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72579— 2026

НЕФТЬ

Правила контроля показателей и обеспечения сохраняемости при обращении. Основные положения

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации «Нефтяные топлива и смазочные материалы» (ТК 031)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации «Нефтяные топлива и смазочные материалы» (ТК 031)

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 марта 2026 г. № 206-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НЕФТЬ

Правила контроля показателей и обеспечения сохраняемости при обращении. Основные положения

Oil. Rules for monitoring indicators and ensuring the preservation during handling. Basic provisions

Дата введения — 2027—04—01
с правом досрочного применения

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает основные положения в отношении процессов и процедур контроля показателей нефти, выполняемых в целях обеспечения ее соответствия при обращении требованиям технического регламента [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена).

1.2 Настоящий стандарт определяет общие принципы реализации процессов, обеспечивающих сохраняемость нефти, проведения оценки соответствия нефти установленным требованиям при выпуске в обращение и при обращении, в т. ч. при приеме (сдаче) на транспортировку (по итогам транспортировки), транспортировке и хранении.

1.3 Настоящий стандарт предназначен для применения организациями, осуществляющими добычу нефти, ее переработку, хранение, транспортировку магистральным трубопроводом, прием (сдачу) на транспортировку (по итогам транспортировки) железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 8.587 Государственная система обеспечения единства измерений. Масса нефти и нефтепродуктов. Методики (методы) измерений

ГОСТ 1510 Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

ГОСТ 2517 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб

ГОСТ 16504 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 31385 Резервуары вертикальные цилиндрические стальные для нефти и нефтепродуктов. Общие технические условия

ГОСТ 31873 Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб

ГОСТ ISO/IEC 17025 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

ГОСТ Р 27.102 Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения

ГОСТ Р 50458 Устройство для налива нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны. Общие технические требования и методы испытаний

ГОСТ Р 57512 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Термины и определения

ГОСТ Р 58623 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Резервуары вертикальные цилиндрические стальные. Правила технической эксплуатации

Издание официальное

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 16504, ГОСТ Р 27.102, ГОСТ Р 57512, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **обеспечение сохраняемости нефти:** Комплекс мероприятий, осуществляемых изготовителем (производителем) нефти, транспортной организацией, потребителем при подготовке и проведении технологических операций с ней и обеспечивающих исключение и/или минимизацию рисков изменения показателей нефти по отношению к регламентированным значениям при приеме, хранении, транспортировке нефти.

3.2 **естественная убыль нефти при хранении и перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении:** Потери нефти (уменьшение массы при сохранении показателей в пределах требований нормативных документов), являющиеся следствием физико-химических свойств нефти, воздействия метеорологических факторов при ее хранении и транспортировке.

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

АСУ — автоматизированная система управления;

БИК — блок измерения качества нефти;

ЕАЭС — Евразийский экономический союз;

ИЛ — испытательная лаборатория;

МТТ — магистральный трубопроводный транспорт;

ПСИ — приемо-сдаточные испытания;

ПСП — приемо-сдаточный пункт;

СИ — средства измерения;

СИКН — системы измерений количества и показателей качества нефти.

5 Основные положения

5.1 Принципы обращения нефти

5.1.1 К выпуску в обращение и в обращении допускается нефть, соответствующая требованиям технического регламента [1].

5.1.2 Местом выпуска в обращение нефти является то место, с которого изготовитель (производитель) или грузоотправитель нефти по итогам технологического процесса подготовки нефти на месторождении (промысловой подготовки нефти) осуществляет передачу нефти, подготовленной до требований технического регламента [1] и положений документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена), для транспортировки потребителям.

5.1.3 Нефть принимают (сдают) партиями.

5.1.4 Под партией понимают любое количество нефти, сопровождаемое одним документом о количестве нефти [маршрутное поручение, или акт приема (сдачи), или товарно-транспортная накладная, или коносамент] и одним(и) паспортом(ами).

5.1.5 Каждая партия нефти, выпускаемая в обращение и находящаяся в обращении в пределах территории Российской Федерации, а также поставляемая потребителям в страны ЕАЭС, сопровождается паспортом в соответствии с техническим регламентом [1], содержащим информацию о показателях нефти, указанных в техническом регламенте [1] и документах по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена).

5.1.6 Требования к оформлению паспорта установлены в техническом регламенте [1].

5.1.7 Паспорт нефти оформляют по результатам ПСИ при операциях приема (сдачи) нефти.

5.1.8 При транспортировке нефти магистральным трубопроводом паспорт оформляют:

- при выпуске нефти в обращение в процессе ее передачи транспортной организации;
- при приеме (сдаче) между предприятиями трубопроводного транспорта;
- по итогам транспортировки магистральным трубопроводом.

5.1.9 При передаче нефти на транспортировку магистральным трубопроводом паспорт оформляет изготовитель (производитель) или по поручению изготовителя (производителя) грузоотправитель нефти (сдающая сторона). При передаче нефти по итогам транспортировки магистральным трубопроводом паспорт оформляет транспортная организация.

5.2 Принципы формирования партии нефти

5.2.1 При приеме (сдаче) нефти для транспортировки по магистральным трубопроводам партию нефти формируют, используя результаты измерений массы нефти:

- методами динамических измерений согласно ГОСТ 8.587, с применением СИКН на ПСП за период, ограниченный 24 ч;
- методами статических измерений согласно ГОСТ 8.587, в резервуарах на ПСП по каждому резервуару.

Методы динамических измерений массы нефти применяют в качестве основной схемы учета нефти при приеме (сдаче) нефти на транспортировку (по итогам транспортировки) магистральным трубопроводом. При отсутствии возможности реализации приема (сдачи) нефти на транспортировку (по итогам транспортировки) методами динамических измерений массы нефти с применением СИКН используют резервную схему измерений количества нефти — метод статических измерений массы нефти в резервуарах на ПСП по каждому резервуару.

5.2.2 При приеме (сдаче) нефти на транспортировку автомобильным видом транспорта партию нефти формируют по количеству нефти в резервуаре, из которого осуществляют налив в автоцистерны.

5.2.3 При приеме (сдаче) нефти на транспортировку железнодорожным видом транспорта партию нефти формируют по количеству нефти, погруженной в отдельный вагон-цистерну, группу вагонов-цистерн или маршрут, оформленные по одной транспортной железнодорожной накладной.

5.2.4 При приеме (сдаче) нефти на транспортировку водным видом транспорта партию нефти формируют по количеству нефти, оформленному одним коносаментом, используя результаты измерения количества нефти методом динамических измерений массы нефти с применением береговых СИКН.

5.3 Испытания нефти для оценки соответствия

5.3.1 Нефть, выпускаемая в обращение и находящаяся в обращении, подлежит испытаниям на соответствие требованиям технического регламента [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена).

5.3.2 Испытания проводят при операциях приема (сдачи) нефти, в т. ч. при передаче (сдаче) нефти на транспортировку (по итогам транспортировки) — ПСИ.

5.3.3 ПСИ проводят для каждой партии нефти с периодичностью, установленной в документах по стандартизации, в соответствии с которыми изготовлена (произведена, подготовлена) нефть.

5.3.4 Требования к ИЛ установлены в техническом регламенте [1]. ИЛ в своей деятельности руководствуются положениями ГОСТ ISO/IEC 17025.

5.3.5 Отбор проб нефти — по ГОСТ 2517 и/или ГОСТ 31873 с учетом особенностей отбора проб, указанных в методе испытаний для отдельных показателей.

5.3.6 Требования к испытаниям и измерениям показателей нефти установлены в техническом регламенте [1]. При применении средств измерений они должны соответствовать требованиям законодательства в области обеспечения единства измерений [2].

5.4 Технологические мероприятия по обеспечению сохраняемости значений показателей нефти при приеме (сдаче), хранении, транспортировке

5.4.1 В целях обеспечения сохраняемости показателей нефти в пределах значений, установленных техническим регламентом [1] и документами по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена), организациям, осуществляющим добычу, хранение и/или транспортировку нефти, в т. ч. МТТ, следует обеспечить комплекс мероприятий, в который включают:

- своевременное техническое обслуживание технологического оборудования, соблюдение правил его эксплуатации и сроков ремонта;
- исполнение технологического регламента (технологических карт) на проведение технологических операций с нефтью, утвержденного руководителем организации в соответствии с утвержденной проектной документацией;
- порядок оформления документации при приеме (сдаче), хранении, транспортировке нефти, порядок подтверждения соответствия указанных в паспорте значений показателей нефти требованиям технического регламента [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена);
- порядок контроля показателей нефти;
- порядок обнаружения и устранения тех причин, которые могут оказать влияние на отклонения от регламентированных значений показателей нефти;
- порядок восстановления показателей нефти в пределах нормативных значений, установленных требованиями технического регламента [1] и положениями документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена).

5.4.2 Технологические операции по приему (сдаче), хранению нефти в резервуарных парках ПСП, организаций МТТ, нефтеперерабатывающих организаций выполняют в соответствии с технологическими регламентами, правилами и документацией по технической эксплуатации объектов приема, хранения и отгрузки нефти, оформленными в соответствии с утвержденной проектной документацией.

5.4.3 За разработку мероприятий и контроль их выполнения организацией, осуществляющей добычу, хранение и/или транспортировку нефти, распорядительным документом руководителя организации назначается ответственный.

5.5 Хранилища, тара, транспортные средства

5.5.1 Виды хранилищ, тары и транспортных средств для хранения и транспортировки нефти — по ГОСТ 1510.

5.5.2 Техническое состояние резервуарных емкостей, оборудования хранилищ, технологических трубопроводов при выполнении операций приема (сдачи), хранения и отгрузки нефти не должно оказывать влияния на значения показателей нефти и должно обеспечивать их сохранение.

5.5.3 Сливоналивные эстакады, предназначенные для приема (сдачи) нефти из вагонов-цистерн или автоцистерн, оборудуют системами герметичного верхнего (или нижнего) налива и нижнего слива. Присоединительные устройства нижнего слива должны быть защищены от попадания пыли, грязи и атмосферных осадков.

5.5.4 Для хранения нефти применяют резервуары по ГОСТ 31385.

5.5.5 Резервуары для хранения нефти оснащают устройствами и оборудованием в соответствии с ГОСТ 31385, ГОСТ Р 58623 и утвержденной проектной документацией.

5.5.6 Резервуары подвергают периодической зачистке в соответствии с утвержденными эксплуатирующей организацией графиками. Периодичность зачистки планируют в зависимости от фактического состояния резервуаров и технологической необходимости, но не реже периодичности, указанной в ГОСТ 1510 и ГОСТ Р 58623.

5.5.7 Перед наливом нефти в транспортные средства проводят их подготовку в соответствии с положениями ГОСТ 1510.

5.6 Документирование

5.6.1 Передача нефти грузоотправителем (сдающей стороной) на транспортировку осуществляется с оформлением актов приема (сдачи) нефти и приложением паспортов нефти.

5.6.2 Допускается предоставлять получателю (принимающей стороне) паспорт нефти, имеющий соответствующие реквизиты, в электронном виде как приложение к товарно-сопроводительным документам, передаваемым посредством автоматизированных систем подготовки и оформления перевозочных документов.

5.6.3 Оформляемые документы (или формируемые в электронном виде сведения) должны обеспечивать возможность получения информации о показателях нефти на всех стадиях ее обращения.

5.6.4 Ведение, оформление, регистрация, хранение документов и записей осуществляются в бумажном и/или электронном видах, в т. ч. с применением АСУ или специализированного программного обеспечения. При использовании указанных систем организация применяет документированные процедуры защиты, сохранения и восстановления записей на электронных носителях, предупреждения несанкционированного доступа или внесения в них изменений, процедуру идентификации пользователей, осуществляющих запись или корректировку данных.

5.6.5 Документирование при выполнении мероприятий по контролю показателей нефти включает оформление (или принятие в качестве источника исходной информации о значениях показателей нефти) следующих документов:

- акта отбора проб нефти;
- этикетки для маркировки и идентификации пробы;
- журнала регистрации проб нефти;
- протокола испытаний (отчет об испытаниях);
- технических записей (журналов) регистрации результатов испытаний;
- журналов регистрации паспортов нефти;
- паспорта нефти;
- акта установления причин отклонения показателей нефти от нормативных значений.

5.6.6 Паспорт нефти хранится в течение срока, установленного в организации, но не менее срока хранения поступившей партии нефти.

6 Мероприятия по организации контроля и обеспечению сохраняемости значений показателей нефти при хранении

6.1 Хранение нефти в резервуарных парках осуществляют в соответствии с положениями ГОСТ 31385, ГОСТ 1510, документацией по технической эксплуатации объектов резервуарного парка.

6.2 При хранении нефти в резервуарных парках обеспечивается соответствие значений показателей нефти, установленных требованиями технического регламента [1] и положениями документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена).

6.3 Для целей обеспечения характеристик нефти в пределах значений показателей, соответствующих техническому регламенту [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена), проводят оперативный контроль показателей нефти.

6.4 Если по результатам испытаний нефти установлено несоответствие требованиям технического регламента [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена), то проводят мероприятия по выявлению и устранению причин изменения показателей. Обращение данной нефти до восстановления значений ее показателей до требований технического регламента [1] не допускается.

6.5 Размещение нефти, не соответствующей требованиям технического регламента [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена), осуществляют в отдельных резервуарах резервуарного парка.

7 Мероприятия по организации контроля и обеспечению сохраняемости значений показателей нефти при транспортировке

7.1 Общие положения

7.1.1 ПСИ нефти для ее транспортировки (по итогам транспортировки) проводят в присутствии представителей сторон, осуществляющих прием (сдачу) нефти.

7.1.2 Организация, являющаяся грузоотправителем (сдающей стороной), перед сдачей нефти из резервуара резервуарного парка на транспортировку проверяет:

- соответствие показателей нефти требованиям технического регламента [1] и документам по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена);
- готовность технологического оборудования для передачи нефти на транспортировку;
- готовность оборудования для отбора проб нефти;

- готовность ИЛ к проведению ПСИ для оформления паспорта на нефть, содержащего заключение о соответствии нефти требованиям технического регламента [1];
- наличие паспорта (заверенной копии паспорта) на нефть (при передаче нефти на транспортировку автомобильным транспортом).

7.1.3 При осуществлении технологических операций приема (сдачи) нефти принимают меры для уменьшения потерь нефти и изменения показателей нефти вследствие потерь в соответствии с разделом 8.

7.1.4 После завершения приема нефти по итогам транспортировки железнодорожным, автомобильным или водным видами транспорта в резервуар резервуарного парка грузополучатель (принимающая сторона) проводит:

- отбор проб нефти из каждого резервуара по мере заполнения (допускается отбор проб в БИК);
- регистрацию проб нефти в журнале регистрации проб;
- ПСИ.

7.1.5 При обнаружении отклонений значений показателей нефти от требований технического регламента [1] и показателей, указанных в паспорте нефти, при приеме (сдаче) нефти операции приема (сдачи) приостанавливают и выполняют мероприятия, предусмотренные договорными отношениями сторон, включая контрольный отбор проб в присутствии представителей сторон. Установление причин отклонений и возобновление операции по приему (сдаче) нефти осуществляют в соответствии с порядком, принятым и утвержденным в организации, с составлением акта, содержащего следующую информацию:

- обозначения партии нефти;
- номер и дату выдачи паспорта;
- поставщика и/или изготовителя (за исключением системы МТТ) нефти;
- дату и место отбора проб нефти;
- наименование ИЛ, проводившей испытания, дату проведения испытаний;
- результаты повторных испытаний;
- условия, срок хранения и количество нефти в партии (для системы МТТ —только количество нефти в партии);
- предложения по дальнейшему использованию нефти и/или восстановлению показателей нефти — доведению значений показателей нефти до требований регламента [1] и положений документов по стандартизации, в соответствии с которыми она изготовлена (произведена, подготовлена);
- другую информацию, необходимую для установления причин несоответствия.

7.2 Особенности мероприятий по организации контроля и обеспечению сохранения значений показателей нефти при транспортировке трубопроводным транспортом

7.2.1 Организация приема (сдачи) нефти на транспортировку (по итогам транспортировки) по системе МТТ осуществляется в соответствии с договором об оказании услуг по транспортировке нефти.

7.2.2 Порядок контроля значений показателей нефти, сдаваемой на транспортировку трубопроводным транспортом, определяется соглашением между грузоотправителем и транспортной организацией в части:

- доступа представителя транспортной организации на объекты ПСП по вопросам организации проведения испытаний нефти, в т. ч. в аккредитованных лабораториях, соответствия метрологических характеристик СИ СИКН;
- передачи данных о показателях сдаваемой нефти.

7.3 Особенности мероприятий по организации контроля и обеспечению сохранения значений показателей нефти при транспортировке железнодорожным или автомобильным видами транспорта

7.3.1 При приеме нефти, поступающей по итогам транспортировки железнодорожным или автомобильным видами транспорта, проверяют:

- товарно-сопроводительные документы (паспорт нефти, товарно-транспортные накладные);
- соответствие номеров(а) цистерн(ы), транспортных средств и/или транспортной упаковки номерам, указанным в товарно-сопроводительных документах;
- наличие и исправность пломб на цистернах (транспортных емкостях);
- чистоту нижних сливных устройств;
- отсутствие подтоварной воды в каждом вагоне-цистерне, каждой секции автоцистерны.

7.3.2 При обнаружении отклонений значений показателей нефти от требований технического регламента [1] и показателей, указанных в паспорте нефти, по итогам транспортировки железнодорожным или автомобильным видами транспорта прием нефти приостанавливают до установления причин выявленных отклонений и выполняют мероприятия по 7.1.5.

7.3.3 Разрешение на слив (прием) оформляют документально в порядке, установленном организацией, принимающей нефть.

7.3.4 Технологические операции по сливу нефти по итогам транспортировки железнодорожным или автомобильным видами транспорта проводят согласно эксплуатационной документации, разработанной в соответствии с утвержденной проектной документацией.

7.3.5 При передаче нефти на транспортировку железнодорожным или автомобильным видами транспорта проверяют состояние внутренней поверхности цистерн, предназначенных под налив нефти в соответствии с ГОСТ 1510, отсутствие в них остатков нефти/нефтепродуктов и/или посторонних предметов.

7.4 Особенности мероприятий по организации контроля и обеспечению сохранения значений показателей нефти при транспортировке водным транспортом

7.4.1 При приеме нефти по итогам транспортировки водным видом транспорта проводят проверку по 7.3.1.

Дополнительно проверяют:

- соответствие номера паспорта номеру, указанному в коносаменте;
- наличие, полноту заполнения акта отбора проб нефти из танков наливного судна после их загрузки.

7.4.2 При передаче нефти по итогам транспортировки водным видом транспорта осуществляют следующие действия в присутствии капитана судна (или его представителя):

- распломбирование танков наливного судна;
- проверку отсутствия подтоварной воды (с применением химических реагентов) в каждом танке наливного судна, при необходимости отбирают донные пробы;
- отбор проб нефти для проведения ПСИ.

7.4.3 При обнаружении отклонений значений показателей нефти от требований технического регламента [1] и показателей, указанных в паспорте нефти, выполняют мероприятия по 7.1.5.

7.4.4 При передаче нефти для транспортировки водным видом транспорта перед началом налива нефти в танки представитель транспортной организации совместно с грузоотправителем проводит визуальный осмотр внутренней поверхности танков наливного судна на предмет готовности транспортного средства к приему партии нефти, исправность СИ отправителя.

7.4.4.1 Сдача нефти в загрязненные и неподготовленные средства транспортировки не допускается.

7.4.4.2 При обнаружении остатков транспортируемой ранее нефти определяют количество оставшейся в танках судна нефти, отбирают пробу для проведения испытаний. Если результаты испытаний соответствуют требованиям технического регламента [1] и положениям документов по стандартизации, в соответствии с которыми изготовлена (произведена, подготовлена) нефть, принимают решение о сдаче партии нефти в танки наливного судна.

8 Особенности мероприятий по сокращению потерь нефти от естественной убыли при хранении и перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта, технологических потерь нефти при транспортировке магистральным нефтепроводом

8.1 Особенности мероприятий по сокращению потерь нефти от естественной убыли при хранении и при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении и технологических потерь на объектах магистрального трубопровода

8.1.1 Минимизация потерь нефти достигается:

- соблюдением положений эксплуатационных документов на резервуары;
- предупреждением и своевременной локализацией утечек нефти при откачках подтоварной воды из резервуара;

- технической исправностью и герметичностью резервуаров, смонтированного на них оборудования, в т. ч. понтонов и плавающих крыш, и запорной арматуры;

- предотвращением накопления стенных и донных отложений, процессов коррозии металла резервуаров.

8.1.2 При проектировании резервуаров предусматривают меры по предотвращению возникновения в газовом пространстве резервуаров избыточного давления и вакуума.

8.1.3 Хранение нефти в резервуарах, не оснащенных средствами сокращения выбросов паров нефти в атмосферу, не допускается, за исключением резервуаров для аварийного сброса нефти и в случаях, предусмотренных проектными решениями.

8.1.4 К технологическим потерям нефти при транспортировке трубопроводным транспортом относят потери нефти грузоотправителей, перекачиваемой магистральным трубопроводом, а также потери нефти транспортной организации, необходимой для перекачки нефти грузоотправителей.

8.1.5 Сокращение технологических потерь нефти при транспортировке трубопроводным транспортом достигается в т. ч. посредством содержания в технически исправном состоянии понтонов, плавающих крыш резервуаров и иных средств сокращения выбросов паров нефти в атмосферу.

8.2 Особенности мероприятий по сокращению технологических потерь нефти при наливе (сливе) на транспортировку (по итогам транспортировки) автомобильным, железнодорожным и водным видами транспорта

8.2.1 При эксплуатации резервуаров, объединенных газоуравнительной системой, основным способом сокращения технологических потерь нефти является регулирование графиков приема (сдачи) нефти с целью максимального совмещения во времени опорожнения и наполнения резервуаров.

8.2.2 При заполнении одного резервуара откачка нефти из группы резервуаров, объединенных газоуравнительной системой, и резервуаров для хранения под давлением осуществляется с высокой производительностью. В случае длительного (несколько суток) технологического простоя резервуара между откачкой и последующим наполнением откачку нефти осуществляют с низкой производительностью.

8.2.3 При эксплуатации устройств, обеспечивающих автоматизированный герметизированный и негерметизированный налив (слив) нефти в железнодорожные цистерны, руководствуются положениями ГОСТ Р 50458.

Библиография

[1] Технический регламент Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 045/2017 О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию

[2] Федеральный закон от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

УДК 665.61:006.354 ОКС 75.040

Ключевые слова: нефть, правила контроля и обеспечения сохранения показателей при обращении, основные положения

Редактор *Л.С. Зимилова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 12.03.2026. Подписано в печать 24.03.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,12.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru