ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72489— 2026

Оценка соответствия

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЕМКОСТИ РАБОТ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕДИНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕД ВЫПУСКОМ В ОБРАЩЕНИЕ

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») и Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 079 «Оценка соответствия»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 января 2026 г. № 9-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Определение трудоемкости работ, проводимых АИЛ при оценке соответствия ЕТС перед выпуском их в обращение 2
5 Методика расчета значения пропускной способности АИЛ при проведении работ по оценке соответствия ЕТС перед выпуском их в обращение 3
Приложение А (справочное) Рекомендуемые значения трудоемкости проведения проверки ЕТС в зависимости от его вида 5
Библиография 6

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Оценка соответствия

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТРУДОЕМКОСТИ РАБОТ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕДИНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕД ВЫПУСКОМ В ОБРАЩЕНИЕ

Conformity assessment. Methodology for determining the labor intensity of conformity assessment works for single vehicles release into circulation

Дата введения — 2026—03—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок определения трудоемкости работ, проводимых аккредитованными испытательными лабораториями (АИЛ) при оценке соответствия единичных транспортных средств (ЕТС) категорий L, M, N, O (в соответствии с [1]) перед выпуском их в обращение, а также методику оценки пропускной способности АИЛ.

Настоящий стандарт направлен на обеспечение:

- требуемого исполнения положений ГОСТ 33670;
- единого подхода к определению пропускной способности АИЛ при оценке соответствия ЕТС перед выпуском их в обращение.

Оценку соответствия деятельности и контроль за соблюдением АИЛ положений настоящего стандарта осуществляет федеральный орган исполнительной власти (ФОИВ), ответственный за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований [1] в части ЕТС.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 33670—2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия

ГОСТ ISO/IEC 17025 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 33670, ГОСТ ISO/IEC 17025, [1], [2], а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **хронометраж:** Метод изучения затрат времени с помощью фиксации и замеров продолжительности выполняемых действий.

3.2 **трудоемкость проведения проверки ЕТС:** Усредненная расчетная продолжительность проведения проверки транспортного средства, учитывающая штатный состав экспертов АИЛ и ее оснащение испытательным оборудованием и средствами измерения.

Примечание — Измеряется в мин/ТС.

3.3 **пропускная способность:** Максимальное (предельное) количество ЕТС, в отношении которых в АИЛ может быть проведена проверка выполнения требований к ЕТС перед выпуском их в обращение за сутки, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы, режима работы и количества работающих одновременно экспертов.

3.4 **уполномоченный ФОИВ:** Федеральный орган исполнительной власти, ответственный за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований [1] в части ЕТС.

3.5 **эксперт:** Работник АИЛ, непосредственно выполняющий работы по исследованиям (испытаниям) и измерениям в области аккредитации АИЛ.

4 Определение трудоемкости работ, проводимых АИЛ при оценке соответствия ЕТС перед выпуском их в обращение

4.1 Трудоемкость проведения проверки ЕТС

4.1.1 Трудоемкость проведения проверки ЕТС оценивается экспериментальным методом измерения затрат времени на выполнение постоянно повторяющихся циклов лабораторной деятельности, в течение 120 мин (хронометраж действий по выполнению требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и методов испытаний и технической экспертизы, установленных приложением А ГОСТ 33670—2015 в последовательности, оптимальной для АИЛ). При оценке трудоемкости до начала хронометража АИЛ должна осуществлять свою деятельность не менее 60 мин.

4.1.2 Трудоемкость проведения проверки ЕТС определяется для каждой категории ЕТС, включенной в область аккредитации АИЛ. При этом ЕТС подразделяют по следующим видам:

- ЕТС общего назначения;
- специальные, специализированные ЕТС и ЕТС для перевозки опасных грузов.

4.2 Хронометраж

4.2.1 При наблюдении за оценкой выполнения АИЛ требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и соблюдения методов испытаний и технической экспертизы, установленных приложением А ГОСТ 33670—2015, используют формуляры первичных технических записей, разработанных и утвержденных АИЛ.

4.2.2 При наблюдении оценивают затраты времени на выполнение персоналом АИЛ требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и соблюдение методов испытаний и технической экспертизы, установленных приложением А ГОСТ 33670—2015.

Хронометраж на каждой диагностической линии ведется отдельным наблюдателем.

4.2.3 Для измерения времени используют поверенное средство измерения.

Измерение выполняют в течение 120 мин, при этом АИЛ обеспечивает выполнение требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и соблюдение методик испытаний и технической экспертизы, установленных приложением А ГОСТ 33670—2015.

4.2.4 По истечении 120 мин определяют трудоемкость проведения проверки ЕТС путем деления времени (120 мин) на фиксированное количество ЕТС, прошедших оценку соответствия в полном объеме, в отношении которых обеспечивается выполнение требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и соблюдение методов испытаний и технической экспертизы, установленных приложением А ГОСТ 33670—2015.

4.2.5 Трудоемкость T, мин/ТС, проведения проверки ЕТС вычисляют по формуле

$$T = \frac{t}{N}, \quad (1)$$

где t — хронометраж, равный 120 мин;

N — количество ЕТС, прошедших оценку соответствия в полном объеме.

При получении дробных чисел значение округляют до целого в большую сторону.

4.3 Требования к работникам АИЛ, оборудованию и документации

4.3.1 При определении трудоемкости проведения проверки ЕТС к обеспечению выполнения требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и соблюдении методов испытаний и технической экспертизы приложения А ГОСТ 33670—2015 допускаются эксперты АИЛ, соответствующие требованиям [2].

4.3.2 При определении трудоемкости проведения проверки ЕТС используются испытательное оборудование и средства измерения АИЛ, соответствующие требованиям [2] и законодательству в области обеспечения единств средств измерения, сведения о которых переданы во ФГИС Росаккредитации.

4.3.3 Наблюдение с целью оценки применения экспертами АИЛ требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и соблюдения методов испытаний и технической экспертизы приложения А ГОСТ 33670—2015 осуществляют лица, компетентность которых (профессиональное образование в области автомобильной промышленности и стаж работы в области технического регулирования) составляет не менее двух лет.

4.3.4 Процедуру определения трудоемкости работ, проводимых АИЛ при оценке соответствия ЕТС перед выпуском их в обращение, прекращают при выявлении нарушений выполнения требований раздела 3 ГОСТ 33670—2015 и несоблюдении методов испытаний и технической экспертизы приложения А ГОСТ 33670—2015.

АИЛ вправе оспорить выявленные нарушения на согласительной комиссии, созданной ФОИВ.

При согласии АИЛ с выявленными нарушениями процедура может быть проведена повторно, после проведения корректирующих мероприятий, установленных системой менеджмента качества АИЛ.

5 Методика расчета значения пропускной способности АИЛ при проведении работ по оценке соответствия ЕТС перед выпуском их в обращение

5.1 Методика расчета значения пропускной способности АИЛ предназначена для определения максимального (предельного) количества ЕТС, в отношении которых в АИЛ может быть проведена проверка выполнения требований к ЕТС перед выпуском их в обращение за сутки, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы, режима работы, количества работающих одновременно экспертов.

5.2 Расчет значения пропускной способности АИЛ проводится для каждого места осуществления деятельности.

5.3 Пропускную способность АИЛ рассчитывают как сумму пропускных способностей каждой из диагностических линий:

$$П_{АИЛ} = \Sigma П_{лi}, \quad (2)$$

где $П_{АИЛ}$ — пропускная способность АИЛ, ТС/сут;

$П_{лi}$ — пропускная способность i-й диагностической линии АИЛ, ТС/сут.

5.4 Пропускную способность i-й диагностической линии АИЛ за сутки вычисляют по формуле

$$П_{лi} = \frac{N \cdot t \cdot S \cdot k}{T}, \quad (3)$$

где N — число одновременно работающих на диагностической линии экспертов (значение данного числа не может превышать четырех экспертов);

t — продолжительность рабочей смены одного эксперта, мин/эксперт, в соответствии с Трудовым законодательством Российской Федерации (не более 8 ч/сут);

S — число рабочих смен в сутки, смен/сут.
Число рабочих смен должно быть подтверждено количеством экспертов в штате АИЛ;

k — коэффициент структуры диагностической линии (для поточной диагностической линии k = 1, для тупиковой диагностической линии k = 0,7);

T — трудоемкость проведения проверки ЕТС, мин/ТС.

При этом АИЛ вправе опционально использовать рекомендованные значения трудоемкости проведения проверки ЕТС в соответствии с приложением А.

5.5 Расчетное число одновременно работающих на диагностической линии экспертов не может быть больше числа диагностических постов диагностической линии.

5.6 Продолжительность рабочей смены одного эксперта и число рабочих смен в сутки для каждой диагностической линии АИЛ регламентируется правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами, утверждаемыми в соответствии с Трудовым законодательством Российской Федерации.

5.7 АИЛ может подтвердить иную (отличную от установленной настоящим стандартом) трудоемкость проведения проверки ЕТС путем ее демонстрации уполномоченному ФОИВ.

Приложение А
(справочное)

Рекомендуемые значения трудоемкости проведения проверки ЕТС в зависимости от его вида

Таблица А.1 — Рекомендуемые значения трудоемкости проведения проверки ЕТС общего назначения

Категория ТС	Трудоемкость проведения проверки ЕТС *T*, мин/ТС
M_1	25
M_2	35
M_3	35
N_1	25
N_2	35
N_3	35
O_1, O_2	25
O_3, O_4	35
L	14

Таблица А.2 — Рекомендуемые значения трудоемкости проведения проверки ЕТС: специальных, специализированных транспортных средств и транспортных средств для перевозки опасных грузов

Тип ТС	Категория ТС (или категория ТС, на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)	Трудоемкость проведения проверки ЕТС *T*, мин/ТС
Специальные транспортные средства	M_1	40
	M_2	70
	M_3	76
	L	15
	N_1	40
	N_2	75
	N_3	80
	O_1, O_2	32
	O_3, O_4	54
Специализированные транспортные средства, фургоны, имеющие места для перевозки людей	N_1	45
	N_2	80
	N_3	88
Специализированные транспортные средства	O_1, O_2	35
	O_3, O_4	59
Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N_1	49
	N_2	90
	N_3	97
	O_1, O_2	35
	O_3, O_4	60

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств

[2] Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»

УДК 001.891.53:629.33:006.354 ОКС 19.020

Ключевые слова: единичные транспортные средства, трудоемкость работ, оценка соответствия, выпуск в обращение

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 18.02.2026. Подписано в печать 06.03.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,18.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru