ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72377— 2026

Автотранспортные средства

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ (АЛКОЗАМОК)

Методы функционального тестирования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 января 2026 г. № 4-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Сокращения 2
5 Общие положения 2
6 Методы испытаний при проведении функционального тестирования 3
6.1 Объект испытаний (проверок) 3
6.2 Цель испытаний (проверок) 3
6.3 Условия проведения испытаний (проверок) 3
6.4 Требования по безопасности 4
6.5 Объем испытаний (проверок) 4
6.6 Проверка наличия установленных требованиями режимов работы СКСВ 6
6.7 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС и активации «рабочего режима» СКСВ после запуска двигателя ТС 6
6.8 Проверка активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания перед запуском двигателя ТС 6
6.9 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС при активном «рабочем режиме» СКСВ на всех этапах контроля состояния водителя перед началом движения 7
6.10 Проверка функционирования «режима самодиагностики» до активации «рабочего режима» СКСВ 8
6.11 Проверка функционирования «режима самодиагностики» при активированном «рабочем режиме» СКСВ 9
6.12 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при наличии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи 10
6.13 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при отсутствии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи 10
6.14 Проверка возможности выбора периода активации «режима автосервиса» и механизма срабатывания его автоматической деактивации 11
6.15 Проверка реализации «режима сервисного обслуживания системы» 11
6.16 Проверка реализации процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных при активированном «рабочем режиме» 12
6.17 Проверка реализации механизма информирования пользователя 12
6.18 Проверка алгоритма реализации функций СКСВ 13
6.19 Проверка функции контроля состояния водителя 13
6.20 Проверка выбранных способов блокировки двигателя ТС и механизмов их реализации . . 16
6.21 Проверка реализации условий для повторного начала движения ТС без проведения контроля состояния водителя 16
6.22 Проверка функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС 18
6.23 Проверка функций передачи, сохранения и буферизации мониторинговой информации . . . 21
Приложение А (обязательное) Перечень документации, необходимой для обеспечения проведения испытаний СКСВ 23
Приложение Б (обязательное) Форма акта отбора образцов 25
Приложение В (обязательное) Перечень средств измерений, испытательного и вспомогательного оборудования 26
Приложение Г (обязательное) Схема подключения, используемая при испытаниях (проверках) 27
Библиография 28

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Автотранспортные средства

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ (АЛКОЗАМОК)

Методы функционального тестирования

Motorvehicles.
Driver sobriety monitoring systems (Alcohol interlocks).
Methods of functional testing

Дата введения — 2026—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на систему контроля состояния водителя (алкозамок) (далее — СКСВ), предназначенную для установки на транспортные средства (далее — ТС), относящиеся в соответствии со сводной резолюцией [1] к категориям M_1, M_2, M_3, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и к категориям N_1, N_2, N_3, используемые для перевозки опасных, специальных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, твердых бытовых отходов и мусора.

Положения стандарта могут быть применены в отношении СКСВ, установленной на ТС, относящемся к одной из указанных категорий, и используемой для иных целей.

Примечание — Например, в случаях добровольной установки эксплуатантами транспортных средств (автотранспортными предприятиями) в целях контроля за состоянием нанятого ими в качестве водителей персонала или в законодательно установленных случаях в качестве одной из мер, используемых в качестве административного наказания водителей, совершивших нарушения, связанные с управлением ТС в состоянии алкогольного опьянения.

Стандарт устанавливает методы испытаний (проверок) при проведении функционального тестирования СКСВ и протоколов передачи данных на соответствие требованиям ГОСТ Р 70637.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.1.030 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление

ГОСТ 12.2.007.0 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.019 Система стандартов безопасности труда. Испытания и измерения электрические. Общие требования безопасности

ГОСТ 33472—2015 Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий M и N. Общие технические требования

ГОСТ Р 50779.12 Статистические методы. Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

Издание официальное

ГОСТ Р 70637—2023 Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Общие технические требования

ГОСТ Р 72378 Автотранспортные средства. Система контроля состояния водителя (алкозамок). Методы испытаний индикатора паров этанола

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 70637, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **специальное программное обеспечение;** СПО: Программное обеспечение, предусмотренное изготовителем для настройки и тестирования СКСВ.

3.2 **производитель:** Производитель ТС в случае штатного оборудования ТС СКСВ или производитель СКСВ в случае дополнительного оборудования ТС СКСВ.

Примечание — В зависимости от способов установки (конфигурации) СКСВ в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 5.5).

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ЭД — эксплуатационная документация;

ТД — техническая документация;

РЭ — руководство по эксплуатации (руководство пользователя СКСВ);

СИ — сценарий имитации;

ПО — программное обеспечение.

5 Общие положения

5.1 Испытания СКСВ следует проводить в испытательных лабораториях (центрах), аккредитованных в порядке, установленном действующим законодательством, а также принятыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами.

5.2 Результаты испытаний оформляют протоколом испытаний, в котором указывают:

а) наименование испытательной лаборатории (центра), местонахождение, телефон, факс и адрес электронной почты;

б) идентификационные параметры испытуемого образца;

в) основание для проведения испытаний;

г) условия проведения испытаний;

д) описание методики проведения испытаний и измерений со ссылкой на нормативный документ;

е) используемые при испытаниях испытательное оборудование и средства измерений;

ж) перечень разделов (пунктов и подпунктов) нормативных документов, содержащих требования, соответствие которым устанавливается, и результаты испытаний в отношении каждого отдельного требования;

з) заключение о соответствии испытуемого образца установленным требованиям;

и) должность, фамилию и подпись лица, проводившего испытания и измерения;

к) должность, фамилию и подпись руководителя испытательной лаборатории (центра), заверенные печатью испытательной лаборатории (центра);

л) дату проведения испытаний и измерений, дату оформления и регистрационный номер протокола.

6 Методы испытаний при проведении функционального тестирования

6.1 Объект испытаний (проверок)

6.1.1 Объектом испытаний (проверок) является СКСВ. Число испытуемых образцов СКСВ должно быть не менее 3 шт.

6.1.2 СКСВ предоставляется для проведения испытаний в составе, определенном ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 21.1) к комплекту, совместно с СПО (на электронном носителе) и документацией, определенной приложением А.

6.1.3 Для целей идентификации образцов СКСВ, представленных для испытаний, ЭД на СКСВ должна содержать информацию:

- название предприятия-изготовителя СКСВ и поставщика (при необходимости);
- обозначение СКСВ;
- серийный номер СКСВ (заводской номер по системе нумерации предприятия-изготовителя);
- версию аппаратной платформы;
- версию программного обеспечения;
- обозначение индикатора паров этанола или анализатора паров этанола, применяемого в составе СКСВ.

Примечание — Для каждого испытываемого образца СКСВ должен быть предоставлен оригинал РЭ, содержащий указанные сведения.

6.1.4 В представленной ТД и ЭД должна быть приведена информация о порядке эксплуатационных настроек и тестирования СКСВ перед началом эксплуатации, содержащая в том числе порядок настройки и калибровки индикатора паров этанола или анализатора паров этанола в составе СКСВ.

6.1.5 Для обеспечения выполнения испытаний со стороны заявителя должны быть предоставлены технические средства, необходимые для обеспечения монтажа образцов СКСВ на испытательном стенде.

6.1.6 Образцы СКСВ, предоставленные для проведения испытаний, должны быть отобраны уполномоченным представителем испытательной лаборатории (органа по сертификации) из партии готовой продукции, принятой техническим контролером предприятия-изготовителя. По результатам отбора образцов составляют акт по форме в соответствии с приложением Б.

6.2 Цель испытаний (проверок)

Испытания (проверки) проводят с целью оценки соответствия функциональных характеристик и свойств СКСВ требованиям, установленным ГОСТ Р 70637—2023 (раздел 7).

6.3 Условия проведения испытаний (проверок)

6.3.1 Испытания проводят в нормальных климатических условиях, характеризуемых следующими значениями климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от плюс 15 °С до плюс 25 °С;
- относительная влажность от 45 % до 80 %;
- атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.).

6.3.2 Испытываемые образцы СКСВ монтируют на испытательном стенде в соответствии с ТД предприятия-изготовителя. Питание образцов СКСВ при проведении испытаний осуществляется от источника питания, имитирующего бортовую сеть ТС. Процедура «включить/выключить» СКСВ, упоминаемая в методах испытаний (проверок), изложенных в разделе 6, соответствует процедуре «включить/выключить» зажигание ТС («завести/заглушить» двигатель ТС) и должна осуществляться при помощи тумблера или иного выключателя, подающего (отключающего) питание на источнике питания, имитирующем бортовую сеть ТС.

6.3.3 Перед проведением испытаний (проверок) для каждого образца СКСВ проводят настройку и тестирование в соответствии с ТД и ЭД предприятия-изготовителя.

Техническое обслуживание испытываемых образцов СКСВ в процессе испытаний (проверок) не допускается.

6.3.4 Объем испытаний (проверок) указан в 6.5.

6.3.5 Для проведения испытаний (проверок) СКСВ в части функциональных характеристик и свойств применяют испытательное и вспомогательное оборудование, а также средства измерений, указанные в таблице В.1.

Средства измерений, применяемые при испытаниях (проверках), должны иметь действующие свидетельства о поверке; испытательное оборудование и применяемые методики измерений должны быть аттестованы в установленном порядке.

6.3.6 Использование имитатора платформы верхнего уровня допускается при наличии информации о валидации протокола передачи данных согласно ГОСТ 33472—2015 (приложения А, Б и В), подтвержденной протоколом валидации. Информация о протоколе валидации и версии протокола передачи данных должна быть включена в итоговый протокол испытаний.

6.4 Требования по безопасности

6.4.1 При подготовке к испытаниям (проверкам) должны быть проведены мероприятия по обеспечению требований безопасности (электробезопасность, пожаробезопасность и др.), а также к заземлению, металлизации и электрической изоляции, установленные в ЭД на средства измерений и испытательное оборудование.

6.4.2 При проведении испытаний (проверок) должны быть выполнены требования ГОСТ 12.2.007.0, ГОСТ 12.1.030, ГОСТ 12.3.019, правил [2] и [3], а также требования безопасности, изложенные в ТД и ЭД на СКСВ и ЭД на используемые при испытаниях средства измерений и испытательное оборудование.

6.5 Объем испытаний (проверок)

Состав и рекомендуемая последовательность испытаний (проверок), а также номера подразделов стандарта, определяющих методы испытаний (проверок), приведены в таблице 1.

Каждый из видов испытаний (проверок), указанных в таблице 1, проводят на каждом образце СКСВ, представленном на испытания.

Примечание — Допускается изменение последовательности испытаний (проверок) с сохранением условий и режимов, приведенных в соответствующем подразделе методик.

Таблица 1 — Состав и рекомендуемая последовательность испытаний (проверки)

Состав испытаний (проверки)	Требование по ГОСТ Р 70637—2023	Номер подраздела настоящего стандарта
1 Проверка наличия установленных требованиями режимов работы СКСВ	7.1	6.6
2 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС и активации «рабочего режима» СКСВ после его запуска	7.1, 7.2	6.7
3 Проверка активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания перед запуском двигателя ТС	7.1, 7.2	6.8
4 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС при активном «рабочем режиме» СКСВ на всех этапах контроля состояния водителя перед началом движения	7.1, 7.2	6.9
5 Проверка функционирования «режима самодиагностики» до активации «рабочего режима» СКСВ	7.1, 7.2	6.10
6 Проверка функционирования «режима самодиагностики» при активированном «рабочем режиме» СКСВ	7.1, 7.2	6.11
7 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса»	7.1, 7.3	6.12
8 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при отсутствии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи	7.1, 7.3	6.13

Окончание таблицы 1

Состав испытаний (проверки)	Требование по ГОСТ Р 70637—2023	Номер подраздела настоящего стандарта
9 Проверка возможности выбора периода активации «режима автосервиса» и механизма срабатывания его автоматической деактивации	7.1, 7.3	6.14
10 Проверка реализации «режима сервисного обслуживания системы»	7.1, 7.4	6.15
11 Проверка реализации процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных при активированном «рабочем режиме»	7.1, 7.4	6.16
12 Проверка реализации механизма информирования пользователя	7.5	6.17
13 Проверка алгоритма реализации функций СКСВ	7.5, приложение А	6.18
14 Проверка функции контроля состояния водителя:	7.6.1	6.19
проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при игнорировании пользователем необходимости идентификации личности водителя;	7.6.1	6.19.1
проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя;	7.6.1	6.19.2
проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при положительном результате идентификации личности водителя;	7.6.1	6.19.3
проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при положительном результате проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе;	7.6.1	6.19.4
формирование мониторинговой информации при контроле состояния водителя и передача этой информации оператору платформы верхнего уровня	7.6.1, 7.7, 7.9, 7.10	6.19.5
15 Проверка выбранных способов блокировки двигателя ТС и механизмов их реализации	7.6.1	6.20
16 Проверка реализации условий для повторного начала движения ТС без проведения контроля состояния водителя:	7.6.1	6.21
проверка возможности повторного начала движения ТС идентифицированным водителем в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС;	7.6.1	6.21.1
проверка ограничения возможности повторного начала движения ТС неидентифицированным водителем в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС;	7.6.1	6.21.2
проверка ограничения возможности повторного начала движения ТС по истечении времени более 5 мин после остановки работы двигателя ТС	7.6.1	6.21.3
17 Проверка функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС:	7.6.2	6.22
проверка выполнения требований по обеспечению идентификации личности водителя в процессе движения ТС;	7.6.2	6.22.1
проверка выполнения условий ограничения продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя;	7.6.2	6.22.2
проверка выполнения условий по обеспечению перехода СКСВ в режим контроля состояния водителя при отрицательном результате идентификации личности водителя и нахождении ТС в неподвижном состоянии более 5 мин;	7.6.2	6.22.3
формирование мониторинговой информации в процессе движения ТС и передача этой информации оператору платформы верхнего уровня	7.6.2, 7.8, 7.9, 7.10	6.22.4
18 Проверка функций передачи, сохранения и буферизации мониторинговой информации	7.10	6.23

6.6 Проверка наличия установленных требованиями режимов работы СКСВ

Проверку наличия установленных требованиями режимов работы СКСВ проводят в целях оценки соответствия предусмотренных конструкцией испытываемого образца СКСВ режимов работы требованиям ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.1).

6.6.1 Необходимо определить в соответствии с ТД на СКСВ режимы работы СКСВ, предусмотренные конструкцией СКСВ, затем убедиться, что предусмотренные ТД на СКСВ режимы работы СКСВ соответствуют предусмотренным требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.1) режимам работы.

6.6.2 Оценку соответствия режимов функционирования СКСВ, определенных в соответствии с 6.6.1, требованиям ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.1) осуществляют при проведении проверок испытываемого образца СКСВ на соответствие требованиям ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.2, 7.3, 7.4):

- для «рабочего режима» и «режима самодиагностики» — в рамках 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11;
- для «режима автосервиса» — в рамках 6.12—6.14;
- для «режима сервисного обслуживания» — в рамках 6.15, 6.16.

6.6.3 Проверка наличия установленных требованиями режимов работы СКСВ пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия 6.6.1, а также подтверждено соответствие режимов функционирования СКСВ в соответствии с 6.6.2.

6.7 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС и активации «рабочего режима» СКСВ после запуска двигателя ТС

Проверку возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС и активации «рабочего режима» СКСВ после запуска двигателя ТС осуществляют в случаях, если в конструкции СКСВ активация «рабочего режима» СКСВ реализована после запуска двигателя ТС.

6.7.1 Нужно собрать схему в соответствии с рисунком Г.1.

6.7.2 Затем подготовить испытательное оборудование к работе в соответствии с РЭ на него; запустить СИ навигационных сигналов и сигналов сети подвижной радиотелефонной связи.

6.7.3 Следует включить испытываемый образец СКСВ.

6.7.4 Затем дождаться перехода испытываемого образца СКСВ в «рабочий режим».

6.7.5 Необходимо убедиться, что на испытываемом образце СКСВ посредством информационного модуля, предусмотренного ГОСТ Р 70637—2023 (раздел 6), обеспечивается оповещение и предоставление необходимых для пользователя инструкций в соответствии с представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1).

6.7.6 При помощи СПО нужно убедиться, что на испытываемом образце СКСВ активирован «рабочий режим».

6.7.7 Следует выключить испытываемый образец СКСВ.

6.7.8 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС и активации «рабочего режима» СКСВ после запуска двигателя ТС пройдена успешно, если в результате выполнения 6.7.1—6.7.6 на испытываемом образце СКСВ активирован «рабочий режим» и обеспечено оповещение и предоставление пользователю необходимых инструкций.

6.8 Проверка активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания перед запуском двигателя ТС

Проверку активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания перед запуском двигателя ТС осуществляют в случаях, если конструкция СКСВ допускает реализацию возможности (настройки) активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания (до запуска двигателя ТС).

6.8.1 Необходимо повторить указанное в 6.7.1—6.7.3.

6.8.2 Не подавая сигнал о запуске двигателя ТС, следует дождаться перехода испытываемого образца СКСВ в «рабочий режим».

6.8.3 Следует повторить указанное в 6.7.5—6.7.7.

6.8.4 Проверка активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания перед запуском двигателя ТС пройдена успешно, если в результате выполнения 6.8.1—6.8.3 на испытываемом образце СКСВ активирован «рабочий режим» и обеспечено оповещение и предоставление пользователю необходимых инструкций.

6.9 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС при активном «рабочем режиме» СКСВ на всех этапах контроля состояния водителя перед началом движения

Проверку возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС при активном «рабочем режиме» СКСВ на всех этапах контроля состояния водителя перед началом движения осуществляют в случаях, если конструкция СКСВ допускает реализацию возможности (настройки) активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания (до запуска двигателя ТС).

6.9.1 Для этого необходимо повторить указания 6.7.1—6.7.3, 6.8.2, 6.7.5.

6.9.2 При помощи СПО следует убедиться, что на испытываемом образце СКСВ активирован «рабочий режим» и испытываемый образец СКСВ готов к обеспечению выполнения функции идентификации личности водителя, предусмотренной требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

6.9.3 Необходимо обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя и завершения процесса идентификации с положительным результатом.

Примечание — Процесс идентификации личности водителя с положительным результатом может быть обеспечен по согласованию с производителем СКСВ путем дальнейшего следования инструкциям, предоставляемым пользователю при проведении проверки посредством информационного модуля испытываемого образца СКСВ и в РЭ на СКСВ, либо путем формирования в испытываемом образце СКСВ команды завершения процесса идентификации с положительным результатом с использованием СПО.

6.9.4 При помощи СПО необходимо убедиться, что после завершения процесса идентификации личности водителя в соответствии с 6.9.3 на испытываемом образце СКСВ сформирована мониторинговая информация о результатах идентификации, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9), и посредством информационного модуля пользователю предоставлена информация о готовности к обеспечению выполнения функции проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе, предусмотренной ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

6.9.5 При помощи СПО следует подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ, затем убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала о запуске двигателя не препятствуют его запуску и по-прежнему сохраняют возможность обеспечить выполнение функции проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе.

6.9.6 Нужно повторить требование 6.7.7.

6.9.7 И повторить требования 6.7.3, 6.8.2, 6.7.5, 6.9.2.

6.9.8 Следует обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя и завершения процесса идентификации с отрицательным результатом.

Примечание — Процесс идентификации личности водителя с отрицательным результатом может быть обеспечен по согласованию с производителем СКСВ путем дальнейшего следования инструкциям, предоставляемым пользователю при проведении проверки посредством информационного модуля испытываемого образца СКСВ и в РЭ на СКСВ, либо путем формирования в испытываемом образце СКСВ команды завершения процесса идентификации с отрицательным результатом с использованием СПО.

6.9.9 При помощи СПО следует убедиться, что после завершения процесса идентификации личности водителя в соответствии с 6.9.8 на испытываемом образце СКСВ сформирована мониторинговая информация о результатах идентификации, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9), и посредством информационного модуля пользователю предоставлена информация о запрете беспрепятственного начала движения ТС, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.5).

6.9.10 При помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала о запуске двигателя не препятствуют его запуску и по-прежнему находятся в состоянии запрета беспрепятственного начала движения ТС.

6.9.11 Следует повторить требование 6.7.7.

6.9.12 И повторить требования 6.7.3, 6.8.2, 6.7.5, 6.9.2—6.9.4.

6.9.13 Необходимо обеспечить условия для проведения проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе и завершения процесса проверки с положительным результатом.

Примечание — Процесс проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе с положительным результатом может быть обеспечен по согласованию с производителем

СКСВ путем дальнейшего следования инструкциям, предоставляемым пользователю посредством информационного модуля испытываемого образца СКСВ и в РЭ на СКСВ, либо путем формирования в испытываемом образце СКСВ команды завершения процесса проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе с положительным результатом с использованием СПО. Для обеспечения условий формирования положительной пробы воздуха при проведении проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в соответствии с инструкциями, предоставляемыми пользователю СКСВ, следует руководствоваться положениями ГОСТ Р 72378.

6.9.14 При помощи СПО необходимо убедиться, что после получения положительного результата проверки на наличие паров этанола в соответствии с 6.9.13 на испытываемом образце СКСВ сформирована мониторинговая информация о результатах проверки, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9), и посредством информационного модуля пользователю предоставлена информация о запрете беспрепятственного начала движения ТС, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.5).

6.9.15 При помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала о запуске двигателя не препятствуют его запуску и по-прежнему сохраняют возможность обеспечения запрета беспрепятственного начала движения ТС.

6.9.16 Следует повторить требование 6.7.7.

6.9.17 И повторить требования 6.7.3, 6.8.2, 6.7.5, 6.9.2—6.9.4.

6.9.18 Следует обеспечить условия для проведения проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе и завершения процесса проверки с отрицательным результатом.

Примечание — Процесс проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе с отрицательным результатом может быть обеспечен по согласованию с производителем СКСВ путем дальнейшего следования инструкциям, предоставляемым пользователю, посредством информационного модуля испытываемого образца СКСВ и в РЭ на СКСВ, либо путем формирования в испытываемом образце СКСВ команды завершения процесса проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе с отрицательным результатом с использованием СПО. Для обеспечения условий формирования отрицательной пробы воздуха при проведении проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в соответствии с инструкциями, предоставляемыми пользователю СКСВ, следует руководствоваться положениями ГОСТ Р 72378.

6.9.19 При помощи СПО следует убедиться, что после получения отрицательного результата проверки на наличие паров этанола в соответствии с 6.9.18 на испытываемом образце СКСВ сформирована мониторинговая информация о результатах проверки, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9), и посредствам информационного модуля пользователю предоставлена информация о возможности беспрепятственного начала движения ТС, предусмотренная ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.5).

6.9.20 При помощи СПО необходимо подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала о запуске двигателя не препятствуют его запуску и по-прежнему сохраняют возможность обеспечения возможности беспрепятственного начала движения ТС.

6.9.21 Следует повторить требование 6.7.7.

6.9.22 Проверка возможности беспрепятственного запуска двигателя ТС при активном «рабочем режиме» СКСВ на всех этапах контроля состояния водителя перед началом движения пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.9.1—6.9.5, 6.9.7—6.9.10, 6.9.12—6.9.15 и 6.9.17—6.9.20.

6.10 Проверка функционирования «режима самодиагностики» до активации «рабочего режима» СКСВ

Проверку функционирования «режима самодиагностики» до активации «рабочего режима» СКСВ осуществляют вне зависимости от условий (момента) активации «рабочего режима», предусмотренного в конструкции СКСВ.

6.10.1 Следует повторить требования 6.7.1—6.7.3.

6.10.2 В соответствии с ТД на СКСВ необходимо обеспечить выполнение проверок реализации на испытываемом образце СКСВ «режима самодиагностики» путем имитации ошибок до активации на испытательном образце «рабочего режима» в отношении:

- целостности образа ПО;
- работоспособности навигационного модуля в составе компонентов;
- работоспособности коммуникационного модуля в составе компонентов;
- целостности (достоверности) определяемых приемником ГНСС навигационно-временных параметров;
- работоспособности (готовности к работе) индикатора паров этанола алкоголя;
- работоспособности информационного модуля.

Примечание — Указанный перечень проверок, реализуемых в СКСВ в «режиме самодиагностики», может быть изменен в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.2) и определяется в этом случае конструктивными особенностями СКСВ в соответствии с ТД на СКСВ.

6.10.3 Необходимо убедиться, что для каждого случая имитации ошибок в соответствии с 6.10.2 на испытываемом образце СКСВ посредствам информационного модуля, предусмотренного ГОСТ Р 70637—2023 (раздел 6), обеспечивается оповещение и предоставление необходимых для пользователя инструкций в соответствии с представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1).

6.10.4 В случаях если конструкция СКСВ допускает возможность реализации условий активации «рабочего режима» СКСВ после включения зажигания, для каждого случая имитации ошибок, определенного 6.10.2, при помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала о запуске двигателя не препятствуют его запуску после фиксации в режиме самодиагностики фактов выявленных неисправностей.

6.10.5 Необходимо повторить требование 6.7.7.

6.10.6 Проверка функционирования «режима самодиагностики» до активации «рабочего режима» СКСВ пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия 6.10.3 и 6.10.4.

6.11 Проверка функционирования «режима самодиагностики» при активированном «рабочем режиме» СКСВ

Проверку функционирования «режима самодиагностики» при активированном «рабочем режиме» СКСВ осуществляют в случаях, если в конструкции СКСВ производителем дополнительно предусмотрены соответствующие функции самодиагностики с учетом ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.2).

6.11.1 Необходимо определить в соответствии с ТД на СКСВ перечень проверок, предусмотренных конструкцией СКСВ при реализации функции самодиагностики, и этапы «рабочего режима» СКСВ, в которых предусматривается проведение самодиагностики.

6.11.2 Следует повторить указания 6.7.1—6.7.3.

6.11.3 С учетом определенных этапов «рабочего режима» СКСВ, на которых конструктивно реализованы функции самодиагностики, определенные в соответствии с 6.11.1, необходимо обеспечить на испытываемом образце СКСВ имитацию ошибок в отношении каждой предусмотренной проверки.

6.11.4 Следует убедиться, что реализуемые при самодиагностике проверки при активированном «рабочем режиме» не оказывают влияния на основные функции испытываемого образца СКСВ, предусмотренные ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6).

Примечание — Хронология и вариация действий в соответствии с 6.11.3 и 6.11.4 определяется испытательной лабораторией по согласованию с производителем СКСВ с учетом определенных в соответствии с 6.11.1 этапов «рабочего режима» СКСВ, на которых конструктивно реализованы функции самодиагностики. В случаях невозможности оценки экспериментальным путем влияния всех возможных вариативных ситуаций, которые могут возникнуть в результате процессов самодиагностики, на функционирование СКСВ в «рабочем режиме», соответствие требованиям ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6) подтверждается со стороны производителя СКСВ путем принятия декларации о соответствии функционирования «режима самодиагностики» при активированном «рабочем режиме» СКСВ установленным требованиям.

6.11.5 Необходимо повторить требование 6.7.7.

6.11.6 Проверка функционирования «режима самодиагностики» при активированном «рабочем режиме» СКСВ пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия 6.11.4.

6.12 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при наличии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи

Проверку проводят в целях оценки функционирования испытываемого образца СКСВ при его переводе в «режим автосервиса» при наличии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи неавторизованным пользователем.

6.12.1 Следует повторить указание 6.7.1—6.7.3.

6.12.2 Нужно дождаться перехода испытываемого образца СКСВ в «рабочий режим» и убедиться, что он готов к обеспечению выполнения функции идентификации личности водителя, предусмотренной требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1). В случае необходимости при помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.12.3 При помощи СПО необходимо убедиться, что внутренняя энергонезависимая память испытываемого образца СКСВ не содержит запросов для перевода СКСВ в «режим автосервиса».

6.12.4 Необходимо убедиться, что на испытываемом образце СКСВ посредством информационного модуля, предусмотренного ГОСТ Р 70637—2023 (раздел 6), обеспечивается оповещение и предоставление необходимых для пользователя инструкций о механизме перевода СКСВ в «режим автосервиса» в соответствии с представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1).

6.12.5 Руководствуясь инструкциями о механизме перевода СКСВ в «режим автосервиса», посредством интерфейса взаимодействия необходимо сформировать неавторизованным в системе пользователем соответствующий запрос на платформу верхнего уровня.

6.12.6 При помощи СПО нужно убедиться, что при получении команды от платформы верхнего уровня на запрос, сформированный в соответствии с 6.12.5, испытываемый образец СКСВ перешел в «режим автосервиса», а пользователю посредством информационного модуля стали доступны инструкции, предусмотренные представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1) в части, касающейся функционирования СКСВ в «режиме автосервиса».

6.12.7 При помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала не препятствуют движению ТС, обеспечивая беспрепятственную работу двигателя ТС.

6.12.8 Необходимо повторить указание 6.7.7.

6.12.9 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при наличии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия 6.12.4, 6.12.6 и 6.12.7.

6.13 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при отсутствии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи

Проверку проводят в целях оценки функционирования испытываемого образца СКСВ при его переводе в «режим автосервиса» при отсутствии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи неавторизованным пользователем.

6.13.1 Повторяют указания 6.7.1—6.7.3, 6.12.2—6.12.4.

6.13.2 Обеспечивают условия работы испытываемого образца СКСВ при отсутствии сигналов сети подвижной радиотелефонной связи.

6.13.3 Повторяют указание 6.12.5.

6.13.4 При помощи СПО необходимо убедиться, что на испытываемом образце СКСВ в условиях отсутствия приема сигналов сети подвижной радиотелефонной связи активирован «режим автосервиса», а также сформирована и сохранена во внутренней энергонезависимой памяти СКСВ соответствующая информация о запросе для перевода СКСВ в «режим автосервиса» и активации соответствующего режима.

6.13.5 Следует убедиться, что пользователю посредствам информационного модуля стали доступны инструкции, предусмотренные представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1) в части, касающейся функционирования СКСВ в «режиме автосервиса», активированного в условиях отсутствия приема сигналов сети подвижной радиотелефонной связи.

6.13.6 Повторяют требование 6.12.7.

6.13.7 Необходимо обеспечить условия приема испытываемым образцом СКСВ сигналов сети подвижной радиотелефонной связи для передачи на платформу верхнего уровня информации, сохраненной в соответствии с 6.13.4 во внутренней энергонезависимой памяти. При помощи СПО нужно

убедиться, что в случаях, если платформой верхнего уровня предусмотрено подтверждение получения переданной информации, оно не нарушает функционирования испытываемого образца СКСВ в «режиме автосервиса», и пользователю посредством информационного модуля по-прежнему доступны инструкции, предусмотренные представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1) в части, касающейся функционирования СКСВ в «режиме автосервиса».

6.13.8 Повторяют требование 6.7.7.

6.13.9 Проверка механизма перевода СКСВ в «режим автосервиса» при отсутствии сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия 6.13.4—6.13.7.

6.14 Проверка возможности выбора периода активации «режима автосервиса» и механизма срабатывания его автоматической деактивации

Проверку проводят в целях оценки обеспечения возможности выбора периода активации «режима автосервиса» при переводе испытываемого образца СКСВ в «режим автосервиса» и механизма автоматической деактивации «режима автосервиса» по истечении периода его активации.

6.14.1 Повторяют указания 6.7.1—6.7.3, 6.12.2—6.12.4.

6.14.2 Руководствуясь инструкциями о механизме перевода СКСВ в «режим автосервиса», посредствам интерфейса взаимодействия необходимо сформировать неавторизованным в системе пользователем соответствующий запрос на платформу верхнего уровня и убедиться, что при его формировании СКСВ предлагает выбор периода активации «режима автосервиса». При формировании запроса нужно обеспечить выбор периода активации «режима автосервиса», соответствующий наименьшему по времени периоду из предлагаемых СКСВ.

6.14.3 При помощи СПО следует убедиться, что при получении команды от платформы верхнего уровня на запрос, сформированный в соответствии с 6.14.2, испытываемый образец СКСВ перешел в «режим автосервиса». Нужно обеспечить условия для нахождения испытываемого образца СКСВ в «режиме автосервиса» на весь выбранный в соответствии с 6.14.2 период активации, затем дождаться момента начала информирования пользователя о предстоящем переходе СКСВ из «режима автосервиса» обратно в «рабочий режим» и убедиться, что СКСВ запрашивает подтверждение пользователя на деактивацию «режима автосервиса». Необходимо обеспечить подтверждение деактивации по соответствующему запросу.

6.14.4 Следует убедиться, что испытываемый образец СКСВ в результате действий в соответствии с 6.14.3 перешел в «рабочий режим» и посредством информационного модуля, предусмотренного ГОСТ Р 70637—2023 (раздел 6), обеспечивается оповещение и предоставление необходимых для пользователя инструкций в соответствии с представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1).

6.14.5 Повторяют требование 6.7.7.

6.14.6 Проверка возможности выбора периода активации «режима автосервиса» и механизма срабатывания его автоматической деактивации пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия 6.14.3 и 6.14.4.

6.15 Проверка реализации «режима сервисного обслуживания системы»

Проверку проводят в целях оценки функционирования испытываемого образца СКСВ при его переводе в «режим сервисного обслуживания системы».

6.15.1 Повторяют указания 6.7.1—6.7.3.

6.15.2 В соответствии с ТД на СКСВ необходимо определить предусмотренные конструкцией СКСВ алгоритмы активации и инструкции для пользователя о переводе СКСВ в «режим сервисного обслуживания системы». В рамках предусмотренных инструкций необходимо обеспечить на испытываемом образце СКСВ активацию «режима сервисного обслуживания системы» с учетом процедур сервисного обслуживания, определяемых требованиями платформы верхнего уровня.

6.15.3 Следует убедиться, что испытываемый образец СКСВ в результате действий в соответствии с 6.15.2 перешел в «режим сервисного обслуживания системы» и посредством информационного модуля, предусмотренного ГОСТ Р 70637—2023 (раздел 6), обеспечивается оповещение и предоставление необходимых для пользователя инструкций в соответствии с представленным РЭ на СКСВ и требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1).

6.15.4 При помощи СПО следует убедиться, что испытываемый образец СКСВ находится в «режиме сервисного обслуживания системы» и на нем обеспечивается:

- возможность загрузки и (или) обновления ПО;
- возможность загрузки и (или) обновления биометрических данных для идентификации водителей;
- возможность считывания и (или) удаления информации из внутренней энергонезависимой памяти СКСВ.

Примечание — Алгоритмы реализации функций в «режиме сервисного обслуживания системы» и условия их оценки должны учитывать необходимость реализации процедур сервисного обслуживания, определяемых требованиями платформы верхнего уровня.

6.15.5 Повторяют указание 6.7.7.

6.15.6 Проверка реализации «режима сервисного обслуживания системы» пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены условия пунктов 6.15.3 и 6.15.4.

6.16 Проверка реализации процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных при активированном «рабочем режиме»

Проверку осуществляют в случаях, если конструкция СКСВ предусматривает возможность реализации процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных при активированном «рабочем режиме».

6.16.1 Необходимо повторить требования 6.7.1—6.7.3.

6.16.2 В соответствии с ТД на СКСВ следует определить, на каком из этапов функционирования СКСВ в «рабочем режиме» помимо основных функций СКСВ, предусмотренных «рабочим режимом», реализованы и могут осуществляться процессы загрузки и (или) обновления биометрических данных.

6.16.3 Нужно обеспечить переход испытываемого образца СКСВ на этап его функционирования в «рабочем режиме», определенный в соответствии с 6.16.2. При помощи СПО нужно запустить реализацию процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных с учетом требований к процедуре сервисного обслуживания, определенных платформой верхнего уровня.

6.16.4 Следует убедиться, что запущенные в соответствии с 6.16.3 процессы загрузки и (или) обновления биометрических данных не оказывают влияние на выполнение основных функций СКСВ, реализующихся в «рабочем режиме» на данном этапе.

6.16.5 При необходимости следует повторить требования 6.16.3 и 6.16.4.

Примечание — Положения пункта применяются в случаях возможной реализации в СКСВ процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных на нескольких этапах функционирования СКСВ в «рабочем режиме» (одновременно или последовательно), определенных в соответствии с 6.16.2.

6.16.6 Нужно повторить условие 6.7.7.

6.16.7 Проверка реализации процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных при активированном «рабочем режиме» пройдена успешно, если во всех предусмотренных случаях реализации и осуществления процессов загрузки и (или) обновления биометрических данных на испытываемом образце СКСВ выполнены условия 6.16.4.

6.17 Проверка реализации механизма информирования пользователя

Проверку проводят в отношении механизма реализации в конструкции СКСВ информирования пользователя о режимах работы СКСВ, а также в отношении предоставления пользователю информации о возможности или запрете беспрепятственного начала/продолжения движения ТС.

6.17.1 Проверку механизма реализации информирования пользователя о «рабочем режиме» проводят в порядке, определенном в 6.7—6.9.

6.17.2 Проверку механизма реализации информирования пользователя о «режиме самодиагностики» проводят в порядке, определенном в 6.10 и 6.11.

6.17.3 Проверку механизма реализации информирования пользователя о «режиме автосервиса» проводят в порядке, определенном в 6.12—6.14.

6.17.4 Проверку механизма реализации информирования пользователя о «режиме сервисного обслуживания системы» проводят в порядке, определенном в 6.15.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки реализации механизма информирования пользователя может быть совмещено с проверками, предусмотренными в 6.7—6.15.

6.17.5 Проверка реализации механизма информирования пользователя пройдена успешно, если в результате выполнения 6.17.1—6.17.4 для каждого активированного на испытываемом образце СКСВ режима работы обеспечено оповещение и предоставление пользователю необходимых инструкций.

6.18 Проверка алгоритма реализации функций СКСВ

6.18.1 Проверку проводят в целях оценки соответствия на испытываемом образце СКСВ алгоритма реализации функций, определенных требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.5, приложение А).

6.18.2 Реализация функций СКСВ в соответствии с алгоритмом, определенным ГОСТ Р 70637—2023 (приложение А), оценивается по соответствующим методикам проверки отдельных элементов алгоритма, определенным в 6.7—6.9, 6.12—6.15, 6.17, 6.19, 6.21, 6.22, с учетом инструкций, определенных РЭ на СКСВ, а также предоставляемых пользователю в определенных режимах работы СКСВ посредством информационного модуля в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 8.7.1).

Примечание — Проверка реализации функций СКСВ в соответствии с алгоритмом, определенным ГОСТ Р 70637—2023 (приложение А), может быть совмещена с проверками отдельных элементов алгоритма, определенных в 6.7—6.9, 6.12—6.15, 6.17, 6.19, 6.21, 6.22.

6.18.3 Проверка алгоритма реализации функций СКСВ пройдена успешно, если в результате проверок отдельных элементов алгоритма, определенных в 6.18.2, выполнены все условия, определенные ГОСТ Р 70637—2023 (приложение А).

6.19 Проверка функции контроля состояния водителя

Проверку проводят в отношении обеспечения на испытываемом образце СКСВ необходимых условий реализации функции контроля состояния водителя перед началом движения ТС в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

6.19.1 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при игнорировании пользователем необходимости идентификации личности водителя

Проверку проводят для оценки функционирования испытываемого образца СКСВ, находящегося в «рабочем режиме» на этапе идентификации личности водителя, и реализации на данном этапе условий ограничения попыток начала движения ТС без прохождения пользователем идентификации личности водителя.

6.19.1.1 Повторяют указания 6.7.1—6.7.4, 6.9.2.

6.19.1.2 Игнорируя инструкции о необходимости прохождения идентификации личности водителя и запрете начала движения ТС, предоставляемые пользователю посредством информационного модуля, при помощи СПО необходимо подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ, убедиться, что после подачи указанного сигнала испытываемый образец СКСВ обеспечивает блокировку работы двигателя ТС.

Примечание — В случаях, если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, перед подачей сигнала о начале движения ТС при помощи СПО требуется подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.19.1.3 При помощи СПО следует убедиться, что после блокировки работы двигателя ТС в соответствии с 6.19.1.2 на испытываемом образце СКСВ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9, 7.10) сформирована мониторинговая информация о попытке начала движения ТС и обеспечиваются условия для ее передачи на платформу верхнего уровня.

6.19.1.4 Повторяют условие 6.7.7.

6.19.1.5 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при игнорировании пользователем необходимости идентификации личности водителя пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.19.1.2 и 6.19.1.3.

6.19.2 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя

Проверку проводят для оценки функционирования испытываемого образца СКСВ, находящегося в «рабочем режиме» на этапе идентификации личности водителя, и реализации на данном этапе условий ограничения любых попыток начала движения ТС при прохождении пользователем идентификации личности водителя с отрицательным результатом.

6.19.2.1 Повторяют условия 6.7.1—6.7.4, 6.9.2.

6.19.2.2 Повторяют условия 6.9.8 и 6.9.9.

6.19.2.3 Игнорируя инструкции о запрете начала движения ТС, предоставляемые пользователю посредствам информационного модуля на основании отрицательного результата идентификации личности водителя, при помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что после подачи указанного сигнала испытываемый образец СКСВ обеспечивает блокировку работы двигателя ТС.

Примечание — В случаях, если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, перед подачей сигнала о начале движения ТС при помощи СПО требуется подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.19.2.4 При помощи СПО следует убедиться, что после блокировки работы двигателя ТС в соответствии с 6.19.2.3 на испытываемом образце СКСВ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9, 7.10) сформирована мониторинговая информация о попытке начала движения ТС и обеспечиваются условия для ее передачи на платформу верхнего уровня.

6.19.2.5 Повторяют требование 6.7.7.

6.19.2.6 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.19.2.3 и 6.19.2.4.

6.19.3 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при положительном результате идентификации личности водителя

Проверку проводят для оценки функционирования испытываемого образца СКСВ, находящегося в «рабочем режиме» на этапе идентификации личности водителя, и реализации на данном этапе условий ограничения любых попыток начала движения ТС при прохождении пользователем идентификации личности водителя с положительным результатом.

6.19.3.1 Повторяют требования 6.7.1—6.7.4, 6.9.2.

6.19.3.2 Повторяют требования 6.9.3 и 6.9.4.

6.19.3.3 Игнорируя инструкции о необходимости проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе, предоставляемые пользователю посредством информационного модуля на основании положительного результата идентификации личности водителя, при помощи СПО необходимо подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что после подачи указанного сигнала испытываемый образец СКСВ обеспечивает блокировку работы двигателя ТС.

Примечание — В случаях, если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, перед подачей сигнала о начале движения ТС при помощи СПО требуется подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.19.3.4 При помощи СПО следует убедиться, что после блокировки работы двигателя ТС в соответствии с 6.19.3.3 на испытываемом образце СКСВ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9, 7.10) сформирована мониторинговая информация о попытке начала движения ТС и обеспечиваются условия для ее передачи на платформу верхнего уровня.

6.19.3.5 Повторяют требование 6.7.7.

6.19.3.6 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при положительном результате идентификации личности водителя пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.19.3.3 и 6.19.3.4.

6.19.4 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при положительном результате проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе

Проверку проводят в целях оценки функционирования испытываемого образца СКСВ, находящегося в «рабочем режиме» на этапе проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола, включая реализацию условий ограничения любых попыток начала движения ТС до получения положительного результата контроля состояния водителя.

6.19.4.1 Повторяют условия 6.7.1—6.7.4, 6.9.2, 6.9.3.

6.19.4.2 Повторяют условия 6.9.4, 6.9.13 и 6.9.14.

6.19.4.3 Игнорируя инструкции о запрете начала движения ТС, предоставляемые пользователю посредством информационного модуля на основании положительного результата проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе, при помощи СПО следует

подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что после подачи указанного сигнала испытываемый образец СКСВ обеспечивает блокировку работы двигателя ТС.

Примечание — В случаях, если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, перед подачей сигнала о начале движения ТС при помощи СПО требуется подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.19.4.4 При помощи СПО следует убедиться, что после блокировки работы двигателя ТС в соответствии с 6.19.4.3 на испытываемом образце СКСВ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9, 7.10) сформирована мониторинговая информация о попытке начала движения ТС и обеспечиваются условия для ее передачи на платформу верхнего уровня.

6.19.4.5 Повторяют условие 6.7.7.

6.19.4.6 Проверка выполнения условий ограничения попыток начала движения ТС при положительном результате проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.19.4.2— 6.19.4.4.

6.19.5 Формирование мониторинговой информации при контроле состояния водителя и передача этой информации оператору платформы верхнего уровня

Проверку проводят в целях оценки выполнения на испытываемом образце СКСВ, находящемся в «рабочем режиме» на этапах идентификации личности водителя и проверки идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе, установленных ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.6.1, 7.7, 7.9, 7.10), требований к формированию мониторинговой информации и к передаче этой информации оператору платформы верхнего уровня с учетом зависимости от полученных результатов контроля состояния водителя перед началом движения ТС и предпринимаемых со стороны водителя действий в отношении попыток начала движения ТС, включая случаи, когда запрет беспрепятственного начала движения ТС не снят.

6.19.5.1 Проверку формирования мониторинговой информации и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня при идентификации личности водителя и игнорировании им запрета на начало движения ТС проводят в порядке, определенном 6.19.1—6.19.3.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.19.1—6.19.3.

Проверка пройдена успешно, если выполняются одновременно условия 6.19.1—6.19.3.

6.19.5.2 Проверку формирования мониторинговой информации и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня при проверке идентифицированного водителя на наличие паров этанола в выдыхаемом им воздухе и игнорировании им запрета на начало движения ТС проводят в порядке, определенном 6.19.4.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.19.4.

Проверка пройдена успешно, если выполняются условия 6.19.4.

6.19.5.3 Проверку формирования мониторинговой информации и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня при положительном результате контроля состояния водителя проводят в следующем порядке:

а) повторяют требования 6.7.1—6.7.4, 6.9.2, 6.9.3;

б) повторяют требования 6.9.4 и 6.9.18;

в) при помощи СПО убеждаются, что после получения отрицательного результата проверки на наличие паров этанола в соответствии с 6.9.18 на испытываемом образце СКСВ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.7, 7.9, 7.10) сформирована мониторинговая информация о возможности начала движения ТС и обеспечиваются условия для ее передачи на платформу верхнего уровня;

г) повторяют условие 6.7.7.

Проверка формирования мониторинговой информации и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня при положительном результате контроля состояния водителя пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия перечислений б) и в) 6.19.5.3

6.19.5.4 Проверка формирования мониторинговой информации и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня в полном объеме пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.19.5.1—6.19.5.3.

6.20 Проверка выбранных способов блокировки двигателя ТС и механизмов их реализации

Проверку проводят в целях оценки обеспечения производителем условий безопасности выбранных способов блокировки двигателя ТС и механизмов их реализации с учетом требований ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

6.20.1 В соответствии с ТД на СКСВ нужно установить способы установки (конфигурации) СКСВ на ТС, предусмотренные производителем ТС, а также все типы ТС, возможность монтажа на которые заявлена в ТД на СКСВ, с учетом возможных вариантов трансмиссии, типов двигателя ТС и способов их блокировки.

Для случаев установки СКСВ в конфигурации дополнительного оборудования ТС, определенной ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 5.5), необходимо убедиться, что комплект ТД на СКСВ, представленной производителем для проведения испытаний, содержит согласование с производителем ТС всех определенных в ТД типов ТС.

Примечание — Согласование с производителем ТС должно быть представлено для каждого производимого им типа ТС, на который производителем СКСВ предусматривается монтаж СКСВ в конфигурации дополнительного оборудования. При невозможности обеспечения согласования выбранных способов блокировки двигателя с производителем ТС со стороны изготовителя СКСВ должны быть обеспечены гарантии функциональной безопасности в отношении каждого заявленного для монтажа СКСВ типа ТС и выбранного на данном типе ТС способа блокировки двигателя. Обеспечение гарантий должно быть реализовано в соответствии с положениями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

6.20.2 Следует убедиться, что в отношении выбранных способов блокировки двигателя ТС и механизмов их реализации для всех типов ТС, определенных в соответствии с 6.20.1, производителем принята декларация о соответствии СКСВ установленным в ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1) требованиям.

6.20.3 Проверка выбранных способов блокировки двигателя ТС и механизмов их реализации пройдена успешно, если в результате проведения проверки выполнены одновременно условия 6.20.1 и 6.20.2.

6.21 Проверка реализации условий для повторного начала движения ТС без проведения контроля состояния водителя

Проверку проводят в целях оценки реализации на испытываемом образце СКСВ условий для обеспечения возможности повторного начала движения ТС без проведения контроля состояния водителя, предусмотренного ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1), после остановки работы двигателя ТС.

6.21.1 Проверка возможности повторного начала движения ТС идентифицированным водителем в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС

Проверку проводят в целях оценки обеспечения возможности для водителя, ранее прошедшего контроль состояния, предусмотренный ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1), повторно начать движение ТС в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС.

6.21.1.1 Повторяют требования 6.7.1—6.7.4, 6.9.2—6.9.4, 6.9.18, 6.9.19.

6.21.1.2 При помощи СПО следует подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ после подачи сигнала не препятствуют движению ТС, обеспечивая беспрепятственную работу двигателя ТС.

Примечание — В случаях, если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, перед подачей сигнала о начале движения ТС при помощи СПО нужно дополнительно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.21.1.3 Повторяют требование 6.7.7, сымитировав остановку работы двигателя ТС.

6.21.1.4 В период времени, не превышающий 5 мин с момента имитации остановки двигателя ТС, повторяют условие 6.7.3.

Примечание — В случаях, если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, при помощи СПО нужно дополнительно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.21.1.5 Необходимо обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя, предусмотренной при реализации функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2), и завершение процесса идентификации с положительным результатом.

Примечание — Процесс идентификации личности водителя с положительным результатом должен быть обеспечен способом, аналогичным использованному при идентификации личности водителя при выполнении в соответствии с 6.21.1.1 и 6.9.3.

6.21.1.6 В период времени, не превышающий 5 мин с момента имитации остановки двигателя ТС, нужно повторить условие 6.21.1.2.

6.21.1.7 Повторяют требование 6.7.7.

6.21.1.8 Проверка возможности повторного начала движения ТС идентифицированным водителем в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС, пройдена успешно, если при выполнении 6.21.1.6 выполнены условия 6.21.1.2.

6.21.2 Проверка ограничения возможности повторного начала движения ТС неидентифицированным водителем в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС

Проверку проводят в целях оценки выполнения условий по ограничению возможности для водителя, ранее не проходившего контроль состояния водителя, предусмотренный ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1), повторно начать движение ТС в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС.

6.21.2.1 Повторяют требования 6.7.1—6.7.4, 6.9.2—6.9.4, 6.9.18, 6.9.19, 6.21.1.2—6.21.1.4.

6.21.2.2 Необходимо обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя, предусмотренной при реализации функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2), и завершение процесса идентификации с отрицательным результатом.

Примечание — Процесс идентификации личности водителя с отрицательным результатом должен быть обеспечен способом, аналогичным использованному при идентификации личности водителя при выполнении в соответствии с 6.21.2.1 и 6.9.3, путем предоставления для сравнения иных идентификационных данных водителя.

6.21.2.3 В период времени, не превышающий 5 мин с момента имитации остановки двигателя ТС, при помощи СПО необходимо подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; убедиться, что алгоритмы работы испытываемого образца СКСВ при отрицательном результате идентификации личности водителя, предусмотренной при реализации функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2), обеспечивают беспрепятственную работу двигателя ТС, препятствуя началу движения ТС путем блокировки его работы.

Примечание — В случаях если в конструкции СКСВ условия активации «рабочего режима» обеспечиваются после включения зажигания, перед подачей сигнала о начале движения ТС при помощи СПО нужно дополнительно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о запуске двигателя ТС в соответствии с ТД на СКСВ.

6.21.2.4 Повторяют требование 6.7.7.

6.21.2.5 Проверка ограничения возможности повторного начала движения ТС неидентифицированным водителем в период времени, не превышающий 5 мин после остановки работы двигателя ТС, пройдена успешно, если выполнены условия 6.21.2.3.

6.21.3 Проверка ограничения возможности повторного начала движения ТС по истечении времени более 5 мин после остановки работы двигателя ТС

Проверка проводится в целях оценки обеспечения перехода испытываемого образца СКСВ в режим выполнения функций контроля состояния водителя, определенных ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1) и ограничивающих возможность повторного начала движения ТС, в случае если с момента остановки работы двигателя ТС прошло более 5 мин.

6.21.3.1 Повторяют условия 6.7.1—6.7.4, 6.9.2—6.9.4, 6.9.18, 6.9.19, 6.21.1.2 и 6.21.1.3.

6.21.3.2 По истечении времени более 5 мин с момента имитации остановки двигателя ТС следует повторить условия 6.7.3 и 6.7.4.

6.21.3.3 При помощи СПО нужно убедиться, что на испытываемом образце СКСВ активирован «рабочий режим» и испытываемый образец СКСВ готов к обеспечению выполнения функций контроля состояния водителя, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

6.21.3.4 Убеждаются, что выполняются условия 6.7.5.

6.21.3.5 Повторяют требование 6.7.7.

6.21.3.6 Проверка ограничения возможности повторного начала движения ТС по истечении времени более 5 мин после остановки работы двигателя ТС пройдена успешно, если выполнены условия 6.21.3.3 и 6.21.3.4.

6.22 Проверка функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС

Проверку проводят в целях оценки обеспечения на испытываемом образце СКСВ необходимых условий реализации функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2).

Примечание — Целесообразность проведения отдельно проверки для автоматизированного режима мониторинга или мониторинга по запросу платформы верхнего уровня или одновременно для обоих случаев определяется в соответствии с ТД на СКСВ с учетом требований платформы верхнего уровня.

6.22.1 Проверка выполнения требований по обеспечению идентификации личности водителя в процессе движения ТС в автоматизированном режиме или по запросу платформы верхнего уровня

Проверку проводят в целях оценки обеспечения на испытываемом образце СКСВ идентификации личности водителя при реализации функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2).

6.22.1.1 В соответствии с ТД на СКСВ нужно определить алгоритмы проведения идентификации личности водителя при мониторинге состояния водителя в процессе движения ТС и условия их срабатывания в автоматизированном режиме.

6.22.1.2 Повторяют условия 6.7.1—6.7.4, 6.9.2—6.9.4, 6.9.18, 6.9.19, 6.21.1.2.

6.22.1.3 При помощи СПО необходимо убедиться, что в процессе движения ТС на испытываемом образце СКСВ стала активна функция мониторинга состояния водителя.

6.22.1.4 При помощи СПО следует обеспечить на испытываемом образце СКСВ активацию алгоритмов идентификации личности водителя в автоматизированном режиме.

6.22.1.5 Следует обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя с положительным результатом, учитывающим данные личности водителя, для которого при выполнении в соответствии с 6.22.1.2 и 6.9.3 были получены положительные результаты контроля состояния водителя.

6.22.1.6 При помощи СПО необходимо убедиться, что после завершения процесса идентификации личности водителя испытываемый образец СКСВ находится в состоянии возможности продолжения движения ТС и на нем сформирована мониторинговая информация о положительных результатах идентификации, а также обеспечивается ее передача на платформу верхнего уровня с учетом требований ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.8, 7.9, 7.10).

6.22.1.7 Повторяют требование 6.22.1.4.

6.22.1.8 Следует обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя с отрицательным результатом с учетом данных личности водителя, для которого при выполнении в соответствии с 6.22.1.2 и 6.9.3 были получены положительные результаты контроля состояния водителя.

6.22.1.9 При помощи СПО нужно убедиться, что после завершения процесса идентификации личности водителя испытываемый образец СКСВ перешел в состояние ограничения продолжения движения ТС путем активации механизмов информирования неидентифицированного водителя о запрете дальнейшего движения ТС, на испытываемом образце СКСВ сформирована мониторинговая информация об отрицательных результатах идентификации, а также обеспечивается ее передача на платформу верхнего уровня с учетом требований ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.8, 7.9, 7.10).

Примечание — Реализация механизмов информирования водителя о запрете продолжения движения должна оцениваться с учетом требований, предъявляемых к конфигурации СКСВ в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2).

6.22.1.10 Повторяют требование 6.7.7.

6.22.1.11 В соответствии с ТД на СКСВ необходимо определить алгоритмы проведения идентификации личности водителя и условия их срабатывания по запросу платформы верхнего уровня при мониторинге состояния водителя в процессе движения ТС.

6.22.1.12 Повторяют условия 6.7.3, 6.7.4, 6.9.2—6.9.4, 6.9.18, 6.9.19, 6.21.1.2.

6.22.1.13 При помощи СПО нужно обеспечить на испытываемом образце СКСВ активацию алгоритмов идентификации личности водителя, сымитировав запрос платформы верхнего уровня.

6.22.1.14 Повторяют требование 6.22.1.5.

6.22.1.15 Убеждаются, что выполняются условия 6.22.1.6.

6.22.1.16 Повторяют условие 6.22.1.13.

6.22.1.17 Необходимо обеспечить условия для проведения идентификации личности водителя с отрицательным результатом, с учетом данных личности водителя, для которого при выполнении в соответствии с 6.22.1.12 и 6.9.3 были получены положительные результаты контроля состояния водителя.

6.22.1.18 Необходимо убедиться, что выполняются условия 6.22.1.9.

6.22.1.19 Повторяют требование 6.7.7.

6.22.1.20 Проверка выполнения требований по идентификации личности водителя в процессе движения ТС в автоматизированном режиме или по запросу платформы верхнего уровня пройдена успешно, если выполнены условия 6.22.1.6, 6.22.1.9, 6.22.1.15, 6.22.1.18.

6.22.2 Проверка выполнения условий ограничения продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя

Проверку проводят в целях оценки выполнения на испытываемом образце СКСВ условий ограничения продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя, полученном при реализации функции мониторинга состояния водителя в процессе движения ТС в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2).

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.22.1.

6.22.2.1 Для проверки в условиях автоматизированного режима идентификации личности водителя необходимо повторить условия 6.22.1.1—6.22.1.4, 6.22.1.8, 6.22.1.9.

6.22.2.2 Убедиться, что реализованные на испытываемом образце СКСВ механизмы информирования о запрете дальнейшего движения ТС соответствуют ТД на СКСВ с учетом заявленной производителем конфигурации СКСВ и обеспечивают выполнение требований ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2).

В заявленных производителем в соответствии с ТД на СКСВ случаях установки СКСВ в конфигурации дополнительного оборудования ТС, определенной ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 5.5), нужно убедиться, что испытываемый образец СКСВ не имеет механизмов ограничения эффективности движения ТС.

В заявленных производителем в соответствии с ТД на СКСВ случаях установки СКСВ в конфигурации штатного оборудования ТС, определенной ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 5.5), нужно убедиться, что при наличии предусмотренных производителем механизмов ограничения эффективности движения ТС, они не предусматривают блокировку работы двигателя ТС в процессе движения ТС.

6.22.2.3 Повторяют требование 6.7.7.

6.22.2.4 Для проверки в условиях идентификации личности водителя по запросу платформы верхнего уровня нужно повторить условия 6.22.1.11—6.22.1.13, 6.22.1.17, 6.22.1.9.

6.22.2.5 Убеждаются, что выполняются условия 6.22.2.2.

6.22.2.6 Повторяют требование 6.7.7.

6.22.2.7 Проверка выполнения условий ограничения продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.2.2, 6.22.2.5.

6.22.3 Проверка выполнения условий по обеспечению перехода СКСВ в режим контроля состояния водителя при отрицательном результате идентификации личности водителя и нахождении ТС в неподвижном состоянии более 5 мин.

Проверка проводится в целях оценки обеспечения перехода испытываемого образца СКСВ в режим выполнения функций контроля состояния водителя, определенных ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1) в случае, если при мониторинге состояния водителя в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2) получены отрицательные результаты идентификации личности водителя и транспортное средство находилось в неподвижном состоянии более 5 мин.

6.22.3.1 В соответствии с ТД на СКСВ необходимо определить время неподвижного состояния ТС, установленное производителем для перехода СКСВ в режим выполнения функций контроля со-

стояния водителя, определенных ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1), при получении отрицательных результатов идентификации личности водителя при мониторинге состояния водителя в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2).

6.22.3.2 Для проверки в условиях автоматизированного режима идентификации личности водителя следует повторить условия 6.22.1.1—6.22.1.4, 6.22.1.8, 6.22.1.9.

6.22.3.3 При выполнении в соответствии с 6.22.3.2 условий 6.22.1.9 при помощи СПО нужно обеспечить имитацию на испытываемом образце СКСВ неподвижного состояния ТС с работающим двигателем на период времени, определенный в соответствии с 6.22.3.1.

6.22.3.4 При помощи СПО необходимо убедиться, что по истечении периода времени, определенного в соответствии с 6.22.3.1, на испытываемом образце СКСВ активирован «рабочий режим» и выполняются условия 6.7.5.

6.22.3.5 Игнорируя инструкции о необходимости прохождения идентификации личности водителя и запрете начала движения ТС, предоставляемые пользователю посредством информационного модуля, при помощи СПО нужно подать на испытываемый образец СКСВ сигнал о начале движения ТС в соответствии с ТД на СКСВ; следует убедиться, что после подачи указанного сигнала испытываемый образец СКСВ обеспечивает блокировку работы двигателя ТС.

6.22.3.6 Повторяют требование 6.7.7.

6.22.3.7 Для проверки в условиях идентификации личности водителя по запросу платформы верхнего уровня необходимо повторить условия 6.22.1.11—6.22.1.13, 6.22.1.17, 6.22.1.9.

6.22.3.8 При выполнении в соответствии с 6.22.3.7 условий 6.22.1.9 при помощи СПО нужно обеспечить имитацию на испытываемом образце СКСВ неподвижного состояния ТС с работающим двигателем на период времени, определенный в соответствии с 6.22.3.1.

6.22.3.9 Повторяют условия 6.22.3.4 и 6.22.3.5.

6.22.3.10 Повторяют требование 6.7.7.

6.22.3.11 Проверка выполнения условий по обеспечению перехода СКСВ в режим контроля состояния водителя при отрицательном результате идентификации личности водителя и нахождении ТС в неподвижном состоянии более 5 мин пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.3.4, 6.22.3.5 при проведении идентификации личности водителя в условиях автоматизированного режима и по запросу платформы верхнего уровня (с учетом 6.22.3.9).

6.22.4 Формирование мониторинговой информации в процессе движения ТС и передача этой информации оператору платформы верхнего уровня

Проверка проводится в целях оценки выполнения на испытываемом образце СКСВ установленных ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.2, 7.8, 7.9, 7.10) требований к формированию мониторинговой информации в процессе движения ТС и к передаче этой информации оператору платформы верхнего уровня с учетом возможности получения положительного и отрицательного результатов идентификации личности водителя в условиях автоматизированного режима и по запросу платформы верхнего уровня.

6.22.4.1 Проверку для случая формирования и передачи мониторинговой информации при положительном результате идентификации личности водителя в процессе мониторинга состояния водителя при автоматизированном режиме проводят в порядке, определенном 6.22.1.1—6.22.1.6.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.22.1.1—6.22.1.6.

Проверка пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.1.6.

6.22.4.2 Проверку формирования и передачи мониторинговой информации при отрицательном результате идентификации личности водителя в процессе мониторинга состояния водителя при автоматизированном режиме проводят в порядке, определенном 6.22.1.7—6.22.1.10.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.22.1.7—6.22.1.10.

Проверка пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.1.9.

6.22.4.3 Проверку формирования и передачи мониторинговой информации при положительном результате идентификации личности водителя в процессе мониторинга состояния водителя по запросу платформы верхнего уровня проводят в порядке, определенном 6.22.1.11—6.22.1.15.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.22.1.11—6.22.1.15.

Проверка пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.1.15.

6.22.4.4 Проверку формирования и передачи мониторинговой информации при отрицательном результате идентификации личности водителя, полученном в процессе мониторинга состояния водителя, проводимого по запросу платформы верхнего уровня, проводят в порядке, определенном 6.22.1.16—6.22.1.18.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.22.1.16—6.22.1.18.

Проверка пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.1.18.

6.22.4.5 Проверку формирования и передачи мониторинговой информации в условиях продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя, полученном в процессе мониторинга состояния водителя по запросу платформы верхнего уровня, проводят в следующем порядке:

а) повторяют условия 6.22.1.16—6.22.1.18;

б) игнорируя инструкции о запрете дальнейшего движения ТС, предоставляемые пользователю посредством информационного модуля на основании отрицательного результата идентификации личности водителя, обеспечивают условия, имитирующие на испытываемом образце СКСВ продолжение движения ТС. При помощи СПО убеждаются, что в условиях продолжения движения ТС на испытываемом образце СКСВ сформирована мониторинговая информация, а также обеспечивается ее передача на платформу верхнего уровня с учетом требований ГОСТ Р 70637—2023 (пункты 7.8, 7.9, 7.10);

в) повторяют требование 6.7.7.

Проверка формирования и передачи мониторинговой информации в условиях продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя, полученном в процессе мониторинга состояния водителя по запросу платформы верхнего уровня, пройдена успешно, если выполнены условия перечисления б) 6.22.4.5.

6.22.4.6 Проверку формирования и передачи мониторинговой информации в условиях продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя, полученном в процессе мониторинга состояния водителя при автоматизированном режиме, проводят в следующем порядке:

а) повторяют требования 6.22.1.12, 6.22.1.7—6.22.1.9;

б) повторяют требования б) пункта 6.22.4.5;

в) повторяют требования 6.7.7.

Проверка формирования и передачи мониторинговой информации в условиях продолжения движения ТС при отрицательном результате идентификации личности водителя, полученном в процессе мониторинга состояния водителя при автоматизированном режиме, пройдена успешно, если в соответствии с перечислением б) 6.22.4.6 выполнены условия перечисления б) 6.22.4.5.

6.22.4.7 Проверка формирования мониторинговой информации в процессе движения ТС и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня пройдена успешно, если выполняются условия 6.22.4.1—6.22.4.6

6.23 Проверка функций передачи, сохранения и буферизации мониторинговой информации

Проверку проводят в целях оценки выполнения на испытываемом образце СКСВ требований ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.10) в части передачи мониторинговой информации оператору платформы верхнего уровня, обеспечения сохранения мониторинговой информации во внутренней энергонезависимой памяти СКСВ, обеспечения буферизации передаваемой мониторинговой информации в условиях отсутствия сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи и обеспечения ее передачи при появлении сигнала.

6.23.1 Проверку передачи мониторинговой информации оператору платформы верхнего уровня проводят в отношении оценки возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи в порядке, определенном 6.19.5 и 6.22.4.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.19.5 и 6.22.4. Факт передачи мониторинговой информации может быть подтвержден с использованием имитатора платформы верхнего уровня с учетом 6.3.6 или с использованием СПО при условии подтверждения со стороны платформы верхнего уровня корректности полученной информации.

Требования к периодичности передачи мониторинговой информации при проведении проверки определяются в соответствии с ТД на СКСВ с учетом требований платформы верхнего уровня.

6.23.1.1 Проверка пройдена успешно, если при выполнении 6.19.5 и 6.22.4 передача мониторинговой информации на платформу верхнего уровня обеспечивается с использованием сетей подвижной радиотелефонной связи и с заданной периодичностью.

6.23.2 Проверку в отношении оценки сохранения мониторинговой информации во внутренней энергонезависимой памяти СКСВ проводят в порядке, определенном 6.19.5 и 6.22.4.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.19.5 и 6.22.4. Оценку сохранения мониторинговой информации во внутренней энергонезависимой памяти СКСВ осуществляют с использованием СПО.

6.23.2.1 Проверка пройдена успешно, если при выполнении 6.19.5 и 6.22.4 обеспечивается сохранение мониторинговой информации во внутренней энергонезависимой памяти СКСВ.

6.23.3 Проверку в отношении оценки обеспечения буферизации передаваемой мониторинговой информации в условиях отсутствия сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи и обеспечения ее передачи при появлении сигнала проводят в порядке, определенном 6.19.5 и 6.22.4.

Примечание — На усмотрение испытательной лаборатории проведение проверки может быть совмещено с проверками, предусмотренными 6.19.5 и 6.22.4, с учетом 6.23.3.1 и 6.23.3.2.

6.23.3.1 При проведении проверки в соответствии с 6.19.5 и 6.22.4 для каждого из этапов проверки формирования мониторинговой информации и передачи этой информации оператору платформы верхнего уровня при помощи СПО контролируют процесс буферизации мониторинговой информации, подлежащей передаче на платформу верхнего уровня, обеспечив для этого условия работы испытываемого образца СКСВ при отсутствии сигналов сети подвижной радиотелефонной связи.

6.23.3.2 Для обеспечения дальнейшей проверки передачи на платформу верхнего уровня информации, сохраненной в соответствии с 6.23.3.1, обеспечивают работу испытываемого образца СКСВ в условиях приема сигналов сети подвижной радиотелефонной связи.

6.23.3.3 Проверка пройдена успешно, если при выполнении 6.19.5 и 6.22.4 обеспечивается буферизация передаваемой мониторинговой информации в условиях отсутствия сигнала от сетей подвижной радиотелефонной связи, а также обеспечивается ее передача на платформу верхнего уровня при появлении сигнала.

6.23.4 Проверка функций передачи, сохранения и буферизации мониторинговой информации пройдена успешно, если выполняются условия 6.23.1.1, 6.23.2.1, 6.23.3.3.

Приложение А
(обязательное)

Перечень документации, необходимой для обеспечения проведения испытаний СКСВ

А.1 Комплект ТД и ЭД в соответствии с ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 21.2).

Примечание — В представленной ТД и ЭД должна быть приведена информация о порядке эксплуатационных настроек и тестирования СКСВ перед началом эксплуатации, содержащая в том числе порядок настройки и калибровки индикатора паров этанола в составе СКСВ.

А.2 Заявление об отсутствии реализации алгоритмов блокировки двигателя, кроме предусмотренных ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1), зависящих от результатов контроля состояния водителя с использованием дополнительных элементов контроля состояния водителя, в том числе реализуемых в процессе движения ТС.

А.3 Заявление об отсутствии неоправданных рисков для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения в процессе эксплуатации СКСВ.

А.4 Документ, содержащий информацию о структуре, конфигурации, использованных методах и средствах проектирования программного обеспечения.

А.5 Документ, содержащий информацию о проектных условиях, которым соответствует СКСВ с целью обеспечения функциональной и эксплуатационной безопасности.

А.6 Документ, содержащий информацию о конфигурации аппаратно-программной части СКСВ.

А.7 Общее описание ТС (фотографии и/или чертежи репрезентативного ТС), заявленных для возможного монтажа СКСВ.

А.8 Описание функциональных особенностей СКСВ, оказывающих воздействие на условия эксплуатации ТС, в том числе на следующие характеристики ТС:

- тягово-скоростные свойства;
- тормозные свойства;
- устойчивость и управляемость;
- весовые и габаритные параметры;
- информативность (внутренняя и внешняя);
- обзорность.

А.9 Заявление, что выбранные способы блокировки двигателя и механизмы их реализации исключают:

- возможность самопроизвольного срабатывания блокировки двигателя в процессе движения ТС;
- возможность проникновения несгоревшего топлива в выпускную систему ТС после срабатывания блокировки работы двигателя (для ТС, оборудованных каталитическим нейтрализатором).

А.10 Описание конструкции СКСВ и средств (способов) соединения (взаимодействия) СКСВ с другими системами ТС и пользователем, включая:

- серийный номер СКСВ;
- версию аппаратной платформы;
- версию программного обеспечения;
- идентификатор изготовителя СКСВ;
- описание поддерживаемых СКСВ интерфейсов;
- описание всех вводимых и принимаемых переменных СКСВ;
- описание команд блокировки работы двигателя ТС;
- объем, условия начала и конца записи, а также период хранения данных во внутренней энергонезависимой памяти;
- описание дополнительных элементов контроля состояния водителя, в том числе реализуемых в процессе движения ТС;
- описание человеко-машинного интерфейса, включая описание используемых отображений обработки данных СКСВ в виде соответствующих сообщений для пользователя;
- описание условий эксплуатации для корректного функционирования СКСВ;
- описание критериев исправностей и неисправностей ТС для корректного функционирования СКСВ;
- описание критериев контроля исправностей и неисправностей СКСВ для обеспечения ее корректного функционирования в процессе эксплуатации, включая описание работы СКСВ в случае ее эксплуатационного отказа или сбоя в работе;
- описание эксплуатационных ситуаций ТС, при которых изготовителем СКСВ гарантировано выполнение функций СКСВ;
- описание режимов работы СКСВ;
- описание средств активации/деактивации режимов и функций СКСВ;
- описание средств отключения режимов и функций СКСВ;
- описание средств защиты от непреднамеренной активации и деактивации режимов и функций СКСВ;
- описание безопасных состояний СКСВ;

- описание процедуры считывания версии(й) программного обеспечения и состояния сигнала(ов) предупреждения о неисправности(ях);
- описание механизмов проверки текущего состояния элементов СКСВ;
- описание механизмов обновления версии(й) ПО;
- описание использованных технологий при реализации алгоритмов идентификации личности водителя;
- описание принципов обеспечения кибербезопасности СКСВ, включая информацию о криптографических алгоритмах, поддерживаемых СКСВ.

А.11 Согласование между производителем СКСВ и производителем ТС возможных способов блокировки работы двигателя (для СКСВ в конфигурации дополнительного оборудования). При невозможности обеспечения согласования выбранных способов блокировки двигателя с производителем ТС со стороны изготовителя СКСВ должны быть обеспечены гарантии функциональной безопасности в отношении каждого заявленного для монтажа СКСВ типа ТС и выбранного на данном типе ТС способа блокировки двигателя. Обеспечение гарантий должно быть реализовано в соответствии с положениями ГОСТ Р 70637—2023 (пункт 7.6.1).

Приложение Б
(обязательное)

Форма акта отбора образцов

АКТ
отбора образцов

_____
наименование продукции

1 Наименование предприятия, изготовившего продукцию, его подчиненность _____

2 Наименование организации (подразделения), где отбиралась продукция _____

3 Наименование вида продукции _____
серийный выпуск или партия определенного размера или

_____, размер партии _____
единица продукции

4 Наименование документа, по которому изготовлена продукция _____

5 Цель направления продукции на испытания _____

6 Место отбора образцов _____ дата _____

№ образцов _____

7 Результат наружного осмотра образцов _____

8 № документа _____ и дата сдачи-приемки образцов в ИЛ _____

9 Образцы отобраны методом наибольшей объективности по ГОСТ Р 50779.12 и опломбированы

10 Образцы упакованы _____
упаковка или транспортная тара

11 Дата отправки образцов в ИЛ _____

12 Образцы отправлены в ИЛ _____
нарочным, по почте и др.

Представитель заявителя		**Представитель испытательной лаборатории**	
_____	_____	_____	_____
подпись	расшифровка подписи	подпись	расшифровка подписи

Приложение В
(обязательное)

Перечень средств измерений, испытательного и вспомогательного оборудования

Таблица В.1 — Перечень средств измерений, испытательного и вспомогательного оборудования

Наименование средства испытаний	Требуемые технические характеристики средства испытаний	
	Диапазон измерения	Погрешность измерений
1 Источник питания	Диапазон установки напряжения постоянного тока от 0,1 до 30 В Сила тока выходного напряжения не менее 3 А	±3 % ±1 %
2 Имитатор сигналов ГНСС ГЛОНАСС и GPS	Число имитируемых сигналов — не менее 16	СКО случайной составляющей основной погрешности формирования беззапросной дальности до НКА ГНСС ГЛОНАСС/GPS не более: - по фазе дальномерного кода — 0,1 м; - по фазе несущей частоты — 0,001 м; - по псевдоскорости — 0,005 м/с
3 Секундомер цифровой	Максимальный объем счета — 9 ч 59 мин 59,99 с	Суточный ход при (25 + 5) ЕС не более +1,0 с Дискретность отсчета времени — 0,01 с
4 Имитатор сети сигналов радиосвязи	Частотный диапазон 0,4…2,6 ГГц Динамический диапазон минус 150…минус 5 дБВт	±1 · 10 0,5…0,9 дБ
Примечание — Допускается применение средств испытаний различных типов, обеспечивающих измерение параметров в заданном диапазоне с требуемой точностью.		

Приложение Г
(обязательное)

Схема подключения, используемая при испытаниях (проверках)



Рисунок Г.1 — Схема испытательного стенда

Библиография

[1] ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

[2] Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии, утвержденные приказом Минэнерго России от 12 августа 2022 г. № 811

[3] Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н

УДК 656.1:006.354 ОКС 43.040.10

Ключевые слова: автотранспортные средства, системы контроля состояния водителя, методы испытаний (проверок) функционального тестирования

Редактор *Н.А. Аргунова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *О.В. Лазарева*
Компьютерная верстка *М.В. Малеевой*

Сдано в набор 22.01.2026. Подписано в печать 16.02.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 3,72. Уч.-изд. л. 3,16.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru