ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72552— 2026

ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Основные положения

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Транспортные системы» (ООО «Транспортные системы»), Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»), Федеральным государственным автономным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Академия стандартизации, метрологии и сертификации (учебная)» (ФГАОУ ДПО АСМС)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 490 «Логистика и управление цепями поставок»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 марта 2026 г. № 211-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Настоящий стандарт дополняет ГОСТ Р 58977 в части требований к структуре транспортно-технологической схемы (ТТС) мультимодальной контейнерной перевозки, ГОСТ Р 71089 в области эксплуатации линейного мультимодального сервиса (ЛМС) и устанавливает организационно-технические положения проектирования, применения, развития формализованных ТТС мультимодальных перевозок.

Настоящий стандарт определяет единый подход к структурированию ТТС мультимодальной перевозки на основе использования унифицированных групп и комплексов транспортных операций, способствующий упорядоченности, совместимости, рациональной интеграции компонентов ТТС при управлении цепочками поставок.

Положения стандарта включают общие принципы моделирования структуры ТТС при оптимальном соотношении действующей стоимости, времени выполнения перевозки, нормативов надежности, безопасности, качества; этапы актуализации и краткосрочного обновления ТТС; подходы определения приоритетной ТТС по состоянию на рассматриваемый период.

Стандартизация групп и комплексов транспортных операций в структуре ТТС обеспечивает формирование нормативно-технической базы подсистемы «Расчет (оценка) вариантов перевозки» цифровой транспортно-логистической платформы (ЦТЛП) — конструктора и агрегатора мультимодальных перевозок, комбинирующего оптимальные схемы перевозки грузов, осуществляющего аналитическое сопровождение выбора приоритетных ТТС и перераспределение грузопотоков в соответствии с целевыми ТТС.

Внедрение унифицированных групп и комплексов транспортных операций ТТС формализует процессы работы конструктора мультимодальных перевозок ЦТЛП при взаимодействии с подсистемами прослеживаемости движения транспортных средств и грузов, мониторинга загруженности объектов транспортной инфраструктуры, оценки доступности подвижного состава, порожних контейнеров, оборудования, выявления ТТС для обратной загрузки в кругорейсе, прогнозирования ценообразования перевозки по видам транспорта, содействуя достижению целей совершенствования цепочек поставок, эффективному распределению грузопотоков в сети маршрутов международных транспортных коридоров, стабильности транспортно-технологического баланса линейных мультимодальных сервисов.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Основные положения

Transport-technological scheme of multimodal transportation.
General principles

Дата введения — 2026—04—30

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на мультимодальные перевозки с применением водного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Терминология в сфере мультимодальных перевозок, применяемая в стандарте, соответствует положениям [1].

Описание типовой ТТС полного цикла, от пункта принятия груза к перевозке до пункта назначения, приведено на примере линейной контейнерной перевозки, при этом стандарт распространяется на другие мультимодальные и интермодальные перевозки.

Стандарт может быть использован организациями-экспедиторами при выполнении перевозок в соответствии с [2].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 58977 Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения

ГОСТ Р 71089—2023 Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения

ГОСТ Р 72553—2026 Линейный мультимодальный сервис. Основные положения

ГОСТ Р 72554—2026 Транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса. Общие требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

мультимодальная перевозка: Транспортирование грузов по одному договору, выполненное по меньшей мере двумя видами транспорта, при котором перевозчик несет ответственность за всю перевозку, в том числе если транспортирование выполняется различными видами транспорта.

[ГОСТ Р 58977—2020, пункт 2.4]

Примечание — При мультимодальной перевозке ответственность за выполнение всей перевозки несет лицо, заключившее договор об организации перевозки (экспедитор).

3.2

транспортно-технологическая схема; ТТС: Формализованная схема организации перевозки, определяющая технические, технологические условия реализации интегрированных транспортных операций одного или нескольких видов транспорта.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.3]

3.3

линейный мультимодальный сервис; ЛМС: Совокупность реализуемых (разработанных для реализации) транспортно-технологических схем.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.4]

3.4

транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса: Соотношение значений целевых показателей и характеристик линейного мультимодального сервиса по состоянию на определенный временной период.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.5]

4 Общие положения

4.1 ТТС мультимодальной перевозки следует рассматривать с учетом следующих параметров:

- маршрута транспортирования ТТС;
- объектов инфраструктуры ТТС (базовые, контрольные, прочие);
- групп и комплексов транспортных операций ТТС;
- событий, обеспечивающих начало, завершение, изменение транспортных операций;
- слоев данных транспортных операций ТТС.

4.2 Маршрут транспортирования ТТС мультимодальной перевозки следует определять как путь перемещения груза из пункта отправления в пункт назначения, сформированный совокупностью участков (этапов перевозочного процесса) с использованием нескольких видов транспорта, базовых объектов инфраструктуры ТТС, соответствующий организационным, технологическим, коммерческо-правовым условиям реализации интегрированных транспортных операций ТТС.

4.3 Базовые объекты инфраструктуры ТТС идентифицируют предусловия и постусловия для выполнения транспортных операций ТТС и события, обеспечивающие начало, завершение, изменение транспортных операций ТТС.

4.4 При реализации транспортных операций базовые объекты инфраструктуры ТТС производят передачу данных (в том числе унифицированных сообщений) о событиях ТТС, состав которых варьируется в зависимости от потребностей и требований участников ТТС.

4.5 При выполнении транспортных операций на контрольных объектах инфраструктуры ТТС передача данных в части событий ТТС является обязательной.

4.6 Группы и комплексы транспортных операций ТТС линейной мультимодальной контейнерной перевозки представлены в ГОСТ Р 58977, ГОСТ Р 71089—2023 (приложение А).

4.7 Событие, обеспечивающее начало, завершение или изменение бизнес-процессов транспортной операции ТТС, следует рассматривать как действие (или факт), происходящее в определенный

момент времени, реализующееся на основе установленных условий применительно к транспортной операции и генерирующее данные, достоверность которых может быть подтверждена.

4.8 Реализация события является условием завершения ряда транспортных операций в рамках ТТС и одновременно начала последующих транспортных операций ТТС и изменения бизнес-процессов других транспортных операций ТТС.

4.9 Информация о реализации события транспортной операции ТТС передается единоразово во избежание избыточности и дублирования данных.

4.10 Фактические данные, полученные по итогам реализации события ТТС, сравниваются с плановыми целевыми или нормативными данными для оценки рисков, управления и оптимизации ТТС, достижения транспортно-технологического баланса линейного мультимодального сервиса (ТТБ ЛМС).

4.11 При соответствии данных реализации события ТТС плановым целевым или нормативным значениям информация передается участникам ТТС для автоматизированного начала, завершения, изменения транспортных операций.

4.12 Обмен верифицированной информацией о реализованных событиях транспортных операций ТТС формирует массив достоверных данных, не требуя передачи целостных транспортных документов в процессе электронного документооборота.

4.13 Слои данных ТТС следует рассматривать как совокупность данных о транспортных операциях ТТС, относящихся к определенной категории информации, включая структурирование бизнес-процессов ТТС мультимодальной перевозки.

4.14 Участники ТТС мультимодальной перевозки, не осуществляя прямого взаимодействия, обмениваются информацией через канал обмена данными ТТС, одновременно являясь источниками и потребителями данных реализации событий ТТС.

4.15 Функционирование канала обмена достоверными данными реализуемых ТТС мультимодальных перевозок производится на основе цифровой транспортно-логистической платформы (ЦТЛП).

5 Классификация базовых объектов инфраструктуры транспортно-технологической схемы мультимодальной перевозки

5.1 Для описания типовой ТТС линейной мультимодальной перевозки полного цикла, от пункта принятия груза к перевозке до пункта назначения («от двери до двери»), с применением водного, железнодорожного и автомобильного транспорта используются следующие базовые объекты инфраструктуры ТТС:

- депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования ЛМС, для обеспечения группы операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом при выполнении линейной мультимодальной перевозки, включая терминальные операции, сопутствующие погрузо-разгрузочным работам (ПРР) (в части безопасности, штабелирования, крепления, компоновки грузов);
- пункт принятия груза к перевозке ТТС для обеспечения группы наземных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный транспорт) до погрузки груженого контейнера на борт судна, включая перевозку порожнего контейнера на терминал затарки груза; ПРР груза в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использованием специальных устройств перегрузки;
- терминал перевалки ЛМС в регионе отправления для обеспечения группы наземных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный транспорт) до погрузки груженого контейнера на борт судна, включая ПРР, перевозку груженого контейнера на перегрузочный комплекс порта (вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки);
- тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС (при осуществлении ПРР — затарки груза);
- таможенный пост (вариативно таможенно-логистический терминал) в регионе отправления;
- порт отправления (внутрипортовый терминал порта отправления) ЛМС для обеспечения группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления, включая операции по выгрузке контейнера с транспортного средства, хранение (консолидацию) до погрузки на судно в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на судно (включая крепление, штивку);
- пункт пропуска через государственную границу в регионе отправления;

- порт перевалки (внутрипортовый терминал порта перевалки) основного участка морской перевозки ЛМС для обеспечения операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения, включая перевозку океанским судном на основном плече морского участка;
- порт перевалки (внутрипортовый терминал порта перевалки) дополнительного участка морской перевозки ЛМС для обеспечения группы операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения, включая перевозку судном на дополнительном плече морского участка ЛМС;
- порт перевалки (внутрипортовый терминал порта перевалки) фидерного участка морской перевозки ЛМС для обеспечения группы операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения, включая ПРР погрузки на фидерное судно в порту перевалки, перевозку судном фидерной судоходной линии;
- пункт пропуска через государственную границу в регионе назначения;
- порт назначения (внутрипортовый терминал порта назначения) ЛМС для обеспечения группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения, включая выгрузку контейнера с судна, хранение (консолидацию) до погрузки в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на транспортное средство (железнодорожный, автомобильный транспорт);
- таможенный пост (таможенно-логистический терминал) в регионе назначения;
- тыловой терминал (сухой порт) порта назначения ЛМС (при осуществлении ПРР — растарки груза);
- терминал перевалки ЛМС в регионе назначения для обеспечения группы наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения (железнодорожный, автомобильный транспорт) до сдачи порожнего контейнера, включая наземную перевозку груженого контейнера с перегрузочного комплекса (терминала) порта на терминал растарки груза;
- пункт назначения (растарки груза) ТТС для обеспечения группы наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения (железнодорожный, автомобильный транспорт) до сдачи порожнего контейнера, включая ПРР, транспортирование порожнего контейнера на терминал хранения порожнего оборудования (вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки);
- депо, осуществляющее прием порожнего оборудования ЛМС для обеспечения группы операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая выгрузку порожнего контейнера на терминале, техническое обслуживание, приведение в пригодное для эксплуатации состояние, хранение оборудования (с учетом рациональной консолидации в контейнерных стеках).

5.2 Рекомендуемые обозначения и коды базовых объектов инфраструктуры типовой ТТС линейной мультимодальной перевозки представлены в приложении А.

5.3 Типовая ТТС линейной мультимодальной контейнерной перевозки полного цикла в международном сообщении на основе водного, железнодорожного и автомобильного транспорта с базовыми объектами инфраструктуры приведена в приложении Б.

5.4 Базовые и контрольные объекты инфраструктуры маршрута ТТС могут различаться в зависимости от задач обмена данными перевозочного процесса, потребностей участников ТТС, обеспечения ТТБ ЛМС.

5.5 Приведенная ТТС мультимодальной перевозки (см. приложение Б) определяет базовую структуру унифицированных транспортных операций ТТС для формализованного шаблона заявки на перевозку груза в сервисах и подсистемах ЦТЛП.

6 Структура транспортных операций, событий, слоев данных транспортно-технологической схемы мультимодальной перевозки

6.1 Для описания типовой ТТС линейной мультимодальной перевозки с применением водного, железнодорожного и автомобильного транспорта используются основные транспортные операции и соответствующие взаимосвязанные события ТТС, представленные в рамках структуры из 15 базовых слоев данных ТТС:

- производственного;
- финансового;
- страхования;
- контрактационного;

- проектирования ТТС линейной мультимодальной перевозки;
- соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования;
- соблюдения мер нетарифного регулирования;
- соблюдения мер экспортного контроля;
- соблюдения санитарно-эпидемиологических требований;
- соблюдения карантинных фитосанитарных требований;
- соблюдения ветеринарных требований;
- подтверждения страны происхождения товара;
- государственной регистрации для транспортирования на территории Российской Федерации;
- таможенного декларирования;
- транспортирования в соответствии с ТТС мультимодальной перевозки.

6.2 Базовые слои данных, транспортные операции, события типовой ТТС линейной мультимодальной перевозки приведены в приложении В.

6.3 Верифицированные данные о реализованных ТТС следует рассматривать при оптимизации цепочек поставок, определении итоговой себестоимости продукции, актуализации сроков планируемых перевозок, обеспечения ТТБ ЛМС.

Приложение А
(рекомендуемое)

Базовые объекты инфраструктуры транспортно-технологической схемы линейной мультимодальной перевозки полного цикла в международном сообщении на основе водного, железнодорожного, автомобильного транспорта

Таблица А.1

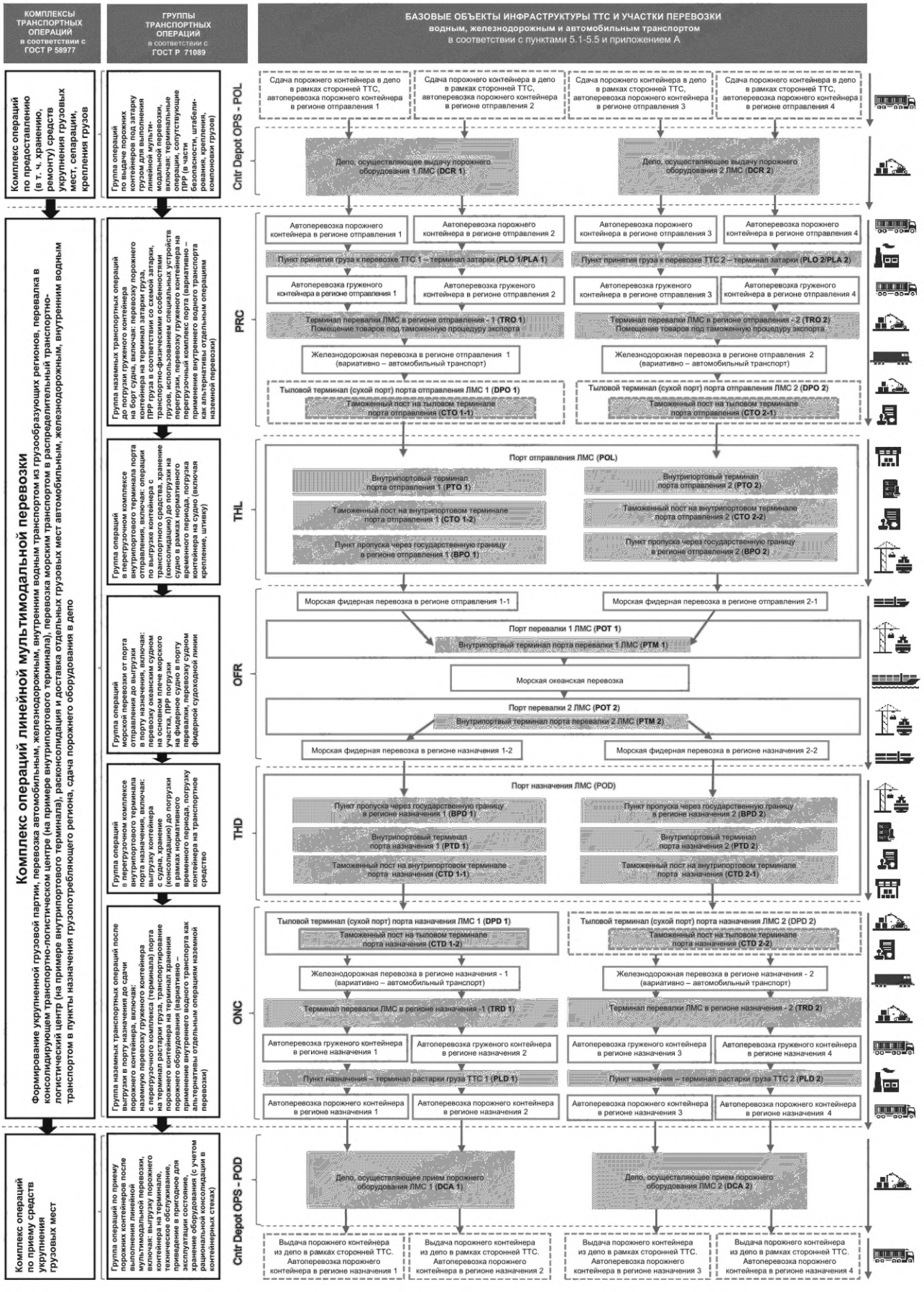
Базовые объекты инфраструктуры ТТС	Коды и обозначения базовых объектов инфраструктуры ТТС	Группа транспортных операций по ГОСТ Р 71089	Обозначение группы транспортных операций	Комплекс транспортных операций по ГОСТ Р 58977	Обозначение комплекса транспортных операций
1.1 Депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования ЛМС	DCR — Depot of empty container release	Группа операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки	Cntr Depot OPS — POL	Комплекс операций по предоставлению (в т. ч. хранению, ремонту) средств укрупнения грузовых мест, сепарации, крепления грузов	Cntr depot (Central)
2.1.1 Пункт принятия груза к перевозке ТТС	PLO — Place of origin (PLA — Place of cargo acceptance)	Группа наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна	PRC	Комплекс операций линейной мультимодальной перевозки	Multimodal shipment (IMP)
2.1.2 Терминал перевалки ЛМС в регионе отправления (автомобильный, железнодорожный транспорт)	TRO — Terminal of equipment (container) reloading at region of origin				
2.1.3 Тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС	DPO — Dry port (off-dock terminal) of origin				
2.1.4 Таможенный пост (таможенно-логистический терминал) в регионе отправления	CTO — Customs terminal of origin				
2.2.1 Порт отправления ЛМС — внутрипортовый терминал	POL — Port of loading (Terminal)/PTO — Port terminal of origin	Группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления	THL		
2.2.2 Пункт пропуска через государственную границу ТТС в регионе отправления	BPO — Border inspection post at region of origin				
2.3.1 Порт перевалки основного участка морской перевозки ЛМС — внутрипортовый терминал	POT 1 — Port of transshipment 1 (Mainline route)/PTM — Terminal of transshipment port 1	Группа операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения	OFR		
2.3.2 Порт перевалки дополнительного участка морской перевозки ЛМС — внутрипортовый терминал	POT 2 — Port of transshipment 2 (Subline route)/PTS — Terminal of transshipment port				

Окончание таблицы А.1

Базовые объекты инфраструктуры ТТС	Коды и обозначения базовых объектов инфраструктуры ТТС	Группа транспортных операций по ГОСТ Р 71089	Обозначение группы транспортных операций	Комплекс транспортных операций по ГОСТ Р 58977	Обозначение комплекса транспортных операций
2.3.3 Порт перевалки фидерного участка морской перевозки ЛМС — внутрипортовый терминал	POT 3 — Port of transshipment 3 (Feeder route)/PTF — Terminal of transshipment port				
2.4.1 Пункт пропуска через государственную границу в регионе назначения	BPD — Border inspection post at region of destination	Группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения	THD		
2.4.2 Порт назначения ЛМС — внутрипортовый терминал	POD — Port of discharge (Terminal)/ PTD — Port terminal of destination				
2.5.1 Тыловой терминал (сухой порт) порта назначения ЛМС	DPD — Dry port (Off-dock terminal) of destination	Группа наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера	ONC		
2.5.2 Таможенный пост (таможенно-логистический терминал) в регионе назначения	CTD – Customs terminal of destination				
2.5.3 Терминал перевалки ЛМС в регионе назначения (железнодорожный, автомобильный транспорт)	TRD — Terminal of equipment (container) reloading at region of destination				
2.5.4 Пункт назначения (растарки груза) ТТС	PLD — Place of destination (Place of cargo delivery)				
3.1 Депо, осуществляющее прием порожнего оборудования ЛМС	DCA — Depot of empty container receipt (acceptance)	Группа операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки	Cntr Depot OPS — POD	Комплекс операций по приему средств укрупнения грузовых мест	Cntr depot (Transit)

Приложение Б
(справочное)

Типовая транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки полного цикла в международном сообщении на основе водного, железнодорожного и автомобильного транспорта


КОМПЛЕКСЫ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ в соответствии с ГОСТ Р 58977
ГРУППЫ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ в соответствии с ГОСТ Р 71089
БАЗОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТТС И УЧАСТКИ ПЕРЕВОЗКИ водным, железнодорожным и автомобильным транспортом в соответствии с пунктами 5.1-5.5 и приложением А
Комплекс операций по предоставлению (в т. ч. хранению, ремонту) средств укрупнения грузовых мест, сепарации, крепления грузов
Группа операций по сдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мульти-модальной перевозки, включая: терминальные операции, сопутствующие ПРР (в части безопасности, штабелирования, крепления, компоновки грузов)
Cntr Depot OPS - POL
Сдача порожнего контейнера в депо в рамках сторонней ТТС, автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 1
Сдача порожнего контейнера в депо в рамках сторонней ТТС, автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 2
Сдача порожнего контейнера в депо в рамках сторонней ТТС, автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 3
Сдача порожнего контейнера в депо в рамках сторонней ТТС, автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 4
Депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования 1 ЛМС (DCR 1)
Депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования 2 ЛМС (DCR 2)
Комплекс операций линейной мультимодальной перевозки
Формирование укрупненной грузовой партии, перевозка автомобильным, железнодорожным, внутренним водным транспортом из грузообразующих регионов, перевалка в консолидирующем транспортно-логистическом центре (на примере внутрипортового терминала), перевозка морским транспортом в распределительный транспортно-логистический центр (на примере внутрипортового терминала), расконсолидация и доставка отдельных грузовых мест автомобильным, железнодорожным, внутренним водным транспортом в пункты назначения грузополучателя региона, сдача порожнего оборудования в депо
Группа наземных транспортных операций по погрузке порожнего контейнера до борта судна, включая: перевозку порожнего контейнера на терминал затарки груза, ПРР груза в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использованием специальных устройств перегрузочный комплекс порта (вариативно – применение внутреннего водного транспорта (вариативно – применение отдельными операциями наземной перевозки)
PRC
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 1
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 2
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 3
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 4
Пункт принятия груза к перевозке ТТС 1 – терминал затарки (PLO 1/PLA 1)
Пункт принятия груза к перевозке ТТС 2 – терминал затарки (PLO 2/PLA 2)
Автоперевозка груженого контейнера в регионе отправления 1
Автоперевозка груженого контейнера в регионе отправления 2
Автоперевозка груженого контейнера в регионе отправления 3
Автоперевозка груженого контейнера в регионе отправления 4
Терминал перевалки ЛМС в регионе отправления - 1 (TRO 1) Помещение товаров под таможенную процедуру экспорта
Терминал перевалки ЛМС в регионе отправления - 2 (TRO 2) Помещение товаров под таможенную процедуру экспорта
Железнодорожная перевозка в регионе отправления 1 (вариативно – автомобильный транспорт)
Железнодорожная перевозка в регионе отправления 2 (вариативно – автомобильный транспорт)
Тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС 1 (DPO 1)
Таможенный пост на тыловом терминале порта отправления (CTO 1-1)
Тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС 2 (DPO 2)
Таможенный пост на тыловом терминале порта отправления (CTO 2-1)
Группа операций по погрузке на комплексе внутрипортового терминала порта отправления, включая: операции по выгрузке контейнера с транспортного средства, хранение (консолидацию) до погрузки на судно в рамках нормативного временного периода, погрузка контейнера на судно (включая крепление, штивку)
THL
Порт отправления ЛМС (POL)
Внутрипортовый терминал порта отправления 1 (PTO 1)
Внутрипортовый терминал порта отправления 2 (PTO 2)
Таможенный пост на внутрипортовом терминале порта отправления 1 (CTO 1-2)
Таможенный пост на внутрипортовом терминале порта отправления 2 (CTO 2-2)
Пункт пропуска через государственную границу в регионе отправления 1 (BPO 1)
Пункт пропуска через государственную границу в регионе отправления 2 (BPO 2)
Группа операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения, включая: перевозку океанским судном на основном плече морского участка, ПРР погрузки на фидерное судно в порту перевалки, перевозку судном фидерной судоходной линии
OFR
Морская фидерная перевозка в регионе отправления 1-1
Морская фидерная перевозка в регионе отправления 2-1
Порт перевалки 1 ЛМС (POT 1)
Внутрипортовый терминал порта перевалки 1 ЛМС (PTM 1)
Морская океанская перевозка
Порт перевалки 2 ЛМС (POT 2)
Внутрипортовый терминал порта перевалки 2 ЛМС (PTM 2)
Морская фидерная перевозка в регионе назначения 1-2
Морская фидерная перевозка в регионе назначения 2-2
Группа операций по погрузке на комплексе внутрипортового терминала порта назначения, включая: выгрузку контейнера с судна, хранение (консолидацию) до погрузки в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на транспортное средство
THD
Порт назначения ЛМС (POD)
Пункт пропуска через государственную границу в регионе назначения 1 (BPD 1)
Пункт пропуска через государственную границу в регионе назначения 2 (BPD 2)
Внутрипортовый терминал порта назначения 1 (PTD 1)
Внутрипортовый терминал порта назначения 2 (PTD 2)
Таможенный пост на внутрипортовом терминале порта назначения (CTD 1-1)
Таможенный пост на внутрипортовом терминале порта назначения (CTD 2-1)
Группа наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера, включая: наземную перевозку груженого контейнера с перегрузочного комплекса (терминала) порта на терминал растарки груза, транспортирование порожнего контейнера на терминал хранения порожнего оборудования (вариативно – применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки)
ONC
Тыловой терминал (сухой порт) порта назначения ЛМС 1 (DPD 1)
Таможенный пост на тыловом терминале порта назначения (CTD 1-2)
Тыловой терминал (сухой порт) порта назначения ЛМС 2 (DPD 2)
Таможенный пост на тыловом терминале порта назначения (CTD 2-2)
Железнодорожная перевозка в регионе назначения - 1 (вариативно – автомобильный транспорт)
Железнодорожная перевозка в регионе назначения - 2 (вариативно – автомобильный транспорт)
Терминал перевалки ЛМС в регионе назначения -1 (TRD 1)
Терминал перевалки ЛМС в регионе назначения - 2 (TRD 2)
Автоперевозка груженого контейнера в регионе назначения 1
Автоперевозка груженого контейнера в регионе назначения 2
Автоперевозка груженого контейнера в регионе назначения 3
Автоперевозка груженого контейнера в регионе назначения 4
Пункт назначения – терминал растарки груза ТТС 1 (PLD 1)
Пункт назначения – терминал растарки груза ТТС 2 (PLD 2)
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 1
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 2
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 3
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 4
Комплекс операций по приему средств укрупнения грузовых мест
Группа операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая: выгрузку порожнего контейнера на терминале, техническое обслуживание, приведение в пригодное для эксплуатации состояние, (с учетом рациональной консолидации в контейнерных стеках)
Cntr Depot OPS - POD
Депо, осуществляющее прием порожнего оборудования ЛМС 1 (DCA 1)
Депо, осуществляющее прием порожнего оборудования ЛМС 2 (DCA 2)
Выдача порожнего контейнера из депо в рамках сторонней ТТС. Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 1
Выдача порожнего контейнера из депо в рамках сторонней ТТС. Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 2
Выдача порожнего контейнера из депо в рамках сторонней ТТС. Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 3
Выдача порожнего контейнера из депо в рамках сторонней ТТС. Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 4

Приложение В
(рекомендуемое)

Транспортные операции, события, слои данных транспортно-технологической схемы линейной мультимодальной перевозки в международном сообщении на основе водного, железнодорожного и автомобильного транспорта

Таблица В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
1 Производственный	Определение требований к ТТС в соответствии с процедурой производства товара	Получена лицензия на осуществление производственной деятельности. Получено разрешение правообладателя на ввоз сырья и оборудования. Соблюдены меры таможенно-тарифного регулирования при ввозе сырья и оборудования. Соблюдены меры нетарифного регулирования при ввозе сырья и оборудования. Соблюдены меры экспортного контроля при ввозе сырья и оборудования. Получено заключение о подтверждении производства на территории Российской Федерации. Получены заключения Минэкономразвития России, Минфина России по экспортным контрактам. Произведена оценка соответствия требованиям Технических регламентов Таможенного союза. Произведена сертификация продукции. Произведена защита исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности. Произведена государственная регистрация продукции
2 Финансовый [3]—[4]	Подтверждение финансирования выполнения ТТС	Утвержден план финансово-хозяйственной деятельности. Соблюдены требования валютного контроля
3 Страхование	Подтверждение страхования ТТС	Произведено страхование груза. Произведено страхование ответственности экспедитора. Произведено страхование ответственности перевозчика
4 Контрактационный	Подтверждение заключения контракта между продавцом и покупателем товара, предусматривающего реализацию ТТС	Подтверждено заключение контракта. Подтверждена постановка контракта на учет
5 Проектирование ТТС мультимодальной перевозки	Приоритизация маршрутов мультимодальных перевозок	Определены альтернативные маршруты мультимодальных перевозок, обеспечивающие реализацию ТТС. Произведен выбор приоритетного и резервного маршрута для проектирования ТТС мультимодальных перевозок в соответствии с ГОСТ Р 72554—2026 (приложение А, пункты 1—14)
	Проектирование групп транспортных операций ТТС мультимодальной перевозки на основе ГОСТ Р 71089	Произведено проектирование: - группы операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки (транспортно-логистический центр региона отправления); - группы наземных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт) до погрузки груженого контейнера на борт судна;

Продолжение таблицы В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
		- группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления; - группы операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения; - группы операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения; - группы наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт); - группы операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки (транспортно-логистический центр региона назначения)
	Утверждение основной и резервной ТТС мультимодальной перевозки	Произведен расчет целевых показателей стоимости и времени транспортирования альтернативных ТТС, определено соответствие нормативам надежности, безопасности, качества ТТС. Определены альтернативные поставщики транспортных услуг в соответствии с базовой и резервной ТТС. Произведена оптимизация ТТС мультимодальных перевозок с применением ТТБ ЛМС. Утверждена целевая и резервная ТТС мультимодальной перевозки
6 Соблюдение мер таможенно-тарифного регулирования [5]—[7]	Исчисление таможенной пошлины	Исчисление вывозных пошлин с учетом ставок и льгот на вывозные таможенные пошлины. Внесение сведений об исчислении таможенных пошлин (ставки, льготы и др.)
	Получение разовой лицензии	Получение разовой лицензии участником внешнеэкономической деятельности. Выдача лицензии или отказ в выдаче лицензии
	Оплата таможенной пошлины	Внесение денежных средств авансом на единый лицевой счет в размере вывозных таможенных пошлин. Автоматизированное распоряжение денежными средствами и авансовыми платежами на лицевом счете. Формирование документа, подтверждающего совершение операции по переводу денежных средств. По заявлению плательщика выдается подтверждение уплаты таможенных пошлин
7 Соблюдение мер нетарифного регулирования [8]—[9]	Оформление протокола испытаний на экспортируемую партию продукции	Подача заявления грузовладельцем. Отбор проб и образцов. Проведены лабораторные исследования. Оформлен протокол испытаний
	Согласование заявления на получение лицензии на вывоз	Подача сопроводительного письма с проектом заявления на получение лицензии. Представление копии внешнеторгового контракта и спецификации товара. Представление копии контрактов купли-продажи. Оформление согласования проекта заявления

Продолжение таблицы В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
	Оформление лицензии на экспорт отдельных видов товаров	Подача заявления грузовладельцем. Представление копии внешнеторгового контракта и спецификации товара. Представление копии лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности (при наличии). Представление согласования. Представление копии документа, подтверждающее страхование груза. Представление копии лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности (при наличии). Представление заключения. Выдача лицензии
	Отчет о ходе исполнения лицензии	Представлен отчет о ходе исполнения лицензии
8 Соблюдение мер экспортного контроля [10]—[18]	Независимая идентификационная экспертиза	Подача заявления грузовладельцем. Осуществление идентификационной экспертизы. Определение действующих запретов и ограничений. Выдача идентификационного заключения
	Получение разовой лицензии	Подача заявления грузовладельцем и акта экспертизы. Направление межведомственных запросов. Проведение государственной экспертизы внешнеэкономической сделки. Принятие решения о выдаче лицензии. Выдача лицензии
	Получение генеральной лицензии	Получение свидетельства о государственной аккредитации. Подача заявления грузовладельцем. Направление межведомственных запросов. Принятие решения о выдаче лицензии. Выдача лицензии
	Безлицензионный порядок экспорта	Подача заявления о включении в реестр уполномоченных организаций. Получение подтверждения о включении в реестр. Ежеквартальное представление сведений об экспорте подконтрольных товаров
	Соблюдение требований к вывозу отдельных видов товаров	Соблюдены требования к вывозу товаров
	Идентификация предмета экспорта	Идентифицирован предмет экспорта
9 Соблюдение санитарно-эпидемиологических требований [19]	Представление таможенному органу сведений о подконтрольном товаре	Подготовка документов в соответствии с требованиями системы экологической безопасности: протоколы исследований и маркировка товаров по нормам ЕАЭС. Подготовка таможенной декларации с указанием сведений о товаре. Представление документов, подтверждающих безопасность продукции

Продолжение таблицы В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
	Прохождение санитарно-эпидемиологического надзора	Контроль документов, подтверждающих безопасность продукции. Осмотр транспортного средства и перевозимого товара. Отбор проб и образцов. Проведение лабораторных исследований. Внесение сведений об экспертизе в систему учета. Решение таможенного органа, утвержденное соответствующим штампом
	Получение генеральной лицензии	Подготовка декларации на товары (ДТ). Проведение таможенных процедур контроля. Принятие решения о разрешении убытия товара
10 Соблюдение карантинных фитосанитарных требований [20]—[30]	Оформление акта карантинного фитосанитарного обеззараживания	Подача заявления грузовладельцем. Проведение карантинного фитосанитарного обеззараживания. Оформление акта с указанием места проведения работ, объекта обеззараживания, параметров продукции, пункта назначения, метода обеззараживания и др.
	Оформление заключения о карантинном фитосанитарном состоянии продукции	Подача заявления грузовладельцем. Отбор проб и образцов. Проведение лабораторных исследований. Внесение сведений об экспертизе в систему учета. Оформление заключения
	Оформление акта государственного контроля (надзора)	Указание реквизитов акта обеззараживания. Указание сведений об отборе проб и образцов. Проведение государственного контроля (надзора). Оформление акта государственного контроля (надзора)
	Оформление фитосанитарного, реэкспортного фитосанитарного, карантинного сертификата	Подача заявления грузовладельцем. Представление копии контракта. Представление акта обеззараживания. Представление заключения о состоянии продукции
	Извещение о вывозе (доставке) подкарантинной продукции, погашение сертификата	Формирование извещения грузовладельцем. Указание реквизитов акта государственного контроля. Указание реквизитов сертификата. Указание реквизитов товарно-транспортной накладной. Направление извещения грузовладельцем, погашение сертификата
11 Соблюдение ветеринарных требований [31]—[36]	Оформление ветеринарной справки (для транспортирования от места производства)	Заключение соглашения на оказание ветеринарных услуг. Обследование товара, включая лабораторные исследования. Оформление справки по форме, утвержденной главным ветеринарным инспектором района
	Оформление ветеринарного свидетельства соответствующей формы	Подача заявления грузовладельцем. Проведение ветеринарного освидетельствования. Проведение лабораторных исследований (по дополнительному решению). Оформление свидетельства

Продолжение таблицы В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
	Оформление ветеринарных сертификатов	Подача заявления грузовладельцем. Указание сведений о продукции. Указание происхождения продукции. Указание направления продукции. Оформление и выдача сертификата
	Проверка сертификатов	Представление сертификата. Проведение государственного контроля (надзора). Принятие решения о разрешении убытия
12 Подтверждение страны происхождения товара [37]—[42]	Экспертиза определения страны происхождения товара	Подача заявления грузовладельцем. Проведение экспертизы (с выездом или без выезда на производство). Оформление акта экспертизы
	Оформление сертификата о происхождении товара	Подача заявления грузовладельцем. Проверка представленных документов. Оформление и выдача сертификата о происхождении
13 Государственная регистрация для транспортирования на территории Российской Федерации [43], [44]	Государственная регистрация транспортного средства	Подача заявления грузовладельцем (владельцем транспортного средства). Проверка регистрационных документов. Постановка транспортного средства на государственный учет. Присвоение государственного регистрационного номера «ТРАНЗИТ»
	Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники	Подача заявления грузовладельцем (владельцем техники). Проверка представленных документов. Оформление свидетельства о государственной регистрации в связи с вывозом из Российской Федерации. Выдача государственного регистрационного знака «ТРАНЗИТ». Снятие техники с учета в связи с вывозом из Российской Федерации
14 Таможенное декларирование [45]—[50]	Заполнение и подача ДТ, декларации таможенной стоимости (ДТС)	Подготовка, заполнение ДТ и ДТС. Подача документов, на основании которых заполнены ДТ, ДТС
	Проверка и решение таможенного органа в отношении ДТ	Проверка ДТ (регистрация или отказ)
	Внесение изменений и (или) дополнений в сведения, указанные в ДТ до выпуска товаров	Подача обращения декларанта о внесении изменений или дополнений в сведения, заявленные в ДТ, и документов, подтверждающих изменения. Регистрация таможенным органом обращения и документов. Регистрация или отказ корректировки ДТ. Предоставление заверенной копии ДТ с внесенными изменениями
	Прохождение процедуры выпуска товаров	Проверка выполнения условий для выпуска товаров: помещение товара под таможенную процедуру выпуска, уплата таможенного сбора в соответствии с категорией товара. Проставление отметки о выпуске товара

Продолжение таблицы В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
	Внесение изменений и (или) дополнений в сведения, указанные в ДТ после выпуска товаров	Подача обращения декларанта о внесении изменений или дополнений в сведения, заявленные в ДТ, и документов, подтверждающих изменения, сведения об уплате таможенных пошлин. Рассмотрение таможенным органом обращения и документов
15 Транспортирование в соответствии с ТТС мультимодальной перевозки [51]—[70]	Группа операций ТТС по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки	Реализация терминальных операций, сопутствующих ПРР в части безопасности, штабелирования, крепления, компоновки грузов; структура базовых событий ТТС группы операций линейной контейнерной перевозки приведена в ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 1.1—1.4)
	Группа наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна	Оформление заявки на перевозку по видам транспорта (получение предварительного подтверждения подписания договора купли-продажи товара, готовности груза, согласования плана реализации перевозки с исполнителями ТТС). Утверждение плана реализации ТТС перевозки. Выбор формализованного шаблона заявки на перевозку груза при использовании сервисов и подсистем ЦТЛП (шаблон формируется на основе типовой ТТС мультимодальной перевозки, приведенной в приложении Б, определяющей унифицированные транспортные операции ТТС, условия их выполнения, нормативы качества, надежности, безопасности ТТС). Номинация экспедитора. Утверждение заявки на перевозку груза (с применением формализованного шаблона заявки), получение ссылочного номера заявки. Совокупность событий процесса перевозки порожнего контейнера на терминал затарки груза. ПРР в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использованием специальных устройств перегрузки. Совокупность событий процесса перевозки груженого контейнера на перегрузочный комплекс порта (железнодорожный, автомобильный транспорт, вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки). Подтверждение о завершении процедур таможенного контроля. В соответствии с ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 2.1.1—2.1.15)
	Группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления	Выгрузка контейнера с транспортного средства, хранение (консолидация, технологическое накопление) до погрузки на судно в рамках нормативного временного периода, погрузка контейнера на судно (включая крепление, штивку) согласно ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 2.2.1—2.2.6)

Окончание таблицы В.1

Слой данных ТТС	Транспортная операция ТТС	События транспортных операций ТТС
	Группа операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения	Совокупность событий перевозки судном на основном плече морского участка, ПРР погрузки на судно в порту перевалки, совокупность событий перевозки судном на дополнительном плече морского участка согласно ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 2.3.1—2.3.4)
	Группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения	Выгрузка контейнера с судна, совокупность событий обработки, хранения (консолидации, технологического накопления) до погрузки в рамках нормативного временного периода, погрузка контейнера на транспортное средство согласно ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 2.4.1—2.4.7)
	Группа наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера	Совокупность событий наземной перевозки груженого контейнера с перегрузочного комплекса (терминала) порта на терминал растарки груза (железнодорожный, автомобильный транспорт, вариативно — применение внутреннего водного транспорта как альтернативы отдельным операциям наземной перевозки). ПРР груза в соответствии со схемой растарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использованием специальных устройств перегрузки. Транспортирование порожнего контейнера на терминал хранения порожнего оборудования. Подтверждение о завершении процедур государственного контроля при транспортировании. В соответствии с ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 2.5.1—2.5.16)
	Группа операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки	Выгрузка порожнего контейнера на терминале; техническое обслуживание, приведение в пригодное для эксплуатации состояние; хранение оборудования (с учетом рациональной консолидации в контейнерных стеках) согласно ГОСТ Р 72553—2026 (приложение А, пункты 3.1—3.10)
	Операции завершения транспортирования	Товар принят на складе получателя (проверены комплектность и целостность грузовых мест). Подписаны документы перевозчика (составлен коммерческий акт). Подтверждены права на применение ставки налога на добавленную стоимость. Произведен контроль оплаты поставщикам услуг

Библиография

[1] Федеральный закон от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[2] Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»

[3] Федеральный закон от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле»

[4] Инструкция Банка России от 16 августа 2017 г. № 181-И «О порядке представления резидентами и нерезидентами уполномоченным банкам подтверждающих документов и информации при осуществлении валютных операций, о единых формах учета и отчетности по валютным операциям, порядке и сроках их представления»

[5] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза

[6] Закон Российской Федерации от 21 мая 1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе»

[7] Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[8] Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 г. № 30 «О мерах нетарифного регулирования»

[9] Федеральный закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»

[10] Указ Президента Российской Федерации от 4 декабря 2019 г. № 577 «Об утверждении перечня иностранных государств и видов контролируемых товаров, в отношении которых устанавливается режим безлицензионного экспорта»

[11] Федеральный закон от 18 июля 1999 г. № 183-ФЗ «Об экспортном контроле»

[12] Постановление Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2000 г. № 176 «Об утверждении положения о государственной аккредитации российских участников внешнеэкономической деятельности, создавших внутренние программы экспортного контроля»

[13] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2001 г. № 477 «О системе независимой идентификационной экспертизы товаров и технологий, проводимой в целях экспортного контроля»

[14] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2016 г. № 565 «О порядке идентификации контролируемых товаров и технологий, форме идентификационного заключения и правилах его заполнения»

[15] Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2008 г. № 691 «Об утверждении Положения о лицензировании внешнеэкономических операций с товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них), в отношении которых установлен экспортный контроль»

[16] Постановление Правительства Российской Федерации от 18 августа 2016 г. № 810 «Об утверждении Правил осуществления внешнеэкономической деятельности в случае применения режима безлицензионного экспорта отдельных видов контролируемых товаров»

[17] Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю России от 4 сентября 2015 г. № 109 «Об утверждении Порядка формирования и ведения реестра российских участников внешнеэкономической деятельности, которым разрешено осуществлять безлицензионный экспорт отдельных видов контролируемых товаров»

[18] Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю России от 30 октября 2018 г. № 193 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по техническому и экспортному контролю по предоставлению государственной услуги по идентификации контролируемых товаров и технологий и выдаче идентификационных заключений»

[19] Решение Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»

[20] Приказ Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 17 июля 2012 г. № 767 «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза»

[21] Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе»

[22] Федеральный закон от 21 июля 2014 г. № 206-ФЗ «О карантине растений»

[23] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 995 «Об утверждении Положения о федеральном государственном карантинном фитосанитарном контроле (надзоре)»

[24] Постановление Правительства Российской Федерации от 9 августа 2016 г. № 768 «Об установлении видов работ по карантинному фитосанитарному обеззараживанию»

[25] Постановление Правительства Российской Федерации от 10 августа 2020 г. № 1201 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей на право выполнения работ по карантинному фитосанитарному обеззараживанию»

[26] Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2015 г. № 995 «Об утверждении Правил осуществления таможенными органами контроля за вывозом из Российской Федерации подкарантинной продукции»

[27] Приказ Минсельхоза России от 30 июля 2020 г. № 432 «Об утверждении перечня подкарантинной продукции, на которую выдается карантинный сертификат»

[28] Приказ Минсельхоза России от 28 марта 2023 г. № 310 «Об утверждении форм фитосанитарного сертификата, реэкспортного фитосанитарного сертификата, карантинного сертификата»

[29] Приказ Минсельхоза России от 14 февраля 2025 г. № 86 «Об утверждении формы акта карантинного фитосанитарного обеззараживания»

[30] Приказ Минсельхоза России от 28 июля 2020 г. № 425 «Об утверждении порядка немедленного извещения Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору о доставке подкарантинной продукции, подкарантинных объектов, в том числе в электронной форме»

[31] Приказ Россельхознадзора от 22 октября 2020 г. № 1128 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по предоставлению государственной услуги по выдаче фитосанитарного сертификата, реэкспортного фитосанитарного сертификата, карантинного сертификата»

[32] Закон Российской Федерации от 14 мая 1993 г. № 4979-1 «О ветеринарии»

[33] Приказ Минсельхоза России от 18 декабря 2015 г. № 648 «Об утверждении Перечня подконтрольных товаров, подлежащих сопровождению ветеринарными сопроводительными документами»

[34] Приказ Минсельхоза России от 13 декабря 2022 г. № 862 «Об утверждении Ветеринарных правил организации работы по оформлению ветеринарных сопроводительных документов, Порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов в электронной форме и Порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов на бумажных носителях»

[35] Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»

[36] Приказ Минсельхоза России от 7 ноября 2011 г. № 404 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации, а также на транзит по ее территории животных, продукции животного происхождения, лекарственных средств для ветеринарного применения, кормов и кормовых добавок для животных»

[37] Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.)

[38] Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств (Заключено в г. Ялте 20 ноября 2009 г.)

[39] Приказ Торгово-промышленной палаты Российской Федерации от 1 марта 2024 г. № 14

[40] Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 13 июля 2018 г. № 49 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальных правил определения происхождения товаров)»

[41] Приказ Торгово-промышленной палаты Российской Федерации от 28 марта 2025 г. № 31 «Об утверждении Положения о порядке выдачи сертификатов о происхождении товаров формы СТ-1 для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок отдельными видами юридических лиц»

[42] Методика определения размера платы за проведение экспертизы по определению страны происхождения товара (с составлением акта экспертизы) для целей оформления сертификатов о происхождении товара (утверждена постановлением Правления Торгово-промышленной палаты Российской Федерации от 25 июня 2020 г. № 435-47)

[43] Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[44] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники»

[45] Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» (вместе с «Порядком заполнения декларации на товары»)

[46] Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 октября 2018 г. № 160 «О случаях заполнения декларации таможенной стоимости, утверждении форм декларации таможенной стоимости и Порядка заполнения декларации таможенной стоимости»

[47] Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 379 «О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» и дополнения в Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации»

[48] Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 декабря 2013 г. № 289 «О внесении изменений (дополнений) в сведения, заявленные в декларации на товары, и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии»

[49] Приказ Федеральной таможенной службы от 17 сентября 2013 г. № 1761 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля»

[50] Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

[51] Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ

[52] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[53] Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. № 182)

[54] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ

[55] Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

[56] Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

[57] Приказ Минтранса России от 17 июля 2025 г. № 216 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом»

[58] Приказ Минтранса России от 19 июня 2019 г. № 191 «Об утверждении единых форм перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом»

[59] Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 г. № 374)

[60] Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 245)

[61] Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утверждены Министерством путей сообщения Российской Федерации 27 мая 2003 г. № ЦМ-943)

[62] Общие требования к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам и Перечень грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток (утверждены приказом Министерства транспорта России от 29 мая 2019 г. № 155)

[63] Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 70)

[64] Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256)

[65] Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте (утверждены приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29)

[66] Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 апреля 2013 г. № 119)

[67] Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (заключена в г. Женеве 19 мая 1956 г.)

[68] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

[69] Федеральный закон от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[70] Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. № 1036 «Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов»

УДК 656.02:006.354 ОКС 03.100.10

Ключевые слова: транспортно-технологические схемы, мультимодальные перевозки, линейные перевозки грузов, линейный мультимодальный сервис, транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса

Редактор *М.В. Митрофанова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Л.С. Лысенко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 01.04.2026. Подписано в печать 14.04.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,37.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru