МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ ISO 14122-1— 2023

Безопасность машин. Стационарные средства доступа к машинам

Часть 1

ВЫБОР СТАЦИОНАРНЫХ СРЕДСТВ ДОСТУПА И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТУПУ

(ISO 14122-1:2016, IDT)

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протокол от 25 сентября 2023 г. № 165-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2025 г. № 1721-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 14122-1—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 декабря 2026 г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 14122-1:2016 «Безопасность машин. Стационарные средства доступа к машинам. Часть 1. Выбор стационарных средств доступа и общие требования к доступу» («Safety of machinery — Permanent means of access to machinery — Part 1: Choice of fixed means and general requirements of access», IDT).

Международный стандарт разработан Техническим комитетом по стандартизации ISO/TC 199 «Безопасность машин».

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© ISO, 2016
© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения. 2
4 Существенные опасности 3
5 Общие требования к проектированию и конструированию 3
6 Требования к выбору стационарных средств доступа 4
7 Общие требования к информации для использования. 6
Приложение А (справочное) Примеры изменений в машине или системе для обеспечения лучшего доступа. 7
Приложение В (справочное) Существенные технические изменения в настоящем стандарте по сравнению с предыдущей редакцией 8
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам 9
Библиография 10

Введение

Настоящий стандарт является стандартом типа В, как указано в ISO 12100.

Настоящий стандарт актуален, в частности, для следующих групп заинтересованных сторон, представляющих участников рынка в отношении безопасности машинного оборудования:

- производителей машин (малые, средние и крупные предприятия);
- органов по охране труда и технике безопасности (регуляторы, аварийно-спасательные организации, надзорные органы и т. д.).

Он касается и других групп, для которых представляет интерес уровень безопасности машин, заданный настоящим стандартом:

- пользователей машин/работодателей (малые, средние и крупные предприятия);
- пользователей машин/работников (например, профсоюзы, другие организации со своей особой спецификой);
- поставщиков услуг, занятых техническим обслуживанием (малые, средние и крупные предприятия);
- потребителей (когда машины предназначены для использования непосредственно потребителями).

Представителям вышеупомянутых групп заинтересованных сторон была дана возможность участвовать в процессе разработки ISO 14122-1:2016.

Настоящий стандарт предназначен также для органов по стандартизации, разрабатывающих стандарты типа С.

Требования настоящего стандарта могут быть дополнены или изменены стандартом типа С.

Требования настоящего стандарта типа С имеют приоритет для машин, на которые распространяется действие стандарта типа С и которые были спроектированы и изготовлены в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

Целью настоящего стандарта является определение общих требований к безопасному доступу к машинам. Настоящий стандарт дает руководство по правильному выбору средств доступа, когда необходимый доступ к машине невозможен непосредственно с уровня земли, пола или платформы.

Приложение А является справочным и содержит примеры возможных изменений в машине или системе для улучшения доступа.

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Безопасность машин.
Стационарные средства доступа к машинам

Часть 1

ВЫБОР СТАЦИОНАРНЫХ СРЕДСТВ ДОСТУПА И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТУПУ

Safety of machinery. Permanent means of access to machinery.
Part 1. Choice of fixed means and general requirements of access

Дата введения — 2026—12—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к стационарным средствам доступа к машинам и является руководством по правильному выбору средств доступа, когда необходимый доступ к стационарной машине невозможен непосредственно с уровня земли или с пола.

Настоящий стандарт применяется к стационарным средствам доступа, являющимся частью стационарной машины, а также к немеханизированным регулируемым частям (например, складным, раздвижным) и подвижным частям стационарных средств доступа.

Примечание — Стационарные средства доступа — это средства доступа, установленные таким образом (например, с помощью винтов, гаек, сварки), что их можно снять только с помощью соответствующих инструментов.

Настоящий стандарт устанавливает минимальные требования, которые также применяются, когда требуются те же средства доступа, что и для части здания или гражданского сооружения (например, рабочие платформы, дорожки, лестницы), где установлена машина, при условии, что основная функция этой части конструкции предназначена для обеспечения доступа к машине.

Примечание — Если не существует соответствующих национальных правил или стандартов, настоящий стандарт может использоваться для средств доступа, не подпадающих под его действие.

Предполагается, что настоящий стандарт будет использоваться с соответствующей частью ISO 14122, которая относится к определенному доступу.

Серия ISO 14122 в целом применима как к стационарным, так и к мобильным машинам, где необходимы стационарные средства доступа. Не применяется к механическим средствам доступа, таким как лифты, эскалаторы или другие устройства, специально предназначенные для подъема людей.

Настоящий стандарт не распространяется на стационарные средства доступа, изготовленные до его введения в действие.

Перечень существенных опасностей, рассматриваемых в настоящем стандарте, приведен в разделе 4.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты [для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта, для недатированных — последнее издание (включая все изменения)]:

ISO 12100, Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction (Безопасность машин. Общие принципы проектирования. Оценка риска и снижение риска)

Издание официальное

ISO 14122-3:2016, Safety of machinery — Permanents means of access to machines — Part 3: Stairs, stepladders and guard-rails (Безопасность машин. Стационарные средства доступа к машинам. Часть 3. Лестничные марши, стремянки и ограждения)

ISO 14122-4:2016, Safety of machinery — Permanent means of access to machine — Part 4: Fixed ladders (Безопасность машин. Стационарные средства доступа к машинам. Часть 4. Стационарные лестницы)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ISO 12100, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **стационарная лестница** (fixed ladder): Стационарное средство доступа с углом наклона от 75° до 90°, горизонтальные элементы которого являются ступенями.

Примечание — См. рисунок 1.

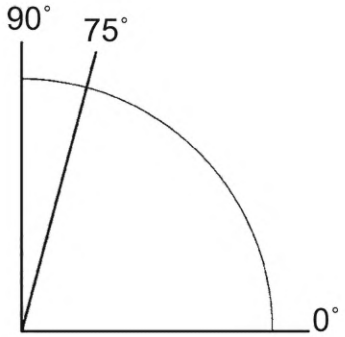


Рисунок 1 — Угол наклона от 75° до 90° для стационарной лестницы

3.2 **стремянка** (stepladder): Стационарное средство доступа с горизонтальными элементами (ступенями) с углом наклона от 45° до 75°.

Примечание — См. рисунок 2.

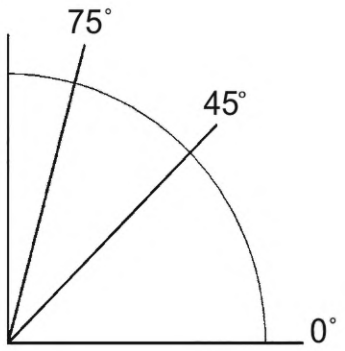


Рисунок 2 — Угол наклона от 45° до 75° для стремянки

3.3 **лестница** (stair): Стационарное средство доступа с горизонтальными элементами (ступенями) с углом наклона от 20° до 45°.

Примечание — См. рисунок 3.

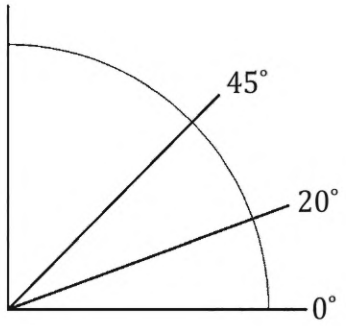


Рисунок 3 — Угол наклона от 20°до 45° для лестницы

3.4 **пандус** (ramp): Стационарное средство доступа, включающее непрерывную наклонную плоскость с углом наклона от 0° до 20°.

Примечание — См. рисунок 4.

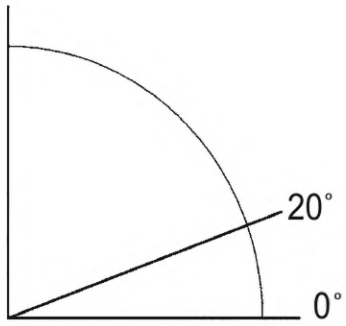


Рисунок 4 — Угол наклона от 0°до 20° для пандуса

4 Существенные опасности

Наиболее существенными опасностями, которые следует учитывать при определении типа и расположения средств доступа, являются следующие:

a) падение;

b) падение с высоты;

c) скольжение;

d) спотыкание;

e) чрезмерные физические усилия, например, при подъеме по нескольким стационарным лестницам;

f) падение материалов или предметов, которые могут представлять опасность для людей.

Примечания

1 Другие опасности, создаваемые машинами, которым может подвергнуться человек во время доступа с использованием средств доступа в соответствии с настоящим стандартом, например: вызванные функционированием машин [движущиеся части машины, движение самой машины (мобильные машины), радиация, экстремальные температуры, шум, пар, горячие жидкости] или вызванные окружением машины (вредные вещества в воздухе), не охватываются в настоящем стандарте, но разработчик/производитель машины должен их учитывать, например, путем предотвращения несанкционированного доступа.

2 ISO 12100 устанавливает принципы оценки риска для выявления и контроля всех опасностей. Настоящий стандарт направлен на предотвращение падений людей и прикладывания чрезмерных физических усилий.

5 Общие требования к проектированию и конструированию

Средства доступа должны быть спроектированы и изготовлены, а материалы выбраны таким образом, чтобы они выдерживали предполагаемые условия использования. В частности, должны быть учтены следующие минимальные показатели:

a) определение размеров и выбор компонентов (включая крепления, соединения, опоры и фундаменты) для обеспечения достаточной жесткости и устойчивости;

b) условия окружающей среды, такие как сила ветра, температура, пыль, влажность, снег;

c) устойчивость всех деталей к воздействию окружающей среды, таких как климат, химические вещества, коррозионные газы (например, с использованием коррозионно-стойкого материала или с помощью защитного покрытия);

d) расположение элементов конструкции таким образом, чтобы не скапливалась жидкость/грязь, например, в швах;

e) использование совместимых материалов, т.е. свести к минимуму гальваническое воздействие или дифференциальное тепловое расширение;

f) любые части, которые могут соприкасаться с пользователями, должны быть сконструированы таким образом, чтобы не причинять им вреда и не мешать (острые углы, сварные швы с заусенцами, шероховатые кромки и т. д.);

g) пешеходные поверхности должны обеспечивать сопротивление скольжению (см. ISO 14122-2:2016, приложение A);

h) размеры проходов и рабочих площадок должны соответствовать имеющимся антропометрическим данным (см. ISO 14122-2:2016, 4.2.2, ISO 15534-1 и ISO 15534-3);

i) везде, если возможно, должны быть предусмотрены стационарные средства доступа.

6 Требования к выбору стационарных средств доступа

6.1 Общие положения

Должны быть предусмотрены безопасные и удобные средства доступа ко всем зонам вмешательства и точкам машины, где можно предусмотреть необходимость доступа в течение всего жизненного цикла машины, например, при установке, подаче, техническом обслуживании. Когда это необходимо по практическим соображениям, фиксированный доступ в соответствии с настоящим стандартом может включать в себя не приводимые в действие подвижные или регулируемые детали.

6.2 Предпочтительные средства доступа

Насколько это практически возможно, средства доступа к оборудованию должны использоваться в следующем порядке:

a) доступ непосредственно с уровня земли или уровня пола (подробнее см. 6.3.1.1 и ISO 14122-2);

b) с помощью пандусов или лестниц (подробнее см. 6.4);

c) стремянок или стационарных лестниц (подробнее см. 6.5).

Применимый диапазон шага для вышеуказанных средств стационарного доступа показан на рисунке 5. Другие факторы, влияющие на выбор, приведены в 6.4 и 6.5.

6.3 Выбор средств доступа

6.3.1 Общие положения

6.3.1.1 По возможности доступ к устройствам управления и другим частям машины должен осуществляться с уровня земли, уровня пола или платформы, чтобы свести к минимуму использование пандусов, лестниц и стремянок.

6.3.1.2 Если доступ согласно 6.3.1.1 невозможен или практически невозможен, то см. 6.3.2.2 и 6.4.

6.3.2 Условия применения стремянки или стационарной лестницы

6.3.2.1 Следует избегать стремянок и стационарных лестниц при проектировании доступа к машинам, насколько это возможно, ввиду высокого риска падения и больших физических усилий при использовании этих средств доступа.

6.3.2.2 Если средства доступа в соответствии с 6.3.1.1 и 6.4 невозможны, то можно рассмотреть выбор стремянки или стационарной лестницы. Окончательное решение должно приниматься на основе оценки риска и включать эргономические аспекты.

Если уровень риска (см. ISO 12100) считается слишком высоким, то основная концепция средств доступа к машине должна быть изменена, чтобы можно было использовать пути доступа с уменьшенным риском (см. 6.3.1 и приложение A).

6.3.2.3 В следующем списке представлены примеры ситуаций, когда можно выбрать стремянку или стационарную лестницу:

- если высота подъема большая;
- частота использования низкая;
- при отсутствии каких-либо крупных инструментов или другого крупного оборудования, которое, например, мешает правильному использованию;
- когда не предполагается использовать для эвакуации пострадавших;
- когда конструкция машины не позволяет использовать лестницы или другие основные средства (см. 6.3.1).

Примечание — Башенный кран является примером того, где стационарная лестница является единственным практическим средством доступа.

Для выбора между стремянкой и стационарной лестницей см. 6.5.

6.4 Выбор между пандусом и лестницей

При выборе пандуса или лестницы необходимо учитывать перечисления a) и b).

a) Пандус следует рассматривать в следующих случаях:
- для небольшого вертикального расстояния;
- там, где необходимо использовать колесные транспортные средства (например, вилочные погрузчики, ручные тележки).

Различные углы пандуса, в зависимости от использования, следующие:
- для ручных тележек или других колесных транспортных средств, перемещаемых вручную, максимальный угол 3° (особенно если они могут быть использованы инвалидами);
- для моторных транспортных средств (например, вилочных погрузчиков), см. ISO 14122-5;
- для ходьбы максимальный угол 20° (обычно и предпочтительно не более 10°).

Примечание — Пандусы часто предпочтительнее лестниц с одной или двумя ступенями.

Свойства поверхности очень сильно влияют на безопасность пандуса. Поверхность должна иметь очень хорошую устойчивость к скольжению, особенно при наклонах от 10° до 20°.

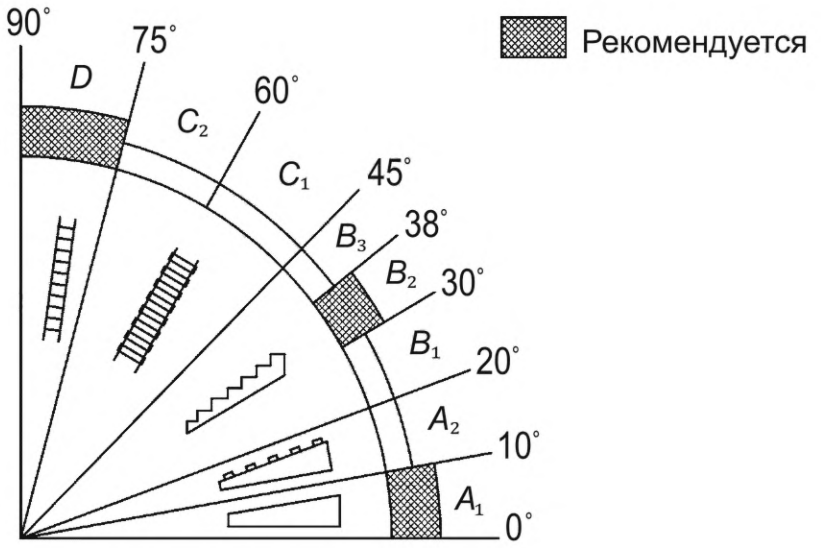
b) Лестницы (подробные требования см. в ISO 14122-3):
- рекомендуемый угол наклона составляет от 30° до 38°.

6.5 Выбор между стремянкой и стационарной лестницей

При выборе учитывают перечисления a) и b). Подробные требования к этим средствам доступа см. в ISO 14122-3 (стремянки) и ISO 14122-4 (фиксированные лестницы).

a) Последствия выбора стремянки для уровня безопасности:
- при подъеме стремянка проще и физически менее требовательна в использовании, чем стационарная лестница;
- при подъеме риск падения со стремянки меньше, чем падение с закрепленной лестницы;
- если человек спускается по стремянке и не стоит лицом к ней, в зависимости от угла возрастает риск падения, так как легче потерять трехточечный контакт;
- если человек использует стремянку, перенося предметы в руках, повышается риск падения;
- согласно ISO 14122-3 максимальный пролет стремянки более ограничен, чем пролет стационарной лестницы;
- стремянку с углом наклона от 60° до 75° следует выбирать только из-за нехватки места или технологических требований.

b) Последствия выбора стационарной лестницы для уровня безопасности:
- человек должен стоять лицом к закрепленной лестнице, а также должен использовать свои руки для удержания, следовательно, пользователю необходимо подниматься и спускаться лицом к закрепленной лестнице;
- стационарные лестницы физически сложнее использовать, чем стремянки;
- в соответствии с ISO 14122-4 максимальный пролет стационарных лестниц без платформы для отдыха ограничен.



Условные обозначения:

A_1 —	пандус, рекомендуется;	B_3 —	лестница;
A_2 —	пандус с повышенным сопротивлением скольжению;	C_1 —	стремянка;
B_1 —	лестница;	C_2 —	стремянка;
B_2 —	лестница, рекомендуется;	D —	стационарная лестница, рекомендуется.

Рисунок 5 — Диапазон различных средств доступа

7 Общие требования к информации для использования

7.1 Руководство по эксплуатации

В инструкции по эксплуатации машины должно быть четко указано следующее:

a) какие средства стационарного доступа предоставляются изготовителем машин;

b) условия использования, т. е. максимальная нагрузка и количество людей, разрешенных для стационарных систем доступа, когда это необходимо;

c) инструкции, необходимые для правильной сборки стационарных систем доступа на месте, например, способ крепления;

d) инструкция о том, что в точках доступа к каждой стационарной системе доступа должна быть обеспечена горизонтальная, ровная и твердая поверхность;

e) повтор любых предупреждений, представленных в системе фиксированного доступа, связанных с использованием для доступа;

f) любые требования к техническому обслуживанию и осмотру, т. е. для выявления чрезмерного износа при эксплуатации в агрессивных средах, износа подвижных элементов.

7.2 Предупреждения

Максимальная нагрузка, включая, например, количество людей и дополнительную(ые) нагрузку(и), такие как инструменты и оборудование, должна быть отмечена в подходящих местах, откуда возможен доступ (точки входа и выхода).

Предпочтительнее использовать знаки, а не письменные инструкции.

Приложение А
(справочное)

Примеры изменений в машине или системе для обеспечения лучшего доступа

Разработчик машины должен изначально убедиться, что все элементы управления для эффективной работы машины расположены в доступных и легкодоступных местах:

- необходимо учесть положение опор, балок, трубопроводов, кабельных лотков, платформ, резервуаров для хранения и т. д., чтобы можно было использовать лестницы, спроектированные в соответствии с настоящим стандартом, или другие предпочтительные средства доступа;
- необходимо продумать конструкцию средств доступа (например, расположение), чтобы сделать лестницы, спроектированные в соответствии с настоящим стандартом, или другие предпочтительные средства доступа.

Примеры

1 Сделать доступ с другой стороны, чтобы было достаточно места для лестниц, спроектированных в соответствии с настоящим стандартом. При необходимости добавить горизонтальные платформы.

2 Внести изменения в конструкцию средств доступа, чтобы можно было использовать лестницы (например, изменение направления);

- рассмотреть возможность использования машины для устранения необходимости доступа или обеспечения возможности доступа с уровня земли или уровня пола.

Примеры

1 Точки смазки должны быть легко доступны с уровня земли.

2 Используют другой метод смазки, например, следующий:

- постоянная смазка;

- схема смазки с насосом.

3 Средства двигателя и передачи мощности расположены таким образом, чтобы доступ к точкам технического обслуживания и ремонта был возможен с уровня земли.

4 Машина установлена в другом месте, чтобы был возможен доступ, например, с уже существующей платформы.

5 Изменить положение трубопроводов и/или клапанов так, чтобы управление клапаном было возможно с уровня земли или уровня пола.

Приложение В
(справочное)

Существенные технические изменения в настоящем стандарте по сравнению с предыдущей редакцией

См. таблицу В.1.

Таблица В.1 — Технические изменения

Настоящий стандарт	Предыдущая редакция
Добавлено: «*и общие требования*»	Заголовок
Изменено: *Настоящий стандарт ограничивается только «стационарными машинами», применим к «регулируемым частям без привода», определяет «руководство по правильному выбору» и содержит «общие требования к доступу».*	Область применения
Обновлено	2 Нормативные ссылки
Абзац изменен и заменен примечанием 1.	Раздел 4, второй абзац
Добавлено: Новый раздел 5 «Общие требования к проектированию и конструкции». Включает общие требования частей 2 и 4.	—
6.1. Включены «*неприводные подвижные или регулируемые части*».	5.1
6.2 b). *Удалено: «лифты»*	5.2 b)
6.3.1. *Заменено: на «Общие положения»*	5.3.1. Заглавие
6.3.1.1. Изменено: *«По возможности, доступ к устройствам управления и другим частям машины предпочтителен либо с уровня земли, с уровня пола, либо с платформы, чтобы свести к минимуму использование пандусов, лестниц, стремянок».*	5.3.1.1
6.3.1.2. *Изменено со ссылкой на «6.4» и удалено: «лифты».*	5.3.1.2
6.3.2. *Добавлено: «стационарные лестницы»*	5.3.2. Заглавие
6.3.2.1. *Добавлено: «стационарные лестницы»*	5.3.2.1
6.3.2.3. Изменено и примечание к б) удалено	5.3.2.3
6.4. Изменено	5.4
6.4 a). Удалено	5.4 a)
6.5 a), Изменено, новая формулировка	5.5 a)
6.5 b). Третий пункт, удален	5.5 b). Третий пункт
Изменено	Рисунок 5
Удалено	6
Добавлено: новый раздел 7 «Информация для использования» Включает общие требования частей 2 и 4.	—
Изменено	Приложение А
Примечание — Данный список включает существенные технические изменения, но не является исчерпывающим списком всех изменений по сравнению с предыдущей версией.	

Приложение ДА
(справочное)

Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта
ISO 12100	IDT	ГОСТ ISO 12100—2013 «Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска»
ISO 14122-3:2016	—	*,[1)]
ISO 14122-4:2016	—	*,[2)]
* Соответствующий межгосударственный стандарт отсутствует. До его принятия рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта. Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначения степени соответствия стандарта: - IDT — идентичный стандарт.		

[1)] В Российской Федерации действует ГОСТ Р ИСО 14122-3—2009 «Безопасность машин. Средства доступа к машинам стационарные. Часть 3. Лестницы и перила», идентичный ISO 14122-3:2001.

[2)] В Российской Федерации действует ГОСТ Р ИСО 14122-4—2009 «Безопасность машин. Средства доступа к машинам стационарные. Часть 4. Лестницы вертикальные», идентичный ISO 14122-4:2004.

Библиография

[1]	ISO 13854	Safety of machinery — Minimum gaps to avoid crushing of parts of the human body (Безопасность машин. Минимальные зазоры во избежание защемления частей человеческого тела)
[2]	ISO 13857	Safety of machinery — Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs (Безопасность машин. Безопасные расстояния для предотвращения попадания в опасные зоны верхних и нижних конечностей)
[3]	ISO 14122-2	Safety of machinery — Permanents means of access to machines — Part 2: Working platforms and walkways (Безопасность машин. Стационарные средства доступа к машинам. Часть 2. Рабочие платформы и проходы)
[4]	ISO 15534-1	Ergonomic design for the safety of machinery — Part 1: Principles for determining the dimensions required for openings for whole-body access into machinery (Эргономичный дизайн для обеспечения безопасности машин. Часть 1. Принципы определения размеров, необходимых для отверстий для доступа всего тела к машинам)
[6]	ISO 15534-2	Ergonomic design for the safety of machinery — Part 2: Principles for determining the dimensions required for access openings (Эргономичный дизайн для обеспечения безопасности машин. Часть 2. Принципы определения размеров, необходимых для отверстий доступа)
[7]	ISO 15534-3	Ergonomic design for the safety of machinery — Part 3: Anthropometric data (Эргономичный дизайн для обеспечения безопасности машин. Часть 3. Антропометрические данные)
[8]	EN 353-1	Personal protective equipment against falls from a height — Part 1: Guided type fall arresters including a rigid anchor line (Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Часть 1. Ограничители падения управляемого типа, включая жесткий анкерный трос)
[9]	EN 364	Personal protective equipment against falls from a height; test methods (Средства индивидуальной защиты от падения с высоты; методы испытаний)
[10]	EN 795	Personal fall protection equipment — Anchor devices (Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Анкерное устройство)

УДК 621:006.354 МКС 13.110 IDT

Ключевые слова: безопасность машин, стационарные средства доступа

Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *И.Ю. Литовкиной*

Сдано в набор 22.12.2025. Подписано в печать 23.01.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч-изд. л. 1,58.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru