ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72494— 2025

Автомобильные транспортные средства

ЖИЛЫЕ МОДУЛИ

Технические требования и методы испытаний

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 декабря 2025 г. № 1848-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Караванинг или автомобильный туризм с использованием для проживания автомобилей-домов или прицепов-дач является популярным способом путешествий по всему миру с давней историей.

При этом в качестве места для проживания помимо автомобилей-домов и прицепов-дач могут использоваться жилые модули, устанавливаемые на время транспортировки, как правило, в кузова грузовых автомобилей с типом кузова «пикап», а также в прицепы. Такие жилые модули обычно являются достаточно быстросъемными и могут рассматриваться в качестве груза транспортного средства, которое после снятия модуля может использоваться для перевозки других грузов.

Вместе с тем такой габаритный и тяжеловесный груз может оказывать серьезное влияние на различные аспекты безопасности дорожного движения. Необходимо также учитывать, что его транспортировка обычно осуществляется на большие расстояния. Исходя из этого возникает необходимость подтверждения соответствия транспортных средств, перевозящих жилые модули, с учетом особенностей их конструкции требованиям безопасности.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Автомобильные транспортные средства

ЖИЛЫЕ МОДУЛИ

Технические требования и методы испытаний

Motor vehicles. Camper modules.
Technical requirements and test methods

Дата введения — 2026—08—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на жилые модули, в которых не допускается нахождение людей при движении транспортного средства, предназначенные как для быстросъемной, так и стационарной установки на транспортные средства категорий M, N и O (см. [1]) или шасси.

Настоящий стандарт устанавливает технические требования и методы испытаний автотранспортных средств, перевозящих жилые модули, а также способы оценки соответствия таких транспортных средств и жилых модулей.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 31507 Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 33987 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения

ГОСТ Р 50577 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования

ГОСТ Р 70472 Автомобильные транспортные средства. Безопасность перевозки грузов. Расчет сил крепления грузов

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **жилой модуль:** Жилой отсек специальной конструкции, в котором не допускается нахождение людей при движении транспортного средства, перевозимый транспортным средством или шасси.

3.2 **быстросъемная установка жилого модуля:** Установка жилого модуля на транспортное средство без применения специального оборудования, с использованием разъемных соединений и/или средств крепления груза.

Примечание — ГОСТ Р 70472 предусматривает крепление груза посредством применения запорных устройств, средств блокировки, гибких средств крепления (например крепежного ремня, крепежной цепи, крепежного троса) или сочетания средств блокировки и гибких средств крепления для препятствия перемещению груза во всех направлениях.

3.3 **стационарная установка жилого модуля:** Установка жилого модуля на транспортное средство или шасси, при которой не выполняются условия быстросъемной установки.

4 Технические требования

4.1 С установленным жилым модулем технически допустимая максимальная масса транспортного средства и технически допустимые максимальные массы, приходящиеся на оси, не должны превышать значений, заявленных изготовителем транспортного средства и указанных на табличке изготовителя транспортного средства.

4.2 Поля обзора транспортного средства с установленным жилым модулем через штатные устройства непрямого обзора должны соответствовать требованиям 15.2.4.2.1 и 15.2.4.2.2 правил [2].

В качестве альтернативы для выполнения требования полей обзора допускается применение дополнительных устройств непрямого обзора типа «видеокамера — монитор», если их установка соответствует требованиям правил [2]. Изготовитель жилого модуля предоставляет инструкцию по установке данных устройств на транспортное средство.

4.3 Габаритная ширина жилого модуля должна обеспечивать выполнение требований 4.2.

Если габаритная ширина жилого модуля не превышает габаритную ширину транспортного средства без модуля, то требования 4.2 считаются выполненными и проверка соответствия им не требуется.

4.4 Применяемые в жилом модуле стекловые материалы должны соответствовать правилам [3].

4.5 Наружная поверхность жилого модуля, расположенная при установке на транспортном средстве впереди задней панели кабины и одновременно на высоте не более 2 м над уровнем грунта, должна соответствовать правилам [4].

4.6 Транспортное средство, перевозящее жилой модуль, должно соответствовать требованиям правил [5] в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации. Если при установке жилого модуля уменьшается видимость штатных устройств освещения и световой сигнализации, допускается установка дублирующих устройств на жилом модуле.

Если после погрузки жилого модуля на транспортное средство согласно правилам [5] требуется наличие дополнительных устройств освещения и световой сигнализации, они должны быть предусмотрены конструкцией жилого модуля.

Примечание — Например, при габаритной ширине транспортного средства свыше 2,10 м в соответствии с правилами [5] обязательна установка контурных огней.

4.7 Если установка жилого модуля на транспортное средство ограничивает видимость государственного регистрационного знака транспортного средства, на задней стенке жилого модуля должно быть предусмотрено место для регистрационного знака, соответствующее требованиям ГОСТ Р 50577.

4.8 Крепление жилого модуля на транспортном средстве должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 70472.

4.9 Угол статической устойчивости и угол крена подрессоренных масс транспортного средства с установленным жилым модулем должен соответствовать требованиям ГОСТ 31507.

4.10 Требования 4.2, 4.3, 4.5 и 4.9 не применяются в отношении транспортных средств категории О.

5 Особенности проведения оценки соответствия транспортных средств с жилыми модулями

5.1 При стационарной установке жилой модуль рассматривается как интегральная часть конструкции транспортного средства. Оценку соответствия жилого модуля требованиям безопасности проводят при оценке соответствия полнокомплектного транспортного средства согласно [6].

Примечание — Документами по оценке соответствия транспортного средства при стационарной установке жилого модуля являются: одобрение типа транспортного средства, свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства или свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

5.2 При быстросъемной установке жилой модуль рассматривается как компонент, предназначенный для установки на определенные типы транспортных средств. В данном случае оценка соответствия может осуществляться согласно [6] с использованием требований настоящего стандарта отдельно для жилого модуля как компонента конкретных транспортных средств.

Примечание — В данном случае документом по оценке соответствия жилого модуля в зависимости от схемы подтверждения соответствия является сертификат соответствия или декларация о соответствии на жилой модуль с указанием типов транспортных средств, на которых допускается его установка.

6 Методы испытаний

6.1 Технически допустимую максимальную массу транспортного средства с установленным жилым модулем и технически допустимые максимальные массы, приходящиеся на оси, проверяют в соответствии с ГОСТ 33987.

6.2 Поля обзора транспортного средства через устройства непрямого обзора и установку дополнительных устройств непрямого обзора проверяют в соответствии с правилами [2]. Проверку проводят только в том случае, если габаритная ширина жилого модуля превышает габаритную ширину транспортного средства без модуля.

6.3 Соответствие стекловых материалов требованиям 4.4 проверяют наличием маркировок в соответствии с правилами [3].

6.4 Наружные выступы наружной поверхности жилого модуля проверяют в соответствии с правилами [4].

6.5 Установку устройств освещения и световой сигнализации на транспортном средстве с жилым модулем проверяют в соответствии с правилами [5].

6.6 Видимость государственного регистрационного знака на транспортном средстве или требования к месту для государственного регистрационного знака на жилом модуле проверяют в соответствии с ГОСТ Р 50577.

6.7 Надежность крепления жилого модуля на транспортном средстве подтверждают расчетом или испытанием в соответствии с ГОСТ Р 70472.

6.8 Угол статической устойчивости и угол крена подрессоренных масс транспортного средства с жилым модулем проверяют в соответствии с ГОСТ 31507.

Библиография

[1]	ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6	Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)
[2]	Правила ООН № 46	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств
[3]	Правила ООН № 43	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортном средстве
[4]	Правила ООН № 61	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств неиндивидуального пользования в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины
[5]	Правила ООН № 48	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
[6]	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011	О безопасности колесных транспортных средств

УДК 629.042:006.354 ОКС 43.020

Ключевые слова: жилые модули, технические требования, устройства непрямого обзора, наружные выступы, угол статической устойчивости, стекловые материалы

Редактор *Е.Ю. Митрофанова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 30.12.2025. Подписано в печать 28.01.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,48.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru