ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72553— 2026

ЛИНЕЙНЫЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ СЕРВИС

Основные положения

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Транспортные системы» (ООО «Транспортные системы»), Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»), Федеральным государственным автономным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Академия стандартизации, метрологии и сертификации (учебная)» (ФГАОУ ДПО АСМС)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 490 «Логистика и управление цепями поставок»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 марта 2026 г. № 287-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Настоящий стандарт дополняет ГОСТ Р 58977 в части требований к составу групп и комплексов операций транспортно-технологических схем мультимодальных контейнерных перевозок, ГОСТ Р 71089 в области подходов к организации линейного мультимодального сервиса (ЛМС), определяет базовые объекты инфраструктуры транспортно-технологичных схем (ТТС) типового комбинированного ЛМС с одним портом перевалки, морскими и наземными участками транспортирования.

Положения данного стандарта, согласно [1]—[21], устанавливают общий подход к проектированию ЛМС на основе унификации групп транспортных операций, структурирования комплексов транспортных операций, формализации ТТС мультимодальных перевозок, что способствует адаптивности, масштабируемости, усилению синергетических эффектов участников цепочек поставок в едином информационном пространстве.

Разработка и актуализация унифицированной структуры ЛМС для выполнения линейных мультимодальных перевозок полного цикла в условиях цифровой трансформации транспортно-логистической сферы требует распространения принципов линейности перевозки совокупно на морские и наземные участки транспортирования с использованием единой ТТС мультимодальной перевозки.

Применение настоящего стандарта содействует формализованному обмену данными, упорядоченности, гармонизации информационно-технологического взаимодействия ЛМС с подсистемой «Расчет (оценка) вариантов перевозки» цифровой транспортно-логистической платформы (ЦТЛП) — конструктором и агрегатором мультимодальных перевозок, обеспечивающим моделирование, аналитическую оценку ТТС с учетом актуальных условий экономической деятельности, выбор и реализацию приоритетной схемы мультимодальной перевозки в сети ЛМС, достижение транспортно-технологического баланса (ТТБ) ЛМС.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЛИНЕЙНЫЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ СЕРВИС

Основные положения

Line multimodal service. General principles

Дата введения — 2026—04—30

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на мультимодальные перевозки с применением водного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Терминология в сфере мультимодальных перевозок, применяемая в стандарте, соответствует положениям [20].

Описание структуры линейного мультимодального сервиса приведено на примере перевозок грузов в контейнерах, при этом стандарт распространяется на другие мультимодальные и интермодальные перевозки.

Национальный стандарт может быть использован организациями-экспедиторами при выполнении перевозок в соответствии с [18].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 58977—2020 Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения

ГОСТ Р 71089—2023 Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения

ГОСТ Р 72552—2026 Транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки. Основные положения

ГОСТ Р 72554 Транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса. Общие требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины, определения, сокращения и обозначения

3.1 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1

мультимодальная перевозка: Транспортирование грузов по одному договору, выполненное по меньшей мере двумя видами транспорта, при котором перевозчик несет ответственность за всю перевозку, в том числе если транспортирование выполняется различными видами транспорта.

[ГОСТ Р 58977—2020, пункт 2.4]

Примечание — При мультимодальной перевозке ответственность за выполнение всей перевозки несет лицо, заключившее договор об организации перевозки (экспедитор).

3.1.2

транспортно-технологическая схема; ТТС: Формализованная схема организации перевозки, определяющая технические, технологические условия реализации интегрированных транспортных операций одного или нескольких видов транспорта.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.3]

3.1.3

линейный мультимодальный сервис; ЛМС: Совокупность реализуемых (разработанных для реализации) транспортно-технологических схем.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 3.4]

3.1.4

транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса: Соотношение значений целевых показателей и характеристик линейного мультимодального сервиса по состоянию на определенный временной период.

[ГОСТ Р 71089—2023, пункт 5]

3.2 Сокращения и обозначения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения и обозначения:

ПРР — погрузочно-разгрузочные работы;

ТТБ ЛМС — транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса;

Depot POL — группа операций по выдаче порожних контейнеров под затарку грузом для выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая терминальные операции, сопутствующие погрузо-разгрузочным работам (в части безопасности, штабелирования, крепления, компоновки грузов);

PRC — группа наземных транспортных операций до погрузки груженого контейнера на борт судна, включая перевозку порожнего контейнера на терминал затарки груза, погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использования специальных устройств перегрузки, перевозку груженого контейнера на перегрузочный комплекс порта;

THL — группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта отправления, включая операции по выгрузке контейнера с транспортного средства, хранение (консолидацию) до погрузки на судно в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на судно (включая крепление, штивку);

OFR — группа операций морской перевозки от порта отправления до выгрузки в порту назначения, включая перевозку океанским судном на основном плече морского участка, погрузочно-разгрузочные работы на фидерном судне в порту перевалки, перевозку судном фидерной судоходной линией;

THD — группа операций в перегрузочном комплексе внутрипортового терминала порта назначения, включая выгрузку контейнера с судна, хранение (консолидацию) до погрузки в рамках нормативного временного периода, погрузку контейнера на транспортное средство;

ONC — группа наземных транспортных операций после выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера, включая наземную перевозку груженого контейнера с перегрузочного комплекса (терминала) порта на терминал растарки груза, транспортирование порожнего контейнера на терминал хранения порожнего оборудования;

Depot POD — группа операций по приему порожних контейнеров после выполнения линейной мультимодальной перевозки, включая выгрузку порожнего контейнера на терминале, техническое обслуживание, приведение в пригодное для эксплуатации состояние, хранение оборудования (с учетом рациональной консолидации в контейнерных стеках).

Примечание — Группы операций в перегрузочных комплексах внутрипортовых терминалов порта отправления и порта назначения вариативно включают хранение, консолидацию и технологическое накопление.

4 Общие положения

4.1 В целях интеграции судоходных линий, железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного транспорта и объектов инфраструктуры, разработку ТТС линейных мультимодальных перевозок полного цикла следует рассматривать на основе ЛМС, обеспечивающего реализацию принципов линейности перевозок комплексно для морских и наземных участков транспортирования.

4.2 ЛМС как совокупность реализуемых (разработанных для реализации) ТТС мультимодальных перевозок следует формировать с использованием общих базовых объектов инфраструктуры ТТС.

4.3 Типовые структуры ЛМС включают:

- прямой ЛМС с одним морским и двумя наземными участками транспортирования;
- комбинированный ЛМС с одним портом перевалки, двумя морскими и двумя наземными участками транспортирования;
- комбинированный ЛМС с двумя портами перевалки, тремя морскими и двумя наземными участками транспортирования;
- комбинированный ЛМС с двумя портами перевалки, двумя морскими, тремя наземными участками транспортирования, включая участок репозиционирования между внутрипортовыми терминалами портов перевалки.

Примечание — Прямой ЛМС с одним морским участком транспортирования следует рассматривать как часть транспортно-технологической схемы прямого ЛМС с одним морским и двумя наземными участками транспортирования в связи с усилением интеграции между видами транспорта при внедрении цифровых транспортно-логистических платформ.

4.4 Для типового прямого ЛМС с одним морским и двумя наземными участками транспортирования используются следующие базовые объекты инфраструктуры ТТС:

- депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования ЛМС;
- пункт принятия груза к перевозке ТТС;
- терминал перевалки ЛМС в регионе отправления (автомобильный, железнодорожный транспорт);
- тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС [при осуществлении ПРР (перевалки груза) в рамках ТТС];
- таможенный пост (вариативно-таможенно-логистический терминал) в регионе отправления;
- порт отправления (внутрипортовый терминал порта отправления) ЛМС;
- пункт пропуска через государственную границу в регионе отправления;
- пункт пропуска через государственную границу в регионе назначения;
- порт назначения (внутрипортовый терминал порта назначения) ЛМС;
- таможенный пост (вариативно-таможенно-логистический терминал) в регионе назначения;
- тыловой терминал (сухой порт) порта назначения ЛМС [при осуществлении ПРР (перевалки груза) в рамках ТТС];

- терминал перевалки ЛМС в регионе назначения (автомобильный, железнодорожный транспорт);
- пункт назначения (растарки груза) ТТС;
- депо, осуществляющее прием порожнего оборудования ЛМС.

Примечание — Функции терминалов перевалки (наземные виды транспорта) ТТС, терминалов таможенного оформления груза в регионе отправления и назначения ТТС могут выполняться внутрипортовыми терминалами портов отправления и назначения ЛМС.

4.5 Для типового комбинированного ЛМС с одним портом перевалки, двумя морскими и двумя наземным участками транспортирования в перечень базовых объектов инфраструктуры, представленных в 4.4, добавляется порт перевалки основного участка морской перевозки ЛМС.

4.6 Для типового комбинированного ЛМС с двумя портами перевалки, тремя морскими и двумя наземными участками транспортировки в перечень базовых объектов инфраструктуры, представленных в 4.4, добавляется порт перевалки основного участка морской перевозки ЛМС и вариативно порт перевалки дополнительного участка морской перевозки ЛМС (порт перевалки фидерного участка морской перевозки ЛМС при использовании судов фидерной линии).

4.7 В настоящем стандарте не рассматриваются комбинированные ЛМС с применением трех и более портов перевалки в связи с ограниченной потребностью применения из-за высокой стоимости эксплуатации и увеличенного времени транспортирования для регулярных грузопотоков.

4.8 При проектировании участков ЛМС с учетом соблюдения организационных, технологических, коммерческо-правовых требований для реализации отдельных транспортных операций ТТС в качестве альтернативы наземным видам транспорта следует рассматривать внутренний водный транспорт.

4.9 Состав базовых и контрольных объектов инфраструктуры ТТС в структуре типового ЛМС может различаться и дополняться в зависимости от потребностей участников ТТС мультимодальной перевозки, определяться применяемыми технологиями транспортирования, целями достижения ТТБ ЛМС (см. ГОСТ Р 72554).

5 Структура событий транспортно-технологической схемы перевозки линейного мультимодального сервиса

5.1 В настоящем стандарте для комбинированного ЛМС с одним портом перевалки, двумя морскими и двумя наземными участками транспортирования приведены типовые группы транспортных операций ТТС и базовые события, обеспечивающие начало, завершение, изменение транспортных операций ТТС.

5.2 Наименования событий ТТС линейных мультимодальных контейнерных перевозок, осуществляемых при работе ЛМС, следует рассматривать в том числе в виде четырехзначного буквенного кода, состоящего из заглавных букв латинского алфавита.

5.3 Состав базовых событий ТТС, обеспечивающих начало, завершение, изменение транспортных операций комбинированного ЛМС с одним портом перевалки, двумя морскими и двумя наземным участками транспортировки, включает:

а) для группы транспортных операций Depot POL:
   1) принятие оборудования после инспекции технического состояния,
   2) принятие оборудования в эксплуатацию по договору аренды,
   3) принятие оборудования в эксплуатацию по договору лизинга,
   4) выдачу оборудования из депо ЛМС для мультимодальной перевозки;

б) для группы транспортных операций PRC:
   1) номинацию экспедитора в регионе отправления,
   2) утверждение заявки на перевозку груза по видам транспорта (с применением формализованного шаблона заявки на основе типовой ТТС мультимодальной перевозки), включая соблюдение правил перевозки отдельных видов грузов, плана (графика) реализации ЛМС, получение ссылочного номера заявки (заказа перевозки),
   3) выдачу порожнего оборудования,
   4) погрузку оборудования на автомобильный транспорт,
   5) прибытие порожнего оборудования в пункт принятия груза к перевозке ТТС,
   6) затарку оборудования, включая ПРР в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использование специальных устройств перегрузки (контейнер затарен, опломбирован, упаковочный лист доступен),

7) убытие груженого оборудования из пункта принятия груза к перевозке ТТС,

8) прибытие оборудования на терминал перевалки ЛМС при наземной перевозке в регионе отправления,

9) выгрузку оборудования с автомобильного транспорта,

10) направление для проведения таможенного контроля,

11) принятие после проведения таможенного контроля,

12) погрузку оборудования на железнодорожный транспорт,

13) убытие оборудования с терминала перевалки при наземной перевозке в регионе отправления,

14) выгрузку оборудования с железнодорожного транспорта,

15) принятие оборудования внутрипортовым терминалом порта отправления;

в) для группы транспортных операций THL:

1) получение оборудования внутрипортовым терминалом порта отправления от грузоотправителя для погрузки на судно ЛМС,

2) направление для проведения контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления,

3) внутритерминальное перемещение,

4) завершение контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления,

5) внутритерминальное перемещение оборудование межу штабелями в связи с переносом букинга на следующее судно,

6) погрузку на судно на внутрипортовом терминале порта отправления;

г) для группы транспортных операций OFR:

1) выгрузку с судна на внутрипортовом терминале порта перевалки,

2) внутритерминальное перемещение в порту перевалки,

3) погрузку на внутрипортовом терминале порта перевалки,

4) предварительное информирование о прибытии импортного груза;

д) для группы транспортных операций THD:

1) выгрузку с судна на внутрипортовом терминале порта назначения,

2) отправку оборудования для инспекции технического состояния,

3) принятие оборудования после инспекции технического состояния,

4) направление для проведения контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения,

5) внутритерминальное перемещение,

6) завершение контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения,

7) внутритерминальное перемещение оборудования между штабелями (в связи с переносом погрузки на железнодорожный, автомобильный транспорт);

е) для группы транспортных операций ONC:

1) номинацию экспедитора груза в регионе назначения,

2) направление для проведения таможенного контроля,

3) принятие после проведения таможенного контроля, получение разрешение на выдачу груза,

4) выдачу оборудования грузополучателю внутрипортовым терминалом порта назначения (тыловым терминалом порта) в рамках ТТС мультимодальной перевозки,

5) погрузку оборудования на железнодорожный транспорт (оформление ГУ-12, оформление жлезнодорожной накладной, прием порожней платформы, погрузка контейнера на платформу, убытие поезда из порта, следование контейнера по маршруту ТТС),

6) вывоз оборудования с внутрипортового терминала (тылового терминала) порта назначения,

7) прибытие оборудования на терминал перевалки при наземной перевозке в регионе назначения,

8) выгрузку оборудования с железнодорожного транспорта,

9) внутритерминальное перемещение оборудования,

10) выдачу оборудования автоперевозчику, погрузку оборудования на автомобильный транспорт,

11) убытие оборудования с терминала перевалки при наземной перевозке в регионе назначения,

12) прибытие в пункт назначения ТТС (терминал растарки груза), снятие пломб, ПРР в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использование специальных устройств перегрузки,

13) принятие товара на складе получателя (проверены комплектность и целостность грузовых мест), подписание документов перевозчика (составлен коммерческий акт),

14) убытие порожнего оборудования из пункта назначения ТТС (растарки груза), перевозку автомобильным транспортом в депо, осуществляющее прием порожних контейнеров ЛМС,

15) выгрузку оборудования с автомобильного транспорта в депо, осуществляющее принятие порожнего оборудования,

16) получение порожнего оборудования в депо ЛМС;

ж) для группы транспортных операций Depot POD:

1) принятие оборудования в депо ЛМС после мультимодальной перевозки,

2) отправку оборудования для инспекции технического состояния,

3) временный вывод порожнего оборудования из эксплуатации в связи с идентификацией повреждений,

4) согласование стоимости ремонта порожнего оборудования,

5) направление порожнего оборудования для проведения технического обслуживания и ремонта,

6) перемещение порожнего оборудования для долгосрочного хранения (вариативно),

7) возврат оборудования, принятого в эксплуатацию по договору аренды, арендодателю,

8) возврат оборудования, принятого в эксплуатацию по договору лизинга, лизингодателю,

9) перевод отремонтированного порожнего оборудование в статус готовности к затарке экспортным грузом.

5.4 При необходимости многократного использования кода события для обозначения движений (включая, например, обозначение нескольких внутритерминальных перемещений в порту перевалки при передаче данных о реализации ТТС), отличия между событиями определяются по дополнительным параметрам — времени выполнения, обозначению контейнерной площадки внутрипортового терминала, наименованию локального объекта терминальной инфраструктуры.

5.5 Фактические данные по событиям ТТС следует сопоставлять с плановыми (нормативными расчетными) значениями параметров при проектировании и оптимизации транспортных операций ТТС.

5.6 Структура базовых событий ТТС в рамках групп и комплексов транспортных операций линейной мультимодальной перевозки полного цикла с применением водного, железнодорожного и автомобильного транспорта приведена в приложении А (на примере международных контейнерных перевозок).

5.7 Структурно-функциональная схема базовых слоев транспортных операций ЛМС во взаимосвязи с событиями ТТС мультимодальной контейнерной перевозки полного цикла на основе водного, железнодорожного и автомобильного транспорта представлена в приложении Б.

Приложение А
(рекомендуемое)

Структура базовых событий типовой транспортно-технологической схемы линейной мультимодальной контейнерной перевозки полного цикла на основе водного, железнодорожного, автомобильного транспорта

Таблица А.1

Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
1.1 Принятие оборудования после инспекции технического состояния	Received from terminal inspection	RCTI	Depot POL (Cntr Depot OPS POL)	Комплекс операций по предоставлению (в т. ч. хранению, ремонту) средств укрупнения грузовых мест, сепарации, крепления грузов	Cntr depot (Central)
1.2 Принятие оборудования в эксплуатацию по договору аренды	Cntr on-hire	ONHI			
1.3 Принятие оборудования в эксплуатацию по договору лизинга	Cntr leasing agreement — move in	SBLI			
1.4 Выдача оборудования из депо ЛМС для мультимодальной перевозки (является связующим с событием 2.1.3)	Line cntr depot-out	LCDO			
2.1.1 Номинация экспедитора ТТС в регионе отправления	Freight forwarder nomination — origin	FFWO	PRC	Комплекс операций линейной мультимодальной перевозки	Multimodal shipment (IMP)
2.1.2 Утверждение заявки на перевозку груза по видам транспорта (с применением формализованного шаблона заявки на основе типовой ТТС мультимодальной перевозки), включая соблюдение правил перевозки отдельных видов грузов, плана (графика) реализации ЛМС, получение ссылочного номера заявки (заказа перевозки)	Booking confirmation	BKGA			
2.1.3 Выдача порожнего оборудования (является связующим с событием 1.4)	Sent to shipper	SNTS			
2.1.4 Погрузка оборудования на автомобильный транспорт	Load on chassis (trucking), import move in — origin	LCTO			

Продолжение таблицы А.1

Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
2.1.5 Прибытие порожнего оборудования в пункт принятия груза к перевозке (терминал затарки) ТТС	Arrival to shippers warehouse for cargo stuffing	ASWS			
2.1.6 Затарка оборудования, включая ПРР в соответствии со схемой затарки, транспортно-физическими особенностями грузов, использование специальных устройств перегрузки (контейнер затарен, опломбирован, упаковочный лист доступен)	Stuffing of cargo completed	STFC			
2.1.7 Убытие груженого оборудования из пункта принятия груза к перевозке ТТС (терминала затарки)	Departure from shippers warehouse after cargo stuffing	DSWD			
2.1.8 Прибытие оборудования на терминал перевалки ЛМС при наземной перевозке в регионе отправления	Container freight station in — origin	FSIO			
2.1.9 Выгрузка оборудования с автомобильного транспорта	Discharge from chassis (trucking), import move out — origin	DCTO			
2.1.10 Направление для проведения таможенного контроля	Sent for customs clearance — origin	SCCO			
2.1.11 Принятие после проведения таможенного контроля	Received from customs clearance — origin	RCCO			
2.1.12 Погрузка оборудования на железнодорожный транспорт	Load on rail (platform), import move in — origin	LRPO			
2.1.13 Убытие оборудования с терминала перевалки при наземной перевозке в регионе отправления	Container freight station out — origin	FSOO			
2.1.14 Выгрузка оборудования с железнодорожного транспорта	Discharge from rail (platform), import move out — origin	DRPO			

Продолжение таблицы А.1

Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
2.1.15 Принятие оборудования внутрипортовым терминалом порта отправления (тыловым терминалом порта отправления) (является связующим событием с 2.2.1)	Terminal gate-in — origin	TGIO			
2.2.1 Получение оборудования внутрипортовым терминалом порта отправления для погрузки на судно ЛМС (является связующим событием с 2.1.15)	Received from shipper	RCVS	THL		
2.2.2 Направление для проведения контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления	Sent for customs inspection — origin	SCIO			
2.2.3 Внутритерминальное перемещение	Terminal transfer of full cntr	TRFF			
2.2.4 Завершение контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления	Received after customs inspection — origin	RCIO			
2.2.5 Внутритерминальное перемещение оборудования между штабелями в связи с переносом букинга на следующее судно	Booking rollover	RLVR			
2.2.6 Погрузка на судно на внутрипортовом терминале порта отправления	Load full	LODF			
2.3.1 Выгрузка с судна на внутрипортовом терминале порта перевалки	Discharge transhipment	DCHT	OFR		
2.3.2 Внутритерминальное перемещение в порту перевалки	Transfer transhipment — import	TRFT			
2.3.3 Погрузка на внутрипортовом терминале порта перевалки	Load transhipment	LODT			
2.3.4 Предварительное информирование о прибытии импортного груза	Preliminary notification of arrival of imported cargo	PNCA			

Продолжение таблицы А.1

Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
2.4.1 Выгрузка с судна на внутрипортовом терминале порта назначения	Discharge full	DCHF	THD		
2.4.2 Отправка оборудования для инспекции технического состояния	Sent to terminal inspection	SNTI			
2.4.3 Принятие оборудования после инспекции технического состояния	Received from terminal inspection	RCTI			
2.4.4 Направление для проведения контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения	Sent for customs inspection — destination	SCID			
2.4.5 Внутритерминальное перемещение	Terminal transfer of full cntr	TRFF			
2.4.6 Завершение контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения	Received after customs inspection — destination	RCID			
2.4.7 Внутритерминальное перемещение оборудования между штабелями (в связи с переносом погрузки на железнодорожный, автомобильный транспорт)	Terminal transfer of full cntr	TRFF			
2.5.1 Номинация экспедитора груза в регионе назначения	Freight forwarder nomination — destination	FFWD	ONC		
2.5.2 Направление для проведения таможенного контроля	Sent for customs clearance — destination	SCCD			
2.5.3 Принятие после проведения таможенного контроля, получение разрешения на выдачу груза	Received from customs clearance — destination	RCCD			

Продолжение таблицы А.1

Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
2.5.4 Выдача оборудования грузополучателю внутрипортовым терминалом порта назначения (тыловым терминалом порта) в рамках ТТС мультимодальной перевозки (является связующим событием 2.5.6)	Sent to consignee	SNTS			
2.5.5 Погрузка оборудования на железнодорожный транспорт (оформление ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, прием порожней платформы, погрузка контейнера на платформу, убытие поезда из порта, следование контейнера по маршруту ТТС)	Load on rail (platform), import move in — destination	LRPD			
2.5.6 Вывоз оборудования с внутрипортового терминала (тылового терминала) порта назначения (является связующим событием 2.5.4)	Terminal gate-out	DTGO			
2.5.7 Прибытие оборудования на терминал перевалки при наземной перевозке в регионе назначения	Container freight station in — destination	FSID			
2.5.8 Выгрузка оборудования с железнодорожного транспорта	Discharge from rail (platform), import move out — destination	DRPD			
2.5.9 Внутритерминальное перемещение оборудования	Terminal transfer of full cntr	TRFF			
2.5.10 Выдача оборудования автоперевозчику, погрузка оборудования на автомобильный транспорт	Load on chassis (trucking), import move in — destination	LCTD			
2.5.11 Убытие оборудования с терминала перевалки при наземной перевозке в регионе назначения	Container freight station out — destination	FSOD			

Продолжение таблицы А.1

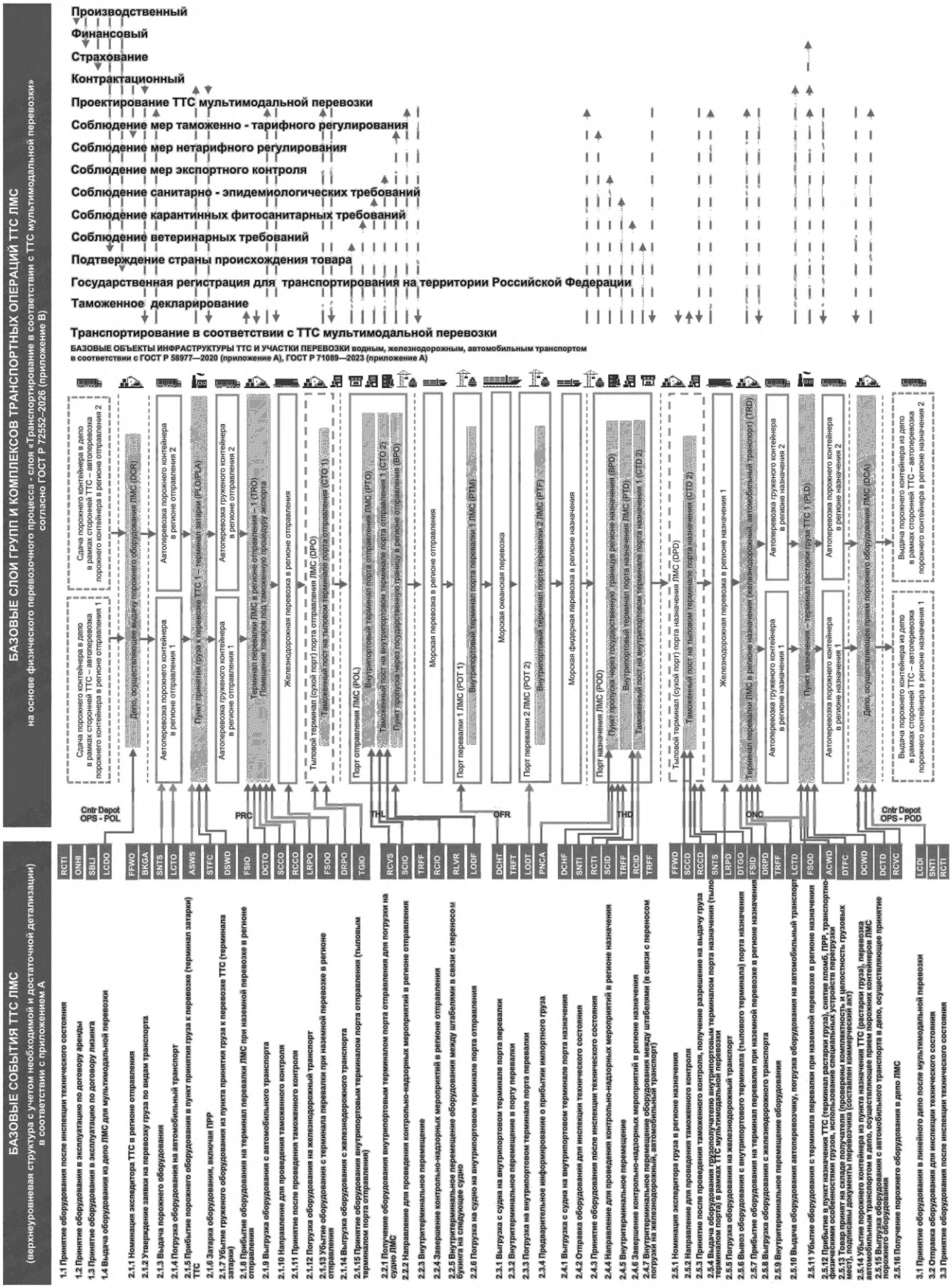
Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
2.5.12 Прибытие в пункт назначения ТТС (терминал растарки груза), снятие пломб, ПРР, транспортно-физическими особенностями грузов, использование специальных устройств перегрузки	Arrival to consignees warehouse for cargo destuffing	ACWD			
2.5.13 Товар принят на складе получателя (проверены комплектность и целостность грузовых мест), подписаны документы перевозчика (составлен коммерческий акт)	Destuffing of cargo completed	DTFC			
2.5.14 Убытие порожнего контейнера из пункта назначения ТТС (растарки груза), перевозка автомобильным транспортом в депо, осуществляющее прием порожних контейнеров ЛМС	Departure from consignees warehouse after cargo destuffing	DCWD			
2.5.15 Выгрузка оборудования с автомобильного транспорта в депо, осуществляющее принятие порожнего оборудования	Discharge from chassis (trucking), import move out — destination	DCTD			
2.5.16 Получение порожнего оборудования в депо ЛМС (является связующим событием 3.1)	Received from consignee	RCVC			
3.1 Принятие оборудования в линейное депо после мультимодальной перевозки (является связующим событием 2.5.16)	Line cntr depot — In	LCDI	Depot POD (Cntr Depot OPS IMP POD/EXP POL)	Комплекс операций по приему средств укрупнения грузовых мест	Cntr depot (Transit)
3.2 Отправка оборудования для инспекции технического состояния	Sent to terminal inspection	SNTI			

Окончание таблицы А.1

Базовые события ТТС мультимодальной перевозки в структуре ЛМС	Обозначение события	Код события	Обозначение группы транспортных операций (см. ГОСТ Р 71089)	Комплекс транспортных операций	Обозначение комплекса транспортных операций (см. ГОСТ Р 58977)
3.3 Принятие оборудования после инспекции технического состояния	Received from terminal inspection	RCTI			
3.4 Временный вывод порожнего оборудования из эксплуатации в связи с идентификацией повреждений	Damaged equipment blocking	DMAG			
3.5 Согласование стоимости ремонта порожнего оборудования	Approved repair estimate	APPR			
3.6 Направление порожнего оборудования для проведения технического обслуживания и ремонта	Sent to repair	SNTR			
3.7 Перемещение порожнего оборудования для долгосрочного хранения (вариативно)	Long term storage	ELTS			
3.8 Возврат оборудования, принятого в эксплуатацию по договору аренды, арендодателю	Cntr off-hire	OFHI			
3.9 Возврат оборудования, принятого в эксплуатацию по договору лизинга, лизингодателю	Cntr leasing agreement — move out	SBLO			
3.10 Перевод отремонтированного порожнего оборудования в статус готовности к затарке грузом	Received after repair	RCVR			

Приложение Б
(справочное)

Структурно-функциональная схема базовых слоев транспортных операций и взаимосвязанных событий типовой транспортно-технологической схемы международной контейнерной перевозки в структуре линейного мультимодального сервиса


БАЗОВЫЕ СЛОИ ГРУПП И КОМПЛЕКСОВ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ ТТС ЛМС
на основе физического перевозочного процесса - слоя «Транспортирование в соответствии с ТТС мультимодальной перевозки»
согласно ГОСТ Р 72552–2026 (приложение В)
Производственный
Финансовый
Страхование
Контрактационный
Проектирование ТТС мультимодальной перевозки
Соблюдение мер таможенно - тарифного регулирования
Соблюдение мер нетарифного регулирования
Соблюдение мер экспортного контроля
Соблюдение санитарно - эпидемиологических требований
Соблюдение карантинных фитосанитарных требований
Соблюдение ветеринарных требований
Подтверждение страны происхождения товара
Государственная регистрация для транспортирования на территории Российской Федерации
Таможенное декларирование
Транспортирование в соответствии с ТТС мультимодальной перевозки
БАЗОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТТС И УЧАСТКИ ПЕРЕВОЗКИ водным, железнодорожным, автомобильным транспортом
в соответствии с ГОСТ Р 58977—2020 (приложение А), ГОСТ Р 71089—2023 (приложение А)
Сдача порожнего контейнера в депо в рамках сторонней ТТС – автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 1
Сдача порожнего контейнера в депо в рамках сторонней ТТС – автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 2
Депо, осуществляющее выдачу порожнего оборудования ЛМС (DCR)
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 1
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе отправления 2
Пункт принятия груза к перевозке ТТС 1 – терминал затарки (PLO/PLA)
Автоперевозка груженого контейнера в регионе отправления 1
Автоперевозка груженого контейнера в регионе отправления 2
Терминал перевалки ЛМС в регионе отправления – 1 (TRO)
Помещение товаров под таможенную процедуру экспорта
Железнодорожная перевозка в регионе отправления
Тыловой терминал (сухой порт) порта отправления ЛМС (DPO)
Таможенный пост на тыловом терминале порта отправления (CTO 1)
Порт отправления ЛМС (POL)
Внутрипортовый терминал порта отправления ЛМС (PTO)
Таможенный пост на внутрипортовом терминале порта отправления 1 (CTO 2)
Пункт пропуска через государственную границу в регионе отправления (BPO)
Морская перевозка в регионе отправления
Порт перевалки 1 ЛМС (POT 1)
Внутрипортовый терминал порта перевалки 1 ЛМС (PTM)
Морская океанская перевозка
Порт перевалки 2 ЛМС (POT 2)
Внутрипортовый терминал порта перевалки 2 ЛМС (PTF)
Морская фидерная перевозка в регионе назначения
Порт назначения ЛМС (POD)
Пункт пропуска через государственную границу в регионе назначения (BPD)
Внутрипортовый терминал порта назначения ЛМС (PTD)
Таможенный пост на внутрипортовом терминале порта назначения 1 (CTD 2)
Тыловой терминал (сухой порт) порта назначения ЛМС (DPD)
Таможенный пост на тыловом терминале порта назначения (CTD 2)
Железнодорожная перевозка в регионе назначения 1
Терминал перевалки ЛМС в регионе назначения (железнодорожный, автомобильный транспорт) (TRD)
Автоперевозка груженого контейнера в регионе назначения 1
Автоперевозка груженого контейнера в регионе назначения 2
Пункт назначения – терминал растарки груза ТТС 1 (PLD)
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 1
Автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 2
Депо, осуществляющее прием порожнего оборудования ЛМС (DCA)
Выдача порожнего контейнера из депо в рамках сторонней ТТС – автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 1
Выдача порожнего контейнера из депо в рамках сторонней ТТС – автоперевозка порожнего контейнера в регионе назначения 2
Cntr Depot OPS - POL
PRC
THL
OFR
THD
ONC
Cntr Depot OPS - POD
БАЗОВЫЕ СОБЫТИЯ ТТС ЛМС
(верхнеуровневая структура с учетом необходимой и достаточной детализации)
в соответствии с приложением А
1.1 Принятие оборудования после инспекции технического состояния
1.2 Принятие оборудования в эксплуатацию по договору аренды
1.3 Принятие оборудования в эксплуатацию по договору лизинга
1.4 Выдача оборудования из депо ЛМС для мультимодальной перевозки
2.1.1 Номинация экспедитора ТТС в регионе отправления
2.1.2 Утверждение заявки на перевозку груза по видам транспорта
2.1.3 Выдача порожнего оборудования
2.1.4 Погрузка оборудования на автомобильный транспорт
2.1.5 Прибытие порожнего оборудования в пункт принятия груза к перевозке (терминал затарки) ТТС
2.1.6 Затарка оборудования, включая ПРР
2.1.7 Убытие груженого оборудования из пункта принятия груза к перевозке ТТС (терминала затарки)
2.1.8 Прибытие оборудования на терминал перевалки ЛМС при наземной перевозке в регионе отправления
2.1.9 Выгрузка оборудования с автомобильного транспорта
2.1.10 Направление для проведения таможенного контроля
2.1.11 Принятие после проведения таможенного контроля
2.1.12 Погрузка оборудования на железнодорожный транспорт
2.1.13 Убытие оборудования с терминала перевалки при наземной перевозке в регионе отправления
2.1.14 Выгрузка оборудования с железнодорожного транспорта
2.1.15 Принятие оборудования внутрипортовым терминалом порта отправления (тыловым терминалом порта отправления)
2.2.1 Получение оборудования внутрипортовым терминалом порта отправления для погрузки на судно ЛМС
2.2.2 Направление для проведения контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления
2.2.3 Внутритерминальное перемещение
2.2.4 Завершение контрольно-надзорных мероприятий в регионе отправления
2.2.5 Внутритерминальное перемещение оборудования между штабелями в связи с переносом букинга на следующее судно
2.2.6 Погрузка на судно на внутрипортовом терминале порта отправления
2.3.1 Выгрузка с судна на внутрипортовом терминале порта перевалки
2.3.2 Внутритерминальное перемещение в порту перевалки
2.3.3 Погрузка на внутрипортовом терминале порта перевалки
2.3.4 Предварительное информирование о прибытии импортного груза
2.4.1 Выгрузка с судна на внутрипортовом терминале порта назначения
2.4.2 Отправка оборудования для инспекции технического состояния
2.4.3 Принятие оборудования после инспекции технического состояния
2.4.4 Направление для проведения контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения
2.4.5 Внутритерминальное перемещение
2.4.6 Завершение контрольно-надзорных мероприятий в регионе назначения
2.4.7 Внутритерминальное перемещение оборудования между штабелями (в связи с переносом погрузки на железнодорожный, автомобильный транспорт)
2.5.1 Номинация экспедитора груза в регионе назначения
2.5.2 Направление для проведения таможенного контроля
2.5.3 Принятие после проведения таможенного контроля, получение разрешение на выдачу груза
2.5.4 Выдача оборудования грузополучателю внутрипортовым терминалом порта назначения (тыловым терминалом порта) в рамках ТТС мультимодальной перевозки
2.5.5 Погрузка оборудования на железнодорожный транспорт
2.5.6 Вывоз оборудования с внутрипортового терминала (тылового терминала) порта назначения
2.5.7 Прибытие оборудования на терминал перевалки при наземной перевозке в регионе назначения
2.5.8 Выгрузка оборудования с железнодорожного транспорта
2.5.9 Внутритерминальное перемещение оборудования
2.5.10 Выдача оборудования автоперевозчику, погрузка оборудования на автомобильный транспорт
2.5.11 Убытие оборудования с терминала перевалки при наземной перевозке в регионе назначения
2.5.12 Прибытие в пункт назначения ТТС (терминал растарки груза), снятие пломб, ПРР, транспортно-физическими особенностями грузов, использование специальных устройств перегрузки
2.5.13 Товар принят на складе получателя (проверены комплектность и целостность грузовых мест), подписаны документы перевозчика (составлен коммерческий акт)
2.5.14 Убытие порожнего контейнера из пункта назначения ТТС (растарки груза), перевозка автомобильным транспортом в депо, осуществляющее прием порожних контейнеров ЛМС
2.5.15 Выгрузка оборудования с автомобильного транспорта в депо, осуществляющее принятие порожнего оборудования
2.5.16 Получение порожнего оборудования в депо ЛМС
3.1 Принятие оборудования в линейного депо после мультимодальной перевозки
3.2 Отправка оборудования для инспекции технического состояния
3.3 Принятие оборудования после инспекции технического состояния
RCTI
ONHI
SBLI
LCDO
FFWO
BKGA
SNTS
LCTO
ASWS
STFC
DSWD
FSIO
DCTO
SCCO
RCCO
LRPO
FSOO
DRPO
TGIO
RCVS
SCIO
TRFF
RCIO
RLVR
LODF
DCHT
TRFT
LODT
PNCA
DCHF
SNTI
RCTI
SCID
TRFF
RCID
TRFF
FFWD
SCCD
RCCD
SNTS
LRPD
DTGO
FSID
DRPD
TRFF
LCTD
FSOD
ACWD
DTFC
DCWD
DCTD
RCVC
LCDI
SNTI
RCTI

Библиография

[1] Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ

[2] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[3] Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. № 182)

[4] Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

[5] Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

[6] Единые формы перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июня 2019 г. № 191)

[7] Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 г. № 374)

[8] Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 245)

[9] Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утверждены Министерством путей сообщения Российской Федерации 27 мая 2003 г. № ЦМ-943)

[10] Общие требования к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам и Перечень грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток (утверждены приказом Министерства транспорта России от 29 мая 2019 г. № 155)

[11] Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 70)

[12] Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256)

[13] Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте (утверждены приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29)

[14] Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 апреля 2013 г. № 119)

[15] Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (заключена в г. Женеве 19 мая 1956 г.)

[16] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

[17] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ

[18] Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»

[19] Федеральный закон от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[20] Федеральный закон от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[21] Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. № 1036 «Об утверждении Правил обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов»

УДК 656.02:006.354 ОКС 03.100.10

Ключевые слова: транспортно-технологические схемы, мультимодальные перевозки, линейные перевозки грузов, линейный мультимодальный сервис, транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса

Редактор *М.В. Митрофанова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 01.04.2026. Подписано в печать 09.04.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,97.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru