ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 56048— 2026

Глобальная навигационная спутниковая система

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ АВАРИЯХ

Общие положения

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2026

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН акционерным обществом «ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 363 «Радионавигация»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 апреля 2026 г. № 379-ст

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 56048—2014

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2026

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины, определения, обозначения и сокращения 2
4 Общие положения 4
Библиография 8

Введение

Система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» предназначена для оперативного получения на основе использования сигналов ГЛОНАСС и передачи в экстренные оперативные службы информации о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах в Российской Федерации, а также для решения иных задач в области получения, обработки, хранения и передачи информации, не связанных с дорожно-транспортными и иными происшествиями на автомобильных дорогах в Российской Федерации.

Система экстренного реагирования при авариях функционирует на основе использования Государственной автоматизированной информационной системы (ГАИС) «ЭРА-ГЛОНАСС», создание и функционирование которой осуществляется в соответствии с [1]. Функции оператора ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» возложены [1] на акционерное общество «ГЛОНАСС».

Информация о дорожно-транспортных происшествиях поступает в систему по сетям подвижной радиотелефонной связи от устройств/систем вызова экстренных оперативных служб, установленных на транспортных средствах в соответствии с требованиями [2].

Общий порядок оказания системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги, состоящей в формировании, обработке, хранении и доведении экстренных сообщений о дорожно-транспортных и иных происшествиях в систему-112 или иную смежную систему на территории субъекта Российской Федерации и обеспечении установления (коммутации) двухсторонней голосовой связи с лицами, находящимися в транспортном средстве, и оператором системы-112, установлен в ГОСТ Р 54721.

В соответствии с [1] система уполномочена также решать и иные задачи в области получения, обработки, хранения и передачи информации, не связанные с дорожно-транспортными и иными происшествиями на автомобильных дорогах в Российской Федерации, в том числе в коммерческих целях. При этом в создаваемых в транспортной сфере или в сферах деятельности, определенных Правительством Российской Федерации, государственных информационных системах, а также в информационных системах, входящих в состав концессионных соглашений, при функционировании которых предполагается использование навигационной информации, должно быть предусмотрено согласно требованиям [1] обязательное использование составных частей системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Сеть связи, обеспечивающая функционирование системы «ЭРА-ГЛОНАСС», построена с использованием бизнес-модели виртуальной сети подвижной радиотелефонной связи (full MVNO) и подключена к сетям связи крупнейших национальных операторов подвижной радиотелефонной связи.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Глобальная навигационная спутниковая система

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ АВАРИЯХ

Общие положения

Global navigation satellite system.
Road accident emergency response system. General provisions

Дата введения — 2027—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на систему экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и устанавливает общие положения в области построения и функционирования системы.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50646 Услуги населению. Термины и определения

ГОСТ Р 52928 Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения

ГОСТ Р 53801 Связь федеральная. Термины и определения

ГОСТ Р 54721—2026 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Общий порядок оказания системой базовой услуги

ГОСТ Р 57483 Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Протоколы обмена данными

ГОСТ Р 57484 Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Общие технические требования и методы испытаний

ГОСТ Р 70514—2022 Электрические средства индивидуальной мобильности. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ Р 71894—2024 Электрические низкоскоростные двухколесные транспортные средства. Технические требования и методы испытаний

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины, определения, обозначения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 50646, ГОСТ Р 52928, ГОСТ Р 53801, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1

дорожно-транспортное происшествие; ДТП: Транспортная авария, возникшая в процессе дорожного движения с участием транспортного средства и повлекшая за собой гибель людей и (или) причинение им тяжелых телесных повреждений, повреждения транспортных средств, дорог, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.

[ГОСТ 22.0.05—97, статья 3.4.6]

3.1.2

минимальный набор данных; МНД: Набор данных, передаваемый устройством/системой вызова экстренных оперативных служб или иным телематическим устройством с функцией экстренного вызова при их активации и включающий в себя информацию о координатах и параметрах движения аварийного транспортного средства и времени аварии, VIN-коде транспортного средства и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования.

[ГОСТ Р 56083—2026, статья 13]

3.1.3

навигационно-информационный центр; НИЦ: Элемент инфраструктуры системы «ЭРА-ГЛОНАСС», предназначенный для приема, учета, обработки и фильтрации (при наличии в его составе фильтрующего контакт-центра) сообщений, поступающих от устройств/систем вызова экстренных оперативных служб с территории, обслуживаемой НИЦ, а также для формирования и передачи экстренных сообщений системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствующий центр обработки вызовов системы-112 или иной смежной системы на территории субъекта Российской Федерации.

Примечания

1 По составу решаемых функциональных задач НИЦ подразделяются на НИЦ 1-го уровня и НИЦ 2-го уровня.

2 Под территорией, обслуживаемой НИЦ, или регионом обслуживания НИЦ, как правило, понимается федеральный округ Российской Федерации.

[ГОСТ Р 56083—2026, статья 14]

3.1.4 **оператор связи:** Юридическое лицо, оказывающее услуги электросвязи на основании лицензии.

3.1.5

оператор системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»; оператор системы: Юридическое лицо, осуществляющее деятельность по эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС», в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базе данных.

Примечания

1 Функции оператора системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с [1] возложены на акционерное общество «ГЛОНАСС».

2 АО «ГЛОНАСС» является оператором подвижной радиотелефонной сети связи, обеспечивающей функционирование системы «ЭРА-ГЛОНАСС», оказывающим услуги связи с использованием бизнес-модели виртуальной сети подвижной радиотелефонной связи (full MVNO).

[ГОСТ Р 56083—2026, статья 15]

3.1.6 **происшествие:** Неожиданное событие, потенциально связанное с риском и причинением вреда различной степени тяжести.

3.1.7

региональный коммутационный узел; РКУ: Элемент инфраструктуры системы «ЭРА-ГЛОНАСС», предназначенный для приема вызовов системы «ЭРА-ГЛОНАСС» из сетей подвижной радиотелефонной связи и передачи соответствующих сообщений в центр обработки вызовов системы-112 или иной смежной системы на территории субъекта Российской Федерации.

[ГОСТ Р 56083—2026, статья 19]

3.1.8

система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»; система «ЭРА-ГЛОНАСС»: Федеральная государственная территориально-распределенная автоматизированная информационная система, обеспечивающая оперативное получение с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другими действующими ГНСС информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных происшествиях на автомобильных дорогах, обработку, хранение и передачу этой информации экстренным оперативным службам, а также доступ к указанной информации заинтересованных государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических и физических лиц.

Примечания

1 Организационно-техническую основу системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» составляет Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС», создание и функционирование которой осуществляется в соответствии с нормативными положениями [1].

2 В Республике Казахстан система экстренного реагирования при авариях называется «ЭВАК».

3 Система «ЭРА-ГЛОНАСС» гармонизирована с системой «ЭВАК», а также с общеевропейской системой eCall по основным функциональным свойствам (унифицированные состав и формат обязательных данных, передаваемых в составе минимального набора данных о дорожно-транспортном происшествии, использование тонального модема как основного механизма передачи данных, единообразные правила установления и завершения двустороннего голосового соединения с лицами, находящимися в кабине транспортного средства и др.).

[ГОСТ Р 56083—2026, статья 10]

3.1.9

смежная система (по отношению к системе «ЭРА-ГЛОНАСС»): Автоматизированная информационная система дежурно-диспетчерской службы, уполномоченной в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, на осуществление функций по обеспечению взаимодействия экстренных оперативных служб в субъекте Российской Федерации при вызовах (сообщениях о происшествиях), в которую передается экстренное сообщение системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Примечание — К смежным относятся следующие системы:

- система-112;
- единые автоматизированные информационные системы федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся дежурно-диспетчерские службы, уполномоченные в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, на осуществление функций по обеспечению взаимодействия экстренных оперативных служб в субъектах Российской Федерации, в которых система-112 не введена в действие.

[ГОСТ Р 56083—2026, статья 20]

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения и обозначения:

АСН — аппаратура спутниковой навигации;
ГЛОНАСС — глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;
ИИ — искусственный интеллект;
НИП — навигационно-информационная платформа;
НПА — нормативный правовой акт;
ПАК — программно-аппаратный комплекс;
ПВУ — платформа верхнего уровня;
ПРТС — подвижная радиотелефонная связь;
СМЭВ — система межведомственного электронного взаимодействия;
ТС — транспортное средство;

ТСК — техническое средство контроля;
УСВ — устройство/система вызова экстренных оперативных служб;
ФКЦ — фильтрующий контакт-центр;
eCall — emergency Call (общеевропейская система экстренного реагирования при авариях);
full MVNO — бизнес-модель виртуальной сети подвижной радиотелефонной связи, основанная на использовании инфраструктуры нескольких операторов связи.

4 Общие положения

4.1 Цели создания системы

Целями создания системы «ЭРА-ГЛОНАСС» являются:

- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, иных чрезвычайных ситуаций и происшествий посредством уменьшения времени доставки сообщения о происшествии до экстренных оперативных служб;

- создание технологической и организационно-технической основы для реализации перспективных масштабных проектов в области применения навигационно-коммуникационных технологий на транспорте и в социальной сфере.

4.2 Принципы создания и функционирования системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

Создание и функционирование системы «ЭРА-ГЛОНАСС» осуществляется на основе следующих принципов [1]:

а) обеспечение полноты, достоверности, некорректируемости принимаемой и передаваемой с использованием системы информации, своевременности ее предоставления;

б) общедоступность и безвозмездность передачи информации о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах Российской Федерации в экстренные оперативные службы от транспортных средств с установленными устройствами вызова экстренных оперативных служб;

в) соблюдение конституционных прав граждан при автоматизированной обработке информации;

г) бесперебойность работы комплекса технических средств системы.

4.3 Назначение, структура и порядок функционирования системы

4.3.1 Система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» предназначена для решения следующих задач [1] (статья 5):

а) оперативное получение на основе использования сигналов ГЛОНАСС и обработка информации о дорожно-транспортных и иных происшествиях на автомобильных дорогах Российской Федерации путем дополнения этой информации размещенными в системе данными о ТС, передача обработанной информации в систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» (далее — система-112) или в смежную систему;

б) взаимодействие с профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с [3], по вопросам представления информации о ДТП;

в) предоставление государственным органам и органам местного самоуправления, должностным лицам, юридическим и физическим лицам размещенной в системе и обработанной информации о ДТП и иных происшествиях на автомобильных дорогах, о принятых мерах экстренного реагирования, об их своевременности и эффективности;

г) иные задачи в области получения, обработки, хранения и передачи информации, не связанной с дорожно-транспортными и иными происшествиями на автомобильных дорогах в Российской Федерации, решаемые в том числе в коммерческих целях.

4.3.2 Технологической основой для создания системы «ЭРА-ГЛОНАСС» является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС.

4.3.3 Организационно-техническую основу системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» составляет Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС», создание и функционирование которой осуществляется в соответствии с нормативными положениями [1].

Примечания

1 К составным частям ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с [1] относятся:

- информационный ресурс системы;

- программно-технические средства, предназначенные, в частности, для сбора, обработки и хранения информации о ДТП и о ТС, УСВ которых осуществили передачу этой информации, а также информации о самих УСВ;
- технологическая инфраструктура, обеспечивающая прием поступившей от УСВ информации и передачу этой информации в экстренные оперативные службы.

2 Технологическая инфраструктура системы «ЭРА-ГЛОНАСС» развернута во всех субъектах Российской Федерации и включает в себя следующие структурные элементы:

- федеральные навигационно-информационные центры (г. Москва, г. Санкт-Петербург — резервный), относящиеся к НИЦ 1-го уровня;
- региональные навигационно-информационные центры, развернутые в каждом федеральном округе, относящиеся к НИЦ-2-го уровня;
- региональные коммутационные узлы, развернутые в каждом субъекте Российской Федерации.

4.3.4 Оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с [1] является акционерное общество «ГЛОНАСС».

Основные направления деятельности оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» по обеспечению функционирования и дальнейшего развития системы и возлагаемые на него полномочия установлены в [1]. При этом оператор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» является оператором связи в соответствии с законодательством о связи [4].

4.3.5 Решение задачи, указанной в перечислении а) 4.3.1 и направленной, исходя из ее содержания, на доведение до служб экстренного реагирования экстренных вызовов от попавших в ДТП транспортных средств, осуществляется в рамках оказываемой системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги в соответствии с ГОСТ Р 54721, устанавливающим:

- основные элементы инфраструктуры системы (НИЦ, ФКЦ, РКУ), привлекаемые к оказанию базовой услуги, и возлагаемые на них при этом задачи;
- типовые варианты оказания базовой услуги в зависимости от состояния развернутых в субъектах Российской Федерации структурных элементов системы-112 или смежных систем;
- состав и содержание основных этапов оказания системой базовой услуги, базирующихся на использовании современных навигационно-коммуникационных технологий, включая применение технологий искусственного интеллекта для фильтрации ложных вызовов.

4.3.6 Решение задачи, указанной в перечислении б) 4.3.1 и направленной согласно требованиям [3] (статья 11.1) на предоставление в автоматизированную информационную систему обязательного страхования информации об обстоятельствах ДТП в случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, осуществляется в соответствии с [5].

Данные об обстоятельствах ДТП передаются в систему «ЭРА-ГЛОНАСС» по сетям подвижной радиотелефонной связи от установленных на ТС технических средств контроля, позволяющих установить факт ДТП, время и координаты места нахождения ТС в момент ДТП.

Требования к ТСК, включая обеспечение возможности вызова экстренных оперативных служб в ручном режиме с последующим установлением двусторонней голосовой связи, и составу передаваемой им информации о ДТП, в том числе требования к протоколам обмена данными и обеспечению некорректируемости информации, установлены в [5], а также в ГОСТ Р 57483 и ГОСТ Р 57484.

Данные о ДТП, поступившие в систему «ЭРА-ГЛОНАСС» от ТСК, передаются в систему обязательного страхования с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

4.3.7 Решение задачи, указанной в перечислении в) 4.3.1, согласно требованиям [1] (статья 6.1) возлагается на оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Порядок обеспечения доступа государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических лиц и физических лиц к статистической и аналитической информации о дорожно-транспортных и иных происшествиях, данные о которых были обработаны в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», а также юридических лиц и физических лиц — к информации о координатно-временных параметрах ТС, находящихся в их собственности или во владении, на момент дорожно-транспортных и иных происшествий на автомобильных дорогах в Российской Федерации, содержащейся в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», установлен в [6]. При этом форма запроса юридических и физических лиц для получения информации о координатно-временных параметрах ТС в момент ДТП, а также перечень необходимых документов, прилагаемых к запросу, установлены в [7].

В рамках решения рассматриваемой задачи оператор системы предоставляет в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области создания и функционировании системы «ЭРА-ГЛОНАСС»[1)] ежегодный отчет о функционировании системы. Форма, состав и содержание включаемых в отчет данных, а также порядок представления отчета установлены в [9].

4.3.8 Решение системой задач, указанных в перечислении г) 4.3.1, базируется на требовании [1] (статья 5.1) об обязательном использовании составных частей системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (см. 4.3.3) для государственных и иных информационных систем, создаваемых в сфере транспорта и в иных определенных Правительством Российской Федерации сферах деятельности [10] и осуществляющих сбор и обработку навигационной информации, поступающей от ТС, оснащенных АСН, в целях повышения эффективности управления движением ТС, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов согласно требованиям [11].

Информационное взаимодействие оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с обладателями информации, подлежащей размещению в системе, включая информацию от оборудования (программно-аппаратных средств) удаленной идентификации воздушных судов, и пользователями указанной информацией осуществляется в соответствии с [12].

4.3.9 Система «ЭРА-ГЛОНАСС» включает следующие основные подсистемы для решения возлагаемых на нее задач:

- сеть оператора подвижной радиотелефонной связи, построенная с использованием бизнес-модели виртуальных сетей подвижной радиотелефонной связи (сеть full MVNO);
- сеть передачи данных (СПД);
- программно-аппаратный комплекс «Навигационно-информационная платформа» (ПАК «НИП»);
- модуль сопряжения с системой межведомственного электронного взаимодействия (МС СМЭВ);
- автоматизированная система мониторинга объектов на базе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (АСМ «ЭРА»);
- подсистема информационной безопасности (ПИБ).

4.3.9.1 Сеть оператора ПРТС, построенная с использованием модели full MVNO и подключенная к сетям связи крупнейших национальных операторов ПРТС, предназначена для оказания системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги, включая обеспечение двусторонней голосовой связи с лицами, находящимися в ТС, и доставку экстренных сообщений, сформированных и переданных УСВ, в ФКЦ и далее в систему-112.

Примечание — Общий порядок предоставления системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги установлен в ГОСТ Р 54721.

4.3.9.2 Сеть передачи данных (СПД) обеспечивает обмен данными между составными частями системы и ее подсистемами, между системой «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой-112 и иными смежными системами, а также между сетями операторов связи.

Функционирование СПД осуществляется в соответствии с законодательством в области связи [4].

4.3.9.3 ПАК «НИП» обеспечивает программную поддержку процесса оказания базовой услуги системой «ЭРА-ГЛОНАСС», взаимодействие со смежными и иными внешними информационными системами, а также предоставление системой дополнительных сервисов согласно требованиям соответствующих НПА и/или стандартов.

Примечание — Требования по реализации системой функционала ПВУ в отношении отдельных видов электрических средств индивидуальной мобильности установлены в ГОСТ Р 70514—2022 (пункты 3.1а, 3.17, 8.1) и ГОСТ Р 71894—2024 (пункты 3.1, 3.11, 5.3).

4.3.9.4 Модуль сопряжения со СМЭВ предназначен для обмена данными с внешними информационными системами.

4.3.9.5 АСМ «ЭРА» предназначена для решения в режиме реального времени задач мониторинга местоположения, параметров движения (скорости, направления движения) и состояния ТС различных видов и предназначения, включая колесные ТС, легкие пилотируемые и беспилотные воздушные суда, в целях своевременного получения информации от установленной на транспортных средствах АСН или иного телематического оборудования и передачи этой информации с установленной периодичностью в заинтересованные информационные системы.

[1)] Полномочия федерального органа исполнительной власти в области создания и функционирования системы «ЭРА-ГЛОНАСС» постановлением [8] возложены на Минтранс России.

Подключение пользователей к подсистеме АСМ «ЭРА» предусматривает процедуру обязательной идентификации каждого образца аппаратуры в системе, проводимой оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

При идентификации АСН осуществляется проверка ее работоспособности посредством тестирования корректной отправки и получения информации системой.

Примечания

1 Мониторинг перевозки пассажиров транспортными средствами категорий М2 и М3 и опасных грузов ТС категории N с передачей мониторинговой информации в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, а также (по решению собственника ТС) в региональную (муниципальную) или иную информационную систему осуществляется в соответствии с требованиями [13].

2 Мониторинг транспортных средств, осуществляющих заготовку и транспортировку древесины, с передачей мониторинговой информации в Федеральную государственную информационную систему лесного комплекса осуществляется в соответствии с требованиями [14].

4.3.10 Система «ЭРА-ГЛОНАСС» включает следующие функциональные модули для решения возлагаемых на нее задач:

- Федеральная навигационно-информационная система (ФНИС);
- Система контроля пассажирских перевозок (СКПП);
- модуль анализа входящих и поступивших ранее вызовов на основе ИИ.

4.3.10.1 ФНИС представляет собой единую цифровую платформу сбора и агрегации навигационной и телематической информации, связанной с транспортными средствами.

ФНИС предназначена для обеспечения функции единой среды передачи и обработки навигационной и телематической информации от объектов навигации, располагаемых на территории Российской Федерации и предоставления указанной информации заинтересованным пользователям на федеральном, региональном и муниципальном уровне.

4.3.10.2 СКПП предназначена для обеспечения электронного взаимодействия участников процессов перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных, заказных перевозок и перевозок пассажиров для собственных нужд в межрегиональном направлении, осуществляемых в соответствии с [15], включая предоставление сервисов:

- электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при регистрации, внесении изменений и исключении сведений из реестра остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в электронном виде;
- электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при регистрации, внесении изменений и исключении сведений из реестра остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в электронном виде;
- применения уникальных идентификаторов «цифровых следов»;
- автоматизированного отбора идентифицированных системой автобусов на основании данных фотовидеофиксации;
- подтверждения легальности запланированной перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;
- мониторинга межрегионального и внутрирегионального перемещения пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;
- предиктивной оценки рисков безопасности перевозок в рамках риск-ориентированного подхода.

4.3.10.3 Модуль анализа входящих и поступивших ранее вызовов на основе ИИ предназначен для проведения экспресс-оценки достоверности экстренных вызовов, поступающих в ФКЦ от установленных на транспортных средствах УСВ, с использованием технологий ИИ при оказании системой базовой услуги.

Примечание — Общий порядок применения модуля анализа вызовов в рамках предоставления системой «ЭРА-ГЛОНАСС» базовой услуги установлен в ГОСТ Р 54721—2026 (пункт 5.4.4).

4.3.11 В состав программно-технических средств системы «ЭРА-ГЛОНАСС» входит также подсистема тестирования, предназначенная для проверки функциональных свойств УСВ, АСН и иных телематических устройств и оценки корректности обмена данными этими устройствами с системой «ЭРА-ГЛОНАСС» по сетям подвижной радиотелефонной связи и сети Интернет с использованием стандартизованных протоколов обмена данными.

Библиография

[1] Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

[2] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств

[3] Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

[4] Федеральный закон от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи»

[5] Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. № 1108 «Об утверждении Правил представления страховщику информации о дорожно-транспортном происшествии, обеспечивающих получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, и требований к техническим средствам контроля и составу информации о дорожно-транспортном происшествии, а также о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

[6] Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1530 «О некоторых вопросах создания и функционирования Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

[7] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2016 г. № 353 «Об утверждении форм запроса физических и юридических лиц о предоставлении информации о координатно-временных параметрах транспортных средств на момент дорожно-транспортных и иных происшествий на автомобильных дорогах в Российской Федерации, содержащейся в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», перечня документов, прилагаемых к запросу, и формы ответа на запрос»

[8] Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»

[9] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2016 г. № 42 «Об утверждении формы и порядка представления оператором Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» ежегодного отчета о ее функционировании»

[10] Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2016 г. № 2814-р «Об утверждении сфер, в которых создание государственных информационных систем, информационных систем, входящих в состав объектов концессионных соглашений, при функционировании которых предполагается использование навигационной информации, осуществляется на основе обязательного использования информационного ресурса, и (или) программно-технических средств, и (или) технологической инфраструктуры Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

[11] Федеральный закон от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»

[12] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2015 г. № 151 «О порядке взаимодействия с Государственной автоматизированной информационной системой «ЭРА-ГЛОНАСС»

[13] Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий M2, M3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»

[14] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2023 г. № 1387 «Об утверждении Правил ведения государственного лесного реестра»

[15] Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

УДК 621.396.931:006.354 ОКС 33.020

Ключевые слова: базовая услуга (системы «ЭРА-ГЛОНАСС»), дорожно-транспортное происшествие, минимальный набор данных, оператор системы, подвижная радиотелефонная связь, система-112, система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», устройство/система вызова экстренных оперативных служб, экстренный вызов, экстренная оперативная служба

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 23.04.2026. Подписано в печать 14.05.2026. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,48.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru