ГОСТ 13469—93

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

УЗЛЫ ОПОРНЫЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ТИПЫ И РАЗМЕРЫ

Издание официальное

БЗ 11-12-94

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
Минск

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Госстандартом России

ВНЕСЕН Техническим секретариатом Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1993 г.

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Республика Беларусь	Белстандарт
Республика Кыргызстан	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикский государственный центр по стандартизации, метрологии и сертификации
Туркменистан	Туркменглавгосинспекция
Украина	Госстандарт Украины

3 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 02.06.94 № 160 межгосударственный стандарт ГОСТ 13469—93 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 01.01.95

4 ВЗАМЕН ГОСТ 13469—68

© ИПК Издательство стандартов, 1995

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен на территории Российской Федерации в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

УДК 629.7.065:621.86.078.6:006.354 Группа Д15

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

УЗЛЫ ОПОРНЫЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Типы и размеры

ГОСТ 13469—93

Aircraft jacking paas.
Tipes and dimensions

ОКП 75 6343

Дата введения 01.01.95

1. Настоящий стандарт распространяется на опорные узлы самолетов и вертолетов, предназначенные для их подъема при техническом обслуживании и ремонте. Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2. Стандарт устанавливает два типа опорных узлов:

I — с выпуклой поверхностью:

типоразмеры 1—5 для установки на крыльях и фюзеляже;

типоразмеры 6—8 для установки на стойках шасси.

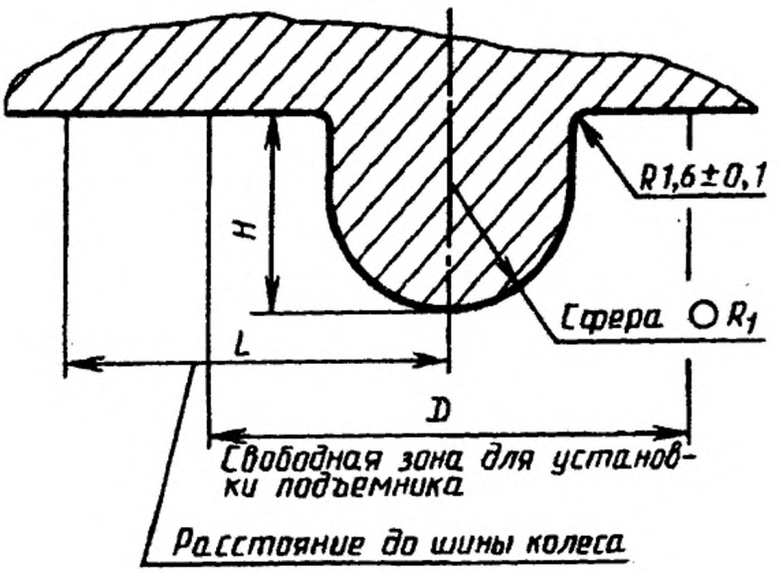
II — с вогнутой поверхностью:

типоразмеры 1—3 для установки на крыльях и фюзеляже.

3. Размеры опорных узлов типа I должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.

Издание официальное

★



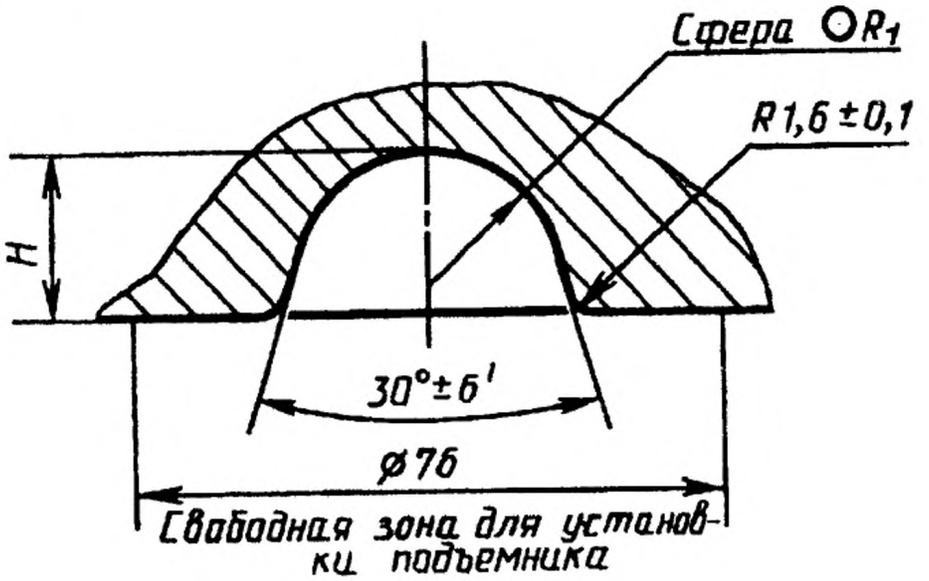
Черт. 1

Таблица 1

Размеры, мм

Типоразмер	H		R_1		D, не менее	L, не менее	Нагрузка, кН (кгс), не более
	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.			
1	28	±0,25	12,70	—0,25	76	—	49,00(5000)
2	30		19,10	—0,3			490,00(50000)
3	40	±0,30	24,00		95		735,75(75000)
4	50		31,75	—0,35	110		981,00(100000)
5					140		1226,25(125000)
6	19	±0,25	12,70	—0,25	—	60	49,00(5000)
7	30		19,10	—0,30		140	490,00(50000)
8	40	±0,30	24,00			140	735,75(75000)

4. Размеры опорных узлов типа II должны соответствовать указанным на черт. 2 и в табл. 2.



Черт. 2

Таблица 2

Размеры, мм

Типоразмер	H		R_1		Нагрузка, кн (кгс), не более
	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	
1	18	±0,3	16	±0,3	14,715(15000)
2	20		18		34,335(35000)
3	30		25		73,575(75000)

Пример условного обозначения:
Опорного узла типа I, типоразмер 4:

Опорный узел I—4 ГОСТ 13469—93

Опорного узла типа II, типоразмер 2:

Опорный узел II—2 ГОСТ 13469—93

Редактор *Л.Д. Курочкина*
Технический редактор *О.И. Власова*
Корректор *В.С. Черная*
Компьютерная верстка *С.В. Рябова*

Сдано в набор 06.07.95. Подписано в печать 17.08.95.
Усл.печ.л. 0,5. Усл.кр.-отт. 0,5. Уч.-изд.л. 0,23.
Тираж 248 экз. С 2753. Зак. 8.

ИПК Издательство стандартов.
107076, Москва, Колодезный пер., 14.
ЛР № 021007 от 10.08.95.
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов.

gost.e-ecolog.ru