МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 60030
от "25" сентября 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

7 сентября 2020 г. № 576н

Москва

Об утверждении профессионального стандарта «Механик судовой»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Механик судовой».
2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 апреля 2014 г. № 222н «Об утверждении профессионального стандарта «Механик судов с ядерно-энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 июля 2014 г., регистрационный № 33041);

пункт 50 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр А.О. Котяков

gost.e-ecolog.ru

«УТВЕРЖДЕН»
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «7» сентября 2020 г. № 576н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Механик судовой

1364
Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения 1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций 3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Обеспечение технической эксплуатации двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации» 3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и руководство этими процессами» 9
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 16

I. Общие сведения

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судовых двигательных установок, судовых систем, механического, электрического и электронного оборудования и техники морских судов, судов внутреннего и смешанного плавания	17.107
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение бесперебойной эксплуатации, технического обслуживания судовых двигательных установок, механизмов, систем и устройств

Группа занятий:

3151	Судовые механики	-	-
(код ОКЗ[1])	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

50.10	Деятельность морского пассажирского транспорта
50.20	Деятельность морского грузового транспорта
50.30	Деятельность внутреннего пассажирского транспорта
50.40	Деятельность внутреннего грузового транспорта
(код ОКВЭД[2])	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Обеспечение технической эксплуатации двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации	5	Несение машинной вахты	A/01.5	5
			Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	A/02.5	5
			Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	A/03.5	5
			Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления	A/04.5	5
			Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования	A/05.5	5
B	Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и руководство этими процессами	6	Управление эксплуатацией, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов	B/01.6	6
			Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	B/02.6	6
			Эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления	B/03.6	6
			Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования на уровне управления	B/04.6	6
			Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	B/05.6	6

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Обеспечение технической эксплуатации двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации	Код	A	Уровень квалификации	5

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Вахтенный механик Третий механик Четвертый механик Помощник механика

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программа подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – специалитет[3, 4]
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	К работе допускаются лица не моложе 18 лет[5] Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)[6] Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда[7] Наличие диплома вахтенного механика[3] или диплома помощника механика[4] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок, выданных УТЦ [3, 4]
Другие характеристики	Знание английского языка для экипажей морских судов[8] Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3151	Судовые механики
ЕКС	-	Механик (судовой)
ОКПДТР[9]	24112	Механик (судовой)
	24158	Механик на дноочистительном снаряде
	24160	Механик на землесосе, земснаряде
ОКСО[10]	2.26.02.05	Эксплуатация судовых энергетических установок
	2.26.05.06	Эксплуатация судовых энергетических установок

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Несение машинной вахты	Код	A/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение обязанностей, связанных с принятием вахты
	Несение машинной вахты в соответствии с установленными нормами и правилами
	Контроль и наблюдение за работой судовых двигательных установок, вспомогательного оборудования и судовых технических средств
	Ведение машинного журнала и учет показаний, снимаемых с приборов
	Поддержание установленного режима работы судовой двигательной установки и судовых технических средств с соблюдением требований технических регламентов, инструкций и указаний старшего механика
	Выполнение периодических обходов всех помещений, где расположено оборудование машинной установки, проверка работы и состояние систем на местах
Необходимые умения	Управлять судовыми двигательными установками, вспомогательным оборудованием и судовыми техническими средствами
	Обеспечивать назначенную готовность всех механизмов и оборудования, которые могут использоваться при совершении маневров, и достаточный резерв электроэнергии для питания рулевого привода и электропотребителей обеспечивающих безопасность судна
	Производить переключения, пуски и остановки механизмов в обслуживаемых помещениях
	Обнаруживать и устранять дефекты и отказы судовых технических средств по заведованию
	Использовать английский язык в письменной и устной форме для выполнения обязанностей механика морских судов
Необходимые знания	Основные принципы несения машинной вахты
	Обязанности при приеме вахты, выполняемые во время несения и передачи вахты
	Порядок ведения вахтенных журналов с внесением в них показаний, снимаемых с приборов судовой двигательной установки
	Порядок передачи вахты заступающему механику
	Процедуры безопасности и порядок действий при авариях; процедура перехода от дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами
	Меры предосторожности во время несения вахты и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы
	Распоряжения по вахте и особые инструкции старшего механика, касающиеся эксплуатации систем и механизмов, характера всех работ, выполняемых по механизмам и системам, занятого в этих работах персонала и потенциальных опасностей

	Требования технических регламентов и инструкций по эксплуатации к судовым двигательным установкам, механизмам, системам, судовым техническим средствам и конструкциям
	Документы, регламентирующие порядок несения вахты на судах
	Судовые системы предупредительной и аварийной сигнализации
	Характеристики и параметры судовых двигательных установок, судовых технических средств, вспомогательных механизмов, систем и оборудования
	Требования охраны труда пожарной безопасности на судах морского и речного флота
	Меры безопасности, которые должны соблюдаться во время несения вахты, и немедленные действия, которые должны предприниматься в случае пожара или инцидента
	Английский язык в объеме, необходимом для чтения технических пособий и выполнения обязанностей механика на морских судах
	Принципы управления ресурсами машинного помещения
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Код	A/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль и учет технического состояния, проверка готовности к вводу и вывод из рабочего состояния судовых двигательных установок, судовых технических средств и систем
	Ввод и вывод из рабочего состояния судовых двигательных установок, судовых технических средств и систем
	Обеспечение, изменение и поддержание режимов работы судовых двигательных установок, судовых технических средств и систем
	Сопоставление заданных и фактических характеристик, оценка и регистрация отклонений при техническом использовании судовых двигательных установок, судовых технических средств и систем
	Техническое обслуживание механизмов в технологической последовательности, рекомендованной организацией-изготовителем, инструкциями по эксплуатации, техническими условиями или руководством по ремонту
	Поиск, обнаружение и устранение неисправностей судовой двигательной установки и систем
	Ведение отчетной и учетной документации по заведованию
Необходимые умения	Подготавливать, эксплуатировать следующие механизмы и системы управления: главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы, и паровые системы; вспомогательные первичные двигатели

	и связанные с ними системы; вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции, – а также, обнаруживать в них неисправности и принимать меры, необходимые для предотвращения повреждений
	Оценивать и регулировать параметры нагрузки двигателей и котельных установок
	Проводить поиск, обнаружение и устранение неисправностей судовых технических средств и систем управления
	Предотвращать загрязнение окружающей среды нефтью и вредными жидкими веществами
	Выполнять обязанности при эксплуатации насосных систем
	Выполнять обязанности при эксплуатации льяльной, балластной и грузовой насосных систем
	Осуществлять эксплуатацию всех систем внутрисудовой связи
	Использовать системы пожарообнаружения, подачи тревоги, стационарные автоматические распылители, стационарные паровые системы, стационарные пенные огнетушители, стационарные углекислотные системы, пожарные заслонки и задвижки, автоматические и ручные пожарные двери, аварийные быстрозапорные клапаны остановки насосов и главного двигателя
	Порядок действий в случае пожара, включая пожар в топливных системах
Необходимые знания	Основные принципы работы и конструкция механических систем
	Безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления
	Эксплуатационные характеристики судовой двигательной установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей и отказов
	Эксплуатационные характеристики насосов и трубопроводов
	Обязанности при эксплуатации льяльной, балластной и грузовых систем
	Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта
	Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта
	Требования к эксплуатации сепараторов льяльных вод и систем автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефтесодержащих вод с судна
	Требования технических регламентов к судовым техническим средствам и конструкциям
	Требования охраны труда и пожарной безопасности на судах
	Профессиональный английский язык для выполнения обязанностей механика морского судна
	Требования классификационных обществ и надзорных органов в отношении эксплуатации судовых двигательных установок и систем
	Методика тестирования оборудования
	Международные и национальные акты, регламентирующие правила предотвращения загрязнения окружающей среды при эксплуатации судов
	Методы борьбы с разливами нефти и нефтепродуктов
	Меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование
	Эксплуатационные характеристики насосов и трубопроводов, включая системы управления
	Требования к сепараторам нефтеводяной смеси (или подобному

	оборудованию) и их эксплуатация
	Порядок использования и эксплуатации систем внутрисудовой связи
Другие характеристики	-

3.1.3 Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	Код	A/03.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Работа с ручными инструментами, станками и измерительными инструментами для изготовления деталей и ремонта на судне
	Выполнение технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями технологической документации
Необходимые умения	Использовать инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне
	Использовать различные изоляционные материалы
Необходимые знания	Характеристики и ограничения материалов, используемых при постройке и ремонте судов и оборудования
	Характеристики и ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта судового оборудования
	Свойства и параметры, учитываемые при изготовлении и ремонте систем и их компонентов
	Безопасного выполнения аварийного, текущего и временного ремонта
	Обеспечения безопасной рабочей среды и при использования ручных инструментов, станков и измерительных инструментов
Другие характеристики	-

3.1.4. Трудовая функция

Наименование	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления	Код	A/04.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
	Эксплуатация электронного и электрического оборудования систем управления
Необходимые умения	Эксплуатировать судовые электроприводы и системы управления ими
	Эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления

	Эксплуатировать судовые автоматизированные системы
Необходимые знания	Базовая конфигурация и принцип работы электрического оборудования
	Базовая конфигурация и принцип работы электронного оборудования
	Базовая конфигурация и принципы работы систем управления
	Обязанности по эксплуатации судового электрооборудования
	Основы электротехники, устройство электронного и электрического оборудования, автоматические системы управления и предохранительные устройства
	Устройство и принципы действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации
	Устройство, правила эксплуатации судового электрооборудования, электрических машин и аккумуляторов, полупроводниковых преобразователей и приборов, электроизмерительных приборов систем контроля сопротивления изоляции и защитных заземлений, аппаратуры управления судном, сигнализации и связи
	Устройство и схемы распределения электроэнергии, принципы регулирования, контроля, защиты и автоматизации судовых электроэнергетических систем
	Основы устройства судовых электроприводов и систем управления ими, электромеханические свойства электродвигателей постоянного и переменного тока
Другие характеристики	-

3.1.5. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования	Код	A/05.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Техническое обслуживание и ремонт электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока
	Устранение неисправностей электрического и электронного оборудования управления
	Обеспечение функционирования и проведение рабочих испытаний систем слежения, устройств автоматического управления, защитных устройств и их конфигураций
Необходимые умения	Осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования
	Устранять неисправности в системах наблюдения
	Осуществлять управление и контроль обновлений программного обеспечения
	Читать электрические и простые электронные схемы

	Обнаруживать неисправности в электроцепях, места дефектов и принимать меры по предотвращению повреждений
Необходимые знания	Требования безопасности при работе с судовыми электрическими системами, включая знания безопасного отключения электрического оборудования, производимое до выдачи персоналу разрешения на работу с таким оборудованием
	Основы теории и устройство систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики
	Конструкция и принципы действия электрического контрольно-измерительного оборудования
	Методика технического обслуживания и ремонта оборудования электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока
	Способы обнаружения неисправностей в электроцепях, установления мест неисправностей и меры по предотвращению повреждений
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и руководство этими процессами	Код	B	Уровень квалификации	6

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Второй механик Старший механик Механик Первый помощник механика

Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Второй механик – не менее восемнадцати месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более в должности вахтенного механика, в том числе не менее шести месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет Старший механик – не менее восемнадцати месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, в том числе не менее двенадцати месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет (с дипломом второго механика), или справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах в должности второго механика не менее двенадцати месяцев на судах с главной двигательной

	установкой мощностью более 3000 кВт за предшествующие пять лет (с дипломом старшего механика на судах с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт) Первый помощник механика – справки о стаже плавания не менее двенадцати месяцев с исполнением обязанностей в машинном отделении, из них не менее шести месяцев в должности помощника механика Механик – справки о стаже плавания в должности первого помощника механика не менее восемнадцати месяцев
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда Наличие диплома второго или старшего механика[3] Наличие диплома первого помощника механика или механика[4] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок, выданных УТЦ
Другие характеристики	Знание английского языка для экипажей морских судов Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3151	Судовые механики
ЕКС	-	Механик (судовой)
ОКПДТР	24112	Механик (судовой)
	24158	Механик на дноочистительном снаряде
	24160	Механик на землесосе, земснаряде
ОКСО	2.26.05.06	Эксплуатация судовых энергетических установок

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Управление эксплуатацией, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов	Код	B/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Безопасная и эффективная эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасного состояния судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов
	Поддержание режимов работы, сопоставление заданных и фактических характеристик, оценка и регистрация отклонений при техническом использовании судовых технических средств
	Руководство работами по техническому обслуживанию, ремонту и

	контроль качества выполняемых работ
	Контроль выполнения подчиненными специалистами требований охраны труда, пожарной безопасности, правил внутреннего трудового распорядка, приказов и указаний вышестоящих руководителей
	Управление поиском, обнаружением и устранением неисправностей судовой двигательной установки и систем
	Управление поиском, обнаружением и устранением неисправностей судовых технических средств и систем управления
Необходимые умения	Осуществлять пуск и остановку главной двигательной установки и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем
	Вести наблюдение за судовым механическим и электрическим оборудованием, системами, выполняя инструкции организации-изготовителя и соответствующих документов
	Контролировать качество и полноту объема работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств, выполняемых судовыми и береговыми специалистами.
	Осуществлять оценку пропульсивных характеристик дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива
	Управлять проверкой и настройкой параметров оборудования
	Устранять дефекты и отказы судовых технических средств
Необходимые знания	Теория и устройство судна
	Эксплуатационные ограничения двигательной установки
	Функции и устройство автоматического управления главным двигателем
	Функции и устройство автоматического управления вспомогательными механизмами
	Программы поиска, обнаружения и устранения неисправностей в системах управления
	Типовые неисправности механизмов, систем, их локализации и предупреждения повреждений
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Код	B/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Безопасное и эффективное проведение технического обслуживания и ремонта
	Организация и контроль соблюдения установленных графиком сроков планово-предупредительных осмотров, технического обслуживания и ремонта судовых технических средств
	Контроль и ведение отчетной и учетной документации по заведованию
	Составление плана работ персонала по техническому обслуживанию и

	ремонту судовых технических средств
	Планирование технического обслуживания, установленное Правилами классификационного общества, ведущего технический надзор за судном
	Планирование ремонта
	Организация работы коллектива в сложных условиях; осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска
Необходимые умения	Руководить работами по техническому обслуживанию, ремонту и контролировать качество выполняемых работ
	Контролировать качество и полноту объема работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств, выполняемых судовыми и береговыми специалистами.
	Составлять ремонтные ведомости, графики планово-предупредительного осмотра и ремонта (регламентных работ) судовых механизмов и оборудования
	Определять потребности в запасных частях и материалах, необходимых для предстоящего ремонта судовых механизмов, оборудования и систем с составлением и предоставлением судовладельцу (представителю судовладельца) соответствующих заявок
	Вести отчетную и учетную документацию по проводимому ремонту и техническому обслуживанию
	Работать с эксплуатационной документацией
	Организовывать работу подчиненного персонала в соответствии с его квалификацией и с учетом профессиональной специализации
	Составлять расписание по заведованию членов машинной команды
	Использовать специализированные инструменты, измерительные приборы, ручные инструменты, станки для изготовления деталей и выполнения ремонтных работ на судне
	Планировать техническое обслуживание с учетом устранения несоответствий и замечаний внутренних и внешних аудитов
Необходимые знания	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием
	Проектные характеристики и свойства материалов, используемых при изготовлении и ремонте оборудования
	Технологии технического обслуживания и ремонта судов
	Нормы и критерии оценки технического состояния оборудования
	Технологические регламенты демонтажа и монтажа оборудования
	Свойства и параметры, учитываемые при изготовлении и ремонте систем и их компонентов
	Правила технических регламентов к судовым техническим средствам
	Системы и принципы планирования технического обслуживания
	Особенности устройства и эксплуатации судовых технических средств
	Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности, охраны окружающей среды, стандарты системы безопасности труда
	Программы обкатки судовых двигательных установок после проведения ремонтных работ
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления	Код	B/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление эксплуатацией судового электрооборудования и средств автоматики
	Эксплуатация электронного и электрического оборудования систем управления
	Эксплуатация электроэнергетических систем
Необходимые умения	Эксплуатировать судовые электроприводы и системы управления ими
	Эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления
	Производить эксплуатацию оборудования и систем в соответствии с руководствами по эксплуатации
	Эксплуатировать судовую электронику и автоматизированные системы
Необходимые знания	Морская электротехника, электронное и электрическое оборудование, автоматические системы управления и предохранительные устройства
	Проектные характеристики и системная конфигурация аппаратуры автоматического контроля и предохранительных устройств для главного двигателя, генератора и системы распределения, парового котла
	Проектные характеристики и системная конфигурация аппаратуры оперативного управления электромоторов
	Проектные характеристики высоковольтных установок
	Характеристики оборудования гидравлического и пневматического управления
	Требования классификационных обществ и надзорных органов в отношении эксплуатации судового электрооборудования
	Правила поиска, обнаружения и устранения неисправностей в системах управления
	Правила эксплуатации судовых электроприводов и систем управления ими
Другие характеристики	-

3.2.4. Трудовая функция

Наименование	Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования на уровне управления	Код	B/04.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление и контроль устранения неисправностей электрического и электронного оборудования управления
	Контроль восстановления рабочего состояния электрического и электронного оборудования
Необходимые умения	Проводить рабочие испытания электрического и электронного оборудования управления и предохранительных устройств
	Устранять неисправности в системах управления и наблюдения
Необходимые знания	Требования охраны труда при работе с судовыми электрическими системами, включая знание безопасного отключения электрического оборудования, требуемое до выдачи персоналу разрешения на работу с таким оборудованием
	Программы поиска, обнаружения и устранения неисправностей в системах автоматического управления
	Конструкция и принципы действия электрического контрольно-измерительного оборудования
	Техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока
	Основы теории и устройство систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики
	Конфигурация, принципы работы систем автоматического управления генераторов и систем распределения электроэнергии, судовых механизмов и систем
Другие характеристики	-

3.2.5. Трудовая функция

Наименование	Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	Код	B/05.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Руководство эксплуатацией устройств, систем и оборудования судна для выполнения поддержания безопасной посадки и остойчивости судна
	Контроль за осуществлением действий по локализации последствий повреждения и по спасению судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель
	Работа в составе административной группы по обучению членов экипажа судна действиям при транспортных происшествиях и в аварийных случаях
	Управление действиями действий членов экипажа судна при оставлении

	судна
	Реализация плана обеспечения транспортной безопасности транспортного средства
	Эксплуатация технических средств обеспечения транспортной безопасности
Необходимые умения	Осуществлять действия по локализации последствий повреждения и по спасению судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель
	Применять навыки руководителя и работы в команде
	Эксплуатировать устройства, системы и оборудование судна для поддержания безопасной посадки и остойчивости судна
	Разрабатывать планы действий в аварийных ситуациях
	Применять коллективные и индивидуальные спасательные средства
	Обращаться со спасательными шлюпками, плотами, дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами, приспособлениями, а также радиооборудованием спасательных средств, спутниковыми аварийными радиобуями, поисково-спасательными транспондерами, теплозащитными средствами, гидрокостюмами и другими спасательными средствами, имеющимися на судне
	Принимать меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях
	Управлять задачами и рабочей нагрузкой, включая: планирование и координацию; назначение персонала; недостаток времени и ресурсов; установление очередности
	Принимать решения по оценке ситуации и риска, выявлению и рассмотрению выработанных вариантов, выбору курса действий и оценке эффективности результатов
	Реализовывать план обеспечения транспортной безопасности транспортного средства
	Эксплуатировать технические средства обеспечения транспортной безопасности с учетом эксплуатационных ограничений
Необходимые знания	Влияние повреждения и последующего затопления любого отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию
	Рекомендации Международной морской организации, касающиеся остойчивости судна при работе в морских условиях
	Способы восстановления остойчивости судна
	Основные принципы устройства судна, факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также комплекс мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости
	Меры по борьбе за живучесть судна при аварийных ситуациях
	Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику
	Порядок действий при транспортных происшествиях и аварийных случаях
	Требования международного и национального законодательства по расследованию аварийных случаев
	Правила управления персоналом на судне и его подготовкой
	Способы эффективного управления ресурсами и умение их применять: выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов; эффективная связь на судне и на берегу; решения

	принимаются с учетом опыта работы в команде; уверенность и руководство, включая мотивацию; достижение и поддержание информированности о ситуации
	Способы обеспечения готовности к действиям в чрезвычайных ситуациях
	Правила эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности и их эксплуатационные ограничения
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова», город Новороссийск, Краснодарский край
Ректор Кондратьев Сергей Иванович

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства», город Москва
2	ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря», город Новороссийск, Краснодарский край

---

[1] Общероссийский классификатор занятий.

[2] Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

[3] Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

[4] Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2018 г., регистрационный № 50903).

[5] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 14, ст. 1666).

[6] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г., регистрационный № 56976), приказом Минтруда России, Минздрава России от 3 апреля 2020 г. № 187н/268н (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2020 г., регистрационный № 58320), приказом Минздрава России от 18 мая 2020 г. № 455н (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2020 г., регистрационный № 58430).

[7] Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209) с изменениями, внесенными приказом Минтруда

России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

[8] Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, заключенная в г. Лондоне 7 июля 1978.; постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года».

[9] Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

[10] Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

gost.e-ecolog.ru