МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

10 июля 2020 г. Москва № 237

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 59796
от "11" сентября 2020.

Об утверждении видов железнодорожных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

В соответствии с подпунктом «г» пункта 1 и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 35, ст. 4037; 2016, № 47, ст. 6640; 2018, № 52, ст. 8297), пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

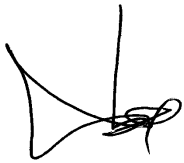
1. Утвердить прилагаемые виды железнодорожных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 11 января 2012 г. № 2 «Об утверждении видов железнодорожных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов,

gost.e-ecolog.ru

подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2012 г., регистрационный № 23809).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр  Е.И. Дитрих

Захаров Антон Сергеевич
8 (499) 495-00-00 (доб. 28-02)

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 10 июня 2020 г. № 237

Виды
железнодорожных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

1. Локомотивы, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов[1], транспортирования твердых коммунальных отходов.

2. Головные вагоны моторвагонного подвижного состава[2].

3. Штабные пассажирские вагоны локомотивной тяги.

[1] Пункт 37 статьи 4 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, с изменениями, внесенными Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 859 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза gost.e-ecolog.ru августа 2011 г.; официальный сайт Комиссии Таможенного союза gost.e-ecolog.ru 2 декабря 2011 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание gost.e-ecolog.ru ьства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310) (далее – ТР ТС 001/2011).

[2] Пункт 37 статьи 4 ТР ТС 001/2011.