**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**(МИНТРАНС РОССИИ)**

# П Р И К А З

30 апреля 2020 г. Москва № 151

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 59553
от "28" августа 2020 г.

**Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 и частью 4 статьи 11.1 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 8, ст. 1031), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

типовой перечень технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2021 года.

Министр Е.И. Дитрих

Енин Андрей Александрович
(499) 495-07-11

gost.e-ecolog.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 30.04.2020 № 151

# МЕТОДИКА
## расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра

1. Методика расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра (далее – Методика) предназначена для определения максимального (предельного) количества транспортных средств, в отношении которых в пункте технического осмотра или с использованием передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за сутки, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора технического осмотра, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов.

2. Расчет значения пропускной способности пункта технического осмотра проводится для каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии).

3. Значение пропускной способности пункта технического осмотра рассчитывается по формуле:

$$П^{пун} = \sum_{l=1}^{K} П_l^{дл} \quad (1),$$

где:

$П^{пун}$ – значение пропускной способности пункта технического осмотра, транспортных средств/сутки;

К – количество диагностических линий пункта технического осмотра;

$П_l^{дл}$ – значение пропускной способности $l$–ой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, транспортных средств/сутки.

4. Значение пропускной способности $l$–ой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии за сутки рассчитывается по формуле:

$$П_l^{дл} = \frac{W \times t \times n}{T} \quad (2),$$

где:

$П_l^{дл}$ – значение пропускной способности $l$–ой диагностической линии

пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, транспортных средств/сутки;

*W* – число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов;

*t* – продолжительность рабочей смены одного технического эксперта, час/эксперт;

*n* – число рабочих смен в сутки, смен/сутки;

*T* – расчетная продолжительность технического осмотра транспортного средства, час/транспортное средство.

5. Расчетное число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов не может быть больше числа диагностических постов диагностической линии.

6. Продолжительность рабочей смены одного технического эксперта и число рабочих смен в сутки для каждой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, регламентируется правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами, утверждаемыми оператором технического осмотра в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

7. За расчетное значение продолжительности технического осмотра транспортного средства принимается наименьшая продолжительность технического диагностирования транспортного средства из области аккредитации каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии, техническое диагностирование которого допустимо на данной диагностической линии, за исключением транспортных средств категорий L, $O_1$ и $O_2$, в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств и правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 7 и пунктом 3 статьи 2 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[1] соответственно.

gost.e-ecolog.ru

[1] Собрание законодательства Российской Федерации 2011, № 27, ст. 3881, 2019, № 18, ст. 2212.