МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 59003
от "17" июня 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

15 июня 2020 г. № 335н

Москва

Об утверждении профессионального стандарта «Моторист судовой»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Моторист судовой».
2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 апреля 2014 г. № 231н «Об утверждении профессионального стандарта «Моторист судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 мая 2014 г., регистрационный № 32376);

пункт 58 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр А.О. Котяков

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «15» июня 2020 г. № 335н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Моторист судовой

1316

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения 1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций 3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Несение вахты в машинном отделении» 3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт судовых энергетических установок, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне» 6
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 12

I. Общие сведения

Техническая эксплуатация судовых энергетических установок (далее – СЭУ), судовых систем, механизмов и технических средств морских судов и судов внутреннего плавания	17.099
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение на вспомогательном уровне бесперебойной работы главных и вспомогательных СЭУ и судовых технических средств

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	-	-
(код ОКЗ[1])	(наименование)		

Отнесение к видам экономической деятельности:

33.17	Ремонт и техническое обслуживание прочих транспортных средств и оборудования
(код ОКВЭД[2])	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Несение вахты в машинном отделении	3	Мониторинг работы СЭУ и судовых технических средств при несении машинной вахты	A/01.3	3
			Несение вахты в котельном отделении	A/02.3	3
B	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	3	Техническая эксплуатация судового оборудования и механизмов на вспомогательном уровне	B/01.3	3
			Техническое обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	B/02.3	3
			Проведение операций по заправке топливом (бункеровке) и перекачке топлива на вспомогательном уровне	B/03.3	3
			Выполнение операций по осушению танков и балластировке судна на вспомогательном уровне	B/04.3	3

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция:

Наименование	Несение вахты в машинном отделении	Код	A	Уровень квалификации	3

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Вахтенный моторист

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих или среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих
Требования к опыту практической работы	Одобренный стаж работы на судне не менее двух месяцев
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет[3] Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)[4] Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда[5, 6] Наличие квалификационного свидетельства[7] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок, выданных учебно-тренажерным центром (далее – УТЦ)[7]
Другие характеристики	Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС[8]	§ 14	Моторист (машинист)
ОКПДТР[9]	14718	Моторист (машинист)
ОКСО[10]	2.26.01.08	Моторист (машинист)

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Мониторинг работы СЭУ и судовых технических средств при несении машинной вахты	Код	A/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Несение, передача машинной вахты в соответствии с принятыми на практике принципами и процедурами
	Периодическая проверка СЭУ и судовых технических средств в соответствии с принятыми принципами и процедурами
	Выполнение всех операций по изменению режимов работы СЭУ в соответствии с полученным распоряжением
	Проведение внешнего осмотра СЭУ и судовых технических средств на предмет выявления отклонения параметров от норм
	Снятие показаний приборов, регулировка и контроль рабочих параметров судовых технических средств в машинном отделении
	Выявление небезопасных состояний и потенциальных опасностей в машинном помещении
	Поддержание чистоты и порядка в машинном помещении
	Выполнение действий при получении информации об аварии или нештатной ситуации в машинном помещении
Необходимые умения	Выполнять все переключения механизмов
	Пользоваться контрольно-измерительными инструментами и приборами
	Пользоваться системами и оборудованием машинного помещения
	Обслуживать СЭУ и судовые технические средства
	Проводить осмотр машинного помещения на предмет наличия посторонних лиц и предметов
	Использовать соответствующие системы внутрисудовой связи
	Применять технические средства обеспечения транспортной безопасности
	Выполнять мероприятия согласно расписанию по тревогам при актах незаконного вмешательства
	Подавать сигналы бедствия различными средствами
	Различать аварийно-предупредительные сигналы
	Действовать при проведении различных видов тревог, в аварийных ситуациях и выполнять процедуры при чрезвычайных ситуациях
	Применять средства борьбы за живучесть судна
	Пользоваться аварийным снабжением судна, заводить пластырь, устанавливать «цементный ящик», осуществлять подкрепление водонепроницаемых переборок и заделку повреждений трубопроводов
	Пользоваться противопожарным оборудованием в машинных помещениях
	Применять индивидуальные и коллективные спасательные средства
	Спускать и поднимать спасательные средства, дежурные шлюпки и спасательные плоты и управлять ими
	Оказывать помощь людям, оказавшимся в воде
	Оказывать первую помощь
Необходимые	Порядок несения вахты в машинном отделении

знания	Команды по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты
	Терминология, применяемая в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования
	Инструкции по обслуживанию СЭУ и судовых технических средств
	Порядок контроля давления, температуры и уровней главной двигательной установки и вспомогательных механизмов
	Периодичность и объем проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов
	Разновидности и причины появления неисправностей в работе главных и вспомогательных энергетических установок и механизмов машинного помещения и палубных механизмов, рулевого устройства, систем дистанционного управления и средств автоматизации механизмов машинного помещения, способы их предупреждения и устранения
	Нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки
	Функции и режимы работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов
	Виды маркировки шпангоутов, дверей, люков, крышек и горловин
	Требования охраны труда при работе в машинном отделении
	Действия, направленные на защиту окружающей среды
	Опасные и вредные производственные факторы, основные средства индивидуальной защиты, способы профилактики профессиональных заболеваний
	Требования охраны труда на судах, при эксплуатации СЭУ и судовых технических средств
	Сигналы тревог; пути и места сбора, обязанности и действия по тревогам
	Виды и способы подачи сигналов бедствия
	Системы аварийной сигнализации в машинном отделении и умение различать их сигналы
	Мероприятия по борьбе за живучесть судна
	Действия при поступлении забортной воды в корпус судна
	Действия при тушении пожара
	Порядок действий в случае незаконного проникновения на судно посторонних лиц (пиратов, нелегальных пассажиров)
	Перечень устройств, предметов и веществ, присутствие которых на борту судна запрещено или ограничено
	Расположение противопожарного оборудования в машинных помещениях
	Законодательство Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности
	Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности (уровней охраны)
	Порядок проведения наблюдения в целях обеспечения транспортной безопасности
	Требования безопасности плавания
	Виды и химическая природа пожара
	Средства и системы пожаротушения на судне
	Типы применяемых на судне переносных и стационарных огнетушителей, их выбор для различных случаев возгорания
	Тактика тушения пожара. Особенности борьбы с пожарами на различных типах судов
	Автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе и аварийные

	дыхательные устройства
	Основные виды судовых аварийных систем, аварийного имущества и инструмента по борьбе с водой
	Основные приемы и способы заделки пробоин, подкрепления водонепроницаемых переборок, применения аварийного инвентаря и материала
	Средства индивидуальной защиты, классификация и назначение
	Аварийное спасательное оборудование и инструмент, их расположение на судне
	Виды, снабжение, маркировку коллективных спасательных средств и средств индивидуальной защиты
	Пути эвакуации из машинных помещений
	Порядок спуска и подъема спасательных средств
	Способы и приемы оставления судна, способы выживания на воде
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Несение вахты в котельном отделении	Код	A/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка котлов к работе
	Контроль рабочих параметров котла
	Поддержание уровня воды, давления и температуры пара в котле
Необходимые умения	Использовать средства измерения с помощью местных и дистанционных датчиков
	Проводить непосредственную проверку работы котла
	Переключать работу котла с автоматического режима на ручной
	Проводить оценку состояния котла, основываясь на соответствующей информации, получаемой с помощью местных и дистанционных датчиков и непосредственных проверок
Необходимые знания	Порядок безопасной эксплуатации котлов
	Диапазон рабочих значений параметров котлов
	Последовательность и время корректировок работы котла
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция:

Наименование	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	Код	B	Уровень квалификации	3

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Квалифицированный моторист Моторист

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих или среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих
Требования к опыту практической работы	Для работы на морских судах: не менее двенадцати месяцев работы в должности вахтенного моториста или не менее шести месяцев в составе машинной команды и законченный одобренный курс подготовки[7]
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда Наличие квалификационного свидетельства[7, 11] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок, выданных УТЦ [7, 11]
Другие характеристики	Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 14	Моторист (машинист)
ОКПДТР	14718	Моторист (машинист)
ОКСО	2.26.01.08	Моторист (машинист)

3.2.1 Трудовая функция

Наименование	Техническая эксплуатация судового оборудования и механизмов на вспомогательном уровне	Код	B/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка исправности действия рулевого устройства
	Подготовка СЭУ к пуску, пуск и остановка СЭУ
	Выполнение подготовительных операций, обеспечивающих действие технического средства (снятие ограничителей, подача электропитания и рабочих сред, а также выполнение необходимых переключений в системах, связанных с техническим средством, отключение при необходимости автоматической защиты)
	Проверка соответствия положений запорной арматуры режиму пуска СЭУ и вспомогательных элементов
	Эксплуатация клапанов и насосов в машинном отделении
	Обслуживание главных и вспомогательных механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, на вспомогательном уровне
	Настройка и регулировка рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов в машинном отделении в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками на вспомогательном уровне
	Проверка отсутствия посторонних шумов при эксплуатации СЭУ и судовых технических средств
	Эксплуатация люков, водонепроницаемых дверей, портов и связанного с ними оборудования
	Эксплуатация подъемников и грузоподъемного оборудования на судне
Необходимые умения	Выполнять все переключения, пуски, остановки механизмов, ввод в эксплуатацию, вывод из эксплуатации СЭУ, включая аварийную работу и аварийную остановку, в соответствии с процедурами
	Осуществлять диагностику и ремонт насосов
	Определять внешнее состояние рабочей поверхности ответственных деталей (риски, царапины, коррозия и другие признаки)
	Определять основные виды дефектов и неисправностей судового оборудования и механизмов
	Устранять отклонения от заданного режима
	Использовать и понимать основные сигналы, касающиеся работы кранов, лебедок и подъемников
	Понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты
Необходимые знания	Устройство главных и вспомогательных энергетических установок и судовых технических средств
	Назначение, устройство и особенности эксплуатации оборудования главных и вспомогательных механизмов, судовых технических средств
	Инструкции по эксплуатации СЭУ и судовых технических средств
	Расположение и назначение трубопроводов, вентилей, клапанов судовых систем
	Требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации главных энергетических установок, вспомогательных механизмов и судовых технических средств
	Современные методы технической эксплуатации главных и вспомогательных энергетических установок и механизмов машинного

	помещения, обеспечивающие продление межремонтных периодов и безотказной работы
	Правила эксплуатации, инструкции по обслуживанию судовых технических средств
	Назначение судовых помещений отсеков и емкостей
	Принцип работы подъемников и грузоподъемного оборудования
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне	Код	B/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проведение планового технического обслуживания СЭУ и судовых технических средств и механизмов, закрепленных расписанием по заведованию в соответствии с техническими спецификациями, инструкциями по безопасности и процедурами
	Выполнение планово-предупредительного ремонта СЭУ и судовых технических средств под контролем вахтенного начальника
	Выявление причин возникновения дефектов и неисправностей в работе СЭУ и судовых технических средств
	Устранение, в рамках своей компетенции, выявленных опасных условий или потенциальных опасностей, до того как работа будет продолжена
	Выполнение слесарно-монтажных, окрасочных и такелажных работ при проведении планово-предупредительного ремонта и аварийного обслуживания СЭУ и судовых технических средств
	Обращение с запасами в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования
	Обращение с опасными и вредными запасами в соответствии с установленной практикой безопасности
	Распознавание опасностей в машинном помещении, связанных с электричеством, опасным оборудованием, и сообщение о них вахтенному начальнику
	Содержание в надлежащем техническом состоянии электроинструмента
	Выполнение контроля изоляции
	Выполнение отключения (блокировки) при электроснабжении судна от берега
Необходимые умения	Производить обслуживание и ремонт судовых технических средств с соблюдением инструкций
	Эксплуатировать, регулировать узлы судовых систем и осуществлять их наладку
	Использовать краску, смазку и очищающие материалы и оборудование
	Пользоваться технической документацией, инструкциями по эксплуатации
	Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта

	Принимать меры безопасности до начала работы или ремонта
	Использовать электроинструмент, пневмоинструмент, силовой инструмент, токарное и слесарное оборудование
	Использовать ручной, механический и измерительный инструмент
	Оказывать первую помощь при ранениях, поражении электрическим током, утоплении, ожогах, обморожении, переломах, различных видов отравлениях
	Выполнять правила для обеспечения химической и биологической безопасности
	Выполнять требования охраны труда на судах в процессе производственной деятельности
	Вести учет материально-технического снабжения
	Хранить материально-технические ресурсы по заведованию
Необходимые знания	Обычные процедуры текущего технического обслуживания и ремонта
	Технологическая последовательность ремонта судовых энергетических установок, механизмов машинного помещения, палубных механизмов и рулевого устройства с применением навыков слесарного дела
	Устройство судовых технических средств и условия их эксплуатации
	Устройство главных и вспомогательных энергетических установок, механизмов машинного помещения и палубных механизмов, рулевого устройства
	Системы выдачи разрешений на работу
	Правила выполнения работ с металлом
	Методы подготовки поверхностей
	Слесарное дело, технологическая последовательность во время ремонта судовых двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов и котлов
	Требования технических регламентов безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации судовых технических средств
	Методы обслуживания оборудования СЭУ и судовых технических средств
	Различное электрическое напряжение на судне
	Опасности, связанные с высоковольтным оборудованием и работой на судне
	Безопасное электрическое напряжение в части работы ручного электрооборудования
	Порядок применения, технического обслуживания и использования ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков
	Способы подъема и методы предотвращения травм спины
	Требования электробезопасности
	Практика отключения/блокировки
	Практика работ в закрытых помещениях
	Практика проведения высотных работ
	Классификация и причины производственного травматизма
	Порядок удаления отходов
	Процедуры обращения с запасами
	Места размещения и крепления запасов на судне
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Проведение операций по заправке топливом (бункеровке) и перекачке топлива на вспомогательном уровне	Код	B/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка к операциям по бункеровке (заправке) топливом и перекачке
	Проведение операции по перекачке в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования
	Выполнение процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки
Необходимые умения	Выполнять операции по перекачке топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования
	Эксплуатировать топливные системы и осуществлять операции по перекачке топлива
	Производить отбор проб при бункеровке (заправке) топливом
	Обрабатывать опасные и вредные жидкости в соответствии с установленной безопасной практикой
	Соблюдать меры защиты во время операций по заправке топливом (бункеровке) или перекачке
	Использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением
	Принимать меры для предотвращения загрязнения окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами
Необходимые знания	Функции и работа топливной системы
	Порядок подготовки к операциям по заправке топливом и перекачке
	Процедуры по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки
	Операции по перекачке топлива
	Инструкции по эксплуатации оборудования
	Меры предосторожности, которые должны приниматься для предотвращения загрязнения окружающей среды
	Процедуры, относящиеся к инцидентам, которые могут возникнуть в ходе операций по заправке топливом (бункеровке) или перекачке
	Требования экологической безопасности
	Требования международных и национальных нормативных правовых актов по предотвращению загрязнения окружающей среды
	Методы удаления загрязнителей водных объектов
Другие характеристики	-

3.2.4. Трудовая функция

Наименование	Выполнение операций по осушению танков и балластировке судна на вспомогательном уровне	Код	B/04.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Измерение и доведение до вахтенного начальника информации об уровнях в танках
	Выявление нештатных ситуаций, связанных с операциями по перекачке
	Эксплуатация и техническое обслуживание осушительной и балластной систем
Необходимые умения	Использовать замерные устройства
	Выявлять неисправности в работе осушительной и балластной систем
	Обслуживать и эксплуатировать льяльную и балластную системы
	Предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами, мусором
Необходимые знания	Назначение осушительной и балластной систем
	Принцип работы осушительной и балластной систем
	Порядок эксплуатации и технического обслуживания осушительной и балластной систем
	Перечень и причины неисправностей осушительной и балластной систем
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», город Новосибирск	
Ректор	Зайко Татьяна Ивановна

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства», город Москва

[1] Общероссийский классификатор занятий.

[2] Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

[3] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 14, ст. 1666).

[4] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г., регистрационный № 56976), приказом Минтруда России, Минздрава России от 3 апреля 2020 г. № 187н/268н (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2020 г., регистрационный № 58320), приказом

Минздрава России от 18 мая 2020 г. № 455н (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2020 г., регистрационный № 58430).

[5] Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

[6] Приказ Минтруда России от 5 июня 2014 г. № 367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2014 г., регистрационный № 33445).

[7] Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

[8] Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Морской и речной транспорт».

[9] Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

[10] Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

[11] Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2018 г., регистрационный № 50903).

gost.e-ecolog.ru