МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 58982
от "16" июля 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

15 июня 2020 г. № 331н

Москва

Об утверждении профессионального стандарта «Электромеханик судовой»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Электромеханик судовой».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 апреля 2014 г. № 196н «Об утверждении профессионального стандарта «Электромеханик судов с ядерной энергетической установкой, судов атомного технологического обслуживания (всех категорий)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г., регистрационный № 32581);

пункт 32 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр А.О. Котяков

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «15» июня 2020 г. № 331н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Электромеханик судовой

1313
Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения 1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций 3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики» 3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Руководство специалистами электромеханической службы судна» 7
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 9

I. Общие сведения

Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	17.098
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение бесперебойной работы судового электрооборудования и средств автоматики

Группа занятий:

2151	Инженеры-электрики	-	-
(код ОКЗ[1])	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

33.14	Ремонт электрического оборудования
(код ОКВЭД[2])	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики	6	Техническое обслуживание электрооборудования, электротехнических средств автоматики, навигации и связи судна	A/01.6	6
			Ремонт электрооборудования, электротехнических средств автоматики, навигации и связи судна	A/02.6	6
			Несение вахты в соответствии с судовым расписанием	A/03.6	6
B	Руководство специалистами электромеханической службы судна	7	Руководство судовыми специалистами электромеханической службы, осуществляющими техническую эксплуатацию и ремонт электрооборудования и средств автоматики судна	B/01.7	7
			Планирование работ по содержанию в исправном состоянии электрооборудования и средств автоматики судна	B/02.7	7

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики	Код	A	Уровень квалификации	6

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Электромеханик судовой

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)[3] Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда[4] Наличие диплома судового электромеханика[5, 6] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок[5,6]
Другие характеристики	Знание английского языка для экипажей морских судов[7] Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР[8]	27819	Электромеханик (судовой)
	27821	Электромеханик линейный флота (по флоту)
	27829	Электромеханик на дноочистительном снаряде
	27831	Электромеханик на землесосе, земснаряде
ОКСО[9]	2.26.02.06	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
	2.26.05.07	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание электрооборудования, электротехнических средств автоматики, навигации и связи судна	Код	A/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Составление графиков технического обслуживания
	Выявление неисправностей в техническом состоянии электрооборудования и электротехнических средств автоматики машинного отделения, включая системы управления главной двигательной установки, вспомогательных механизмов, гребной электрической установки и электростанции, их устранение
	Выявление неисправностей в техническом состоянии электрооборудования и электротехнических средств автоматики на ходовом мостике, включая электрорадионавигационные системы, системы судовой связи, их устранение
	Выявление неисправностей в техническом состоянии электрооборудования и электротехнических средств автоматики палубных механизмов и грузоподъемного оборудования, их устранение
	Подключение и отключение судовой компьютерной информационной системы
	Ввод, вывод, копирование информации в судовую компьютерную информационную систему, удаление информации из нее
	Обеспечение исправного технического состояния бытового электрооборудования судна
Необходимые умения	Анализировать параметры технического состояния электрооборудования
	Использовать все средства контроля, все системы внутрисудовой связи и управления, в том числе информацию на пультах электроэнергетической установки и главной энергетической установки
	Вводить в работу и выводить из работы любой из агрегатов в заведовании электромеханической службы, обеспечивающей мореплавание и живучесть судна
	Работать с технической документацией по эксплуатации судового электрооборудования и автоматики
	Осуществлять бесперебойное переключение питания от разных источников электроэнергии
Необходимые знания	Конструкция и принципы работы механических систем, включая первичные двигатели, в том числе главную двигательную установку; вспомогательные механизмы в машинном отделении; системы управления рулем; системы обработки грузов; палубные механизмы; бытовые судовые системы
	Технологические процессы (регламенты), осуществляемые с электрооборудованием
	Опасности и меры предосторожности, требуемые при эксплуатации силовых систем напряжением выше 1 000 вольт
	Теоретические разделы термодинамики, механики и гидромеханики

	Устройство (конструкция) электрооборудования и устройств автоматики
	Назначение и технические характеристики электрооборудования и устройств автоматики, электрорадионавигационных систем, судового бытового оборудования
	Высоковольтные технологии, включая специальный технический тип высоковольтных систем и опасности, связанные с рабочим напряжением более 1 000 вольт
	Гребные электрические установки судов, электродвигатели и системы управления
	Принципы эксплуатации всех систем внутрисудовой связи
	Требования охраны труда
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт электрооборудования, электротехнических средств автоматики, навигации и связи судна	Код	A/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Составление плана работ по ремонту судового электрооборудования
	Составление ремонтных ведомостей, контролирование качества работ, выполняемых береговыми и судовыми специалистами
	Проведение планового и текущего ремонта электрооборудования и электротехнических средств автоматики машинного отделения, включая системы управления главной двигательной установки, вспомогательных механизмов, гребной электрической установки и электростанции
	Проведение планового и текущего ремонта электрооборудования и электротехнических средств автоматики на ходовом мостике, включая электрорадионавигационные системы, системы судовой связи
	Проведение планового и текущего ремонта электрооборудования и электротехнических средств автоматики палубных механизмов и грузоподъемного оборудования
	Проведение планового и текущего ремонта бытового электрооборудования судна
Необходимые умения	Подготавливать оборудование и помещения к выполнению заводских ремонтных работ и оказывать содействие в выполнении их в установленные сроки
	Устранять дефекты и отказы в работе электрооборудования
	Выполнять ремонт судового высоковольтного электрооборудования
	Вести учетную ремонтную техническую документацию
Необходимые знания	Системы дистанционного автоматического управления главным двигателем, вспомогательными механизмами в машинном отделении
	Системы автоматического управления вспомогательных котлов
	Системы автоматического регулирования напряжения и частоты судовой электростанции, параллельной работы и распределения активных и реактивных нагрузок

	Система автоматики и обслуживания механизмов гребной электрической установки и электростанций, действие и величина установок защит основного оборудования, особенности стояночных, пусковых и рабочих режимов резервного и аварийного оборудования, правила перевода питания потребителей с судовых источников электроэнергии на береговые и наоборот
	Системы автоматического управления рулевым комплексом
	Системы управления грузовыми операциями, палубными механизмами и грузоподъемными механизмами
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Несение вахты в соответствии с судовым расписанием	Код	A/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Прием и сдача в установленном порядке судового электрооборудования, запасных частей, инструмента, инвентаря и технической документации судового электрооборудования
	Получение сведений от сдающего дела электромеханика о составе и техническом состоянии электрооборудования, наличии запасных частей, инструмента и расходных материалов
	Получение сведений от сдающего дела электромеханика об имевших место неисправностях и авариях электрооборудования, их последствиях
	Получение сведений от сдающего дела электромеханика о ходе ремонта и технического обслуживания электрооборудования
	Подготовка электрооборудования к действию при вводе (выводе) в действие энергетической установки
	Периодический осмотр оборудования, оценка технического состояния, проверка и настройка работы систем автоматического регулирования, включая системы дистанционного управления главной двигательной установки судна
	Ввод в работу и вывод из работы электротехнического оборудования, находящегося в заведовании электромеханической службы
	Соединение и отсоединение распределительных щитов и распределительных пультов
	Переключение генераторов, трансформаторов, подключение, распределение нагрузки
	Проверка соответствия записей в эксплуатационных документах учета действительному состоянию электрооборудования
	Ведение технической документации электромеханической службы
Необходимые умения	Анализировать параметры технического состояния электрооборудования
	Вводить в работу и выводить из работы оборудование из электротехнических средств судна
	Использовать все средства контроля, все системы внутрисудовой связи и управления, в том числе информацию на пультах электроэнергетической

	установки и главной энергетической установки
	Эксплуатация и техническое обслуживание высоковольтных систем
Необходимые знания	Электрооборудование машинного отделения, электроэнергетической установки и главной энергетической установки
	Устройство (конструкции) оборудования
	Назначение и технические характеристики оборудования
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, правила технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики
	Требования нормативных правовых актов и особенности по обеспечению транспортной безопасности средств морского и речного транспорта
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Руководство специалистами электромеханической службы судна	Код	B	Уровень квалификации	7

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Старший электромеханик судовой

Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее двух лет в должности электромеханика судового на самоходных судах с электрооборудованием мощностью 1500 кВт и более, в том числе не менее двенадцати месяцев за предшествующие пять лет
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда Наличие диплома старшего судового электромеханика[5] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок
Другие характеристики	Знание английского языка для экипажей морских судов Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2151	Инженеры-электрики
ОКПДТР	27819	Электромеханик (судовой)

	27821	Электромеханик линейный флота (по флоту)
	27829	Электромеханик на дноочистительном снаряде
	27831	Электромеханик на землесосе, земснаряде
ОКСО	2.26.05.07	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Руководство судовыми специалистами электромеханической службы, осуществляющими техническую эксплуатацию и ремонт электрооборудования и средств автоматики судна	Код	B/01.7	Уровень (подуровень) квалификации	7

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Руководство ремонтными работами, принятие мер к своевременному их выполнению и приемка работ по своему заведованию
	Проведение первичных, неплановых, повторных, целевых инструктажей по охране труда и пожарной безопасности
	Проведение теоретического и практического обучения персонала методам безопасного труда и действиям при аварийных ситуациях
	Обеспечение электробезопасности при проведении работ
	Руководство электромеханической группой при несении вахты
Необходимые умения	Передавать знания, навыки подчиненным специалистам
	Организовывать работу подчиненного персонала с распределением функций с учетом профессиональных знаний, навыков, квалификации
	Проверять объем и качество работ по ремонту и техническому обслуживанию оборудования
	Контролировать персонал при выполнении работ в срок и с должным качеством
Необходимые знания	Требования охраны труда и пожарной безопасности
	Должностные инструкции подчиненных специалистов
	Алгоритм действий при возникновении нештатных ситуаций
	Методы управления персоналом на судне и его подготовки
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Планирование работ по содержанию в исправном состоянии электрооборудования и средств автоматики судна	Код	B/02.7	Уровень (подуровень) квалификации	7

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Руководство проведением планового технического обслуживания и ремонта электрического и электронного оборудования, систем автоматики и управления
	Руководство проведением текущего ремонта электрического и электронного оборудования систем автоматики и управления
	Руководство работами по замене вышедших из строя узлов и агрегатов систем автоматики и управления главной двигательной установки и вспомогательных механизмов
	Составление заявки на материально-техническое снабжение
	Контроль учета и своевременного пополнения сменно-запасных частей и инструмента
Необходимые умения	Пользоваться современными информационными технологиями в целях учета запасных частей, инструментов и приспособлений, оформления заявок на материально-техническое снабжение, инструмент
	Оформлять техническую документацию
	Применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая планирование и координацию; назначение персонала; в случае недостатка времени и ресурсов, установление очередности
Необходимые знания	Государственные и отраслевые стандарты, нормативно-технические документы на оборудование, механизмы заведования электромеханической службы
	Автоматизированная система управления техническим обслуживанием и ремонтом судов, снабжением и распределенным складом организации
	Требования локальных нормативных актов к безопасной изоляции оборудования и связанных с ним систем
	Методы проверки, обнаружения неисправностей и ремонта судового электрооборудования и средств автоматики
	Требования охраны труда, инструкции по пожарной безопасности
	Алгоритм действий при возникновении нештатных ситуаций
	Требования нормативных правовых актов и особенности обеспечения транспортной безопасности средств морского и речного транспорта
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г. И. Невельского», город Владивосток	
И. о. ректора	Клоков Владимир Викторович

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства», город Москва
2	ООО «Юником Владивосток» (Группа компаний «Совкомфлот»), город Владивосток
3	ФГУП «Росморпорт» (Дальневосточный бассейновый филиал), город Владивосток
4	Филиал ПАО «Дальневосточное морское пароходство», город Владивосток

[1] Общероссийский классификатор занятий.

[2] Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

[3] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г., регистрационный № 56976), приказом Минтруда России, Минздрава России от 3 апреля 2020 г. № 187н/268н (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2020 г., регистрационный № 58320), приказом Минздрава России от 18 мая 2020 г. № 455н (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2020 г., регистрационный № 58430).

[4] Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

[5] Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

[6] Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2018 г., регистрационный № 50903).

[7] Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, заключенная в г. Лондоне 7 июля 1978.; постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года».

[8] Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

[9] Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

gost.e-ecolog.ru