МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 58825
от "03" июня 2020

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРИКАЗ

20 марта 2020 г. № 918

Москва

Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам

В соответствии с подпунктом 5.2.18.24 пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации»(Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; 2011, № 46, ст. 6523), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Квалификационные требования к техническим экспертам.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 1 декабря 2011 г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2011 г., регистрационный № 22789).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Н. Морозова.

Министр Д.В. Мантуров

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минпромторга России
от 20 марта 2020 г. № 918

Квалификационные требования к техническим экспертам

1. Настоящие Квалификационные требования к техническим экспертам (далее – Требования) определяют необходимый уровень профессионального образования и стаж работы технических экспертов.

2. Для целей настоящих Требований понятие «технический эксперт» используется в значении, установленном положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905).

3. К техническому эксперту предъявляется одно из следующих требований:

а) наличие диплома о высшем образовании по специальности 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01[1] или о среднем профессиональном образовании[2] по специальности 2.23.02.05[1], удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с группой допуска не ниже третьей[2] по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденным приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781), приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г.,

[1] Общероссийский классификатор специальностей по образованию (ОКСО).
[2] В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

регистрационный № 53323) (далее – удостоверение по электробезопасности), без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 2.23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»[3], за исключением специальностей 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01 и 2.23.02.05, удостоверения по электробезопасности[4] с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее шести месяцев в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств;

в) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки (повышения квалификации) с присвоением квалификации «технический эксперт» («Эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств»), удостоверения по электробезопасности[4] с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее одного года в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств.

gost.e-ecolog.ru

[3] ...лассификатор специальностей по образованию (ОКСО).

[4] В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.