Открытое акционерное общество
«Российские железные дороги»



Стандарт ОАО «РЖД»

СТО РЖД 1.01.001—2005

Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

СТАНДАРТЫ ОАО «РЖД»

Основные положения

Москва
2005

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ФГУП ВНИИЖТ) МПС России и Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ФГУП ВНИКТИ) МПС России

2 ВНЕСЕН Департаментом реализации научно-технических программ ОАО «РЖД»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом ОАО «РЖД» от 29 июля 2005 г. № 115

В настоящем стандарте реализованы положения статей 11-13, 17 Федерального закона «О техническом регулировании»

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Учетный регистрационный номер _ _____

© ОАО «РЖД», 2005

Воспроизведение и/или распространение настоящего стандарта, а также его применение сторонними организациями осуществляется в порядке, установленном ОАО «РЖД»

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Цели, задачи и принципы стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги».....	4
5	Документы, образующие корпоративную систему стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги»	7

С т а н д а р т О А О «Р Ж Д»

Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

СТАНДАРТЫ ОАО «РЖД»

Основные положения

Дата введения - 2005-08-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает организационно-методические основы формирования и применения корпоративной системы стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), в том числе основные термины, используемые в данной системе, цели и принципы ее создания, а также категории и виды документов в области стандартизации, входящих в корпоративную систему стандартизации ОАО «РЖД» (далее – КСС РЖД), в сфере технического регулирования.

Настоящий стандарт предназначен для применения подразделениями аппарата управления ОАО «РЖД», филиалами ОАО «РЖД» и иными структурными подразделениями ОАО «РЖД».

Применение настоящего стандарта сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО «РЖД».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие документы в области стандартизации:

ГОСТ 1.1-2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения

ГОСТ 1.5-2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению

Р 50.1.035-2001 Порядок применения международных и региональных стандартов в Российской Федерации

СТО РЖД 1.01.002-2005 Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Правила разработки, утверждения, обновления и отмены

СТО РЖД 1.01.003-2005 Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Требования к обозначению

СТО РЖД 1.01.004-2005 Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Правила учетной регистрации стандартов и изменений

3 Термины и определения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **стандарт ОАО «РЖД»;** СТО РЖД: Документ в области стандартизации, утвержденный и введенный в действие приказом или распоряжением ОАО «РЖД» и устанавливающий характеристики к продукции, правила осуществления и характеристики процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ и оказания услуг.

3.1.2 **корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;** КСС РЖД: Совокупность документов в области стандартизации, устанавливающих согласованные требования к взаимосвязанным объектам стандартизации в

области железнодорожного транспорта, а также комплекс организационно-технических мероприятий, осуществляемых ОАО «РЖД» с целью их разработки и внедрения.

3.1.4 **категория стандарта**: Типологический признак документа, определяющий его принадлежность к стандартам определенного статуса утверждения.

3.1.5 **вид стандарта**: Характеристика стандарта, определяющаяся его содержанием в зависимости от объекта стандартизации.

4 Цели, задачи и принципы стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

4.1 Работы по стандартизации в ОАО «РЖД» с учетом положений, установленных Федеральным законом «О техническом регулировании», осуществляют в целях:

- повышения уровня безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды при проведении работ на железнодорожном транспорте и осуществления иных видов деятельности ОАО «РЖД» и содействия соблюдению требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта;

- повышения конкурентоспособности продукции, работ и услуг;

- обеспечения научно-технического прогресса и приведения технологических и иных процессов в соответствие с уровнем развития науки и техники;

- ресурсосбережения;

- технической и информационной совместимости;

- сопоставимости результатов исследований, испытаний и измерений, технических данных, используемых при проведении работ на железнодорожном транспорте;

- повышения надежности эксплуатируемых объектов железнодорожного транспорта;

- обеспечения защиты информации.

4.2 Указанные в 4.1 цели стандартизации достигаются путем решения следующих задач:

- установление оптимальных требований к номенклатуре и качеству продукции, работ и услуг;

- сохранение единой производственной инфраструктуры железных дорог и централизованного диспетчерского управления;

- обеспечение безопасности движения поездов по инфраструктуре, принадлежащей ОАО «РЖД»;

- обеспечение безопасности железнодорожных технических средств в процессе их производства и эксплуатации;

- обеспечение сохранности перевозимых грузов;

- внедрение систем менеджмента качества и экологического менеджмента на базе международных стандартов ИСО серий 9000 и 14000, а также стандартов OHSAS 18000 (охрана здоровья и безопасность персонала);

- внедрение инновационного менеджмента и проведение научно-технической политики;

- обеспечение совместимости, взаимозаменяемости и унификации железнодорожной техники, процессов, программных средств и иных объектов ОАО «РЖД»;

- обеспечение единства измерений;

- обеспечение взаимопонимания между участниками перевозочного процесса на железнодорожном транспорте и устранения технических барьеров в международном сотрудничестве.

- участие ОАО «РЖД» в деятельности национальных и межгосударственных технических комитетов по стандартизации, а также технических комитетов ИСО и МЭК;

- гармонизация стандартов ОАО «РЖД» с международными и региональными стандартами*;

- создание и ведение фонда стандартов, действующих в ОАО «РЖД», и других документов по техническому регулированию;

- формирование нормативной базы для соблюдения требований технических регламентов и обеспечения основных видов деятельности ОАО «РЖД».

4.3 Работы по стандартизации в ОАО «РЖД» основываются на следующих принципах:

- обязательное исполнение требований и правил, установленных стандартами ОАО «РЖД», входящими в КСС РЖД;

- недопустимость разработки стандартов, противоречащих техническим регламентам в области железнодорожного транспорта;

- единые правила разработки, утверждения, обозначения, учета и применения стандартов;

- взаимное стремление всех заинтересованных сторон к достижению согласия по существенным вопросам при разработке стандартов;

- широкое использование национальных стандартов Российской Федерации;

- прямое и косвенное применение международных, европейских и иных региональных стандартов, зарубежных национальных стандартов путем использования их в СТО РЖД в качестве ссылочных стандартов или как основы для разработки, за исключением случаев, когда это признано нецелесообразным из-за технических и/или технологических различий;

---

* 1 К международным стандартам относятся стандарты, принятые ИСО (Международной организацией по стандартизации, ISO), МЭК (Международной электротехнической комиссией, IEC) или МСЭ (Международным союзом электросвязи, ITU), которые формируют систему международной стандартизации.

2 К региональным стандартам относятся стандарты, принятые региональными организациями по стандартизации, например: СЕН (Европейский комитет по стандартизации, CEN) и СЕНЭЛЕК (Европейский комитет по стандартизации в электротехнике, CENELEC).

- оптимальность требований по номенклатуре и качеству, включаемых в СТО РЖД, а также однозначность их изложения с целью обеспечения условий для единообразного применения стандартов;

- комплексность стандартизации взаимосвязанных объектов.

5 Документы, входящие в корпоративную систему стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

5.1 В КСС РЖД входят документы в области стандартизации, которые вводятся в действие для применения в ОАО «РЖД» и устанавливают требования и правила к таким объектам стандартизации как:

- безопасность железнодорожных перевозок, охрана труда и охрана окружающей среды;

- работы (услуги), выполняемые при перевозках пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа;

- железнодорожный путь и сооружения на нем (включая здания, мосты, тоннели и другие устройства);

- подвижной состав, его составные части и системы (грузовые и пассажирские вагоны, локомотивы, пригородный подвижной состав, высокоскоростной подвижной состав);

- специальный подвижной состав и инструмент для ремонта пути;

- контейнеры;

- устройства системы тягового электроснабжения;

- устройства сигнализации и блокировки;

- устройства информатизации и связи, обеспечивающие перевозочный процесс;

- разработка, производство и модернизация, эксплуатация (техническое обслуживание, ремонт), хранение и утилизация технических средств железнодорожного транспорта;

- технологическое обеспечение производства, содержания (эксплуатации) и ремонта пути и сооружений, а также технических средств, обеспечивающих перевозочный процесс;

- методы измерения, контроля и диагностики;

- методы технико-экономической оценки внедряемых инновационных проектов и процессов;

- организация и проведение работ по стандартизации;

- -системы менеджмента качества;

- единство измерений;

- терминология, техническое единство и взаимосвязь науки, техники и технологий, необходимые для разработки, производства и эксплуатации;

- информационное обеспечение, классификация и кодирование.

5.2 Документы, входящие в КСС РЖД, подразделяются по категориям в зависимости от статуса их утверждения:

- стандарты ОАО «РЖД»;

- национальные стандарты Российской Федерации, включая межгосударственные и иные стандарты, признанные национальными стандартами Российской Федерации;

- общероссийские классификаторы технико-экономической и социальной информации;

- стандарты дочерних и зависимых обществ (ДЗО) ОАО «РЖД», сторонних организаций.

Примечание – Применение стандартов ДЗО и сторонних организаций в различных видах деятельности ОАО «РЖД» осуществляется на основе договорных отношений.

5.3 Стандарты ОАО «РЖД» разрабатывают и утверждают в соответствии с СТО РЖД 1.01.002, присваивают обозначение в соответствии с СТО РЖД 1.01.003, а их учетная регистрация проводится в соответствии с СТО РЖД 1.01.004.

5.4 При необходимости, допускается применение в КСС РЖД международных и региональных стандартов с использованием метода титульного листа (обложки), который в соответствии с Р 50.1.035 заключается в утверждении стандарта ОАО «РЖД», включающего полное содержание соответствующего международного (регионального) стандарта (в виде аутентичного текста на русском языке), а также титульный лист и предисловие стандарта ОАО «РЖД».

5.5 Стандарты, входящие в КСС РЖД, в зависимости от содержания, подразделяются на следующие виды:

– основополагающие стандарты (организационно-технические и общетехнические);

– стандарты на термины и определения;

– стандарты на продукцию;

– стандарты на технологические и иные процессы;

– стандарты на выполнение работ или оказание услуг;

– стандарты на методы контроля (испытаний, измерений, анализа);

– стандарты на совместимость;

– стандарты на номенклатуру показателей.

Примечания

1 Определения указанных видов стандартов приведены в ГОСТ 1.1, а требования к содержанию стандартов данных видов – в ГОСТ 1.5 (раздел 7).

2 Приведенный перечень видов стандартов не является исчерпывающим. Возможна разработка стандартов иных видов.

ОКС 01.120
03.220.30
45.020

gost.e-ecolog.ru