МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 58543
от "02" июня 2020 г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минтруд России)

# ПРИКАЗ

3 декабря 2019 г. № 763н

Москва

**Об утверждении профессионального стандарта «Матрос»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Матрос».

Министр М.А. Топилин

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «3» декабря 2019 г. № 763н

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Матрос

| 1311 |
|---|

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения ..... 1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) ..... 2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций ..... 3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Несение ходовых и стояночных вахт» ..... 3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение судовых работ» ..... 7
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта ..... 15

## I. Общие сведения

| Несение ходовых навигационных и стояночных вахт и выполнение работ в составе палубной команды на судах морского и внутреннего водного транспорта | 17.097 |
|---|---|
| (наименование вида профессиональной деятельности) | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

| Обеспечение безопасности людей, судна, сохранности груза и имущества, защита окружающей среды |
|---|

Группа занятий:

| 8350 | Члены судовых команд и рабочие родственных занятий | - | - |
|---|---|---|---|
| (код ОКЗ[1]) | (наименование) | | |

Отнесение к видам экономической деятельности:

| 50.10 | Деятельность морского пассажирского транспорта |
|---|---|
| 50.20 | Деятельность морского грузового транспорта |
| 50.30 | Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта |
| 50.40 | Деятельность внутреннего водного грузового транспорта |
| (код ОКВЭД[2]) | (наименование вида экономической деятельности) |

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|---|---|---|---|---|---|
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Несение ходовых и стояночных вахт | 2 | Несение ходовой навигационной вахты | A/01.2 | 2 |
| | | | Несение стояночной вахты | A/02.2 | 2 |
| B | Выполнение судовых работ | 3 | Выполнение обязанностей, связанных со швартовкой судна и постановкой на якорь | B/01.3 | 3 |
| | | | Уход за корпусом судна, палубами, судовыми помещениями | B/02.3 | 3 |
| | | | Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ | B/03.3 | 3 |
| | | | Выполнение такелажных работ | B/04.3 | 3 |
| | | | Выполнение обязанностей, связанных с приемом, размещением, креплением и сдачей груза и багажа, посадкой (высадкой) пассажиров | B/05.3 | 3 |
| | | | Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок | B/06.3 | 3 |

# III. Характеристика обобщенных трудовых функций

## 3.1. Обобщенная трудовая функция

| Наименование | Несение ходовых и стояночных вахт | Код | A | Уровень квалификации | 2 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Вахтенный матрос<br>Рулевой |

| | |
|---|---|
| Требования к образованию и обучению | Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)[3]<br>Годность по состоянию здоровья к работе на судах[4]<br>Для вахтенного матроса - наличие квалификационного свидетельства вахтенного матроса[5]<br>Для рулевого - наличие квалификационного свидетельства рулевого[6]<br>Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок[5,6]<br>Лица не моложе 18 лет[7]<br>Наличие I группы по электробезопасности[8]<br>Прохождение противопожарного инструктажа[9]<br>Прохождение инструктажа по охране труда[10]<br>Ознакомление с результатами специальной оценки условий труда на рабочем месте[11] |
| Другие характеристики | Знание английского языка для экипажей морских судов[12]<br>Использование специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в ходе несения вахтенной службы[13] |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|---|---|---|
| ОКЗ | 8350 | Члены судовых команд и рабочие родственных занятий |
| ЕТКС[14] | § 8 | Матрос |
| | § 25 | Рулевой (5-й разряд) |
| ОКПДТР[15] | 13482 | Матрос |
| | 18091 | Рулевой (кормщик) |

### 3.1.1. Трудовая функция

| Наименование | Несение ходовой навигационной вахты | Код | A/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Подготовка рулевого устройства к работе и уход за ним |
| | Проведение контрольных мероприятий и докладов при приеме и сдаче вахты на руле |
| | Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке |
| | Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения за окружающей обстановкой |
| | Выполнение действий в аварийной ситуации согласно расписанию ситуации по тревогам |
| Необходимые умения | Удерживать судно на заданном курсе с помощью руля по компасу, береговым и плавучим навигационным знакам |
| | Переходить с автоматического управления рулем на ручное и наоборот, а также переходить на аварийное управление рулем |
| | Выполнять команды, подаваемые на руль, включая команды на английском языке |
| | Выполнять обязанности, связанные с ведением наблюдения, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или обнаруженный объект в градусах или четвертях |
| | Измерять глубины ручным лотом, производить разбивку лотлиня, снимать отсчеты лага |
| | Использовать гиро- и магнитные компасы; определять компасный курс, курсовой угол, брать пеленг, определять по приборам скорость и направление истинного ветра, температуру воздуха и воды |
| | Вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой, осуществлять связь с помощью флажной и световой сигнализации, а также использовать пиротехнические средства |
| | Пользоваться соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации |
| | Понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты, уходом с вахты, передачей вахты |
| | Выполнять основные действия, связанные с защитой окружающей среды |
| | Действовать при различных видах тревог согласно расписанию по тревогам и выполнять процедуры при чрезвычайных ситуациях |
| | Подавать сигналы бедствия различными средствами |
| | Не допускать подачи ложных сигналов бедствия и выполнять действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия |
| | Применять судовое аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь |
| | Применять средства индивидуальной защиты |

| | |
|---|---|
| | Применять изолирующие аппараты и аварийные дыхательные устройства различных типов |
| | Принимать меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях |
| | Оказывать первую помощь пострадавшим на судне |
| | Нести ходовую навигационную вахту с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые знания | Требования международных и (или) национальных нормативных правовых актов по организации службы на судах |
| | Обязанности вахтенного матроса при несении ходовой вахты; процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты |
| | Информация, требуемая для несения безопасной вахты |
| | Термины и определения, употребляемые на судне |
| | Устройство и принципы действия судовых рулевых машин, швартовного, буксировочного, сцепного, якорного, грузоподъемного оборудования судна, спасательных шлюпок и плотов |
| | Назначение и классификация судовых систем; систем контроля и пожарной сигнализации, стационарных систем пожаротушения |
| | Понятие о навигационной карте и лоцманской карте внутренних водных путей, основные точки и линии на земном шаре, географические координаты, единицы длины и скорости, применяемые в судовождении; дальность видимого горизонта и дальность видимости предметов и огней, системы деления горизонта |
| | Назначение, устройство и принципы действия магнитных и гирокомпасов |
| | Назначение и принцип работы авторулевого |
| | Назначение, классификация и принцип работы лагов |
| | Назначение и устройство ручного лота, разбивка лотлиня, порядок измерения глубины ручным лотом, правила ухода за лотом |
| | Назначение и принцип действия эхолота, методика снятия отсчетов |
| | Классификация навигационных опасностей, условные обозначения навигационных опасностей на навигационной карте |
| | Береговые и плавучие средства навигационного оборудования, руководства и пособия для плавания |
| | Основы лоции морей и лоции внутренних водных путей |
| | Огни и знаки судов, световая и звуковая сигнализация, сигналы о штормовых предупреждениях, сигналы бедствия |
| | Методы подъема и спуска флагов и значение основных однофлажных сигналов (A, B, G, H, O, P, Q) |
| | Команды, подаваемые на руль на русском и английском языках, их значение |
| | Основные действия, связанные с защитой окружающей среды |
| | Обязанности в аварийной ситуации |
| | Системы внутрисудовой связи и аварийной сигнализации |
| | Сигналы бедствия, подаваемые пиротехническими средствами; спутниковые аварийные радиобуи и поисково-спасательные транспондеры |
| | Способы избегания подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия |
| | Аварийно-спасательное оборудование и инструмент, его расположение на судне |
| | Виды и химическая природа пожара |

| | |
|---|---|
| | Факторы пожара, причины пожаров на судах, классификация материалов и веществ по пожарной опасности |
| | Обеспечение пожарной безопасности на судне, система противопожарного контроля на судне |
| | Средства и системы пожаротушения на судне |
| | Типы применяемых на судне переносных и стационарных огнетушителей, принципы их выбора для различных случаев возгорания |
| | Устройство и способы безопасной эксплуатации изолирующих аппаратов и аварийных дыхательных устройств различных типов |
| | Тактика тушения пожара, особенности борьбы с пожарами на различных типах судов |
| | Основные виды аварийных систем, аварийного имущества и инструмента для борьбы с водой |
| | Виды маркировки шпангоутов, дверей, люков, крышек и горловин |
| | Основные приемы и способы заделки пробоин, подкрепления водонепроницаемых переборок, применения аварийного снабжения |
| | Правила пользования аварийным и противопожарным снабжением судна |
| | Средства индивидуальной защиты, классификация и назначение |
| | Порядок оказания первой помощи на судне |
| | Требования охраны труда при несении ходовой вахты |
| Другие характеристики | - |

### 3.1.2. Трудовая функция

| Наименование | Несение стояночной вахты | Код | A/02.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Несение вахты при стоянке судна на якоре |
| | Несение вахты у трапа при стоянке судна в порту |
| | Выполнение требований установленного уровня транспортной безопасности |
| Необходимые умения | При стоянке судна на якоре: вести наблюдение за окружающей обстановкой, контролировать положение и натяжение якорной цепи |
| | При стоянке судна у причала: наблюдать за швартовыми и обеспечивать чистоту бортов, оборудовать трапы и сходни и осуществлять уход за ними, эксплуатировать забортные трапы и сходни, осуществлять замер осадки судна по маркам углублений, измерять уровень воды в цистернах |
| | Контролировать соблюдение противопожарного режима на судне, производить обход помещений судна по типовым маршрутам, докладывать вахтенному помощнику капитана судна; выполнять установленные действия в случае обнаружения пожара или его признаков на судне или на берегу вблизи судна |
| | Осуществлять контрольно-пропускной режим на судне |
| | Проводить наблюдение за окружающей обстановкой и собеседование с целью выявления несанкционированного проникновения на судно |

| | |
|---|---|
| | физических лиц или проноса багажа |
| | Проводить визуальный осмотр судна, пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |
| | Выполнять обязанности согласно расписанию по тревогам при актах незаконного вмешательства |
| | Использовать палубные механизмы с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые знания | Процедуры приема вахты, несения вахты, передачи и ухода с вахты |
| | Задачи и обязанности вахтенного матроса при несении стояночных вахт |
| | Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности (уровней охраны) |
| | Порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; порядок выявления и распознавания на посту у трапа или на судне физических лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения на борту судна |
| | Основы проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; перечни устройств, предметов и веществ, нахождение которых на борту судна запрещено или ограничено |
| | Конструктивное устройство судна: системы набора корпуса судна, конструкции наружной обшивки, днищевых, бортовых, палубных перекрытий, водонепроницаемых переборок; назначение и конструкция дельных вещей; маркировка дверей, люков, горловин и трубопроводов судовых систем |
| | Общее устройство судна: деление корпуса на отсеки, классификация, назначение и расположение судовых помещений; мореходные качества и эксплуатационные характеристики судна, марки углублений и грузовая марка |
| | Расположение выключателей якорных огней, палубного освещения, сигналов тревог |
| | Назначение, классификация, конструктивные особенности различных типов якорных устройств, их принцип действия |
| | Назначение, устройство, принцип действия якорных механизмов |
| | Назначение, составные элементы, принципы действия швартовных устройств и швартовных механизмов; их расположение на судне |
| | Назначение, устройство, установка, крепление судовых сходней и трапов |
| | Расположение на судне балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений |
| | Требования охраны труда при работе с палубными механизмами |
| | Правила электробезопасности и пожарной безопасности при работе с палубными механизмами |
| Другие характеристики | - |

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

| Наименование | Выполнение судовых работ | Код | B | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Квалифицированный матрос<br>Матрос<br>Боцман |

| | |
|---|---|
| Требования к образованию и обучению | Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Для квалифицированного матроса:<br>не менее восемнадцати месяцев на самоходных судах в составе палубной команды или в течение двенадцати месяцев в должности матроса (при наличии свидетельства о прохождении курсов по программе «квалифицированный матрос»)[5] |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)<br>Годность по состоянию здоровья к работе на судах<br>Для квалифицированного матроса - наличие квалификационного свидетельства квалифицированного матроса[5]<br>Для боцмана - наличие квалификационного свидетельства боцмана<br>Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок<br>Лица не моложе 18 лет<br>Наличие I группы по электробезопасности<br>Прохождение противопожарного инструктажа<br>Прохождение инструктажа по охране труда<br>Ознакомление с результатами специальной оценки условий труда на рабочем месте |
| Другие характеристики | Знание английского языка для экипажей морских судов<br>Использование специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в ходе выполнения судовых работ |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|---|---|---|
| ОКЗ | 8350 | Члены судовых команд и рабочие родственных занятий |
| ЕТКС | § 8 | Матрос |
| | § 25 | Рулевой (5-й разряд) |
| ОКПДТР | 11220 | Боцман |
| | 13482 | Матрос |
| | 18091 | Рулевой (кормщик) |

### 3.2.1. Трудовая функция

| Наименование | Выполнение обязанностей, связанных со швартовкой судна и постановкой на якорь | Код | B/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Подготовка палубных устройств и механизмов к работе |
| | Выполнение команд и производство докладов при выполнении швартовных операций, в том числе на английском языке |
| | Проведение швартовных операций с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые умения | Осуществлять проверку работы швартовных механизмов на холостом ходу, производить подготовку швартовных тросов |
| | Осуществлять крепление к огону швартовного конца и подачу бросательного конца на берег, в том числе с использованием проводника |
| | Закладывать швартовы (огон и серьгу) на береговые палы, береговые рымы и швартовные бочки, на тумбы камеры шлюза, плавучие (стационарные) рымы |
| | Пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартовного механизма на кнехты, устанавливать на швартов «противокрысиный щит» |
| | Принимать буксирные концы, поданные с портовых буксиров, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки |
| | Осуществлять выборку швартовов при отходе от причала, выходе из шлюза |
| | Использовать приемы и технологические операции, предотвращающие попадание швартова под работающий винт |
| | Обеспечивать хранение швартовных концов и уход за швартовным устройством судна |
| | Эксплуатировать якорное оборудование в различных условиях, таких как постановка на якорь, снятие с якоря, закрепление якоря по-походному, и в случае аварии |
| | Работать с брашпилем (шпилем), стопорами при отдаче и выборке якоря |
| | Выполнять команды и докладывать при выполнении работ по швартовке судна и постановке судна на якорь, в том числе на английском языке |
| | Заводить и отдавать буксир, пользоваться буксирной лебедкой |
| | Поднимать и опускать лоцманские трапы, подъемники, и швартовные щиты и сходни |
| | Выполнять швартовные операции с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые знания | Судовое расписание по швартовке, обязанности матроса при швартовных работах |
| | Порядок подготовки палубных устройств и механизмов к работе |
| | Функции и порядок использования лебедок, брашпилей, шпилей и связанного с ними оборудования |
| | Функции швартовных и буксирных концов и функции каждого конца в качестве части общей системы |
| | Возможности, безопасные рабочие нагрузки и разрывные усилия швартовного оборудования, включая швартовные металлические, синтетические и стекловолоконные канаты, лебедки, брашпили, шпили, битенги, тормозные колодки и кнехты |
| | Процедуры и порядок действий по закреплению и отдаче швартовных и |

| | |
|---|---|
| | буксирных концов и канатов, включая тросы для буксировки |
| | Порядок хранения швартовных концов и ухода за швартовным устройством судна |
| | Процедуры и порядок действий, связанных со швартовкой к бую или буям |
| | Команды, выполняемые при швартовных операциях, в том числе на английском языке, их значение |
| | Процедуры и порядок действий по использованию якорей при различных операциях |
| | Назначение, устройство, порядок использования и техническое обслуживание якорного и буксирного устройств |
| | Различные виды маркировки, используемые на судне |
| | Порядок работы с якорным устройством: постановка судна на один и два якоря, на кормовой якорь; отдача якорей; снятие судна с якоря, выборка якорей; управление шпилями и брашпилями |
| | Порядок работы с буксирными устройствами: крепление буксирного троса на гаке и его отдача, крепление вожжевых и их уборка, порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых; сцепные устройства |
| | Порядок установки трапов и сходней |
| | Требования охраны труда при выполнении швартовных операций; правила электробезопасности при эксплуатации судовых устройств и механизмов |
| Другие характеристики | - |

### 3.2.2. Трудовая функция

| Наименование | Уход за корпусом судна, палубами, судовыми помещениями | Код | B/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Уход за корпусом судна, палубами и грузовыми помещениями |
| | Уход за жилыми, служебными и вспомогательными помещениями |
| Необходимые умения | Обеспечивать уход за корпусом: мытье, окраску обшивки, промывку и очистку льяльных колодцев |
| | Использовать краску, смазку и очищающие материалы и оборудование |
| | Обеспечивать исправное состояние и водонепроницаемость иллюминаторов, дверей, люков, лазов, горловин, затемнителей и воздушных заслонок вентиляционных устройств |
| | Обеспечивать уход за палубами: удалять воду, снег, лед; поддерживать в исправном состоянии шпигаты, закрытия полупортов фальшборта; поддерживать водонепроницаемость деревянных палуб, осуществлять конопачение и заливку стыков палубных досок; производить скатывание водой и защиту от внешних воздействий деревянного палубного настила; мыть настил |
| | Обеспечивать уход за грузовыми помещениями: проводить чистку, мойку и поддерживать в рабочем состоянии защитное покрытие танков и |

| | |
|---|---|
| | грузовых цистерн |
| | Обеспечивать уборку жилых, служебных и вспомогательных помещений; уборку и дезинфекцию кладовых грязного белья |
| | Выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта |
| | Применять руководства изготовителей по безопасности и судовые инструкции |
| Необходимые знания | Правила подготовки корпусной части, палуб и судовых помещений перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий |
| | Требования правил и инструкций по содержанию корпуса, судовых палуб и помещений; правила санитарии и гигиены на судах, способы проведения дезинфекции, дератизации и фумигации судов |
| | Правила применения и технического обслуживания ручных и электрических инструментов |
| Другие характеристики | - |

### 3.2.3. Трудовая функция

| Наименование | Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ | Код | B/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Подготовка к окраске металлических и деревянных поверхностей |
| | Проведение окрасочных работ |
| | Выполнение простых плотницких и столярных работ |
| | Выполнение окрасочных, плотницких и столярных работ с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые умения | Подготовка к окраске металлических поверхностей: удаление ржавчины, масляных и жировых пятен, плохо держащихся слоев старой краски; очистка и грунтовка поверхности под покраску |
| | Подготовка к окраске деревянных поверхностей: просушка, покрытие олифой, шпаклевка, шлифовка, грунтовка |
| | Окраска металлических и деревянных поверхностей с соблюдением технологии проведения окрасочных работ |
| | Окраска рангоута, забортных и труднодоступных частей судна с беседок |
| | Поднимать и опускать боцманскую беседку |
| | Выполнять простые плотницкие и столярные работы |
| | Использовать окрасочный, плотницкий и столярный инструмент |
| | Выполнять окрасочные, плотницкие и столярные работ с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые знания | Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне |
| | Методы подготовки поверхности |
| | Технология проведения окрасочных работ на судне |
| | Правила применения беседок для окраски |
| | Применение ручных и электрических инструментов для выполнения |

| | |
|---|---|
| | окрасочных, плотницких и столярных работ |
| | Требования охраны труда при выполнении высотных работ, работ за бортом судна, работ в закрытых помещениях |
| | Требования охраны труда при выполнении окрасочных, плотницких и столярных работ |
| Другие характеристики | - |

### 3.2.4. Трудовая функция

| Наименование | Выполнение такелажных работ | Код | B/04.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Прием на судно тросов и уход за ними |
| | Такелажные работы с тросами |
| Необходимые умения | Выполнять такелажные работы с тросами: сращивать, клетневать, накладывать марки и бензели, изготавливать огоны и заделывать коуши |
| | Изготавливать из растительных тросов судовое снаряжение |
| | Вязать и применять морские узлы |
| | Применять инструмент и материалы для такелажных работ |
| | Использовать свайку, включая использование узлов, сплесеней и стопоров |
| | Производить такелажные работы с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые знания | Основные характеристики и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов, сравнительная прочность тросов |
| | Подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения |
| | Применение такелажных цепей |
| | Виды, технология вязания и применение морских узлов |
| | Инструмент и материалы для выполнения такелажных работ |
| | Требования охраны труда при обращении с тросами |
| Другие характеристики | - |

### 3.2.5. Трудовая функция

| Наименование | Выполнение обязанностей, связанных с приемом, размещением, креплением и сдачей груза и багажа, посадкой (высадкой) пассажиров | Код | B/05.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Подготовка помещений, грузовых трюмов, танков и палубы к размещению груза |
| | Осмотр и определение маркировки и внешнего состояния груза и багажа при приеме на борт |
| | Крепление груза стропами для его подъема и перемещения, соблюдение порядка крепления груза при самовыгрузке |
| | Контроль правильности размещения, укладки и сепарирования грузов и багажа при работе бригады портовых рабочих |
| | Выполнение обязанностей, связанных с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров |
| | Зачистка трюмов и уборка палубы после выгрузки |
| | Проведение погрузочно-разгрузочных работ, посадки/высадки пассажиров с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые умения | Под руководством грузового помощника открывать и закрывать трюмы; открывать и закрывать приемные клинкеты танков и клинкеты на грузовом трубопроводе на танкере |
| | Проверять маркировку и внешнее состояние грузовых мест |
| | Крепить груз стропами для подъема и перемещения с соблюдением порядка крепления груза при самовыгрузке |
| | Осуществлять контроль правильности размещения, укладки и сепарирования грузов и багажа при работе бригады портовых рабочих |
| | Использовать устройства доступа, люки и люковые крышки, рампы, бортовые (носовые) кормовые двери или подъемники |
| | Использовать системы трубопроводов – приемные трубы трюмных насосов и балластной системы и колодцы |
| | Использовать грузоподъемные краны и деррик-краны, лебедки |
| | Использовать основные сигналы для эксплуатации оборудования, включая лебедки, краны и подъемники |
| | Осуществлять безопасную посадку и высадку пассажиров |
| | Производить сортировку эксплуатационных отходов, отделение мусора и выгрузку мусора на палубу |
| | Зачищать льяльные колодцы |
| | Производить уборку и мытье трюмов с применением моющих средств, сушку и устранение запаха |
| | Производить зачистку грузовых танков |
| | Применять меры предосторожности и содействовать предотвращению загрязнения морской среды |
| | Предотвращать загрязнение окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном, нефтью и нефтепродуктами |
| | Предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами, мусором |
| | Выполнять грузовые операции с соблюдением требований охраны труда |
| Необходимые знания | Понятие о транспортной характеристике грузов, их классификация |
| | Процедуры безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные и вредные вещества и жидкости |
| | Способы подъема грузов и методы предотвращения травм спины |
| | Средства пакетирования и строповки грузов, грузовой инвентарь; требования по использованию стропов из растительных волокон и стропов из стальных тросов, схемы строповки различных видов грузов |
| | Сепарация партий грузов, сепарационные материалы |
| | Прием грузов для перевозки на верхней палубе, требования к их |

| | |
|---|---|
| | укладке и раскреплению |
| | Способы крепления груза стропами для подъема и перемещения, способы взаимодействия с крановщиком |
| | Правила укладки грузов, маркировки грузов, предупреждения повреждения тары; правила сепарации отдельных партий груза, правила штивки при погрузке навалочных грузов; методика наблюдения за общим порядком в трюме; система докладов грузовому помощнику капитана |
| | Классификация, виды, физические и химические свойства наливных грузов; особенности перевозки наливных грузов |
| | Общие сведения о вредных веществах, перевозимых водным транспортом, и их маркировка; степень опасности вредных веществ для водной среды и здоровья человека; причины и источники загрязнения водной среды с судов; системы и оборудование для оснащения судов с целью предотвращения загрязнения окружающей среды |
| | Особенности перевозки опасных грузов, технология погрузки и выгрузки опасных грузов, технические условия размещения опасных грузов на судах |
| | Идентификация ярлыков опасных грузов, а также меры предосторожности в отношении конкретных типов грузов |
| | Мероприятия по обеспечению экологической безопасности |
| | Назначение, составные элементы, принципы действия, использование грузового устройства и грузозахватных приспособлений, их расположение на судне; оборудование грузовых люков |
| | Процедуры безопасной погрузки и выгрузки на наливном судне, обеспечение безопасного доступа в закрытые помещения; меры, принимаемые в случае разлива груза на наливном судне |
| | Функции и порядок использования клапанов и насосов, подъемников, кранов, грузовых стрел и связанного с ними оборудования |
| | Люки, водонепроницаемые двери, порты и связанное с ними оборудование |
| | Стекловолоконные и стальные канаты, кабели и цепи – их конструкция, правила использования, маркировки, обслуживания и надлежащего хранения |
| | Основные сигналы для эксплуатации оборудования, включая лебедки, краны и подъемники |
| | Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов |
| | Порядок безопасной посадки, высадки пассажиров на судах |
| | Система разрешений на работу |
| | Процедуры доступа в закрытые помещения |
| | Правила зачистки трюмов, уборки и хранения отходов на верхней палубе, методы безопасного удаления отходов |
| | Безопасная рабочая практика и личная безопасность на судне, включая химическую и биологическую безопасность |
| | Системы очистки и дегазации грузовых танков на танкерах |
| | Требования международных и национальных документов по предотвращению загрязнения окружающей среды; меры предосторожности, принимаемые для предотвращения загрязнения окружающей среды; правила использования оборудования для борьбы с загрязнением, одобренные методы удаления водных загрязнителей |
| | Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных |

| | |
|---|---|
| | работ, посадке и высадке пассажиров; требования пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами |
| Другие характеристики | - |

### 3.2.6 Трудовая функция

| Наименование | Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок | Код | B/06.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|---|---|---|---|---|---|

| Происхождение трудовой функции | Оригинал X | Заимствовано из оригинала | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|---|
| Трудовые действия | Спуск и подъем спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок |
| | Управление коллективными спасательными средствами |
| Необходимые умения | Использовать коллективные спасательные средства |
| | Производить спуск и подъем спасательных средств, дежурных шлюпок и спасательных плотов, управлять ими |
| | Применять способы и приемы оставления судна |
| | Оказывать помощь людям, оказавшимся в воде |
| | Организовывать управление людьми на спасательном средстве |
| Необходимые знания | Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, нормы снабжения судов спасательными средствами, места их хранения и маркировку |
| | Правила эксплуатации спасательных шлюпок и плотов, дежурных шлюпок; их спусковые устройства и оборудование |
| | Порядок оставления судна, способы выживания на воде |
| Другие характеристики | - |

## IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

### 4.1. Ответственная организация-разработчик

| |
|---|
| ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г. И. Невельского», город Владивосток |
| И. о. ректора Владимир Викторович Клоков |

### 4.2. Наименования организаций-разработчиков

| | |
|---|---|
| 1 | ФГУП «Росморпорт», город Владивосток |
| 2 | ПАО «Дальневосточное морское пароходство», горорд Владивосток |
| 3 | ООО «Юником Владивосток» (группа компаний Совкомфлот), город Владивосток |

[1] Общероссийский классификатор занятий.

[2] Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

[3] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г.,

регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237).

[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 742 «Об утверждении перечня заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного (река - море) плавания» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 27, ст. 4043).

[5] Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

[6] Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2018 г., регистрационный № 50903).

[7] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 14, ст. 1666).

[8] Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г., регистрационный № 53323).

[9] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 19, ст. 2415; 2019, № 39, ст. 5420).

[10] Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

[11] Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 6991; 2018, № 53, ст. 8479).

[12] Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, заключенная в г. Лондоне 7 июля 1978.; постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года».

[13] Приказ Минтруда России от 5 июня 2014 г. № 367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота» (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2014 г., регистрационный № 33445).

[14] Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Морской и речной транспорт».

[15] Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

gost.e-ecolog.ru