

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 58540
от "02" июля 2020 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

29 ноября 2019 г. № 745н

Москва

Об утверждении профессионального стандарта «Судоводитель»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Судоводитель».

Министр М.А. Топилин

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «28» ноября 2019 г. № 745н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Судоводитель

1309
Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения 1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций 3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров» 3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров» 11
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 19

I. Общие сведения

Судовождение морских судов, судов прибрежного и внутреннего водного плавания, рыбопромыслового и технического флота, перевозка грузов и пассажиров на морских и внутренних водных путях	17.096
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем

Группа занятий:

3152	Капитаны судов и лоцманы	-	-
(код ОКЗ[1])	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

50.10	Деятельность морского пассажирского транспорта
50.20	Деятельность морского грузового транспорта
50.30	Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта
50.40	Деятельность внутреннего водного грузового транспорта
(код ОКВЭД[2])	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров	5	Судовождение на уровне эксплуатации	A/01.5	5
			Обработка и размещение грузов на судне на уровне эксплуатации	A/02.5	5
			Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A/03.5	5
			Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне эксплуатации	A/04.5	5
B	Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров	6	Судовождение на уровне управления	B/01.6	6
			Обработка и размещение грузов на судне на уровне управления	B/02.6	6
			Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	B/03.6	6
			Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне управления	B/04.6	6

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров	Код	A	Уровень квалификации	5

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Помощник капитана[3] Помощник капитана-директора Вахтенный помощник капитана[4]

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет[5] Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)[6] Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда[7] Наличие диплома помощника капитана[3] или диплома вахтенного помощника капитана[4] Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок[3,4]
Другие характеристики	Знание английского языка для экипажей морских судов[8] Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3152	Капитаны судов и лоцманы
ОКПДТР[9]	23324	Капитан
	27635	Штурман (на флоте)
ОКСО[10]	2.26.02.03	Судовождение
	2.26.05.05	Судовождение

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Судовождение на уровне эксплуатации	Код	A/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Планирование и выполнение перехода, определение местоположения судна
	Несение ходовой навигационной вахты
	Управление и маневрирование судном
	Выполнение первичных действий при авариях, при получении сигнала бедствия на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях, передача и получение информации посредством визуальных сигналов
Необходимые умения	Производить расчеты предстоящего рейса и предварительную прокладку маршрута перехода
	Пользоваться навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и применять информацию о путях движения судов
	Использовать функции электронной картографической навигационно-информационной системы для обзора и планирования рейса
	Использовать знания в области мореходной астрономии для определения местоположения судна
	Определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров
	Пользоваться навигационными приборами, техническими средствами судовождения, аппаратурой спутниковых навигационных систем
	Контролировать исправность и точность работы технических систем и средств судовождения и связи
	Использовать радиолокатор, средство автоматической радиолокационной прокладки, электронную картографическую навигационно-информационную систему, технические системы и средства судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания судна, интерпретировать и анализировать полученную информацию
	Использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Рассчитывать элементы приливов с помощью таблиц приливов и решать связанные с этими элементами навигационные задачи судовождения
	Учитывать поправки компасов и лага, радиус циркуляции, а также дрейф судна от ветра, снос судна течением, совместное действие ветра и течения при счислении на бумажных и электронных картах
	Расшифровывать и использовать метеорологическую информацию
	Оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и средства автоматической

	радиолокационной прокладки, с целью принятия решений для обеспечения безопасного плавания и маневрирования судна
	Управлять эксплуатационными процедурами электронной картографической навигационно-информационной системы, системными файлами и данными
	Использовать компьютерные программы, предназначенные для решения задач судовождения, расчета остойчивости, погрузки судна
	Работать с эхолотами и использовать получаемую от них информацию
	Использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию
	Определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, выбирать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами и решения для предупреждения столкновения судов
	Передавать сообщения в соответствии с общими принципами систем судовых сообщений и требованиями к судовым сообщениям
	Применять правила несения ходовой навигационной и стояночной вахты
	Использовать пути движения в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов
	Использовать системы передачи сообщений согласно общим принципам системы судовых сообщений и процедурам служб управления движением судов
	Выполнять обязанности вахтенного помощника капитана при постановке на якорь и съемке с якоря, швартовке судна к причалу, к судну на якоре, при подходе к судну на ходу
	Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой
	Эксплуатировать рулевое устройство, переходить с ручного на автоматическое управление рулем и обратно, переходить на аварийное управление рулем
	Использовать настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи
	Эксплуатировать гидроакустическую рыбопоисковую аппаратуру (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Анализировать информацию, получаемую от гидроакустических рыбопоисковых приборов (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Контролировать исправность и точность работы гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Контролировать выполнение установленных норм и правил по поддержанию судна в мореходном состоянии
	Передавать и принимать информацию, в том числе с использованием средств зрительной связи
	Действовать в качестве вахтенного помощника капитана после столкновения или посадки судна на мель
	Управлять судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций
	Проводить предварительную оценку повреждений судна при авариях
	Использовать международный свод сигналов, передавать и принимать световые сигналы бедствия
	Применять процедуры, содержащиеся в международных документах,

	регламентирующих поиск и спасание
	Использовать все подсистемы и оборудование глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности
	Действовать в поисково-спасательных операциях в качестве вахтенного помощника капитана
	Взаимодействовать с поисково-спасательным воздушным судном
Необходимые знания	Требования к выбору маршрута, планированию и предварительной проработке перехода
	Назначение, классификация и содержание бумажных и электронных навигационных карт, судовая коллекция карт и пособий, средства и способы получения и выполнения их корректуры
	Условные знаки для морских карт и планов
	Средства и виды навигационного оборудования морей и навигационной обстановки на внутренних водных путях
	Общие положения об установлении путей движения судов и систем судовых сообщений
	Способы учета приливо-отливных и сгонно-нагонных явлений в судовождении
	Океанические течения
	Нормативные правовые акты, регулирующие торговое мореплавание
	Специальная лоция района плавания и особенности движения судов по внутренним водным путям (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Нормативные правовые акты, регулирующие судоходство и радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Правила и основные принципы несения ходовой навигационной и стояночной вахты, особенности организации штурманской службы на судах
	Принципы управления составом вахтенной службы на мостике, включая: распределение вахтенного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов; эффективную связь; уверенность и руководство; достижение и поддержание информированности о ситуации; учет опыта работы в составе команды
	Роль человеческого фактора в эффективном управлении вахтой и экипажем судна
	Содержание и цели международных правил предупреждения столкновений судов в море
	Техника судовождения при отсутствии видимости
	Условия плавания при особых обстоятельствах: в условиях ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, при буксировке судов, в районах действия систем разделения движения – с учетом влияния на судно внешних факторов
	Способы формирования буксируемых и толкаемых составов (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Мероприятия по обеспечению безопасности судна при плавании в

	особых условиях: в условиях ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения – с учетом влияния на судно внешних факторов
	Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны, и способы избегать их центра и опасных четвертей
	Порядок ведения гидрометеорологических наблюдений на судах и методика обработки их результатов, устройство судовых гидрометеорологических приборов, система информирования о гидрометеорологической обстановке
	Состав технических систем и средств судовождения и связи и правила их эксплуатации для несения безопасной ходовой навигационной вахты
	Эксплуатационные аспекты использования радиолокатора, средства автоматической радиолокационной прокладки, электронной картографической навигационно-информационной системы и технических систем и средств судовождения и связи для обеспечения безопасности плавания
	Физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики технических систем и средств судовождения и связи
	Методика определения поправок технических средств судовождения
	Принципы радиолокации и работы средств автоматической радиолокационной прокладки, приемы расшифровки и анализа информации, получаемой от радиолокатора
	Основные типы средств автоматической радиолокационной прокладки, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и технические ограничения
	Возможности и ограничения работы электронной картографической навигационно-информационной системы, включая: сущность данных электронной навигационной карты, точность данных, правила представления, варианты отображения и форматы карт; опасности чрезмерного доверия; функции электронной картографической навигационно-информационной системы, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям
	Системы, связанные с основным прибором гирокомпаса, принципы действия и обслуживания различных типов гирокомпасов, репитеров и курсографов
	Основы автоматизации управления движением судна, принципы настройки систем автоматического регулирования технических систем и средств судовождения и связи
	Основные принципы работы судовой двигательной установки и дистанционного управления ею
	Система управления рулевым приводом, процедуры перехода с ручного на автоматическое управление рулем и обратно, перехода на аварийное управление рулем
	Устройства аварийной буксировки и методы буксировки
	Первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; методика первоначальной оценки повреждений; методы борьбы за живучесть судна
	Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях
	Действия, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях при оказании

	помощи терпящему бедствие судну; при аварии, произошедшей в порту; ответственность и обязательства при оказании помощи
	Принципы работы всех подсистем и оборудования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности
	Правила, применяемые в радиосвязи на море
	Ответственность за аварийные случаи, предусмотренная законодательством Российской Федерации и международным законодательством
	Содержание международного свода сигналов
	Процедуры и содержание международных документов, регламентирующих поиск и спасание
	Порядок контроля судов в портах
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Обработка и размещение грузов на судне на уровне эксплуатации	Код	A/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Мониторинг погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов на судне, а также обращения с грузом во время рейса
	Проверка грузовых помещений судна, крышек люков и балластных танков и составление сообщения об обнаруженных дефектах и повреждениях
Необходимые умения	Обеспечивать выполнение грузового плана судна
	Читать маркировку грузов, оценивать целостность упаковки
	Проводить на судне мониторинг безопасной погрузки, крепления груза и его выгрузки
	Устанавливать и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки судна
	Контролировать техническое состояние судовых грузовых систем
	Контролировать количество выгруженного или погруженного груза по осадкам судна во время грузовых операций в порту
	Осуществлять измерение посадки судна и расчет остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке и их изменений в рейсе
	Рассчитывать метацентрическую высоту и строить диаграммы статической и динамической остойчивости судна
	Проводить работу по подготовке судна к приему и размещению груза
	Контролировать остойчивость судна в рейсе различными способами
	Оценивать безопасное состояние судна по диаграммам контроля остойчивости и прочности
	Обеспечивать сохранную перевозку и состояние грузов на различных типах судов
	Контролировать состояние грузовых помещений судна, крышек люков и балластных танков во время грузовых операций

	Контролировать соблюдение требований пожарной и санитарной безопасности при погрузке и выгрузке грузов на судне
	Составлять сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях судна, на крышках люков и в балластных танках
	Контролировать соблюдение требований охраны труда при обращении с грузами на судне
Необходимые знания	Международные и национальные правила, отраслевые нормы и стандарты сохранной перевозки грузов
	Классификация грузов
	Линейные и объемно-массовые характеристики грузов
	Транспортные характеристики грузов
	Упаковка и маркировка грузов
	Влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна
	Методы безопасной обработки, размещения и крепления грузов на судне, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы; влияние грузов на безопасность человеческой жизни и судна
	Общие требования к грузовому плану
	Общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности корпуса судна
	Методика расчета и измерения характеристик посадки, остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке
	Правила ведения грузовых документов на судне
	Технические условия размещения груза на судах
	Требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ и перевозке грузов
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	Код	A/03.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Обеспечение функционирования на судне системы управления безопасностью в пределах назначенных обязанностей
	Контроль наличия на судне и действительности всех требуемых по заведованию судовых документов и свидетельств
	Ознакомление членов палубной команды судна, принятых на работу или назначенных на судно, с их обязанностями и устройством судна до выхода судна в рейс
	Выполнение регулярных проверок действующих устройств и оборудования судна в пределах своего заведования, а также плановых проверок устройств и оборудования, которые не используются постоянно
	Использование судовых технических средств обеспечения транспортной безопасности

	Проверка эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовка предложений по ее пересмотру
	Обеспечение постоянной готовности судовых сил и средств предупреждения и предотвращения загрязнения окружающей среды
Необходимые умения	Анализировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и готовить предложения по ее пересмотру
	Проводить процедуры подготовки судна и судовых технических систем и средств по своему заведованию к проверкам и контрольным мероприятиям
	Проводить оценку рисков выполняемых работ в соответствии с требованиями системы управления безопасностью
	Анализировать результаты проверки эффективности системы управления безопасностью и готовить предложения по ее пересмотру
	Проверять действующие устройства и оборудование судна в пределах своего заведования, а также проводить плановые проверки судовых устройств и оборудования, которые не используются постоянно
	Выполнять процедуры подготовки судна и судовых технических систем и средств по своему заведованию к проверкам и контрольным мероприятиям
Необходимые знания	Политика в области безопасности и защиты окружающей среды; противонаркотическая и антиалкогольная политика
	Порядок действий при обнаружении несоответствий на судне
	Национальное и международное законодательство, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью
	Порядок документооборота судовой системы управления безопасностью
	Процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судна и защиты окружающей среды, соответствующие нормативным правовым актам
	Процедуры внутренних проверок, пересмотра судовой системы управления безопасностью и внедрения изменений
	Оценка рисков выполняемых работ в соответствии с требованиями судовой системы управления безопасностью
	Судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов нефтью и нефтепродуктами
Другие характеристики	-

3.1.4. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне эксплуатации	Код	A/04.5	Уровень (подуровень) квалификации	5

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение операций технологического процесса перед посадкой пассажиров на борт судна
	Организация процедуры безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
	Организация размещения пассажиров и их питания на судне

	Информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
	Организация оформления багажа, доставки багажа к месту стоянки судна, погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам
Необходимые умения	Выполнять указания по подготовке судна к безопасной посадке и высадке пассажиров
	Ознакомлять пассажиров с правилами пользования оборудованием в каютах, расположением судовых индивидуальных и коллективных спасательных средств, путями выхода к спасательным шлюпкам и плотам; информировать пассажиров о размещении и назначении судовых помещений, времени работы судовых служб
	Демонстрировать пассажирам применение судовых индивидуальных спасательных средств
	Оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и при посадке в спасательные средства на судне
	Проводить занятия, тренировки и учения с экипажем пассажирского судна
	Отдавать распоряжения экипажу и пассажирам
	Поддерживать общение с пассажирами при аварии с учетом возможного языкового барьера
	Общаться при аварии судна с помощью неязыковых средств в тех случаях, когда устное общение невозможно
	Использовать методы, позволяющие уменьшить панику на судне и избежать ее
	Оформлять багаж, контролировать правильность погрузки, выгрузки, размещения, крепления багажа на борту судна
Необходимые знания	Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов
	Правила перевозки пассажиров и их багажа на морских и внутренних водных путях
	Технологический процесс перевозки пассажиров на судне
	Судовые индивидуальные и коллективные спасательные средства
	Расположение судовых аварийных выходов и способы эвакуации пассажиров
	Особенности эвакуации пассажиров с ограниченными физическими возможностями
	Порядок проверки надлежащего обеспечения водонепроницаемости судовых закрытий
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров	Код	B	Уровень квалификации	6

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Старший помощник капитана Старший помощник капитана-директора Капитан Капитан-директор

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее восемнадцати месяцев плавания в должности вахтенного помощника капитана, в том числе не менее двенадцати месяцев на судах валовой вместимостью 500 и более за предшествующие пять лет для старшего помощника капитана морского судна Не менее восемнадцати месяцев в должности вахтенного помощника капитана или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания, в том числе не менее двенадцати месяцев за предшествующие пять лет на судах валовой вместимостью 500 и более – для старшего помощника капитана прибрежного плавания Не менее двенадцати месяцев с исполнением обязанностей по несению вахты на мостике, в том числе не менее шести месяцев в должности помощника капитана для старшего помощника капитана судов внутреннего водного транспорта Не менее восемнадцати месяцев на судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана, в том числе не менее двенадцати месяцев за предшествующие пять лет – для капитана морского судна Не менее восемнадцати месяцев в должности старшего помощника капитана или старшего помощника капитана прибрежного плавания, в том числе не менее двенадцати месяцев за предшествующие пять лет – для капитана прибрежного плавания Не менее восемнадцати месяцев в должности вахтенного помощника капитана, или старшего помощника капитана, или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания, или старшего помощника капитана прибрежного плавания, или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500, в том числе не менее двенадцати месяцев за предшествующие пять лет – для капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 Не менее восемнадцати месяцев в должности старшего помощника капитана – для капитана судов внутреннего водного транспорта
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Прохождение инструктажа по охране труда и проверка знаний требований охраны труда Наличие диплома капитана, старшего помощника капитана[3,4]

	Наличие свидетельств о прохождении специальных подготовок[3,4]
Другие характеристики	Знание английского языка для экипажей морских судов Стажировка на скоростном судне для командного состава скоростных судов внутреннего водного транспорта Дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3152	Капитаны судов и лоцманы
ОКПДТР	23324	Капитан
	23327	Капитан-директор
	27635	Штурман (на флоте)
ОКСО	2.26.05.05	Судовождение
	2.26.02.03	Судовождение

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Судовождение на уровне управления	Код	B/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	
	Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки путей, принимая во внимание стесненные воды, метеорологические условия, льды, ограниченную видимость, системы разделения движения, районы служб управления движением судов, районы с сильными приливами
	Координация поисково-спасательных операций
	Организация несения вахты
	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
	Прогнозирование погоды и океанографических условий
	Организация и управление судовым экипажем при авариях, возникающих во время плавания
	Маневрирование и управление судном в любых условиях
	Эксплуатация систем дистанционного управления двигательной установкой, системами и службами машинного отделения
	Управление судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
	Управление скоростным судном при плавании по внутренним водным путям (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)

	Выбор орудий рыболовства, технологии лова морепродуктов и их применение с учетом экологических последствий (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Предварительная проработка и планирование рейса судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей (для судоводителей судов внутреннего водного транспорта)
Необходимые умения	Использовать навигационные карты и пособия, включая лоции, таблицы приливов, извещения мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, для планирования перехода и оценки точности определения местоположения с использованием современных радиолокационных средств
	Определять местоположение судна астрономическими методами, с использованием береговых ориентиров
	Руководить выполнением требований общих положений об установлении путей движения судов, о системах судовых сообщений и рекомендаций служб управления движением судов
	Планировать и координировать поисково-спасательную операцию
	Организовывать вахту на судне в соответствии с основными принципами несения навигационной вахты
	Обнаруживать неправильные показания электронных навигационных средств и пользоваться методами их коррекции для получения точного определения местоположения
	Использовать информацию синоптической карты и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных гидрометеоусловий и гидрометеорологической информации, полученной по факсимильной связи
	Действовать, если посадка судна на мель неизбежна, и после посадки судна на мель
	Действовать в случае, если столкновение неизбежно, после столкновения или при нарушении водонепроницаемости корпуса, произошедшем по какой-либо причине
	Снимать судно с мели с посторонней помощью и своими силами
	Оценивать эффективность борьбы за живучесть судна
	Выполнять маневры для расхождения с другими судами, а также при постановке на якорь и швартовке
	Управлять судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на управляемость
	Использовать технику поворота с постоянной угловой скоростью
	Маневрировать на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки
	Маневрировать при приближении к лоцманской станции, посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути
	Швартоваться и отшвартовываться при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них
	Использовать двигательную установку и системы маневрирования
	Выбирать место якорной стоянки, становиться на один или два якоря на стесненной якорной стоянке
	Пользоваться услугами спутникового мониторинга промысла, анализировать промысловую информацию и делать краткосрочные

	промысловые прогнозы (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Маневрировать системой судно – трал (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Работать с орудиями лова: разноглубинным, донным, близнецовым тралами, кошельковым неводом (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Учитывать влияние орудий лова на мореходные качества судна при лове рыбы (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Учитывать траекторию движения орудия лова при расхождении судов на промысле (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях
	Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой
	Пользоваться системами разделения движения и службами управления движением судов, маневрировать при плавании в них или вблизи них
Необходимые знания	Принципы работы радиолокационных средств, их ограничения, источники ошибок
	Процедуры планирования и координации поисково-спасательных операций
	Международные правила предупреждения столкновений судов в море
	Содержание, применение и цели основных принципов несения навигационной вахты
	Характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны, и способы избегать их центра и опасных четвертей
	Действия, которые должны предприниматься, если посадка судна на мель неизбежна, и действия после посадки судна на мель
	Действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, после столкновения или при нарушении водонепроницаемости корпуса, произошедшем по какой-либо причине
	Устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки
	Взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект)
	Факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи
	Способы плавания с уменьшенной скоростью для предотвращения повреждений, причиняемых попутной волной своего судна
	Управление судовой движительной установкой при помощи системы дистанционного управления
	Практические меры, принимаемые при плавании во льдах, или вблизи льда, или в условиях обледенения судна
	Международные правила рыболовства и экологической безопасности (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Биология моря и сырьевая база рыбной промышленности (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Влияние орудий лова на мореходные качества судна (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Технология переработки улова, правила транспортировки различных видов рыбопродукции (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Особенности судовождения на промысле, влияние орудий лова на траекторию движения судна (для судоводителей рыбопромысловых

	судов)
	Правила совместного плавания и ведения промысла (для судоводителей рыбопромысловых судов)
	Основы теории поиска объектов, планирование и ведение гидроакустического поиска объектов промысла (для судоводителей рыбопромысловых судов)
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Обработка и размещение грузов на судне на уровне управления	Код	B/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Планирование погрузки, размещения, крепления и выгрузки груза
	Выполнение расчетов по диаграммам остойчивости и дифферента с использованием устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных
	Организация мер безопасности при размещении и креплении грузов на судах с использованием всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и креплению груза
	Руководство мерами безопасности при обращении с грузом во время рейса, в том числе при транспортировке грузов, указанных в международных кодексах безопасной практики размещения и крепления грузов
	Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер
Необходимые умения	Применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
	Организовывать размещение и крепление грузов на судне
	Использовать диаграммы остойчивости и дифферента, устройства для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных
	Применять правила погрузки и балластировки судна для удержания напряжений в корпусе судна в установленных пределах
	Использовать все судовые данные, относящиеся к погрузке, обеспечению сохранности и выгрузке грузов, включая навалочные грузы
	Устанавливать процедуры безопасной обработки опасных и навалочных грузов на судне согласно положениям международных стандартов и норм с учетом применимых рекомендаций
	Применять основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала
	Использовать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил при погрузке навалочного судна

	Избегать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза
	Обеспечивать предотвращение возникновения и надежное обнаружение дефектов и повреждений в грузовых помещениях, крышках люков и балластных танках судна
	Контролировать соблюдение требований охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами на судне
Необходимые знания	Международные правила, кодексы и стандарты, а также национальные правила, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
	Международные рекомендации, касающиеся остойчивости судна
	Правила погрузки и балластировки для удержания напряжений в корпусе в приемлемых пределах
	Эксплуатационные и конструктивные ограничения навалочных судов, ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов навалочного судна
	Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость
	Общие сведения о танкерах и операциях на танкерах
	Основные принципы устройства судна, теории судна, факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости
	Влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию
	Международные и национальные правила, отраслевые нормы и стандарты безопасной перевозки опасных грузов
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	Код	B/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Организация выполнения требований законодательства Российской Федерации на судне
	Организация и обеспечение функционирования на судне системы управления безопасностью
	Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров
	Обеспечение наличия на судне и действительности всех требуемых судовых документов и свидетельств
	Ознакомление членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, с их обязанностями и устройством судна до выхода судна в рейс
Необходимые умения	Организовывать и руководить учениями по борьбе с пожаром и оставлению судна
	Организовывать выполнение требований системы управления

	безопасностью на судне
	Проводить проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости пересматривать ее
	Организовывать подготовку судна к проверкам органами государственного надзора и контроля, к освидетельствованию
	Передавать сообщения судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью
	Выполнять установленные проверки действующих механизмов, устройств и оборудования, а также плановые проверки механизмов, устройств и оборудования, которые не используются постоянно
	Выполнять и пересматривать стандартные эксплуатационные процедуры, контролировать их выполнение
	Руководить осуществлением мер по соблюдению на судне законодательства Российской Федерации, инструкций и рекомендаций судовладельца в соответствии с системой управления безопасностью
	Выявлять и предотвращать ситуации возникновения личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов
	Выявлять коррупционные риски на судне и определять пути их минимизации
	Руководить выполнением на судне антикоррупционной политики организации и внедрять меры по предотвращению коррупции в экипаже судна
	Готовить судно к проверкам органами государственного надзора и контроля, к освидетельствованиям
Необходимые знания	Судовые документы
	Соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью
	Политика компании в области безопасности и охраны окружающей среды, противонаркотическая и антиалкогольная политика
	Процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судна и охраны окружающей среды, соответствующие применимым международным и национальным требованиям и стандартам
	Процедуры внутренних проверок, пересмотра системы управления безопасностью и внедрения изменений
	Порядок взаимодействия судна и судоходной компании в целях обеспечения управления безопасностью
	Требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации и ответственность за совершение коррупционных правонарушений
	Основные меры по предупреждению коррупции в организации
	Порядок ведения судового документооборота системы управления безопасностью
Другие характеристики	-

3.2.4. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне управления	Код	B/04.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Руководство операциями технологического процесса перед посадкой пассажиров на борт судна
	Организация процедуры безопасной посадки и высадки пассажиров, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
	Организация размещения пассажиров и их питания на судне
	Информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
Необходимые умения	Организовывать безопасную посадку и высадку пассажиров на судне
	Организовывать процесс ознакомления пассажиров с правилами пользования оборудованием в каютах, расположением индивидуальных и коллективных спасательных средств, путями выхода к спасательным шлюпкам и плотам, информировать пассажиров о размещении и назначении судовых помещений, времени работы ресторана, буфета и служб быта
	Проводить занятия, тренировки и учения с экипажем пассажирского судна
	Оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и при посадке в судовые спасательные средства
	Отдавать распоряжения
	Использовать методы, позволяющие уменьшить панику и избежать ее при аварийных ситуациях
	Общаться при аварии с помощью неязыковых средств (показ, жест, привлечение внимания к местам сбора, спасательным устройствам, путям эвакуации, месту, где находятся инструкции) в тех случаях, когда устное общение невозможно
Необходимые знания	Правила проведения занятия, тренировки и учения с экипажем пассажирского судна
	Методика расчета осадки, остойчивости и напряжений в корпусе пассажирского судна
	Методы, позволяющие уменьшить панику и избежать ее при аварийных ситуациях
	Методы общения при аварии судна с помощью неязыковых средств в тех случаях, когда устное общение практически невозможно
	Порядок проверки надлежащего обеспечения водонепроницаемости закрытий
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова», город Санкт-Петербург	
Ректор	Барышников Сергей Олегович

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства», город Москва

---

[1] Общероссийский классификатор занятий.

[2] Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

[3] Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2018 г., регистрационный № 50903).

[4] Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

[5] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2001, № 26, ст. 2685; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2013, № 14, ст. 1666).

[6] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970), от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848) и приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237).

[7] Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

[8] Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, заключенная в г. Лондоне 7 июля 1978.; постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года».

[9] Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

[10] Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

gost.e-ecolog.ru