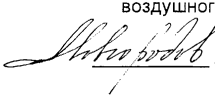
Утверждаю

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта


А.А. Новгородов

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№ МР21.001

Ревизия 01

Сертификационные документы

Москва, 2019 г.

gost.e-ecolog.ru

Утверждаю

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

_____ А.А. Новгородов

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№ MP21.001

Ревизия 01

Сертификационные документы

Москва, 2019 г.

Оборотная сторона титульного листа

Оглавление

Оглавление **3**
Лист регистрации изменений **4**
Список иллюстраций **5**
Список сокращений **6**
Ссылочная документация **7**
Введение **8**
1 ОДОБРИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ **9**
1.1 Сертификат типа 9
1.2 Карта данных Сертификата типа 11
1.3 Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории 25
1.4 Карта данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории 27
1.5 Одобрение главного изменения 28
1.6 Дополнительный сертификат типа 30
1.7 Свидетельство о годности комплектующего изделия 33
1.8 Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия 33
1.9 Одобрительное письмо на комплектующее изделие 35
1.10 Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия 35
1.11 Первичный Сертификат летной годности 37
1.12 Экспортный сертификат летной годности 39
1.13 Аттестат аккредитации испытательной лаборатории 41
2 ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ ОДОБРИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ **42**
2.1 Заявка на получение Сертификата типа / Сертификата типа ограниченной категории / Дополнительного сертификата типа / Одобрения главного изменения 42
2.2 Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия / Одобрительного письма комплектующего изделия / Одобрения на установку 46
2.3 Заявка на получения Экспортного сертификата летной годности 50
3 ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ В ПРОЦЕССЕ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ **51**
4 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ **52**

Лист регистрации изменений

№	Описание изменения	Номер ревизии	Дата
1.	Введение в действие первоначального документа	01	30.04.2019
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Список иллюстраций

Рис. 1-1. Форма А-01 – Сертификат типа 10
Рис. 1-2. Форма А-02– Карта данных Сертификата типа 12
Рис. 1-3. Форма А-03 – Сертификат типа ограниченной категории 26
Рис. 1-4. Форма А-04 – Одобрение главного изменения 29
Рис. 1-5. Форма А-05 – Дополнительный сертификат типа 31
Рис. 1-6. Форма А-05 – Дополнительный сертификат типа. Продолжение 32
Рис. 1-7. Форма А-06 – Свидетельство о годности комплектующего изделия 34
Рис. 1-8. Форма А-07 – Одобрительное письмо на комплектующее изделие 36
Рис. 1-9. Форма 0 – Первичный сертификат лётной годности 38
Рис. 2-1. Форма В-01– Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения 43
Рис. 2-2. Форма В-01– Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение 44
Рис. 2-3. Форма В-01– Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение 45

Список сокращений

Сокращение		Расшифровка
СТ	–	Сертификат типа
ВС	–	Воздушное судно
АМД	–	Авиационные маршевые двигатели
ВД	–	Вспомогательные двигатели
ВВ	–	Воздушный винт
КДСТ	–	Карта данных сертификата типа
СБ	–	Сертификационный базис
АТ	–	Авиационная техника
СИ	–	Международная система единиц
ТУ	–	Технические условия
МСА	–	Международный стандарт атмосферы
РЛЭ	–	Руководство по лётной эксплуатации
РЗЦ	–	
ПД	–	Поршневой двигатель
ГТД	–	Газотурбинный двигатель
ТРД	–	Турбореактивный двигатель
ДТРД	–	Двухконтурный турбовентиляторный двигатель
ТВД	–	Турбовинтовой двигатель
ТВлД	–	Турбовальный двигатель
ВД	–	Вспомогательный двигатель
ВСУ	–	Вспомогательная силовая установка
АП	–	Авиационные правила
СТЭ	–	Сертификат типа по эмиссии
КИ	–	Комплектующее изделие
ВФШ	–	Винт фиксированного шага
ВПШ	–	Винт переставного шага
ВИШ	–	Винт изменяемого шага
СТОК	–	Сертификат типа ограниченной категории
СТВ	–	Временный сертификат типа
СГКИ	–	Свидетельство о годности комплектующего изделия
ГОСТ	–	Государственный стандарт
ПО	–	Программное обеспечения
ДКХ	–	Декларация о конструкции и характеристиках
ОП	–	Одобрение производства
ПВС	–	Производство воздушных судов
ПД	–	Производство двигателей
ПВВ	–	Производство воздушных винтов
ПКИ	–	Производство комплектующих изделий
ПК	–	Производство компонентов
	–	
	–	

Ссылочная документация

1. Методических рекомендациях № МР-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ».

Введение

Настоящие методические рекомендации № МР21.001 - «Сертификационные документы» (далее – МР) являются рекомендательным документом. Данные МР разработаны на основе многолетнего опыта проведенных сертификационных работ и в них представлены общие требования к формам и содержанию сертификационных документов, оформляемых в процессе сертификации гражданской авиационной техники и по ее результатам как Заявителем (Юридическим лицом, заявляющемся в Уполномоченный орган по сертификации на получение одобрительного документа), так и Уполномоченным органом по сертификации.

Структурно содержание данных МР разбито следующим образом:

1. Глава 1(см. стр. 9).

В Главе 1 представлены формы одобрительных документов, оформляемых Уполномоченным органом по сертификации.

2. Глава 2 (см. стр. 42).

В Главе 2 представлены формы заявок на получение одобрительных документов, а также представлены шаблоны заявок, которые Заявитель может использовать для подачи в Уполномоченный орган по сертификации.

3. Глава 3 (см. стр. 51).

В Главе 3 представлены формы документов, которые Заявитель оформляет на различных этапах проведения сертификационных работ, начиная с момента приема заявки уполномоченным органом по сертификации, заканчивая этапом перед оформлением одобрительного документа.

1 ОДОБРИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1.1 Сертификат типа

Форма Сертификата типа (СТ) приведена на Рис. 1-1 (Форма МР-21.001-01).

Форма Сертификата типа является единой для воздушных судов (ВС), авиационных двигателей (АД) и воздушных винтов (ВВ).

При оформлении в Сертификат типа вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-01 :

(a) номер Сертификата:

— для воздушного судна: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки на получение сертификата типа, индекс «A» - для самолетов, индекс «R» - для вертолетов (пример: № FATA-01015A);

— для авиационного двигателя: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «E» (пример: № FATA-01016E);

— для воздушного винта: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «P» (пример: № FATA-01017P);

(b) обозначение типа авиационной техники (для воздушных судов - самолет, вертолет, дирижабль и т.д.; авиационный двигатель; воздушный винт) (как правило, соответствует типу авиационной технике, указанному в Заявке на получение СТ);

(c) полное наименование организации - разработчика (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(d) государство разработчика;

(e) модели авиационной техники одного типа;

(f) , (g), (h) должность уполномоченного лица, подпись и печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи сертификата типа соответственно.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ТИПА

TYPE CERTIFICATE

№ (a)

ИЗДЕЛИЕ (b)
PRODUCT

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН (c)
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА (d)
STATE OF DESIGN

МОДЕЛИ (e)
MODELS

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № (a), КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET № (a) WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS TYPE CERTIFICATE

Должность: (f)
Title

Подпись: _____ (g)
Signature

(h)

000028

Рис. 1-1. Форма MP-21.001-01 – Сертификат типа

1.2 Карта данных Сертификата типа

1.2.1 Общие положения

Карта данных сертификата типа (КДСТ) является неотъемлемой частью Сертификата Типа и содержит информацию о типовой конструкции, сертификационном базисе (СБ), условиях и ограничениях, при выполнении которых обеспечивается соответствие требованиям сертификационного базиса изделия авиационной техники (АТ), указанного в Сертификате типа.

Если Сертификат типа распространяется на ряд моделей одного и того же типа авиационной техники, для каждой модели в карте данных приводится соответствующий раздел или вводятся раздельные колонки. Данные, которые являются общими для всех моделей, могут представляться в разделе «Данные, относящиеся ко всем моделям».

Первая страница Карты данных (титульный лист) не нумеруется. Последующие страницы нумеруются в нижней части страницы с указанием номера страницы и общего числа страниц. В верхней части карты данных указывается номер КДСТ, издание и дата издания страницы.

Изменения, внесенные в Карту данных, отмечаются вертикальной чертой на поле страницы, примыкающем к измененному (новому) тексту.

В конце карты данных сертификата типа указывается информация с кратким описанием изменений (история изменений).На каждом листе карты данных проставляется печать уполномоченного органа по сертификации.

В центре последней страницы карты данных, в непосредственной близости к последней строке текста, ставится знак «* * *», отмечающий завершение документа.

Завершенный документ подписывается уполномоченным лицом.

Все параметры в Карте данных указываются в системе СИ. При необходимости значения параметров могут указываться в единицах, допустимых к применению наравне с единицами СИ.

1.2.2 Титульный лист Карты данных

Форма титульного листа карты данных сертификата типа приведена на Рис. 1-2 (Форма МР-21.001-02).

При оформлении титульного листа карты данных в него вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-02:

(а) номер карты данных, который соответствует номеру Сертификата типа;

(b) тип и название АТ;

(c) модели (при необходимости);

(d) очередной номер издания карты данных (исходное издание карты данных имеет издание 01);

(e) дата издания карты данных (число, месяц, год);

(f) таблица с указанием номеров действующих страниц карты данных, номеров соответствующих изданий и их дат.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

№ (a)

(b)

(c)

Модели
- XXX
- XXXX
- XXXXX
- XXXXXX

издание (d)
XX.XX.20XX г. (e)
(f)

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
Дата	XX.XX.20XX	XX.XX.20XX	XX.XX.20XX	XX.XX.20XX	XX.XX.20XX	XX.XX.20XX	XX.XX.20XX

Рис. 1-2. Форма MP-21.001-02– Карта данных Сертификата типа

1.2.3 Содержание карты данных сертификата типа воздушного судна

Следующие пункты, применимые к конкретному типу воздушного судна, подлежат включению в карту данных.

1.2.3.1 Держатель Сертификата типа

Указываются полное наименование организации, которой выдан Сертификат типа, и адрес (город, страна), номер Сертификата разработчика и дата его выдачи.

1.2.3.2 Изготовитель

Указывается полное наименование предприятия(ий)-изготовителя(ей) серийных воздушных судов; адрес предприятия(ий) (город, страна).

1.2.3.3 Описание воздушного судна

Указывается категория воздушного судна и его назначение.

При необходимости перечисляются модели ВС, на которые распространяются действия Сертификата типа.

1.2.3.4 Типовая конструкция

Указываются номера спецификации комплекта рабочей конструкторской документации, наименования и номера эксплуатационной документации и т.д.

1.2.3.5 Дата подачи Заявки на получение сертификата типа

Указывается дата подачи Заявителем Заявки на получение сертификата типа.

1.2.3.6 Данные первоначальной сертификации

Указывается номер сертификата типа, дата выдачи сертификата типа и кем выдан сертификат типа.

Примечание: *Данный пункт применим в случае перевыпуска сертификата типа уполномоченным органом по сертификации.*

1.2.3.7 Сертификационный базис

Приводится название и обозначение (если имеется) сертификационного базиса, утвержденного уполномоченным органом авиационной власти, дата его утверждения; указываются распространенные на воздушное судно Авиационные правила, содержащие требования к летной годности и охране окружающей среды, и поправки к ним или примененные критерии летной годности; указывается:

— перечень дополнительных технических требований (СТУ);

— перечень пунктов Авиационных правил, по которым установлено эквивалентное соответствие.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если двигатель или воздушный винт сертифицируются в составе воздушного судна,*

сертификационный базис воздушного судна должен также включать соответствующие требования к летной годности двигателя и воздушного винта.

1.2.3.8 Характеристика шума на местности

Указываются нормативные документы, требованиям которых соответствует воздушное судно. Указываются характеристики шума на местности, либо ссылка на одобренный уполномоченным органом по сертификации документ, содержащий подтвержденные характеристики шума на местности.

1.2.3.9 Авиационный двигатель

Приводится обозначение типов/моделей АД, которые одобрены для установки на воздушное судно; указывается количество АД на воздушном судне; номер(а) Сертификата типа двигателя(ей) и дата выдачи.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, вместо указания номера Сертификата вносится запись «Двигатель сертифицирован в составе воздушного судна».*

1.2.3.10 Вспомогательный двигатель

Приводится обозначение типов/моделей ВД, которые одобрены для установки на воздушное судно; номер(а) Сертификата типа/СГКИ вспомогательного двигателя и дата выдачи.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, вместо указания номера Сертификата типа/СКГИ вносится запись «Двигатель сертифицирован в составе воздушного судна».*

1.2.3.11 Воздушный винт

Приводится обозначение типов/моделей ВВ, которые одобрены для установки на воздушное судно; номер(а) Сертификата типа воздушного(-ых) винта(-ов) и дата выдачи.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если воздушный винт сертифицировался в составе воздушного судна, вместо указания номера Сертификата вносится запись «Воздушный винт сертифицирован в составе воздушного судна».*

1.2.3.12 Топливо

Указываются марки и спецификации (стандарты, ТУ) разрешенных к применению топлив и присадок к ним, которые могут добавляться в эксплуатации. Не

допускается включать топлива, марки и спецификации которых отсутствуют в Картах данных соответствующих Сертификатов типа двигателей.

1.2.3.13 Ограничения для авиационных двигателей

Для каждого типа/модели АД, одобренного(-ой) для установки на воздушное судно, указываются уровни ограничиваемой для данного применения максимальной продолжительной и взлетной тяги/мощности неустановленного двигателя в статических стандартных по Международной стандартной атмосфере (МСА) условиях на уровне моря (для поршневых двигателей с наддувом также на критической высоте полета); при наличии форсированных режимов самолетных АД и режимов вертолетных АД, применяемых при отказе одного двигателя, кроме уровней тяги/мощности указываются ограничения по использованию этих режимов (допустимая продолжительность и другие ограничения, как необходимо). Приводимые уровни и ограничения для всех указываемых режимов не могут превышать установленные в Карте данных Сертификата типа соответствующего АД.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, уточняется название настоящего пункта: «Характеристики и ограничения двигателей» и в нем дополнительно указываются ограничения для двигателя.*

1.2.3.14 Ограничения для вспомогательного двигателя

Для каждого типа/модели ВД, одобренного для установки на ВС, указываются уровни отбираемых максимальных расходов воздуха и/или отбираемой на выходном валу мощности неустановленного двигателя в статических стандартных по МСА условиях на уровне моря, разрешенные комбинации видов отбора, их продолжительность или другие необходимые ограничения, как применимо. Приводимые уровни не могут превышать установленные в Карте данных Сертификата типа/ДКХ соответствующего ВД.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, уточняется название настоящего пункта: «Характеристики и ограничения двигателей» и в нем дополнительно указываются ограничения для двигателя.*

1.2.3.15 Ограничения для воздушного винта

Для каждого типа/модели ВВ, одобренного для установки на ВС, указываются дополнительные ограничения для ВВ, необходимость введения которых установлена при сертификации ВС, например по диапазонам частот вращения, в пределах которых допускается длительная работа ВВ, по обязательным регулировкам упоров предельных и промежуточных углов установки лопастей и др. Приводимые

ограничения не могут выходить за пределы, установленные Картой данных Сертификата типа соответствующего ВВ.

Примечание (для очень легких воздушных судов): *Если воздушный винт сертифицировался в составе воздушного судна, уточняется название настоящего пункта: «Характеристики и ограничения воздушных винтов» и в нем дополнительно указываются ограничения для воздушного винта.*

1.2.3.16 Ограничения по частоте вращения несущего винта

Приводятся ограничения по частоте вращения несущего винта(ов) винтокрылого летательного аппарата при подаче мощности и без подачи мощности.

1.2.3.17 Ограничения крутящего момента трансмиссии

Приводятся ограничения по крутящему моменту/передаваемой мощности главного редуктора трансмиссии винтокрылого летательного аппарата.

1.2.3.18 Максимальная масса

Приводятся все максимальные массы воздушного судна, установленные при его сертификации.

1.2.3.19 Максимальный масса груза

Указывается максимальный масса перевозимого груза/багажа, в том числе груза на внешней подвеске.

1.2.3.20 Ограничения по приборной скорости и числу М

Приводятся все соответствующие ограничения по приборной скорости и числу М для всех конфигураций воздушного судна.

1.2.3.21 Диапазон центровок

Приводятся предельные передняя и задняя центровки воздушного судна; при необходимости указываются пределы поперечной центровки. Допускается ссылка на одобренное ЛР/РЛЭ или РЗЦ, если ограничение по центровке зависит от массы воздушного судна.

1.2.3.22 Минимальный состав экипажа

Указывается минимальный летный состав экипажа, необходимый для нормального выполнения полета в ожидаемых условиях эксплуатации.

1.2.3.23 Максимальное количество перевозимых людей

Указывается максимальное количество людей на борту воздушного судна, разрешенное для перевозки в зависимости от конфигурации воздушного судна и условий его применения (при этом отдельно указывается количество членов летного и кабинного экипажей, пассажиров и т.п.).

1.2.3.24 Количество топлива

Указывается максимальный запас топлива и невырабатываемый остаток топлива.

1.2.3.25 Максимальная эксплуатационная высота

Указываются:

— максимальная эксплуатационная высота полета,

— максимальная высота аэродрома/взлетно-посадочной площадки.

1.2.3.26 Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа (раздел вводится при необходимости)

Указываются серийные номера, присвоенные каждому экземпляру воздушного судна предприятием изготовителем. Номера воздушных судов должны быть сгруппированы в зависимости от изготовителя и модели воздушного судна.

1.2.3.27 Дополнительные условия, ограничения и информация (раздел вводится при необходимости)

Включается необходимая дополнительная информация, которая не предусмотрена предшествующими пунктами Карты данных.

1.2.4 Содержание Карты данных сертификата типа авиационного двигателя

Оформление Карты данных выполняется с учетом требований пунктов 1.2.1-1.2.3настоящего документа.

Следующие пункты, применимые к конкретному типу двигателя, подлежат включению в Карту данных. В случае если в Сертификат типа включен ряд моделей двигателя, данные каждой модели размещаются в отдельной колонке или пункты повторяются. Данные, являющиеся общими для всех моделей, могут быть либо помещены в общей колонке, либо включены в раздел «Данные, относящиеся ко всем моделям».

Далее приведены только отличные от разделов 1.2.1- 1.2.3пункты карты данных сертификата типа авиационного двигателя.

1.2.4.1 Описание двигателя

Указывается конструктивный вид двигателя – поршневой (ПД), газотурбинный (ГТД), турбореактивный (ТРД), двухконтурный турбовентиляторный (ДТРД), турбовинтовой (ТВД), турбовальный (ТВлД) и приводится краткое описание его основной конструкции, в котором указывается:

— для ПД - количество цилиндров и их расположение, способ охлаждения, тип подачи топлива и воздуха в двигатель, в т.ч. наличие и тип нагнетателя, наличие редуктора выходного вала;

— для ТРД и ДТРД - количество роторов, количество и тип ступеней роторов, тип камеры сгорания и выходного устройства, наличие и тип реверса тяги;

— для ТВлД и ТВД дополнительно - наличие силовой турбины и редуктора выходного вала.

1.2.4.2 Основные характеристики и технические данные

Указываются установленные уровни основных выходных характеристик двигателя в статических, стандартных по МСА условиях на уровне моря (для ПД с наддувом также на критической высоте полета), без отбора воздуха и/или мощности на валу на нужды ВС и без установочных потерь:

— для ПД - взлетная и максимальная продолжительная мощности или крутящие моменты на валу (при работе без наддува или на каждом установленном режиме наддува), а также соответствующие частоты вращения выходного вала и давления наддува;

— для ТРД и ДТРД - взлетная и максимальная продолжительные тяги (при работе без и с форсированием, как применимо) и соответствующие частоты вращения ротора;

— для ТВД - взлетная и максимальная продолжительная мощности и/или крутящие моменты на валу (при работе без форсирования и с форсированием), эквивалентные мощности/крутящие моменты на валу и тяги сопла, а также соответствующие частоты вращения выходного вала (вала винта);

— для ТВлД - взлетная и максимальная продолжительная мощности на выходном валу, а также 30-минутная, 2,5-минутная, 2-минутная, 30-секундная и максимальная продолжительная мощности на валу при одном неработающем двигателе, а также соответствующие частоты вращения выходного вала;

— для маршевого ГТД, эксплуатируемого в режиме вспомогательной силовой установки (ВСУ) – уровни выходных характеристик двигателя на этом режиме (максимальные величины отбора воздуха и/или мощности) и соответствующие частоты вращения ротора.

Комплектующие изделия двигателя: приводится перечень комплектующих изделий (КИ), входящих в типовую конструкцию систем двигателя (запуска, наддува, топливоподачи, управления, контроля) с указанием их наименования, обозначения типа/модели, разработчика, изготовителя и государства-разработчика. Перечень может быть ограничен информацией о КИ категории А отечественной и зарубежной

разработки и ссылкой на одобренный в соответствии с АП-21 перечень КИ категории Б. Для КИ категории А приводятся названия и номера документов их одобрения уполномоченным органом (Свидетельство о годности или Одобрительное письмо).

Основные габаритные размеры: длина, высота и ширина укомплектованного двигателя.

Вес: сухой вес двигателя со всеми входящими в типовую конструкцию компонентами, устанавливаемыми как на нём самом, так и отдельно (на ВС, например, электронный регулятор). Вес компонентов, устанавливаемых на ВС, может быть указан отдельно.

1.2.4.3 Эмиссия загрязняющих веществ

Указывается соответствие требованиям Сертификационного базиса АД к его эмиссии. Приводится информация об уровнях эмиссии загрязняющих веществ с выхлопными газами, характерных и нормативных для типа/модели двигателя, и о способе исключения выброса топлива (при необходимости). В случае если ранее был выдан Сертификат типа по эмиссии, вместо этой информации приводится номер СТ по эмиссии и дата его выдачи.

1.2.4.4 Эксплуатационные и установочные ограничения

Указываются применимые к рассматриваемому типу/модели двигателя ограничения, которые должны соблюдаться при эксплуатации двигателя и при проектировании и конструировании силовой установки воздушного судна с этим двигателем.

Примечание:

1 Употребляемое ниже выражение «при необходимости» означает, что ограничение может быть введено при сертификации двигателя дополнительно к ограничениям, рассматриваемым в соответствующих нормах летной годности.

2 Места измерения ограничиваемых параметров двигателя устанавливаются Заявителем.

Ограничения указываются применительно к следующему:

Частотам вращения роторов (привода выходного вала, вентилятора, газогенератора, турбонагнетателя):

— максимально допустимым частотам вращения роторов АД на установившихся режимах работы и, если необходимо, минимально допустимым, например, для работы ТВлД или для работы ГТД в условиях обледенения;

— превышению частот вращения роторов газотурбинных АД при переменных процессах с указанием числа и длительности таких случаев, допустимых для продолжения эксплуатации;

— максимально допустимой частоте вращения роторов ВД при перегрузке и переменных процессах;

— допустимой частоте вращения роторов двигателей на режиме установившейся авторотации и перед запуском (при необходимости).

Температурам:

— максимально допустимой температуре цилиндров или охлаждающей жидкости в ПД;

— максимально допустимой температуре газа в турбине ГТД и турбонагнетателе ПД;

— допустимым температурам масла в двигателе и топлива на его входе, если необходимо;

— максимальным и, если необходимо, минимальным температурам поверхностей компонентов двигателя или окружающей их среды.

Давлениям:

— минимально допустимому давлению топлива на входе в двигатель;

— допустимым давлениям масла в двигателе;

— допустимым давлениям жидкости в гидросистемах АД.

Топливам:

— маркам и спецификациям (стандартам, техническим условиям (ТУ)) разрешенных к применению топлив и присадок к ним, добавляемым в эксплуатации;

— требуемой фильтрации топлива на входе в двигатель (при необходимости).

Маслам:

— маркам и спецификациям разрешенных к применению масел.

Жидкостям гидросистем:

— маркам и спецификациям разрешенных к применению охлаждающих жидкостей ПД, рабочих жидкостей гидросистем ГТД, включая системы впрыска для форсирования тяги/мощности (при необходимости).

Отборам воздуха:

— допустимым величинам отбираемого для систем ВС воздуха из компрессоров маршевых ГТД с указанием мест отбора.

Отборам мощности:

— максимально допустимым отбираемым мощностям или крутящим моментам на валах приводов КИ ВС, устанавливаемых на АД.

При этом указываются:

— наименования приводимых комплектующих изделий (КИ);

— тип и размер соединений приводов с КИ;

— направления вращения приводных валов и передаточные отношения частот вращения роторов КИ к приводящему ротору двигателя;

— максимально допустимые крутящие и изгибающие (консольные) моменты в соединениях.

Ограничениям летной годности

— периодам обязательных замен и интервалам между осмотрами, ресурсу основных деталей двигателя и, если установлены, ресурсу и сроку службы двигателя в целом и его других компонентов. Вместо этой информации может быть сделана ссылка на соответствующий раздел документации по поддержанию летной годности.

Крутящим моментам:

— максимально допустимому крутящему моменту на выходных валах ТВД, ТВлД, ВД (при необходимости).

Установкам и креплениям двигателей на ВС и соединениям двигателей с компонентами ВС:

- для ПД:

— допустимой установке двигателя на вертолете: горизонтальной и/или вертикальной;

— допустимому типу ВВ по направлению действия его силы тяги относительно двигателя – тянущий и/или толкающий, типу и размерам соединения выходного вала двигателя с ВВ;

- для ГТД:

— максимально допустимым эксплуатационным нагрузкам, выдерживаемым его узлами крепления к ВС, узлами АД для крепления каналов подвода воздуха ВС, выхлопных труб ВС и труб отбора воздуха ВС. Вместо указанной информации по нагрузкам может быть сделана ссылка на соответствующие разделы документации по установке и эксплуатации двигателей.

— условиям установки, необходимым для обеспечения защиты от попадания посторонних предметов и защиты от обледенения;

Условиям на входе и выходе двигателя:

— предельно допустимой неравномерности потока на выходе АД (при необходимости);

— допустимому противодавлению на выхлопе двигателя (при необходимости).

Допустимой области эксплуатации:

— области полетных и наземных условий (высотам, скоростям, температурам атмосферного воздуха, положениям в пространстве, перегрузкам, допустимому времени действия отрицательной перегрузки), в пределах которой можно запускать и эксплуатировать двигатель (при необходимости).

1.2.4.5 Дополнительные условия, ограничения и информация (раздел вводится при необходимости)

Включается необходимая дополнительная информация, которая не предусмотрена предшествующими пунктами Карты данных.

1.2.5 Содержание Карты данных сертификата типа воздушного винта

Оформление Карты данных выполняется с учетом требований пунктов 1.2.1-1.2.3настоящего документа.

Следующие пункты, применимые к конкретному типу воздушного винта, подлежат включению в Карту данных. В случае, если в Сертификат типа включен ряд моделей ВВ, данные каждой модели размещаются в отдельной колонке или пункты повторяются для каждой модели, за исключением данных, являющихся общими для всех моделей, которые могут быть либо помещены в общей колонке, либо включены в раздел «Данные, относящиеся ко всем моделям».

Далее приведены только отличные от разделов 1.2.1- 1.2.3пункты карты данных сертификата типа авиационного двигателя.

1.2.5.1 Описание воздушного винта

Указывается конструктивно-функциональный вид ВВ, определяемый наличием и видом управления положения лопастей: ВВ фиксированного шага (ВФШ), переставного на земле шага (ВПШ), изменяемого шага (ВИШ), а также наличием флюгерного и реверсивного режимов установки лопастей. Приводится краткое описание конструкции:

- втулки:

— основной материал (сталь, алюминиевый сплав);

— тип соединения ВВ с выходным валом двигателя (фланцевое, шлицевое);

— наличие и материал обтекателя;

— тип управления углом установки лопастей (гидравлическое, электрическое, др.), действие рабочей жидкости - одностороннее или двухстороннее;

- лопастей:

— количество;

— основной материал комля и пера;

— геометрическая и силовая схема лопастей (прямоосные, саблевидные, с лонжероном и т.п.);

— наличие противовесов;

— наличие и тип противоизносных, противообледенительных, молниезащитных устройств.

1.2.5.2 Основные характеристики и технические данные

Указывается максимальная мощность двигателя, воспринимаемая ВВ на взлетном, максимальном продолжительном режимах и, если необходимо, на максимальном реверсивном режиме, в статических стандартных по МСА условиях на уровне моря, а также соответствующие частоты вращения.

Комплектующие изделия ВВ

Приводится перечень комплектующих изделий (КИ), входящих в типовую конструкцию ВВ (таких как регуляторы, противообледенительное оборудование и т.п.) с указанием их наименования, обозначения типа/модели, разработчика, изготовителя и его государства-разработчика. Для КИ категории А приводятся названия и номера документов их одобрения уполномоченным органом по сертификации. Перечень может быть ограничен информацией о КИ категории А отечественной и зарубежной разработки и ссылкой на одобренный в соответствии с АП-21 перечень КИ категории Б.

Диаметр ВВ: номинальный или диапазон одобренных номинальных диаметров.

Вес: сухой вес ВВ со всеми входящими в типовую конструкцию компонентами, устанавливаемыми как на нем самом, так и отдельно (на двигателе и/или на ВС). Вес компонентов, устанавливаемых на двигателе и ВС, может быть указан отдельно.

Направление вращения и действия ВВ

Направление вращения - правое и/или левое (соответственно, по часовой стрелке или против при виде со стороны приводного вала).

Направление действия - тянущий и/или толкающий ВВ.

1.2.5.3 Эксплуатационные и установочные ограничения

Указываются применимые к рассматриваемому типу/модели ВВ ограничения, которые должны соблюдаться при эксплуатации ВВ и при проектировании и конструировании силовой установки ВС с этим ВВ.

Примечания:

1 Употребляемое ниже выражение «при необходимости» означает, что ограничение введено при сертификации ВВ дополнительно к ограничениям, рассматриваемым в соответствующих нормах летной годности.

2 Места измерения ограничиваемых параметров ВВ устанавливаются Заявителем.

Ограничения указываются применительно к следующему:

— максимально допустимой частоте вращения ВВ при нормальной работе ВВ на установившихся и переходных режимах;

— максимально допустимой раскрутке (20 с), если такое ограничение установлено для случаев нарушения нормального управления ВВ или превышения эксплуатационного ограничения ВС;

— рабочей жидкости (маслу) гидравлической системы управления положением лопастей ВВ: приводится перечень разрешенных к применению масел из маслосистемы двигателя, включающий их марки и спецификации. Если этот перечень совпадает с перечнем масел, разрешенных для двигателя, вместо перечня для ВВ может быть сделана ссылка на одобренную эксплуатационную документацию двигателя;

— допустимым давлениям и температурам масла на входе в ВВ (при необходимости);

— комплектующим изделиям АД и ВС, входящим в состав систем ВВ, но не включенным в его типовую конструкцию (при необходимости). Приводятся наименования, обозначения и разработчики функционально приемлемых типов/моделей КИ (это может относиться к регулятору ВВ, флюгерному насосу, противообледенительному оборудованию и др. компонентам).

Ограничениям летной годности:

— периодам между обязательными заменами компонентов ВВ, осмотрами, ремонтами назначенному ресурсу и сроку службы ВВ в целом и его компонентов, если необходимо. Вместо этой информации может быть сделана ссылка на соответствующий раздел документации по поддержанию летной годности.

1.2.5.4 Дополнительные условия, ограничения и информация (раздел вводится при необходимости)

Включается необходимая дополнительная информация, которая не предусмотрена предшествующими пунктами Карты данных.

1.3 Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории

Форма Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории приведена Рис. 1-3 (Форма МР-21.001-03).

При оформлении в Сертификат типа вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в форме (МР-21.001-03):

(a) номер Сертификата:

индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки на получения сертификата типа ограниченной категории, индекс «A» - для самолетов, индекс «R» - для вертолетов, индекс «RC» (пример: № FATA-01015A-RC);

(b) изделие (для воздушных судов - самолет, вертолет);

(c) полное наименование организации - разработчика (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(d) государство разработчика;

(e) модели авиационной техники одного типа;

(f) , (g), (h) должность уполномоченного лица, подпись и печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи сертификата типа соответственно.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ТИПА ОГРАНИЧЕННОЙ КАТЕГОРИИ

RESTRICTED TYPE CERTIFICATE

№ (a)

ИЗДЕЛИЕ (b)
PRODUCT

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН (c)
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА (d)
STATE OF DESIGN

МОДЕЛИ (e)
MODELS

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА ОГРАНИЧЕННОЙ КАТЕГОРИИ № (a), КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE RESTRICTED TYPE CERTIFICATE DATA SHEET № (a) WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS TYPE CERTIFICATE

Должность: (f)
Title

Подпись: _____ (g)
Signature

(h)

000028

Рис. 1-3. Форма MP-21.001-03– Сертификат типа ограниченной категории

1.4 Карта данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории

1.4.1 Общий положения

Оформляется в соответствии с п. 1.2.1.

1.4.2 Титульный лист Карты данных

Оформляется в соответствии с п. 1.2.2.

1.4.3 Содержание Карты данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории

Оформляется в соответствии с п. 1.2.3.

1.5 Одобрение главного изменения

Форма одобрения главного изменения (ОГИ) приведена на Рис. 1-4 (Форма МР-21.001-04).

Форма ОГИ является единой для воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

При оформлении ОГИ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-04:

(a) номер одобрения главного изменения в виде:

— для воздушного судна: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «A» - для самолетов, индекс «R» - для вертолетов, тире, индекс «МС», тире, порядковый номер одобрения главного изменения (пример: № FATA-0201A-MC-01);

— для авиационного двигателя: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «E», тире, индекс «МС», тире, порядковый номер одобрения главного изменения (пример: № FATA-0201E-MC-001);

— для воздушного винта: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «P», тире, индекс «МС», тире, порядковый номер одобрения главного изменения (пример: № FATA-0201P-MC-001);

(b) изделие (для воздушных судов - самолет, вертолет, дирижабль и т.д.; авиационный двигатель; воздушный винт);

(c) полное наименование организации - разработчика (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(d) государство разработчика;

(e) краткое описание главного изменения;

(f) номер карты данных сертификата типа;

(g) ревизия карты данных сертификата типа;

(h) дата издания карты данных сертификата типа;

(i) , (j), (k) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи ОГИ.

Изменение к карте данных сертификата типа оформляется в соответствии с п. 1.2.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ

MAJOR CHANGE APPROVAL

№ (a)

ИЗДЕЛИЕ (b)
PRODUCT

НАСТОЯЩЕЕ ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫДАНО (c)
THIS MAJOR CHANGE APPROVAL ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА (d)
STATE OF DESIGN

ГЛАВНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ (e)
DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ С ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ № (f) ИЗДАНИЕ (g) ОТ (h), КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ОДОБРЕНИЯ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET № (f) ISSUE (g), DATED (h) WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS MAJOR CHANGE APPROVAL

Должность: (i)
Title

Подпись: _____ (j)
Signature (k)

000028

Рис. 1-4. Форма MP-21.001-04 – Одобрение главного изменения

1.6 Дополнительный сертификат типа

Форма дополнительного сертификата типа (ДСТ) приведена на Рис. 1-5 и Рис. 1-6 (Форма МР-21.001-05).

При оформлении ДСТ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-05:

(a) номер ДСТ в виде: индекс «FATA», тире, индекс «МС», регистрационный номер заявки (пример: № FATA-STC03036);

(b) полное наименование организации - разработчика модификации – держателя ДСТ (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(c) государство разработчика;

(d) номер сертификата типа авиационной техники в которое вносится изменение;

(e) держатель сертификата типа авиационной техники в которое вносится изменение;

(f) тип авиационной техники в которое вносится изменение с указанием конкретных моделей (если применимо);

(g) краткое описание вносимого изменения;

(h) , (i), (j) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи ДСТ;

(k) общее количество листов;

(l) указывается наименование и номер летного руководства (руководства по летной эксплуатации), наименование и номер инструкции по поддержанию летной годности, наименование и номер руководства (инструкции) по установке и эксплуатации и другая необходимая эксплуатационная документация. Также обязательно вносится информация о документах, в которых установлено соответствие требованиям авиационных правил, указывается сертификационный базис на модификацию. Указываются возможные ограничения.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА

SUPPLIMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ (a)

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН **(b)**

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(c)**

STATE OF DESIGN

ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЕ В ТИПОВУЮ КОНСТРУКЦИЮ ИЗДЕЛИЯ С УКАЗАННЫМИ ОГРАНИЧЕНИЯМИ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА И ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ, УКАЗАННЫХ НИЖЕ

CERTIFIES THAT THE CHANGE IN TYPE DESIGN FOR THE PRODUCT WITH THE LISTED LIMITATIONS MEETS THE APPLICABLE TYPE CERTIFICATION BASIS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION REQUIREMENTS WHEN OPERATED WITHIN THE CONDITIONS AND LIMITATIONS SPECIFED BELOW

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА **(d)**

TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА **(e)**

TYPE CERTIFICATE HOLDER

ТИП (МОДЕЛЬ) **(f)**

TYPE (MODEL)

ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ **(g)**

DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE

(k)

Должность: **(h)**
Title

Подпись: **(i)**
Signature

Лист 1 из X
Page 1 of X

(j)

000028

Рис. 1-5. Форма MP-21.001-05 – Дополнительный сертификат типа

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА

SUPPLIMENTAL TYPE CERTIFICATE

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ

INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

(l)

Перед установкой данного изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между этим изменением и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции и/или ремонтом не окажет отрицательного влияния на летную годность.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

- Конец документа –
- End of document -

(k)

Лист 2 из X
Page 2 of X

000028

Рис. 1-6. Форма MP-21.001-05 – Дополнительный сертификат типа. Продолжение

1.7 Свидетельство о годности комплектующего изделия

Порядок проведения работ по квалификации комплектующих изделий с целью получения Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / дополнения к СГКИ, форма документа содержатся в документе Методические рекомендации № МР-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1].

Форма свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) приведена на Рис. 1-7 (Форма МР-21.001-06).

При оформлении СГКИ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-06:

(a) номер СГКИ в виде: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «С», порядковый номер СГКИ конкретного типа КИ начиная с со значения «01» - изменяется далее при переиздании СГКИ (пример: № FATA-04088C-01);

(b) обозначение типа КИ (как правило, соответствует типу КИ, указанному в Заявке на получение СКГИ);

(c) полное наименование организации - разработчика КИ (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(d) государство разработчика;

(e) идентификация квалификационного базиса КИ (при необходимости);

(f) , (g), (h) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи СГКИ.

1.8 Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия

Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия является неотъемлемой частью свидетельства о годности комплектующего изделия. Порядок ее оформления содержится в документе Методические рекомендации № МР-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1].

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ

APPLIANCE DESIGN APPROVAL

№ (a)

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В СООТВЕТСТВИИ С АВИАЦИОННЫМИ ПРАВИЛАМИ ЧАСТЬ 21, ВВЕДЕННЫМИ В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 474 от 19 декабря 2013

THIS APPROVAL IS ISSUED BY FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY IN ACCORDANCE WITH AVIATION RULES, PART-21 ENTERED IN FORCE BY THE ORDER OF THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION No 474 dated December 19, 2013

ТИП КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ **(b)**
APPLIANCE TYPE

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО **(c)**
THIS APPROVAL ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(d)**
STATE OF DESIGN

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИП УКАЗАННОГО КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ ОДОБРЕН ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ОБРАЗЦЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА (e)

CERTIFIES THAT THE ABOVE MENTIONED APPLIANCE TYPE IS APPROVED FOR INSTALLATION ON AERONAUTICAL PRODUCT TYPES AND COMPLIES WITH THE REQUIREMENTS OF QUALIFICATION BASIS (e)

ОГРАНИЧЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОДЕРЖАТСЯ В ДЕКЛАРАЦИИ РАЗРАБОТЧИКА КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ, ОДОБРЕННОЙ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ДАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

LIMITATIONS AND PERFORMANCE DATA ARE CONTAINED IN THE DECLARATION OF COMPLIANCE OF THE APPLIANCE DESIGNER APPROVED BY FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY AND BEING AN INTEGRAL PART OF THIS APPROVAL

Должность: (f)
Title

Подпись: (g)
Signature _____

(h)

000028

Рис. 1-7. Форма MP-21.001-06 – Свидетельство о годности комплектующего изделия

1.9 Одобрительное письмо на комплектующее изделие

Порядок проведения работ по квалификации комплектующих изделий с целью получения Одобрительного письма на комплектующее изделие (ОПКИ), форма документа содержатся в документе Методические рекомендации № МР-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1].

Форма одобрительного письма на комплектующее изделие (ОПКИ) приведена на Рис. 1-8 (Форма МР-21.001-07).

При оформлении ОПКИ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-07:

(a) номер ОПКИ в виде: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «С», порядковый номер ОПКИ конкретного типа КИ начиная с со значения «01» - изменяется далее при переиздании ОПКИ (пример: № FATA-05010C-01);

(b) обозначение типа КИ (как правило, соответствует типу КИ, указанному в Заявке на получение ОПКИ);

(c) тип авиационной техники, на который устанавливается конкретное КИ (н-р «Самолет «……», «Вертолет «……» и т.д). При необходимости указываются конкретные модели авиационной техники, на которые устанавливается конкретное КИ;

(d) полное наименование организации - разработчика КИ (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(e) государство разработчика;

(f) идентификация квалификационного базиса КИ;

(g) , (h), (i) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи ОПКИ.

1.10 Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия

Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия является неотъемлемой частью Одобрительного письма. Порядок ее оформления содержится в документе Методические рекомендации МР-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1].



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОДОБРИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

APPROVAL LETTER

№ (a)

НАСТОЯЩЕЕ ОДОБРИТЕЛЬНО ПИСЬМО ВЫДАНО ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В СООТВЕТСТВИИ С АВИАЦИОННЫМИ ПРАВИЛАМИ ЧАСТЬ 21, ВВЕДЕННЫМИ В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 474 от 19 декабря 2013

THIS APPROVAL LETTER IS ISSUED BY FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY IN ACCORDANCE WITH AVIATION RULES, PART-21 ENTERED IN FORCE BY THE ORDER OF THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION No 474 dated December 19, 2013

ТИП КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ **(b)**
APPLIANCE TYPE

ТИП АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ **(c)**
PRODUCT TYPE

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО **(d)**
THIS APPROVAL ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(e)**
STATE OF DESIGN

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИП УКАЗАННОГО КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ ОДОБРЕН ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ОБРАЗЦЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ, И СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА (f)

CERTIFIES THAT THE APPLIANCE TYPE IS APPROVED FOR INSTALLATION ON THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPES AND COMPLIES WITH THE REQUIREMENTS OF QUALIFICATION BASIS (f)

ОГРАНИЧЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОДЕРЖАТСЯ В ДЕКЛАРАЦИИ РАЗРАБОТЧИКА КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ, ОДОБРЕННОЙ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ДАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

LIMITATIONS AND PERFORMANCE DATA ARE CONTAINED IN THE DECLARATION OF COMPLIANCE OF THE APPLIANCE DESIGNER APPROVED BY FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY AND BEING AN INTEGRAL PART OF THIS APPROVAL

Должность: **(g)**
Title

Подпись: **(h)**
Signature

000028 **(i)**

Рис. 1-8. Форма MP-21.001-07 – Одобрительное письмо на комплектующее изделие

1.11 Первичный Сертификат летной годности

Форма первичного сертификата летной годности (ПСЛГ) приведена на Рис. 1-9 (Форма МР-21.001-08).

ПСЛГ оформляется только воздушные суда, при этом, форма ПСЛГ является единой для разных категорий воздушных судов.

При оформлении ПСЛГ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-08:

(a) номер ПСЛГ в формате, установленном Независимой инспекцией на предприятии - изготовителе;

(b) тип воздушного судна, на который выдается ПСЛГ (при необходимости указывается модель воздушного судна);

(c) категория воздушного судна;

(d) номер сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации;

(e) дата выдачи сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации;

(f) номер Сертификата производства, на котором изготовлено воздушное судно;

(g) дата выдачи Сертификата производства, на котором изготовлено воздушное судно;

(h) наименование предприятия изготовителя воздушного судна;

(i) указывается полный заводской номер воздушного судна, указанный в формуляре воздушного судна;

(j) масса пустого воздушного судна, кг;

(k) центровка воздушного судна;

(l) указываются государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна согласно Заявке на выдачу ПСЛГ;

(m) владелец экземпляра ВС, на который оформляется ПСЛГ;

(n) срок действия ПСЛГ - указывается день, месяц и год окончания действия документа;

(o) подпись Руководителя Независимой инспекции;

(p) фамилия и инициалы Руководителя Независимой инспекции;

(q) номер Свидетельства о делегировании полномочий Независимой инспекции (ВП);

(r) дата выдачи Свидетельства о делегировании полномочий Независимой инспекции (ВП);

(s) дата оформления ПСЛГ и печать Независимой инспекции.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

НЕЗАВИСИМАЯ ИНСПЕКЦИЯ

ПЕРВИЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

№ (a)

Тип воздушного судна (b)

Категория воздушного судна (c)

Сертификат типа № (d) от "_____" (e) _____ г.

Сертификат (Свидетельство) производства № (f) от "_____" (g) _____ г.

Предприятие - изготовитель (h)

Заводской номер воздушного судна (i)

Масса воздушного судна (пустого), кг (j) центровка (k)

Государственный и регистрационный опознавательные знаки (l)

Владелец данного экземпляра воздушного судна (m)

Настоящий Первичный сертификат летной годности удостоверяет соответствие вышеуказанного экземпляра воздушного судна типовой конструкции, установленной Сертификатом типа (Аттестатом о годности к эксплуатации) и годность к летной эксплуатации

Срок действия Первичного сертификата летной годности до "_____" (n) _____г.

Руководитель Независимой инспекции (ВП) (o) / (p) /
подпись *ФИО*

Свидетельство
о делегировании полномочий № (q) "_____" (s) _____ г.

от "_____" (r) _____ г.

М.П.

Рис. 1-9. Форма MP-21.001-08 – Первичный сертификат лётной годности

1.12 Экспортный сертификат летной годности

Форма Экспортного сертификата летной годности (ЭСЛГ) приведена на Рис. 1-10 (Форма МР-21.001-09 (Е-01)).

При оформлении ЭСЛГ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме МР-21.001-09 (Е-01):

(a) номер ЭСЛГ в виде: индекс «ЭСЛГ», тире, порядковый номер ЭСЛГ (пример: № ЭСЛГ-010);

(b) номер сертификата типа воздушного судна, выданный уполномоченным органом по сертификации, на который оформляется ЭСЛГ;

(c) название организации изготовителя воздушного судна;

(d) название организации изготовителя двигателя (ей), устанавливаемого (ых) на воздушное судно;

(e) тип воздушного судна с указанием модели (при необходимости);

(f) тип двигателя (ей), который (ые) устанавливаются на воздушное судно;

(g) серийный номер воздушного судна;

(h) наработка воздушного судна (при необходимости);

(i) серийный (ые) номер (а) двигателя (ей);

(j) наработка (и) двигателя (ей);

(k) государство импортер воздушного судна;

(l) указывается следующая информация:

Самолет/Вертолет, указанный в этом сертификате, был проверен, испытан и признан соответствующим типовой конструкции, одобренной по сертификату типа № (указывается номер сертификата типа страны импортера), определенной в Карте данных к сертификату типа (указывается номер и ревизия карты данных страны имортера), и годным к летной эксплуатации.

The aircraft covered by this certificate has been examined, tested, and found to conform to the Type design approved under VTC (VTC number) as defined in VTCDS (VTCDS number) and to be in condition for safe operation.

(m) , (n), (o) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи СГКИ.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

№ (a)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО УКАЗАННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР ОТНОСИТСЯ К СЕРТИФИЦИРОВАННОМУ ТИПУ (СЕРТИФИКАТ ТИПА № (b)), ПРОВЕРЕНО И НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА ПРИЗНАНО ГОДНЫМ К ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СООТВЕТСТВУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ГОСУДАРСТВА – ИМПОРТЕРА.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ НЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ СООТВЕТСТВИЕ КАКИМ-ЛИБО СОГЛАШЕНИЯМ МЕЖДУ ПРОДАВЦОМ И ПОКУПАТЕЛЕМ, А ТАКЖЕ НЕ ДАЕТ РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА.

THIS CERTIFIES THAT THE PRODUCT IDENTIFIED BELOW IS OF THE TYPE CERTIFICATED DESIGN (TYPE CERTIFICATE № (b)) HAS BEEN EXAMINED AND AS OF THE DATE OF THIS CERTIFICATE IS CONSIDERED AIRWORTHY AND IS IN COMPLIANCE WITH SPECIAL REQUIREMENTS OF THE IMPORTING COUNTRY.

THIS CERTIFICATE DOES NOT ATTEST COMPLIANCE WITH ANY AGREEMENTS BETWEEN THE VENDOR AND PURCHASER, NOR DOES IT CONSTITUTE AUTHORITY TO OPERATE AN AIRCRAFT.

ИЗДЕЛИЕ *PRODUCT*	☐	**ВЕРТОЛЕТ** *HELICOPTER*	**ДВИГАТЕЛИ** *ENGINE*
	☐	**САМОЛЕТ** *AIRPLANE*	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ *MANUFACTURER*	(c)		(d)
ТИП (МОДЕЛЬ) *TYPE (MODEL)*	(e)		(f)
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР / НАРАБОТКА *SERIAL NUMBER / TOTAL HOURS*	(g) (h)		(i) (j)
ГОСУДАРСТВО ИМПОРТЕР *IMPORTING COUNTRY*		(k)	
☐ **НОВОЕ** *NEW*		☐ **БЫВШЕЕ В УПОТРЕБЛЕНИИ** *USED*	

ПРИМЕЧАНИЕ *NOTE*
(l)

Должность: (m)
Title

Подпись: (n)
Signature

000028 (o)

Рис. 1-10. Форма MP-21.001-09 (E-01) – Экспортный сертификат лётной годности

1.13 Аттестат аккредитации испытательной лаборатории

[Зарезервировано].

2 ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ ОДОБРИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

2.1 Заявка на получение Сертификата типа / Сертификата типа ограниченной категории / Дополнительного сертификата типа / Одобрения главного изменения

Форма Заявки на получение Сертификата типа / Сертификата типа ограниченной категории / Дополнительного сертификата типа / Одобрения главного изменения представлена на Рис. 2-1, Рис. 2-2 и Рис. 2-3 (Форма MP-21.001-31).

Заявка в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-31_Заяв
ка_CT_CTOK_ДСТ_(

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ЗАЯВКА на получение:

- **Сертификата типа**
- **Сертификат типа ограниченной категории**
- **Дополнительного Сертификата типа**
- **Одобрения Главного изменения**

1.	**Информация об организации - заявителя**		
1.1.	**Наименование организации-заявителя**		
1.2.	**Юридический адрес организации-заявителя**		
1.3.	**Фактический адрес организации-заявителя**	(не заполняется если совпадает с п.1.2)	
1.4.	**Контактное лицо, ответственное по данной заявке**	**ФИО**	
		Должность	
		Телефон	
		Емейл	

2.	**Заявка на получение**	
2.1.	☐ **Сертификата типа**	☐ **Сертификата типа ограниченной категории**
	☐ **Дополнительного сертификата типа**	☐ **Одобрения главного изменения**

3.	**Категория авиационной техники**	
3.1.	☐ **Самолет транспортной категории**	
3.2.	**Гражданские легкие самолеты**	☐ **Нормальная категория** ☐ **Многоцелевая категория** ☐ **Акробатическая категория** ☐ **Переходная категория**
3.3.	☐ **Вертолет транспортной категории**	
3.4.	☐ **Вертолет нормальной категории**	
3.5.	☐ **Аэростат**	
3.6.	**Авиационный двигатель**	☐ **Газотурбинный двигатель** ☐ **Поршневой двигатель**
3.7.	☐ **Воздушный винт**	
3.8.	**Применимые авиационные правила (нормы летной годности)**	

4.	**Информация по заявке, документы к заявке**		
4.1.	**Сертификат типа**	**Обозначение типа**	_____

Рис. 2-1. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения

		ограничения и т.д.) ☐ Вид воздушного судна в трех проекциях. Для двигателя и воздушного винта - чертеж общего вида ☐ Проект сертификационного базиса
4.2.	Сертификат типа ограниченной категории	Обозначение типа _____ Указание видов работ _____ _____ ☐ Спецификация (техническое описание, принципиальные схемы, основные характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения) ☐ Вид воздушного судна в трех проекциях. Для двигателя и воздушного винта - чертеж общего вида ☐ Проект сертификационного базиса
4.3.	Дополнительный сертификат типа	Название модификации _____ _____ Держатель сертификата типа _____ Модифицируемый тип _____ Номер сертификата типа _____ Страна разработчик типа _____ ☐ Техническое описание модификации ☐ Перечень требований к летной годности и охране окружающей среды, требующий подтверждения / проект сертификационного базиса модификации ☐ Соглашением между Разработчиком модификации (Заявителем) и Держателем Сертификата типа
4.4.	Одобрение главного изменения	Название модификации _____ _____ Модифицируемый тип _____ Номер сертификата типа _____ ☐ Техническое описание модификации ☐ Перечень требований к летной годности и охране окружающей среды, требующий подтверждения ☐ Соглашением между Разработчиком модификации (Заявителем) и Держателем Сертификата типа

5.	Данные сертификата разработчика авиационной техники		
5.1.	Наличие сертификата разработчика	☐ Да (см. далее)	☐ Нет (см. п.5.5)
5.2.	Область действия сертификата разработчика позволяет проводить работы по данной заявке	☐ Да (см. далее)	☐ Нет (см. п.5.5)
5.3.	Номер сертификата разработчика		
5.4.	Срок действия сертификата разработчика		

Стр. 2 из 3

Рис. 2-2. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение

5.6.	**Дата подачи заявки на получение сертификата разработчика / расширение области действия сертификата разработчика**	

6.	**Декларация заявителя**	
	Удостоверяю, что я ознакомлен с процедурами проведения сертификационных работ, сроками проведения сертификационных, а также что приведенные выше данные верны.	
	Дата _____	**ФИО руководителя организации-заявителя (уполномоченного лица)** _____ _____
		Подпись _____ М.П.

7.	**Направление заявки**
	Заявка может быть направлена в Росавиацию следующими способами: **1. В электронном виде на официальный e-mail Росавиации – rusavia@scaa.ru. При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.** **2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу:** **Российская Федерация,** **Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2,** **Москва, 125993.** **Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом организации-заявителя.**

Стр. 3 из 3

Рис. 2-3. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение

2.2 Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия / Одобрительного письма комплектующего изделия / Одобрения на установку

Форма Заявки на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрительного письма комплектующего изделия (ОПКИ) / Одобрения на установку представлена на Рис. 2-4, Рис. 2-5 и Рис. 2-6 (Форма MP-21.001-32).

Заявка в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-32_Заяв
ка_СГКИ_ОПКИ_ОУ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ЗАЯВКА на получение:

- **Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ)**
- **Одобрительного письма на комплектующее изделие (ОПКИ)**
- **Одобрения главного изменения СГКИ / ОПКИ**
- **Одобрения на установку комплектующего изделия (ОУ)**

1.	**Информация об организации - заявителе**		
1.1.	**Наименование организации-заявителя**		
1.2.	**Юридический адрес организации-заявителя**		
1.3.	**Фактический адрес организации-заявителя**	(не заполняется если совпадает с п.1.2)	
1.4.	**Контактное лицо, ответственное по данной заявке**	**ФИО**	
		Должность	
		Телефон	
		Емейл	

2.	**Информация об организации – изготовителе комплектующего изделия**	
2.1.	**Наименование организации - изготовителя комплектующего изделия**	(не заполняется если совпадает с п.1.1)
2.2.	**Юридический адрес организации-изготовителя комплектующего изделия**	(не заполняется если совпадает с п.1.2)
2.3.	**Фактический адрес организации - изготовителя комплектующего изделия**	(не заполняется если совпадает с п.1.3)

3.	**Заявка на получение**	
3.1.	☐ **Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ)**	☐ **Вспомогательный двигатель** **Устанавливается на:** ☐ **Самолет** ☐ **Вертолет**
3.2.	☐ **Одобрительного письма на комплектующее изделие (ОПКИ)**	
3.3.	☐ **Одобрения главного изменения СГКИ / ОПКИ**	
3.4.	☐ **Одобрения на установку ранее разработанного комплектующего изделия (ОУ РРКИ)**	

4.	**Описание комплектующего изделия**	
4.1.	**Наименование комплектующего изделия**	

Рис. 2-4. Форма MP-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрительного письма комплектующего изделия (ОПКИ) / Одобрения на установку

4.2.	**Обозначение комплектующего изделия**	
4.3.	**Наименование системы авиационной техники, для использования в которой предназначено комплектующее изделий**	
4.4.	**Код системы авиационной техники, для использования в которой предназначено комплектующее изделий**	
4.5.	**Тип авиационной техники (с указанием модели), на который устанавливается комплектующее изделие (заполняется для ОПКИ и ОУ РРКИ)**	
4.6.	**Применимые квалификационные требования, стандарты, руководства**	

5.	**Информация по заявке, документы к заявке**	
5.1.	**СГКИ / ОПКИ**	☐ **Проект квалификационного базиса** ☐ **Спецификация комплектующего изделия** ☐ **План квалификационных работ** **Примечание: Для ОПКИ все перечисленные документы по п.5.1 должны быть согласованы с разработчиком типа авиационной техники на который устанавливается комплектующее изделие**
5.2.	**Одобрение главного изменения СГКИ / ОПКИ**	**Название модификации** _____ _____ **Номер СГКИ / ОПКИ** _____ _____ ☐ **Проект квалификационного базиса** ☐ **Спецификация комплектующего изделия** ☐ **План квалификационных работ** **Примечание: Для ОПКИ все перечисленные документы по п.5.2 должны быть согласованы с разработчиком типа авиационной техники на которое устанавливается комплектующее изделие**
5.3.	**Одобрение на установку РРКИ**	**Номер одобрения, выданного ранее на РРКИ** _____ ☐ **Декларация о конструкции и характеристиках** ☐ **Заключение на установку** ☐ **Копия одобрения, выданного ранее на РРКИ**

6.	**Данные сертификата разработчика авиационной техники**		
6.1.	**Наличие сертификата разработчика**	☐ **Да (см. далее)**	☐ **Нет (см. п.5.5)**

Стр. 2 из 3

Рис. 2-5. Форма MP-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрительного письма комплектующего изделия (ОПКИ) / Одобрения на установку. Продолжение

6.1.	**Наличие сертификата разработчика**	☐ **Да (см. далее)**	☐ **Нет (см. п.5.5)**
6.2.	**Область действия сертификата разработчика позволяет проводить работы по данной заявке**	☐ **Да (см. далее)**	☐ **Нет (см. п.5.5)**
6.3.	**Номер сертификата разработчика**		
6.4.	**Срок действия сертификата разработчика**		
6.5.	**Подана заявка на получение сертификата разработчика / расширение области действия сертификата разработчика**	☐ **Да** **Номер заявки:**	☐ **Нет (см. п.5.6)**
6.6.	**Дата подачи заявки на получение сертификата разработчика / расширение области действия сертификата разработчика**		

7.	**Декларация заявителя**	
	Удостоверяю, что я ознакомлен с процедурами проведения квалификационных работ, сроками проведения квалификационных работ, а также то, что приведенные выше данные верны.	
	Дата _____	**ФИО руководителя организации-заявителя (уполномоченного лица)** _____ _____ —
		Подпись _____ М.П.

8.	**Направление заявки**
	Заявка может быть направлена в Росавиацию следующими способами: 1. **В электронном виде на официальный e-mail Росавиации – rusavia@scaa.ru. При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.** 2. **В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу:** **Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2,** **Москва, 125993,** **Российская Федерация.** **Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом организации-заявителя.**

Стр. 3 из 3

Рис. 2-6. Форма MP-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрительного письма комплектующего изделия (ОПКИ) / Одобрения на установку. Продолжение

2.3 Заявка на получения Экспортного сертификата летной годности

[Зарезервировано].

3 ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ В ПРОЦЕССЕ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

[Зарезервировано].

4 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ

Если вы обнаружили ошибку и/или хотите внести предложения по улучшению настоящих Методических рекомендаций пожалуйста направьте информацию по адресу gost.e-ecolog.ru по форме, представленной ниже.

Форма направления информации

№	Номер страница	Номер раздела	Ошибки / Предложения по улучшению
1			
2			
3			

gost.e-ecolog.ru