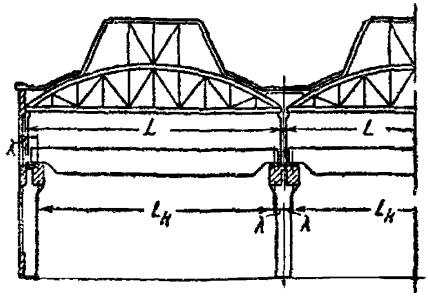
2-я группа стандартов. Краностроение

Краны мостовые

ОСТ НКТП 3102

Взамен ОСТ 6787 НКТП 387

Пролеты



Стандарт распространяется на мостовые краны всех типов и грузоподъемностей, устанавливаемые в новостроящихся зданиях.

Стандарт устанавливает градацию пролетов мостовых кранов в зависимости от пролетов зданий, обслуживаемых этими кранами.

А. Определения

1. Пролетом мостового крана $L_к$ — называется расстояние между вертикальными осями подкрановых рельсов.

2. Пролетом здания L называется расстояние между осями верхних подкрановых стенок.

3. Расстояние между осью ряда колонн и осью подкранового рельса λ устанавливается:

а) для кранов грузоподъемностью до 15 *т* . . . . . 500 *мм*,
б) „ „ „ от 20 до 100 *т* . . . . . 750 *мм*,
в) „ „ „ свыше 100 *т* . . . . . 1000 *мм*.

Б. Градации пролетов

Пролет зданий *м*	Пролеты кранов *м*		Свыше 100 *т*	Пролет зданий *м*	Пролеты кранов *м*		Свыше 100 *т*
	до 15 *т*	от 20 до 100 *т*			до 15 *т*	от 20 до 100 *т*	
6	**5**	—	—	20	19	18,5	—
7	6	—	—	**21**	**20**	**19,5**	**19**
8	7	—	—	22	21	20,5	20
9	**8**	**7,5**	—	23	22	21,5	21
10	9	8,5	—	**24**	**23**	**22,5**	**22**
11	10	9,5	—	25	24	23,5	23
12	**11**	**10,5**	—	26	25	24,5	24
13	12	11,5	—	**27**	**26**	**25,5**	**25**
14	13	12,5	—	28	27	26,5	26
15	**14**	**13,5**	—	29	28	27,5	27
16	15	14,5	—	**30**	**29**	**28,5**	**28**
17	16	15,5	—	31	30	29,5	29
18	**17**	**16,5**	—	32	31	30,5	30
19	18	17,5	—	**33**	**32**	**31,5**	**31**

gost.e-ecolog.ru

Примечания. 1. Размеры, показанные жирным шрифтом, являются предпочтительными.

2. Вес магнита и грейфера в кранах соответственных наименований включается в номинальную грузоподъемность.

3. Пролеты кранов грузоподъемностью от 15 до 75 *т* включительно особой конструкции: магнитные, магнитные для копров, грейферные, мульдо-магнитные, мульдо-грейферные, магнитно-грейферные, краны для паровозов, кузнечные, литейные, а также следующие краны всех грузоподъемностей: краны со стрелами, со стрелой и магнитом, завалочные, загрузочные, прицепные краны, магнитные с траверзой, стриперные и колодцевые выбираются по графе 3.

4. Пролеты кранов кузнечных и литейных более 75 *т* выбираются по графе 4.

5. При железобетонных колбинах или перепаде высоты цехов допускаются в отдельных случаях пролеты кранов до 15 *т* принимать по графе 3.

6. При установке нескольких кранов разной грузоподъемности на одних подкрановых путях, пролет крана берется по крану наибольшей грузоподъемности.

7. При двухярусном расположении кранов указанные в таблице пролеты относятся к кранам верхнего яруса. Пролеты кранов нижнего яруса должны быть кратными 0,5 *м*.

8. В тех случаях, когда необходимо иметь на подкрановой балке проход для человека, величина λ со стороны прохода может быть увеличена до 500 *мм*.

Внесен СППН. Утвержден 16/II 1937 г. Срок введения 1/X 1937 г.

ИСПРАВЛЕНИЯ

Стр.	*Строка*	*Напечатано*	*Должно быть*
31	1 снизу	10,3	$10^{0,3}$
36	1 „	„ „ „	„ „ „ 40
227	4 кол. 1 сверху		7
227	4 кол. 1 снизу	2	12
249	3 сверху	ОСТ 4886	ОСТ 4889
255	2 кол. 4 снизу	l	l_1
394	16 сверху	стенок	стоек
395	22 сверху	до 500	на 500
415	Табл. 3 кол. 7 снизу	СТ-68	СТ-6
428	Табл. 1 кол. справа	*e* мин.	*l* мин.
456	1-я табл. 2 кол. 3 снизу	15×4	13×4
460	1-я кол. 5 и 6 снизу	7В, 8В	7Б, 8Б
512	1 кол. справа 2 снизу	балках	блоках
536	2 снизу	3350	*** 3350

gost.e-ecolog.ru