МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

18 декабря 2019 г. Москва № 405

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 57861
от "27" марта 2020 г.

Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2018, № 31, ст. 4842) и подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 47, ст. 6669), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров.

2. Признать не подлежащими применению:

приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 30 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4765);

приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 31 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4768).

Министр Е.И. Дитрих

Магжанова Алсу Адельшаевна
8 499 495 07 24

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 18 декабря 2019 г. № 405

ПРАВИЛА
перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров

I. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров (далее – Правила) определяют порядок и условия перевозки железнодорожным транспортом грузов в контейнерах (универсальных, специальных и специализированных)[1] и порожних контейнеров (универсальных, специальных и специализированных).

2. Перевозка грузов в контейнерах и порожних контейнеров допускается при соответствии контейнеров требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам[2] (заключена в г. Женева 2 декабря 1972 г.), Таможенной конвенции, касающейся контейнеров[3] (заключена в г. Женева 2 декабря 1972 г.), технических регламентов, документов по стандартизации и имеющих соответствующую маркировку[4].

3. Перевозка в контейнерах грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), осуществляется в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору,

---

[1] ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99). Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые. Термины и определения, утвержден и введен в действие постановлением Госстандарта России от 19.01.2004 № 18-ст (Москва, Стандартинформ, 2018).

[2] Вступил в силу для СССР 06.12.1975. СССР данный документ ратифицирован Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20.07.1976 № 4251-IX (официальный интернет-портал правовой информации gost.e-ecolog.ru 15.03.2018); с поправками 1981 года к Приложению I Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) (вступили в силу для СССР 01.12.1981) (официальный интернет-портал правовой информации gost.e-ecolog.ru 15.03.2018), 1983 года к Приложениям I и II Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) (вступили в силу для СССР 01.01.1984) (официальный интернет-портал правовой информации gost.e-ecolog.ru 15.03.2018), 1991 года к Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 года (КБК) (вступили в силу для Российской Федерации 01.01.1993) (официальный интернет-портал правовой информации gost.e-ecolog.ru 15.03.2018), 2010 года к Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года (вступили в силу для Российской Федерации 01.01.2012) (официальный интернет-портал правовой информации gost.e-ecolog.ru .03.2018), 2013 года к Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года (вступили в силу для Российской Федерации 01.07.2014) (официальный интернет-портал правовой информации gost.e-ecolog.ru .03.2018).

[3] С изменениями, внесенными Поправками от 08.11.1985, Конвенцией о временном ввозе (заключена в г. Стамбуле 26.06.1990). СССР данный документ ратифицирован Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20.07.1976 № 4251-IX.

[4] ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995). Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка, утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 03.09.2019 № 623-ст (Москва, Стандартинформ, 2018).

утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4766).

4. Перевозка в контейнерах подкарантинных грузов осуществляется в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4760).

5. Перевозка грузов в контейнерах для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2014 г., регистрационный № 33244)[5].

6. Перевозка порожних и груженых контейнеров, габариты которых при размещении на подвижном составе выходят за пределы очертания основного габарита погрузки, осуществляется в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики № ДЧ-1835, утвержденной Протоколом тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 19 октября 2001 г. (далее – Инструкция № ДЧ-1835).[6]

7. Перевозку грузов в контейнерах, условия перевозок которых не предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, допускается осуществлять по договору между перевозчиком и грузоотправителем на особых условиях.[7]

8. Подготовка контейнеров перед погрузкой опасных грузов, погрузка и выгрузка опасных грузов в/из контейнеры (контейнеров), перевозка опасных

---

[5] С изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27.08.2015 № 267 (зарегистрирован Минюстом России 29.10.2015, регистрационный № 39523), от 21.07.2016 № 202 (зарегистрирован Минюстом России 03.08.2016, регистрационный № 43095), от 30.11.2016 № 367 (зарегистрирован Минюстом России 23.12.2016, регистрационный № 44914), от 18.09.2018 № 334 (зарегистрирован Минюстом России 19.12.2018, регистрационный № 53066), от 14.11.2018 № 410 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2019, регистрационный № 53752) и от 09.04.2019 № 96 (зарегистрирован Минюстом России 19.04.2019, регистрационный № 54446).

[6] Вестник Совета по железнодорожному транспорту. № 9. 2002; Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14.02.1992 (Бюллетень международных договоров. 1993. № 1. С. 25) (вступило в силу 14.02.1992); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20.03.1992 (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: gost.e-ecolog.ru).

[7] Статья 8 Федерального закона от 10.03.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

грузов в контейнерах по железным дорогам осуществляются в соответствии с требованиями, предусмотренными Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными Протоколом пятнадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 5 апреля 1996 г. [8]

9. Размещение и крепление грузов в контейнерах, а также размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе, осуществляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти[9].

10. Опломбирование контейнеров запорно-пломбировочными устройствами осуществляется в порядке, предусмотренном Общими требованиями к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам, утвержденными приказом Минтранса России от 29 мая 2019 г. № 155 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2019 г., регистрационный № 55456).

II. Прием к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнеров

11. До предъявления к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнеров грузоотправитель должен подать перевозчику заявку на перевозку грузов, составленную в соответствии с Правилами приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 27 июля 2015 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2015 г., регистрационный № 40075)[10] (далее – Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом).

12. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры должны приниматься к перевозке контейнерными отправками в следующих случаях:

- размещенные на вагоне груженые контейнеры, порожние контейнеры не выходят за пределы очертания основного габарита погрузки;

---

[8] Вестник Совета по железнодорожному транспорту 1997. № 1.; Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14.02.1992 (Бюллетень международных договоров. 1993. № 1, С. 25) вступило в силу 14.02.1992; Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20.03.1992 (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: gost.e-ecolog.ru).

[9] Статья 23 Устава.

[10] С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 18.07.2017 № 265 (зарегистрирован Минюстом России 08.08.2017, регистрационный № 47711).

- размещенные на вагоне груженые контейнеры, порожние контейнеры имеют в соответствии с Инструкцией № ДЧ-1835 нижнюю негабаритность 1-2–ой степени, боковую негабаритность 1-3–ей степени, верхнюю негабаритность 1-2–ой степени.

В остальных случаях грузы в контейнерах и порожние контейнеры должны приниматься к перевозке повагонной или мелкой отправкой (в зависимости от габаритных размеров контейнеров и максимальной массы брутто контейнеров).

13. На перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнеров должна оформляться транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная), в которой в том числе должны содержаться сведения о коде размера и типа контейнера[11].

14. При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнеров на местах общего пользования завоз контейнеров на железнодорожную станцию (далее – станция) обеспечивается грузоотправителем.

При завозе порожнего или груженого контейнера грузоотправитель должен предъявить перевозчику накладную.

Внесение в графу накладной «Контейнер по настоящей накладной принят на площадку» отметки о времени завоза порожнего или груженого контейнера осуществляется перевозчиком после осмотра внешнего состояния завезенного порожнего или груженого контейнера и осмотра установленных на нем запорно-пломбировочных устройств на месте общего пользования.

15. При перевозке нескольких груженых и (или) порожних контейнеров комплектом на вагон их предъявление к перевозке на местах общего пользования осуществляется единовременно одним грузоотправителем с одной станции отправления на одну станцию назначения с указанием в накладной (накладных) номера вагона. В соответствии с Тарифным руководством № 1, утвержденным постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России от 9 июля 2003 г., регистрационный № 4882),[12] перевозчиком

---

[11] ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995).

[12] С изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21.10.2003 № 85-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2003, регистрационный № 5374); приказом ФСТ России от 14.09.2004 № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20.10.2004, регистрационный № 6075); приказом ФСТ России от 26.10.2004 № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 02.12.2004, регистрационный № 6163); приказом ФСТ России от 26.10.2004 № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 07.12.2004, регистрационный № 6174); приказом ФСТ России от 16.12.2004 № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2004, регистрационный № 6202); приказом ФСТ России от 29.12.2004 № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18.01.2005, регистрационный № 6273); приказом ФСТ России от 17.05.2005 № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 06.06.2005, регистрационный № 6685); приказом ФСТ России от 13.12.2005 № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20.12.2005, регистрационный № 7287); приказом ФСТ России от 18.04.2006 № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18.05.2006, регистрационный № 7851); приказом ФСТ России от 25.04.2006 № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19.05.2006, регистрационный № 7858); приказом ФСТ России от 25.04.2006 № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19.05.2006, регистрационный № 7867); приказом ФСТ России от 19.06.2006 № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17.07.2006, регистрационный № 8080); приказом ФСТ России от 19.06.2006

в накладной проставляется отметка о комплекте контейнеров, при фактическом наличии на станции отправления вагона для перевозки контейнеров, пригодного в техническом и коммерческом отношении[13].

16. Грузы в контейнерах и порожние контейнеры, отправляемые с железнодорожных путей необщего пользования, предъявляются перевозчику грузоотправителем для перевозки железнодорожным транспортом, погруженными на вагоны.

Предъявление с железнодорожных путей необщего пользования грузов в контейнерах и порожних контейнеров на одном вагоне в адрес нескольких грузополучателей допускается при условии следования их на одну станцию назначения для выгрузки в местах общего пользования или на железнодорожном пути необщего пользования (в случае нахождения грузополучателей в пределах

№ 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19.06.2006, регистрационный № 7936); приказом ФСТ России от 09.12.2006 № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18.12.2006, регистрационный № 8627); приказом ФСТ России от 04.12.2007 № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14.12.2007, регистрационный № 10721); приказом ФСТ России от 25.04.2008 № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 06.05.2008, регистрационный № 11627); приказом ФСТ России от 24.12.2008 № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2008, регистрационный № 13028); приказом ФСТ России от 30.12.2008 № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30.12.2008, регистрационный № 13053); приказом ФСТ России от 14.08.2009 № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21.10.2009, регистрационный № 15080); приказом ФСТ России от 24.12.2009 № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13.01.2010, регистрационный № 15954); приказом ФСТ России от 27.02.2010 № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24.03.2010, регистрационный № 16710); приказом ФСТ России от 07.12.2010 № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2010, регистрационный № 19203); приказом ФСТ России от 20.05.2011 № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2011, регистрационный № 21205); приказом ФСТ России от 29.07.2011 № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 03.10.2011, регистрационный № 21961); приказом ФСТ России от 06.12.2011 № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14.12.2011, регистрационный № 22607); приказом ФСТ России от 04.05.2012 № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 04.07.2012, регистрационный № 24789); приказом ФСТ России от 27.11.2012 № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10.12.2012, регистрационный № 26052); приказом ФСТ России от 18.12.2012 № 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26459); приказом ФСТ России от 09.04.2013 № 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18.04.2013, регистрационный № 28176); приказом ФСТ России от 05.06.2013 № 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15.07.2013, регистрационный № 29069); приказом ФСТ России от 17.07.2013 № 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14.08.2013, регистрационный № 29393); приказом ФСТ России от 12.11.2013 № 197-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2013, регистрационный № 30601), приказом ФСТ России от 12.03.2014 № 52-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29.04.2014, регистрационный № 32151), приказом ФСТ России от 29.12.2014 № 311-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2015, регистрационный № 35781), приказом ФАС России от 29.04.2016 № 557/16 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2016, регистрационный № 42669), приказом ФАС России от 29.04.2016 № 558/16 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2016, регистрационный № 42663), приказом ФАС России от 07.11.2016 № 1549/16 (зарегистрировано Минюстом России 19.12.2016, регистрационный № 44788), приказом ФАС России от 14.12.2016 № 1765/16 (зарегистрирован Минюстом России 22.12.2016, регистрационный № 44870), приказом ФАС России от 26.12.2016 № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2016, регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 31.01.2017 № 77/17 (зарегистрирован Минюстом России 20.02.2017, регистрационный № 45711), приказом ФАС России от 05.05.2017 № 611/17 (зарегистрирован Минюстом России 23.08.2017, регистрационный № 47910), приказом ФАС России от 06.07.2017 № 903/17 (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2017, регистрационный № 47390), приказом ФАС России от 05.09.2017 № 1164/17 (зарегистрирован Минюстом России 30.10.2017, регистрационный № 48729), приказом ФАС России от 15.11.2017 № 1564/18 (зарегистрирован Минюстом России 05.12.2018, регистрационный № 52873).

[13] Статьи 20 и 36 Устава.

одного железнодорожного пути необщего пользования и подачи, уборки вагонов локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования).

17. Погрузка грузов в контейнеры обеспечивается грузоотправителями.

18. Погрузка груженых и порожних контейнеров на вагоны на местах общего пользования обеспечивается перевозчиком за счет грузоотправителей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации[14].

В местах необщего пользования погрузка груженых и порожних контейнеров на вагоны осуществляется грузоотправителями.

19. Масса груза в контейнере, определяемая, как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на контейнере.

Суммарная масса брутто контейнеров, размещенных на одном вагоне, не должна превышать грузоподъемности данного вагона.

20. Груженые и порожние контейнеры, имеющие технические неисправности и (или) непригодности в коммерческом отношении, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, к перевозке не принимаются.

21. Перевозка грузов в контейнерах и порожних контейнеров производится между станциями, открытыми для выполнения операций с контейнерами.

Прием грузов в контейнерах и порожних контейнеров к перевозке и их выдача на станциях, не открытых для выполнения операций с контейнерами, должны производиться по соглашению между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком на выполнение операций с контейнерами. Оформление перевозочного документа производится на станции приема груза к перевозке до станции выдачи груза.

III. Перевозка грузов в контейнерах и порожних контейнеров в составе контейнерных поездов

22. Перевозка грузов в контейнерах, порожних контейнеров может осуществляться в составе поезда, имеющего установленные перевозчиком длину, вместимость, маршрут следования (далее – контейнерный поезд).

Контейнерный поезд должен состоять из вагонов с груженными и (или) порожними контейнерами, погруженными одним либо несколькими грузоотправителями, на одной станции отправления в адрес одного или нескольких грузополучателей на одну станцию назначения.

---

[14] Статья 21 Устава.

Перевозка контейнерного поезда осуществляется без расформирования (формирования) в пути следования, с обязательным условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов[15].

При перевозках в прямом международном сообщении со станций отправления, расположенных на территории Российской Федерации, если иное не установлено международным договором, контейнерный поезд должен следовать через одну пограничную передаточную станцию Российской Федерации, в адрес одного или нескольких грузополучателей.

23. Для организации контейнерного поезда грузоотправитель либо уполномоченное им лицо (далее – организатор контейнерного поезда), направляет перевозчику заявку на организацию контейнерного поезда (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящим Правилам).

Заявки на организацию контейнерного поезда направляются в подразделения, перечень которых с указанием их места нахождения устанавливается перевозчиком и доводится до сведения пользователей услугами железнодорожного транспорта на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Срок рассмотрения заявки на организацию контейнерного поезда перевозчиком с учетом ее согласования с владельцем инфраструктуры не должен превышать тридцати календарных дней с даты поступления (регистрации) заявки на организацию контейнерного поезда.

24. Контейнерный поезд может быть сформирован на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

Формирование контейнерного поезда на железнодорожных путях общего пользования, расположенных на станциях и на железнодорожных путях необщего пользования осуществляется по соглашению между перевозчиком и организатором контейнерного поезда на организацию контейнерного поезда.

Организатор контейнерного поезда взаимодействует с перевозчиком, владельцами железнодорожного подвижного состава, владельцами железнодорожных путей необщего пользования при организации перевозки груженых и (или) порожних контейнеров в составе контейнерного поезда.

Условия формирования контейнерного поезда на железнодорожных путях общего пользования устанавливаются перевозчиком с учетом технических

---

[15] Приказ Минтранса России от 07.12.2016 № 374 «Об утверждении Правил приема грузов, порожних вагонов к перевозке железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 21.03.2017, регистрационный № 46054).

и технологических возможностей станций отправления, назначения, а также маршрута следования контейнерного поезда.[16]

Прием к перевозке контейнерного поезда на железнодорожных путях необщего пользования осуществляется в количестве вагонов и контейнеров, соответствующем установленным перевозчиком длине и вместимости контейнерного поезда на основании договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов.

25. В состав контейнерного поезда по согласованию с перевозчиком могут включаться также вагоны-дизель-генераторы, вагоны прикрытия и вагоны, предназначенные для сопровождения груза проводниками.

Допускается включение в состав контейнерного поезда вагон (вагонов) с контрейлером (контрейлерами) при наличии согласования перевозчика. Количество вагонов с контрейлерами, включаемых в состав контейнерного поезда, определяется перевозчиком.

26. Длина контейнерного поезда устанавливается перевозчиком в зависимости от технических и технологических возможностей станций отправления, назначения, а также маршрута следования контейнерного поезда с учетом длины вагона-дизель-генератора, вагонов с контрейлерами, вагонов прикрытия и вагона, предназначенного для сопровождения груза проводниками, в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и Перечнем грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования, утвержденными приказом Минтранса России от 4 марта 2019 г. № 70 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2019 г., регистрационный № 54411).

27. Количество контейнеров в составе контейнерного поезда (далее – вместимость контейнерного поезда) должно быть не менее 92% от максимально возможного для конкретного контейнерного поезда количества двадцатифутовых контейнеров (далее – ДФЭ).

---

[16] Приложение № 6 к приказу Минтранса России от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28.01.2011, регистрационный № 19627) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12.08.2011 № 210 (зарегистрирован Минюстом России от 12.08.2011, регистрационный № 210), от 04.06.2012 № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2012, регистрационный № 24735), от 13.06.2012 № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18.06.2012, регистрационный № 24613), 18.06.2012 № 24613 (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2015, регистрационный № 37020), от 09.11.2015 № 330 (зарегистрирован Минюстом России 04.12.2015, регистрационный № 39978), от 25.12.2015 № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2015, регистрационный № 40409), от 03.06.2016 № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29.06.2016, регистрационный № 42676), от 01.09.2016 № 257 (зарегистрирован Минюстом России 03.11.2016, регистрационный № 44248), от 30.01.2018 № 36 (зарегистрирован Минюстом России 11.04.2018, регистрационный № 50716), от 09.02.2018 № 54 (зарегистрирован Минюстом России 03.05.2018, регистрационный № 50958), от 05.10.2018 № 349 (зарегистрирован Минюстом России 06.12.2018, регистрационный № 52897), от 25.12.2018 № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12.07.2019, регистрационный № 55235).

Перевозчик вправе установить вместимость контейнерного поезда менее 92% с уведомлением организатора контейнерного поезда (грузоотправителя) в согласованном ими порядке.

При размещении на вагонах длиной по осям сцепления более 19 м, но менее 25 м:

- 20-футового контейнера массой брутто свыше 24 тонн - один контейнер считать равным 1,5 ДФЭ;

- 45-футового контейнера - один контейнер считать равным 3 ДФЭ.

При размещении на вагонах длиной по осям сцепления более 25 м:

- 20-футового контейнера массой брутто свыше 24 тонн - один контейнер считать равным 2 ДФЭ;

- 45-футового контейнера - один контейнер считать равным 3 ДФЭ.

28. До предъявления грузов в контейнерах и порожних контейнеров для перевозки в составе контейнерного поезда организатор контейнерного поезда по поручению грузоотправителя или от своего имени (если он является грузоотправителем) подает перевозчику заявку на перевозку грузов формы ГУ-12 (далее – ГУ-12) в соответствии с приложением № 1 к Правилам приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

В ГУ-12 в графе «Примечание» указывается полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО организатора контейнерного поезда, сведения о соглашении на организацию контейнерного поезда перевозчика с организатором контейнерного поезда.

Оформление перевозочных документов на перевозку грузов в контейнерах или порожних контейнеров в составе контейнерного поезда осуществляется организатором контейнерного поезда по поручению от имени грузоотправителя или от своего имени (если он является грузоотправителем).

29. В случае отцепки в пути следования вагона с контейнером (контейнерами) от контейнерного поезда по причинам, зависящим от перевозчика, такой контейнерный поезд не считается расформированным в пути следования, и вагоны, оставшиеся в составе контейнерного поезда, следуют на станцию назначения с сохранением установленных сроков доставки и платы за их перевозку.

IV. Выдача и хранение груженых и порожних контейнеров

30. Груженые и порожние контейнеры, прибывшие на станцию назначения и подлежащие выгрузке в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном Правилами хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденными приказом

МПС России от 18 июня 2003 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4773).

31. Выдача груженых и порожних контейнеров на станции назначения производится в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 29 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4772)[17].

32. Контейнеры выдаются грузополучателю после раскредитования перевозочных документов и уплаты всех причитающихся перевозчику платежей.

33. Очистка и промывка контейнера после выгрузки из него груза обеспечиваются грузополучателем в соответствии со статьей 44 Устава и Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденными приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2013 г., регистрационный № 28417).

Способы очистки и промывки контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды[18].

Факт очистки и промывки контейнера подтверждается актом общей формы, оформляемым с указанием номеров промытых контейнеров.

Перевозчик имеет право проверить очистку (промывку) контейнера. При невыполнении грузополучателем требований по очистке (промывке) контейнера, установленных статьей 44 Устава, перевозчик имеет право не принимать контейнеры до выполнения указанных требований.

34. В случае неприема получателем прибывших в его адрес порожних контейнеров, имеющих техническую неисправность или коммерческую непригодность, данный вопрос подлежит урегулированию между получателем контейнеров и их владельцем без участия перевозчика, за исключением случаев, когда указанная неисправность, непригодность данных контейнеров возникла в процессе их перевозки по причинам, зависящим от перевозчика.

---

[17] С изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 03.10.2011 № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11.10.2011, регистрационный № 22019).

[18] Приказ Минтранса России от 10.04.2013 № 119 «Об утверждении Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов» (зарегистрирован Минюстом России 16.05.2013, регистрационный № 28417).

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
грузов в контейнерах и порожних
контейнеров

Рекомендуемый образец

Заявка
на организацию контейнерного поезда

Наименование организатора контейнерного поезда, ОКПО_____

Наименование перевозчика, ОКПО_____

Железнодорожная станция отправления _____
(указывается код, полное наименование железнодорожной станции и инфраструктуры отправления)

Место формирования контейнерного поезда _____
(при формировании контейнерного поезда на путях общего пользования указывается наименование железнодорожной станции, при формировании контейнерного поезда на путях необщего пользование указывается наименование пути необщего пользования)

Железнодорожная станция назначения _____
(указывается код, полное наименование железнодорожной станции и инфраструктуры)

Регулярность отправления _____

График движения контейнерного поезда_____
(указывается необходимость разработки графика движения контейнерного поезда по расписанию)

Объем перевозки (в год) _____ _____

_____ _____ _____

Дата Подпись Расшифровка подписи с указанием должности

Печать
(при наличии)

gost.e-ecolog.ru