МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЛАВЖЕЛДОРПРОЕКТ

Указания о видах работ и мероприятий, которые следует отнести к новому строительству, расширению, реконструкции и техническому перевооружению действующих предприятий и сооружений на железнодорожном транспорте.

1986

gost.e-ecolog.ru

УДК 625.II+69.001.2 (083.75)

Материалы сборника подготовлены Нормативно-методическим отделом Гипротранстэи

Отв. за выпуск Ахрамович Р.Л.

Подписано к печати 25.02.86

Заказ № 360 Тираж 299 экз.

5.0. уч.-изд.л.

Ротапринт Гипротранстэи,
ул.Карла Маркса,II

© Главмелдорпроект МПС, 1986

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

I. МАТЕРИАЛЫ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Указания о видах работ и мероприятий, которые следует относить к новому строительству, расширению, реконструкции и техническому перевооружению действующих предприятий и сооружений на железнодорожном транспорте..... 5

СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И САНТЕХНИКА

Об утверждении рабочего проекта для повторного применения (взамен типового № 501-271) 21

III. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Об изготовлении паровых котлов 23

IУ. РАЗНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Перечень материалов, опубликованных в сборниках "Методические указания по проектированию" за 1985 г. №№ 153-158..... 25

2. Пособие по применению новых методов планирования и экономического стимулирования деятельности проектных и изыскательских организаций 36

ГЛАВЖЕЛДОРПРОЕКТ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
Выпуск № 159

I. МАТЕРИАЛЫ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УКАЗАНИЯ
О ВИДАХ РАБОТ И МЕРОПРИЯТИЙ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ОТНОСИТЬ К НОВОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ, РАСШИРЕНИЮ, РЕКОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СООРУЖЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(Согласовано Госпланом СССР, Госстроем СССР 30.12.85 г. № ВБ-606/5-1362, утверждено МПС 06.01.86 г. № А-960)

В соответствии с поручением Совета Министров СССР от 21 декабря 1983 г. Госплан СССР, Госстрой СССР, Стройбанк СССР и ЦСУ СССР письмом от 8 мая 1984 года № НБ-36-Д/23-Д/144/6-14 и уточнением от 6 февраля 1985 года № Н-8-Д/4-Д/51/6-2-14/106 установили общие определения понятий нового строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий, которыми предприятия и организации Министерства путей сообщения должны руководствоваться при разработке схем развития и размещения железнодорожного транспорта, проектно-сметной документации, планов капитального строительства и учете их выполнения.

К НОВОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ относится строительство комплекта объектов основного, подсобного обслуживающего назначения вновь создаваемых предприятий, зданий и сооружений, а также филиалов и отдельных производств, которые после ввода в эксплуатацию будут находиться на самостоятельном балансе, осуществляемое на новых площадках в целях создания новой производственной мощности.

Если строительство предприятия или сооружения намечается осуществлять очередями, то к новому строительству относятся первая и последующие очереди до ввода в действие всех

запроектированных мощностей на полное развитие предприятия (сооружения).

К новому строительству относится также строительство на новой площадке предприятия такой же или большей мощности (производительности, пропускной способности, вместимости здания или сооружения) взамен ликвидируемого предприятия, дальнейшая эксплуатация которого по техническим и экономическим условиям признана нецелесообразной, а также в связи с необходимостью, вызываемой производственно-технологическими или санитарно-техническими требованиями.

К РАСШИРЕНИЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ относится строительство дополнительных производств на действующем предприятии (сооружении), а также строительство новых и расширение существующих отдельных цехов и объектов основного, подсобного и обслуживающего назначения на территории действующих предприятий или примыкающих к ним площадках в целях создания дополнительных или новых производственных мощностей.

К расширению действующих предприятий относится также строительство филиалов и производств, входящих в их состав, которые после ввода в эксплуатацию не будут находиться на самостоятельном балансе.

Если в процессе проектной проработки выявилась необходимость и экономическая целесообразность одновременно с расширением предприятия осуществлять реконструкцию действующих цехов и объектов основного, подсобного и обслуживающего назначения, соответствующие работы и затраты включаются в состав проекта расширения предприятия, но выделяются в сводном сметном расчете отдельной строкой.

При расширении действующего предприятия увеличение его производственной мощности (производительности, пропускной способности, вместимости здания или сооружений) должно осуществляться в более короткие сроки и при меньших удельных затратах по сравнению с созданием аналогичных мощностей путем нового строительства с одновременным повышением технического уровня и улучшением технико-экономических показателей предприятия в целом.

К реконструкции действующих предприятий относится переустройство существующих цехов и объектов основного, подсобного и обслуживающего назначения, как правило, без расширения имеющихся зданий и сооружений основного назначения, связанное с совершенствованием производства и повышением его технико-экономического уровня на основе достижений научно-технического прогресса и осуществляемое по комплексному проекту на реконструкцию предприятия в целом в целях увеличения производственных мощностей, улучшения качества и изменения номенклатуры продукции, в основном без увеличения численности работающих при одновременном улучшении условий их труда и охраны окружающей среды.

При реконструкции действующих предприятий может осуществляться: расширение зданий и сооружений основного, подсобного и обслуживающего назначения в случаях, когда новое высокопроизводительное и более совершенное по техническим показателям оборудование не может быть размещено в существующих зданиях; строительство новых и расширение существующих цехов и объектов подсобного и обслуживающего назначения в целях ликвидации диспропорций; строительство новых зданий и сооружений того же назначения взамен ликвидируемых на территории действующего предприятия, дальнейшая эксплуатация которых по техническим и экономическим условиям признана нецелесообразной.

При реконструкции должны обеспечиваться: увеличение производственной мощности предприятия прежде всего за счет устранения диспропорций в технологических звеньях; внедрение малоотходной, безотходной технологии и гибких производств; сокращение числа рабочих мест; повышение производительности труда; снижение материалоемкости производства и себестоимости продукции; повышение фондоотдачи и улучшение других технико-экономических показателей действующего предприятия.

К ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ относится комплекс мероприятий по повышению технико-экономического уровня отдельных производств, цехов и участков на основе внедрения передовой техники и технологии, механизации

и автоматизации производства, модернизации и замены устаревшего и физически изношенного оборудования новым более производительным, а также по совершенствованию общезаводского хозяйства и вспомогательных служб.

Техническое перевооружение действующих предприятий осуществляется по проектам и сметам на отдельные объекты или виды работ, разрабатываемым на основе единого технико-экономического обоснования и в соответствии с планом повышения технико-экономического уровня отрасли (подотрасли), как правило, без расширения производственных площадей.

Целью технического перевооружения действующих предприятий является всемерная интенсификация производства, увеличение производственных мощностей, выпуска продукции и улучшение ее качества при обеспечении роста производительности труда и сокращения рабочих мест, снижение материалоемкости и себестоимости продукции, экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов, улучшения других технико-экономических показателей работы предприятия в целом.

При техническом перевооружении действующих предприятий могут осуществляться установка дополнительно на существующих производственных площадях оборудования и машин, внедрение автоматизированных систем управления и контроля, применение радио, телевидения и других современных средств в управлении производством, модернизация и техническое переустройство природоохранных объектов, отопительных и вентиляционных систем, присоединение предприятий, цехов и установок к централизованным источникам тепло- и электроснабжения. При этом допускается частичная перестройка[x)] и расширение существующих производственных зданий и сооружений, обусловленные габаритами размещенного нового оборудования, и расширение существующих или строительство новых объектов подсобного и обслуживающего назначения (например, объектов складского хозяйства, компрессорных, котельных, кислородных и других объектов), если это связано с проводимыми мероприятиями по техническому перевооружению.

---

x) К частичной перестройке относится усиление несущих конструкций, замена перекрытий, изменение планировки существующих зданий и сооружений и другие мероприятия.

В случаях, когда в установленном порядке в период нового строительства или расширения действующего предприятия производится пересмотр проекта до ввода в действие мощностей, обеспечивающих выпуск основной конечной продукции, то продолжение строительства по измененному проекту относится к соответствующему понятию согласно первоначально утвержденному проекту. При пересмотре проекта реконструкции действующего предприятия продолжение строительства по измененному проекту относится к реконструкции или расширению в случаях, когда содержание и характер пересмотренного состава работ соответствует этому понятию.

Строительство на действующих предприятиях отдельных объектов, не предусмотренных проектно-сметной документацией на расширение, реконструкцию и не относящихся к работам, связанным с техническим перевооружением действующих предприятий или поддержанием действующих мощностей добывающих отраслей промышленности, планируется и осуществляется как строительство отдельных объектов на действующих предприятиях, не входящих в состав стройки. К таким объектам относятся отдельные объекты производственного назначения, инженерные сети, складские помещения, административно-бытовые комбинаты, конторские и бытовые помещения, объекты общественного питания, лечебно-профилактического, социального назначения и другие.

X X

X

При разработке схем развития и размещения железнодорожного транспорта, проектно-сметной документации, планов капитального строительства и учета их выполнения необходимо дополнительно руководствоваться следующим распределением объектов железнодорожного транспорта по характеру строительства.

НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Новые железнодорожные линии

Строительство железнодорожной линии

Хозяйство пути

Строительство производственной базы путевой машинной станции дистанции пути, путевых дорожных мастерских; шпалопропиточного или щебеночного завода; рельсосварочного предприятия, звеносборочной базы или отдельного цеха сборки путевой решетки, тоннеля, моста.

Хозяйство электрификации и энергетики

Строительство дорожных электромеханических мастерских и производственных баз энергомонтажных поездов.

Локомотивное хозяйство

Строительство локомотивного депо, пункта технического обслуживания и экипировки локомотивов, моторвагонного депо (для электросекций и дизельпоездов) на станции, где нет локомотивного депо, карьера для пескоснабжения локомотивов.

Хозяйство водоснабжения и санитарно-технических устройств

Строительство на новой площадке водопроводных сооружений, бурение и оборудование скважин на воду, в районах где нет централизованного водоснабжения, строительство первой нитки продольного водовода, мастерских водоснабжения.

Вагонное хозяйство

Строительство вагонного депо для ремонта пассажирских, грузовых вагонов и контейнеров, технической пассажирской станции.

Хозяйство сигнализации и связи

Строительство здания дистанции сигнализации и связи.

Хозяйство вычислительной техники

Строительство вычислительного центра любого назначения.

Хозяйство контейнерных перевозок

Строительство на новой площадке грузового двора, дезопромстанции, дезопромпункта, контейнерного пункта, крытого склада, площадки для тяжеловесных грузов, дорожных механических мастерских.

Пассажирское хозяйство

Строительство вокзала на действующей станции, остановочного пассажирского пункта, здания касс предварительной продажи билетов.

Заводы МПС

Строительство новых заводов.

РАСШИРЕНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Вторые пути

Строительство дополнительного главного пути (на перегонах).

Локомотивное хозяйство

Строительство новых или расширение существующих основных цехов депо;

расширение пункта технического обслуживания локомотивов и моторвагонного подвижного состава;

строительство или расширение дома отдыха локомотивных бригад;

строительство базы длительного отстоя подвижного состава.

Вагонное хозяйство

Строительство новых или расширение существующих цехов;

строительство на действующем участке железной дороги пункта экипировки рефрижераторных и пассажирских вагонов и составов, пункта подготовки вагонов к перевозкам, пункта перестановки вагонов, промывочно-пропарочной станции, механизированного вагоноремонтного пункта, пункта технического обслуживания, строительство или расширение прачечных, котельных.

Хозяйство пути

Строительство мастерской, цеха путевой машинной станции, цеха ремонта дорожно-путевых машин;
строительство или расширение котельной.

Хозяйство водоснабжения и санитарно-технических устройств

Строительство отдельных сооружений, мастерских, складов и зданий существующей базы водрема.

Хозяйство движения

Строительство станции; строительство или расширение служебно-технических зданий на действующем участке железной дороги.

Хозяйство сигнализации и связи

Строительство или расширение дома связи, контрольно-пропускного пункта и других служебно-технических зданий.

Хозяйство контейнерных перевозок

Строительство отдельных грузовых устройств всех типов на существующих грузовых дворах станций, контейнерных площадках и пунктах, отдельных цехов в дорожных и дистанционных механических мастерских.

Пассажирское хозяйство

Строительство багажного отделения, здания пригородных билетных касс, пассажирского павильона и пассажирских платформ на действующих станциях и остановочных пунктах;
строительство пунктов стоянки туристско-экскурсионных поездов.

Торговля и сельское хозяйство

Строительство предприятий розничной торговли и общественного питания, общетоварных складов, хранилищ для картофеля, овощей, фруктов, холодильников, предприятий хлебопечения, зданий и сооружений в подсобных хозяйствах и совхозах.

Заводы МПС

Расширение заводов

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Переустройство железнодорожной линии, включая вынос ее участков.

Хозяйство вычислительной техники

Переустройство действующего вычислительного центра, увеличение протяженности дорожной сети передачи данных.

Локомотивное хозяйство

Строительство или расширение вспомогательных цехов депо;

переустройство экипировочных устройств локомотивов и моторвагонного подвижного состава.

Вагонное хозяйство

Строительство или расширение вспомогательных цехов депо;

развитие путей для отстоя пассажирских вагонов;

переустройство пункта подготовки вагонов.

Хозяйство движения

Удлинение станционных путей;

путевое развитие станции (укладка дополнительных путей, парков и систем парков), строительство разъезда или обгонного пункта;

переустройство горочной или парковой горловины станции.

Хозяйство электрификации и энергетики

Комплекс работ, осуществляемых при электрификации железных дорог, включая развитие устройств других хозяйств железной дороги, предусмотренное комплексным проектом электрификации;

строительство зданий дистанций контактной сети, участка энергоснабжения, монтерского пункта контактной сети, здания сетевого района на раздельном пункте; где нет здания энергоучастка, здания дорожной электротехнической лаборатории;

переустройство контактной сети (увеличение сечения контактного провода) и другие работы;

перевод электрифицированных участков с постоянного тока на переменный;

строительство или усиление продольных линий электропередачи напряжением 6-I0 кВ;

строительство или усиление тяговой подстанции на существующей электрифицированной линии;

строительство или расширение трансформаторной подстанции;

строительство поста секционирования и пункта параллельного соединения контактной сети;

расширение здания участка энергоснабжения монтерского пункта контактной сети, сетевого района;

расширение электростанции и механических мастерских;

строительство производственно-технической базы сетевого района.

Хозяйство пути

Строительство путепровода, путепроводной развязки взамен переезда;

строительство пешеходного моста (тоннеля);

ограждение пути, защита пути от размыва, устройство лесозащитной полосы;

строительство, замена или переустройство водопропускных сооружений, включая их удлинение в связи со строительством дополнительных путей;

реконструкция базы путевой машинной станции, производственной базы мостостроительного поезда (стряда).

Хозяйство водоснабжения и санитарно-технических устройств

Разделение водоснабжения на питьевое и техническое.

Хозяйство контейнерных перевозок

Переоборудование и переустройство грузовых дворов, контейнерных пунктов, площадок для тяжеловесных грузов, складов, цехов дорожных и дистанционных механических мастерских, товарных контор.

Пассажирское хозяйство

Переустройство и расширение вокзалов;

удлинение или уширение пассажирских платформ;

строительство высоких пассажирских платформ взамен низких;

строительство пешеходного тоннеля на территории существующей пассажирской станции.

Заводы МПС

Реконструкция заводов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Комплекс мероприятий по повышению технико-экономического уровня отдельных производств, цехов и участков на основе внедрения передовой техники и технологии, механизации и автоматизации производства, модернизации и замены устаревшего и физически изношенного оборудования новым более производительным, а также по совершенствованию хозяйства предприятия и вспомогательных служб.

Оборудование железных дорог автоматической блокировкой, диспетчерской централизацией; строительство поста диспетчерской централизации, поста ГАЦ.

Каблирование линии автоматики и связи взамен действующей воздушной линии;

строительство радиорелейной линии связи, взамен проводной;

автоматизация и механизация сортировочных горок, механизация третьей тормозной позиции сортировочной горки, переустройство поста электрической централизации с монтажом более совершенного оборудования; электрическая централизация стрелок; строительство пневмопочты; усиление освещения территории и путей станции, моста или тоннеля;

автоматическая очистка стрелочных переводов;

внедрение средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;

автоматизированные системы управления технологическими процессами (АСУТП);

внедрение ЭВМ или замена их;

переоборудование и усиление литейно-кабельного хозяйства, обслуживающего вычислительные центры.

Внедрение телевидения в управление перевозочным процессом, научной организацией труда для совершенствования процессов управления производства и контроля.

Внедрение средств автоматики, телемеханики, связи и модернизация этих устройств.

Строительство новых, переустройство и усиление существующих инженерных сетей и сооружений водоснабжения, включая строительство дополнительных водоводов ,насосных станций, водонапорных сооружений и установок обезжелезивания воды, канализации, очистки ливневых и промышленных стоков, теплоснабжения, газоснабжения, электроснабжения, включая перевод котельных и других установок с одного вида топлива на другой, а также модернизацию отопительных и вентиляционных систем;

модернизация и техническое переустройство природоохранных объектов;

переустройство пунктов технического обслуживания локомотивов, депо, вызываемое изменением видов тяги или типов локомотивов;

приобретение и установка средств радиофикации, громкоговорящей связи, оборудование зданий, сооружений и подвижного состава средствами противопожарной и охранной сигнализации;

техническое перевооружение заводов;

сооружение объектов вспомогательного хозяйства;

мероприятия по улучшению условий труда (исключая строительство бытовых помещений) и техники безопасности;

затраты по замене устаревшего и физически изношенного оборудования, включая лабораторное, более совершенным и высокопроизводительным, затраты на приобретение оборудования (согласно заказным спецификациям), установка и монтаж которого производится эксплуатационными предприятиями без дополнительных затрат на строительно-монтажные работы, приобретение автоматических телефонных станций, электронно-вычислительной техники, включая компьютеры, и другой современной техники и оборудования.

К техническому перевооружению относятся также затраты, связанные с приобретением более совершенного оборудования не входящего в сметы на строительство: локомотивов, вагонов, контейнеров, кранов, путевых машин, приобретением и установкой дизелей, дизельгенераторов и затраты на модернизацию подвижного состава, а также на приобретение средств спецавтотранспорта для обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.

Создание экспериментальных цехов для отработки образцов новой техники, нестандартизированного оборудования и средств малой механизации.

В план технического перевооружения могут включаться также работы по частичной перестройке и расширению существующих производственных площадей, зданий и сооружений объединений (комбинатов), предприятий отрасли (в пределах ранее выделенных предприятиям земельных участков), обусловленные габаритами размещаемого нового оборудования, и расширению существующих или строительству новых объектов обслуживающего и вспомогательного назначения (объекты складского хозяйства, компрессорная, котельная, кислородная и другие подобные объекты), если это вызвано проводимыми мероприятиями по техническому перевооружению основного производства.

Примечание: по предприятиям, зданиям и сооружениям, не вошедшим в настоящие указания, следует руководствоваться общими определениями понятий нового строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий, установленными Госпланом СССР, Госстроем СССР, Стройбанком СССР и ЦСУ СССР письмом от 08.05.84 г.

Применительно к конкретным объектам и видам работ межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта при отнесении их по воспроизводственной структуре следует исходить из понятий:

НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительство заводов (баз) по ремонту подвижного состава и погрузочно-разгрузочной техники.

РАСШИРЕНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Строительство и расширение:

локомотиво-вагонных депо;

производственно-бытовых, служебно-бытовых и служебно-технических зданий;

складов (ГСМ, материалов, оборудования и т.д.);

механических и других мастерских;

производственно-технических баз;

гаражей и крытых стоянок для автомашин, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, путевой и другой техники;

диспетчерских, постов дежурных по переездам;

грузовых дворов.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Реконструкция локомотиво-вагонных депо, вспомогательных цехов локомотиво-вагонных депо;

строительство и реконструкция:

котельных;

трансформаторных подстанций;

экипировочных устройств;

освещение станций, территорий погрузочно-разгрузочных площадок, путей и т.д.;

АТС, технологической связи;

станций, горок, полугорок;

удлинение станционных путей;

подъездных, погрузочно-разгрузочных, выставочных, дополнительных и повышенных путей, а также их удлинение;

эстакад для выгрузки грузов;

электрической централизации стрелок и сигналов;

постов электрической централизации;

мостов, путепроводов;

тепляков для размораживания смерзшихся грузов;

погрузочно-разгрузочных площадок;

грузовых и погрузочно-разгрузочных устройств всех типов;

прирельсовых складов;

благоустройство территорий.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

Включается комплекс мероприятий, работ и затрат, изложенных в разделе техническое перевооружение действующих предприятий на железнодорожном транспорте и имеющих место на межотраслевом промышленном железнодорожном транспорте.

gost.e-ecolog.ru