ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

125836, ГСП, Москва, 167,
Ленинградский проспект, 37.

Начальникам управлений,
республиканских производственных объединений,
предприятий и лётных
учебных заведений
гражданской авиации

27 марта 1981 г. № 136/у

УКАЗАНИЕ

О проведении паспортизации объектов ГСМ в предприятиях гражданской авиации

В целях дальнейшего повышения уровня управления службами ГСМ, совершенствования учёта и контроля за технической оснащённостью и эксплуатацией объектов топливообеспечения аэропортов и лётных учебных заведений гражданской авиации

П Р Е Д Л А Г А Ю:

1. Провести во II квартале 1981 г. паспортизацию объектов ГСМ в аэропортах I, II, III и IУ классов, лётных и лётно-технических учебных заведениях гражданской авиации по состоянию на 01.01.81. Результаты паспортизации отразить в разосланных для этой цели бланках Технического паспорта на производственные объекты службы горюче-смазочных материалов.

2. При оформлении Технического паспорта обеспечить достоверность записей и строгое соблюдение прилагаемого к настоящему указанию Порядка по заполнению и ведению этого паспорта. Первый экземпляр оформленного Технического паспорта предоставить в УГСМ МГА к 1 июля 1981 г.

3. Контроль за проведением паспортизации объектов ГСМ возложить на Управление ГСМ МГА.

4. Указанную в приложении 1 к Инструкции по эксплуатации складов ГСМ от 04.05.72 форму Технического паспорта на сооружения отдела ГСМ отменить.

Приложение: на 8 листах в 1 экз.

Б.М.Панков

gost.e-ecolog.ru

Приложение

к указанию МГА от 27.03.81

№ 136/У

П О Р Я Д О К

заполнения и ведения Технического паспорта на производственные объекты службы горюче-смазочных материалов

Общие положения

Для проведения паспортизации производственных объектов службы ГСМ в аэропорту создаётся комиссия под председательством руководителя службы ГСМ. В своей работе комиссия использует всю имеющуюся в службах и отделах аэропорта техническую документацию на объекты ГСМ (проекты, сметы, чертежи, акты и приказы по приёмке, паспорта на отдельные сооружения и оборудование и т.д.). Руководство аэропорта оказывает необходимую помощь в работе комиссии.

Паспорт заполняется в трёх экземплярах, подписывается руководителем службы ГСМ, проверяется и подписывается начальником аэропорта. Заполненным и подписанным экземплярам паспорта присваивается гриф "Для служебного пользования", после чего все экземпляры паспорта установленным порядком высылаются в управление или республиканское производственное объединение (РПО) гражданской авиации на утверждение. Предоставление паспортов на утверждение производится через отдел (службу) ГСМ управления или РПО ГА.

Все экземпляры паспорта утверждаются заместителем начальника управления или республиканского производственного объединения гражданской авиации, которому подчиняется отдел (служба) ГСМ. После утверждения первый экземпляр Технического паспорта высылается в Управление ГСМ МГА, второй остаётся в делах отдела (службы) ГСМ управления или республиканского производственного объединения гражданской авиации, третий возвращается в службу ГСМ аэропорта.

В лётных и лётно-технических учебных заведениях гражданской авиации Технический паспорт заполняется только в двух экземплярах, один из которых после утверждения высылается в УГСМ МГА, другой остаётся в делах службы ГСМ учебного заведения.

Все записи в паспорте производятся только чернилами чёрного или фиолетового цвета, чётко, без помарок и исправлений. Прилагаемые к паспорту схемы выполняются чёрной тушью, приклеиваются к внутренней стороне обложки (после стр. 76) и пронумеровываются вместе с паспортом.

Нумерация зданий, отдельных сооружений и т.д., приведенная в разделах паспорта, должна строго соответствовать нумерации этих объектов на прилагаемых принципиальных план-схемах (приложения I и 2). Отсутствие на складе какого-либо сооружения или объекта указывается словами "не имеется" или "отсутствует". В целях исключения возможного повторения одних и тех же записей и искажения данных о фактическом наличии объектов в аэропорту, пункты 3, 9 и 10 разделов II и УII заполняются только в одном из этих разделов.

Каждая подпись должностного лица в Техническом паспорте, в том числе на прилагаемых схемах, должна быть скреплена печатью предприятия или учебного заведения гражданской авиации.

Все изменения данных в паспорте (строительство новых зданий и сооружений, замена оборудования, реконструкция или перенос объекта на новое место и т.д.) записываются в раздел XII с одновременным внесением соответствующих изменений в другие разделы паспорта и прилагаемые схемы.

Об изменениях в Техническом паспорте руководитель службы ГСМ аэропорта информирует отдел (службу) ГСМ управления (РПО) ГА и Управление ГСМ МГА до I февраля ежегодно. Независимо от этого, руководители отделов ГСМ управлений и служб ГСМ республиканских производственных объединений гражданской авиации не освобождаются от обязанности отражать вопросы технического развития объектов ГСМ подчиненных аэропортов в полугодовых и годовых анализах работы, представляемых Управление ГСМ МГА.

Примечания: I. При наличии в аэропорту двух складов ГСМ, на стр. 45 необходимо указать назначение и наименование дополнительного склада (прирельсовый, береговой, перевалочный, базовый и т.д.). Если функции перевалочного или базового склада ГСМ выполняет только один имеющийся в аэропорту расходный склад ГСМ, то разделы УI, УП, УШ, IX и X не заполняются.

2. В аэропортах (за исключением Переметьево), имеющих обособленный от основного склада ГСМ комплекс зданий и сооружений (в том числе резервуарный парк), входящих в состав системы ЦЗС, расходным складом ГСМ аэропорта считать указанный комплекс системы ЦЗС. В этом случае на стр. 9 паспорта делается запись: "СКЛАД СИСТЕМЫ ЦЗС".

Во всех случаях основные данные об эксплуатируемой в аэропорту системе ЦЗС указываются в пункте 7 раздела Ш.

3. При разгрузке ГСМ из жел.дор. цистерн на путях общего пользования или на жел.дор. путях (тупиках) организаций других ведомств, сведения об одиночных пунктах разгрузки (сливных стояках) записываются только на стр. I4 или на стр. 50 после перечисления данных о пунктах, расположенных непосредственно на территории склада.

4. Рекомендуется ознакомиться с содержанием всех разделов Технического паспорта, выполнить на приложениях I и 2 принципиальные план-схемы складов ГСМ с присвоением порядковых номеров, относящимся к складу сооружениям и объектам службы ГСМ, после чего приступить к заполнению разделов паспорта.

Разделы I, П, Ш, IУ и У паспорта по своему содержанию соответствуют разделам УI, УП, УШ, IX и X. В связи с этим, разъяснения по заполнению пунктов, указанных на стр. 46-68 Технического паспорта, не приводятся.

По разделу I - "Общие сведения о складе"

В пункте I перечисляются наименования сортов авиационных

топлив, бензинов, масел, а также основных сортов авиационных смазок и спецжидкостей, дизтоплива и автобензинов. Для указания способа доставки их на склад против каждого сорта в соответствующей графе таблицы проставляется знак "+" или "-".

В пункте 2 указывается кратчайшее расстояние по железной или автомобильной дороге (в том числе по "автозимникам"), выбираемое исходя из фактического способа доставки нефтепродуктов на данный склад. В подпункте "а" этого пункта записывается наименование товарной жел.дор. станции; в подпункте "б" - стационарное причальное сооружение используемое для приёма ГСМ, поступающих в адрес аэропорта водным транспортом; в подпункте "в" - местные нефтебазы или нефтеперерабатывающие предприятия, с которых аэропорт получает нефтепродукты по децентрализованным фондам.

Подпункты "в", "г", "д" и "к" пункта 3 заполняются, исходя из данных за последние 5 лет. В подпункте "е" возможность приёма ГСМ указывается словами (имеется, отсутствует).

По разделу II - "Подъездные пути и тупики на территории склада. Характеристика средств приёма ГСМ"

В пункте I длина жел.дор. пути принимается от упорного бруса до границы склада. При наличии на территории склада ГСМ двух жел.дор. путей (например, параллельных в районе сливной эстакады) указывается длина каждого из них. Если жел.дор. подъездного пути на территории склада нет, в пункте 2 указывается место отведенное аэропорту для разгрузки ГСМ, поступающих в его адрес по железной дороге (например: слив на железнодорожных путях в/части; слив на жел.дор. путях общего пользования по договору и т.д.).

В пункте 3 указывается тип (марка) и количество числящихся на балансе аэропорта самоходных буксировочных средств.

В графе I таблицы (пункт 5, подпункт "а") указывается характеристика конструкции (временное или капитальное сооружение,

металлическая, железобетонная, деревянная и т.д.). В графах 4 и 5 - соответственно сорт ГСМ и общее количество сливных стояков, предназначенных для приёма данного сорта. В графах 8 и 9 - сведения о фильтрах, с помощью которых фильтруется данный сорт ГСМ. В графе 10 - тип (марка) насоса или другого оборудования, с помощью которого производится удаление остатков этого нефтепродукта из жел.дор. цистерн, сливаемых через верх.

При наличии на складе двух сливных жел.дор. эстакад записи в данной таблице производятся по каждой из них раздельно.

Таблица, указанная в подпункте "б" пункта 5, заполняется аналогичным порядком.

При заполнении подпункта "в" пункта 5 принимать во внимание разгрузку и перевозку только авиационных ГСМ.

В таблице пункта 6 перечисляются все имеющиеся на складе хранилища, навесы и площадки для тарных ГСМ, спецжидкостей и технического имущества с указанием в графе 1 номеров, которыми обозначены эти сооружения на принципиальной план-схеме (приложение 1). В графе 8 таблицы указывается стационарно смонтированное в этих хранилищах оборудование для механизации погрузочно-разгрузочных работ.

В таблицу пункта 8 записываются сведения по каждому имеющемуся на складе пункту приёма ГСМ из автоцистерн. В графе 3 таблицы указывается количество АТЦ или ТЗ с одним и тем же сортом ГСМ, которые могут сливаться через данный пункт одновременно; в графе 9 - марка фильтра, установленного на пути движения данного нефтепродукта в приёмный резервуар.

В пункте 9 записываются сведения о сооружении, указанном в подпункте "б" пункта 2 раздела 1.

В графе 2 пункта 10 указывается оборудование, которое используется для разгрузки нефтеналивных судов в случае отсутствия стационарного причального сооружения (плавучие насосные станции, комплекты БЗКР и т.д.); в графе 5 техническое состояние характеризуется словами "удовлетворительное" или

"аварийное". В графе 6 таблицы рекомендуется указывать год постройки (ввода в эксплуатацию) и дату последнего капремонта данного оборудования.

В таблице пункта II указываются трубопроводы, по которым нефтепродукт поступает на данный склад ГСМ (перекачка с пунктов приёма ГСМ из нефтеналивных судов или с мест разгрузки ГСМ из жел.дор. цистерн расположенных вне территории данного склада; с базового или перевалочного склада ГСМ аэропорта; с нефтебазы или НПЗ и т.д.). В графе 2 указывается также характеристика трубопровода (подземный, наземный на железобетонных или деревянных опорах, сборно-разборный временный, сварной, постоянный и т.д.); в графе I3 - способ защиты трубопровода от почвенной или электрохимической коррозии.

По разделу II - "Производственные здания и технологические сооружения"

В графе 3 таблицы пункта I указывается тип постройки здания насосной станции (кирпичное, железобетонное, полузаглубленного типа или наземное, отдельное сооружение или сблокированное с каким-либо другим производственным зданием и т.д.); в графах 7-I2 - сведения о всех насосных агрегатах, установленных в данной насосной станции. Сведения о стационарных насосных агрегатах, расположенных вне насосных станций, также указываются в графах 7-I2 этой таблицы. При необходимости таблица должна быть продолжена на дополнительном листе, вклеенном между стр. I8 и I9.

В пункте 2 указывается полезная площадь основных помещений водомаслостанции или водомаслогрейки (служебной комнаты, бойлерной и т.д.); в подпунктах 7 и 8 - дробью, в числителе которой указывается количество бойлеров а в знаменателе - общая их ёмкость под каждый продукт; в подпункте I9 наряду с другими дополнительными сведениями указывается месторасположение водомаслостанции или маслогрейки.

В пункте 3 перечисляются по порядку все эксплуатируемые (в том числе резервные) на данном складе стационарные пункты выдачи ГСМ в топливозаправщики или АТЦ.

В подпункте 10 пункта 4 указывается характеристика здания (или помещений), в котором размещен обслуживающий персонал автозаправочной станции.

В подпункте 14 пункта 7 указывается общее количество заправочных колонок системы ЦЗС, способ заправки самолетов и вертолетов (нижний под давлением или верхний) и другие дополнительные сведения.

При заполнении графы 14 пункта 8 иметь в виду возможность выполнения перекачек при аварийных ситуациях (при отключении электроэнергии, аварии трубопровода и т.п.).

В пункте 9 указываются данные о всех зданиях и сооружениях склада ГСМ не перечисленных в разделах П-У.

В таблице пункта 11 указываются основные средства автоматического управления, контроля и сигнализации, задействованные в технологических и вспомогательных процессах, выполняемых на складе (автоматическое управление насосами, задвижками, сигнализаторы предельного уровня взлива, управление наливом ТЗ и т.д.).

В пункте 12 перечисляются все средства механизации, за исключением топливозаправщиков, маслозаправщиков и автоцистерн, применяемые на объектах службы ГСМ аэропорта (авто- и электропогрузчики, передвижные паровые котлы, ПСГ, МПГ, МПИ, заправочные агрегаты и т.п.).

По разделу IУ – "Защита окружающей среды от загрязнения нефтепродуктами"

В подпункте "г" пункта I отражается наличие и техническое состояние устройств для сбора различных сортов отработанных нефтепродуктов, сдаваемых на склад ГСМ инженерно-авиационной службой, службой спецтранспорта и др.

По разделу У - "Водоснабжение. Противопожарные сооружения и охрана объектов склада"

В графе 2 пункта 5 указываются объекты, оборудованные стационарными устройствами пожаротушения (насосная станция, резервуары, водомаслостанция и т.д.), а также способ включения этих устройств (датчики, дистанционные выключатели и др.).

В пункте 6 указывается способ оповещения пожарных команд в случае пожара на складе (телефон, радиосвязь и т.д.).

В графе 5 пункта 7 высота ограждения принимается с учётом козырька из колючей проволоки.

По разделу XI - "Сведения о складах ГСМ приписных аэропортов"

В графе 5 таблицы указывается только назначение склада (дозаправка вертолетов или самолетов; заправка рейсовых самолетов или вертолетов ПАНХ; обслуживание сельхозавиации и т.д) без перечисления конкретных типов воздушных судов. В графах 7-10 указываются также и другие средства заправки, применяемые в приписном аэропорту или на оперативной точке. При необходимости данная таблица должна быть продолжена на стр. 70.

В разделе XI перечисляются оперативные аэродромы ПАНХ и приписные аэропорты (не выше 5 класса), на которых организована заправка воздушных судов топливом или авиабензином.

Начальник Управления ГСМ МГА И.Н.Шишков

Главэкспедиция МГА Зак. № 289 Тир. 375 экз. 31.12.1981 г.

gost.e-ecolog.ru