000355 1

МИНИСТЕРСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УКАЗАНИЕ

28 июля 1987 г. № 546/у

Москва

Начальникам управлений, предприятий, объединений и организаций гражданской авиации

Об учете авиатоплива в раздаточных рукавах топливозаправщиков и заправочных агрегатах систем ЦЗС

В связи с отсутствием на топливозаправщиках и заправочных агрегатах систем ЦЗС средств измерения количества авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов, и в целях повышения точности его учета при заправке воздушных судов

П Р Е Д Л А Г А Ю :

I. Ввести с 01.09.87 в действие Порядок определения количества и учета авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов топливозаправщиков и заправочных агрегатов систем ЦЗС, и организовать его изучение с работниками всех заинтересованных служб и отделов авиапредприятий (прилагается).

2. Назначить приказами руководителей авиапредприятий комиссии для определения количества откачиваемого из раздаточных рукавов авиатоплива. В состав комиссий включать представителей служб ГСМ и ССТ с обязательным участием ответственных за метрологическое обеспечение средств измерения.

3. Контроль за выполнением указания возложить на начальника УГСМ МГА.

Первый заместитель Министра Б.Е.Панюков

Исп. Лукьянов, УГСМ
тел. 155 57 85

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к указанию МГА от 28.07.87 №546/у

ПОРЯДОК

определения количества и учета авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов топливозаправщиков и заправочных агрегатов систем ЦЗС

I. Определить полный объем авиатоплива, находящегося в раздаточном рукаве, по формуле:

$$V_{п} = 0{,}785 \cdot d^2 \cdot L \cdot 10^{-3} \text{ (л)},$$

где d и L – соответственно внутренний диаметр (мм) и длина (м) раздаточного рукава.

Длина раздаточного рукава измеряется рулеткой с точностью до 0,5 см; внутренний диаметр берется из технической документации.

2. Определить остаток авиатоплива в раздаточном рукаве после его откачки, для чего:

2.I размотать полностью с барабана ТЗ (ЗА) раздаточнй рукав и при закрытом наконечнике нижней заправки (ННЗ) заполнить его авиатопливом под давлением, не превышающем рабочее;

2.2 переключить соответствующие краны и насосом ТЗ (ЗА) откачать авиатопливо из раздаточного рукава;

2.3 частично демонтировать ННЗ (как это делается при осмотре сеток-фильтров), слить остаток авиатоплива из раздаточного рукава в мерную емкость, имеющую шкалу с ценой деления не более 0,5 л, и определить его количество.

Слив авиатоплива в мерную емкость через отверстие для отбора проб с ННЗ не допускается.

3. Значения полного объема и остатка авиатоплива в раздаточном рукаве определяется как среднее арифметическое трех измерений с оформлением результатов в произвольной форме на оборотной стороне акта

При повторных определениях остатка авиатоплива после демонтажа ННЗ следует избегать образования в раздаточном рукаве воздушной пробки.

4. Определить количество авиатоплива, откачиваемого из раздаточного рукава и подлежащего учету при оформлении требований по форме № I-ГСМ, по формуле:

$$V_{т} = V_{п} - V_{о} \text{ (л)}, \text{ где}$$

$V_п$ – полный объем авиатоплива, находящегося в раздаточном рукаве;
$V_о$ – остаток авиатоплива в раздаточном рукаве,

и оформить акт в 2 экземплярах по прилагаемой форме.

Акты должны храниться в службах ГСМ и ССТ до изъятия раздаточного рукава из эксплуатации или изменения его длины.

5. Занести в формуляры ТЗ (ЗА) и в таблицу, находящуюся внутри кабины управления ТЗ (ЗА), дату установки, длину и диаметр раздаточного рукава, количество авиатоплива, подлежащее учету, номер и дату утверждения акта.

6. После заправки воздушного судна в требования по форме №I-ГСМ записывать количество авиатоплива по показаниям счетчика-литромера ТЗ (ЗА) за вычетом количества авиатоплива, подлежащее учету.

7. При изменении длины или установке на ТЗ (ЗА) нового раздаточного рукава заново определять количество подлежащего учету авиатоплива с оформлением акта.

8. Выборочный контроль за правильностью применения настоящего Порядка осуществлять ежемесячно действующей комиссией, о чем делается отметка в соответствующем акте.

9. При выполнении работ, предусмотренных настоящим Порядком, необходимо соблюдать требования нормативных документов МГА по пожарной безопасности, охране труда и окружающей среды.

IO. Некоторые расчетные значения полного объема авиатоплива, находящегося в раздаточных рукавах, применяемых в гражданской авиации, приведены в следующей таблице.

Диаметр раздаточного рукава, мм	Длина раздаточного рукава, м	Объем авиатоплива в раздаточном рукаве, л
35	20	22,7
50	20	39,3
63	20	62,3

Примечание. Количество авиатоплива, подлежащее учету в раздаточных рукавах стационарных заправочных агрегатах систем ЦЗС, определяется комиссией без участия представителя ССТ.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника

_____

(наименование предприятия ГА)

_____ _____

(подпись) (фамилия, и.о.)

" " _____ 19___ г.

А К Т

на определение количества авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов топливозаправщиков (заправочных агрегатов систем ЦЗС) и подлежащего учету при заправке ВС

Комиссия в составе: _____

_____

_____

(должность, фамилия, и.,о.)

установила, что количество авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов диаметрами d_1 = мм (правый) и d_2 = мм (левый), длиной l_1 = м и l_2 = м, установленными _____

(дата установки)

на ТЗ (ЗА) _____, составляет соответственно V_1 = л и V_2 = л

(гаражный номер)

и подлежит учету при оформлении требований на заправку воздушных судов по форме № 1-ГСМ.

_____

(подписи членов комиссии)

gost.e-ecolog.ru