МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

125836, ГСП, Москва, 167, Ленинградский проспект, 37

000355 1 ПОЛОЖЕНИЕ 0200200

№_____

На №_____ от_____

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра гражданской авиации

Б.Е.Панюков

"25" марта 1987г.

N 8/и

О маневрировании воздушными судами при выполнении авиационных работ в сельском хозяйстве

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Маневрирование - это плановое, согласованное и организованное использование воздушных судов (ВС), летного и инженерно-технического состава с отрывом от места постоянного базирования с целью выполнения авиационных работ в сельском хозяйстве.

I.2. По территориальному признаку маневрирование может быть

-между авиапредприятиями на территории обслуживаемой управлением ГА;

-между управлениями ГА.

I.3. Маневрирование может осуществляться:

-сформированными сводными авиаподразделениями (авиагруппа, отряд, эскадрилья, звено);

-одиночными воздушными судами.

I.4. В соответствии со своим назначением, определенным в п.I.I. настоящего Положения, маневрирование предназначено обеспечить выполнение следующих задач:

-плановое проведение на больших площадях авиационных работ в сельском хозяйстве по районам страны в требуемые агротехнические сроки;

-рациональное сочетание трудовых и материальных ресурсов;

-повышение интенсивности использования ВС;

-повышение рентабельности производства.

ЗАКОДИФИЦИРОВАНО
ИНДЕКС № 228,460

Тип. изд-ва «Воздушный транспорт». Зак. 219/В-3451.

gost.e-ecolog.ru

2. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПЛАНОВ МАНЕВРИРОВАНИЯ

2.I. Планы маневрирования разрабатываются одновременно с составлением годовых производственно- финансовых планов на основе заявок на выполнение авиационных работ в сельском хозяйстве, контрольных цифр МГА и управлений ГА.

2.2. Исходными данными для составления планов маневрирования являются:

-заявленный (договорный) сельхозорганами объем авиационных работ;

-расчет использования парка ВС;

-наличие летного и технического состава, способного по опыту работы и деловым качествам выполнить заявленные работы;

-агротехнические сроки проведения работ в сельском хозяйстве по различным зонам страны;

-хозяйственная и экономическая целесообразность маневрирования

2.3. Планы маневрирования между авиапредприятиями разрабатываются и утверждаются управлениями ГА.

2.4. Управление ГА составляет расчет использования ВС и ЛТС для выполнения заявленных (договорных) объемов авиационных работ в сельском хозяйстве по срокам и видам на обслуживаемой территории. Расчеты представляются в МГА (приложение I) в установленные сроки.

2.5. МГА на основании расчетов управлений ГА разрабатывают и утверждают план маневрирования между управлениями ГА.

2.6. Планы маневрирования МГА (управлений ГА) являются для управлений и предприятий ГА основанием для заключения договора, а также для проведения организационно-подготовительных мероприятий в районах предстоящих работ.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ МАНЕВРИРОВАНИЯ

3.I. Прикомандированные сводные авиаподразделения на период выполнения авиационных работ поступают в оперативное распоряжение управления ГА, на территории которого будут выполняться работы.

Распределение прикомандированных авиаподразделений и одиночных ВС оформляется приказом по управлению ГА.

3.2. Маневрирование выполняется на основе настоящего Положения и Типового договора на маневрирование ВС и экипажами, заключаемого между управлениями ГА (приложение 2). Договоры по плану маневрирования МГА как правило, заключаются только от имени и по доверенности управления ГА, как в целом между управлениями, так и эксплуатационными предприятиями ГА.

3.3. Договоры между "Подрядчиком" и "Субподрядчиком" заключаются не позднее месячного срока после утверждения плана маневрирования на основе Типового договора. К договору могут прилагаться дополнительные обязательства сторон и условия выполнения договора, взаимно согласованные и подписанные договаривающимися сторонами.

Проект договора составляется "Подрядчиком" и направляется "Субподрядчику" до разработки производственного плана.

3.4. Договор предусматривает:

- закрепление района работ (автономная республика, край, область, район);
- виды, объемы и сроки проведения работ;
- количество выделяемых ВС и экипажей;
- производительность полетов для выделенных районов работ;
- стоимость работ;
- обязательства сторон;
- порядок приема и сдачи выполненных работ;
- порядок расчета и ответственность сторон;
- срок действия договора;
- другие условия, которые дополнительно предусматриваются сторонами.

Срок действия договора, объемы работ, количество выделяемых ВС, летного и инженерно-технического состава уточняются между управлениями ГА с учетом сложившейся обстановки повыполнению работ в выделенных районах и на основании работы оперативной группы.

3.5. В случаях внепланового маневрирования ВС по указанию МГА, стороны руководствуются настоящим Положением и условиями типового договора.

3.6. Договор заключается до разработки производственной программы по авиационно-химическим работам после утверждения МГА плана маневрирования и в исключительных случаях по указанию МГА в оперативном порядке не позднее чем за месяц до начала работ.

3.7. Ответственность сторон за выполнение договорных обязательств определяется условиями договора, а также нормативными документами МГА, регламентирующими планирование, организацию и выполнение авиационных работ в сельском хозяйстве.

3.8. Споры, возникающие между сторонами, рассматриваются в установленном порядке, в том числе – ведомственным арбитражем или руководством МГА СССР.

4. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕСТНОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ И СВОДНОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ (САП)

4.I. Командно-руководящий состав (штаб) сводного авиаподразделения во взаимодействии с местным авиапредприятием:

– организует подготовительные мероприятия в районах предстоящих работ, уточняет объем и сроки их проведения;

– определяет место базирования, порядок организации полетов и их обеспечения;

– организует и проводит предварительную подготовку экипажей и контроль состояния сельскохозяйственной аппаратуры перед вылетом ВС на рабочие аэродромы;

– производит расстановку ВС в выделенных районах с учетом их компактного размещения;

– ведет контроль выполнения договоров с организациями агропрома;

– ведет учет использования горюче-смазочных материалов;

– организует поддержание рабочих аэродромов в годном для эксплуатации состоянии;

– организует взаимодействие командно-летного, ПАНХ, ИАС, диспетчерского и другого состава сводного подразделения с соответствующими службами местного авиапредприятия;

– осуществляет ежедневный сбор, анализ и передачу в ПДСП (АДП) местного авиапредприятия и ОПАНХ (ПДСУ) своего управления ГА данных о выполненных работах, а также о причинах простоев ВС;

– контролирует соблюдение технологической дисциплины, правил техники безопасности и производственной санитарии всем личным составом;

– контролирует соблюдение трудового законодательства, правильное и своевременное оформление и сдачу отчетной документации по выполненным работам;

– проводит с командно-летным, инженерно-техническим составом и экипажами производственные и летные разборы, техническую учебу, политико-воспитательную работу и изучение информации по безопасности полетов;

– организует социалистическое соревнование между экипажами и подразделениями, а также предприятиями агропрома за качественное выполнение плановых заданий и договорных обязательств и обеспечивает его гласность;

– организует изучение, внедрение рекомендаций науки и передового опыта.

Приложение I: Расчет плана использования СВП при выполнении авиационных работ в сельском хозяйстве, на I л.

Приложение 2: Типовой договор на маневрирование воздушными судами (ВС) при выполнении авиационных работ в сельском хозяйстве, на 7 л.

Приложение 3: Реестр на выполнение авиационных работ в сельском хозяйстве сводным подразделением, на I л.

Приложение I

к Положению о маневрировании
воздушными судами

йстве

Месяцы	Вид авиационных работ в с/х	Расчетный объем, заявленный Советами АПО (РАПО) тыс.га	Нормативная производительность полетов, га/ч.	Будет быть откомандировано на территорию других УГА: Ми-2	Ка-26	летных экипажей техников ИАС	Требуется авиатоплива, тонн (по маркам)	Будет задействовано нефтебаз (кол-во)
Январь								
Февраль								
Март								
Апрель								
Май								
Июнь								
Июль								
Август								
Сентябрь								
Октябрь								
Ноябрь								
Декабрь								
Всего:								

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Совета АПК _____управления ГА

(республика, край, область) (р) ОПАНХ

_____ _____ I9___г.

подпись и.о.фамил

" " _____I9___г.

I. Настоящий расчет представляе

2. Управления ГА, расположенные стям и в целом по управлению.

Приложение 2

к Положению о маневрировании воздушными судами

ТИПОВОЙ ДОГОВОР

на маневрирование воздушными судами (ВС) при выполнении авиационных работ в сельском хозяйстве

" " _____ I9___ г. г. _____

Мы, нижеподписавшиеся, _____
управление (эксплуатационное предприятие) ГА в лице _____
_____
_____
(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании _____
в дальнейшем именуемый "Подрядчик", и _____
управление (эксплуатационное предприятие) ГА в лице _____
_____
(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании _____
в дальнейшем именуемый "Субподрядчик", заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. Предмет договора, сроки и нормативы выполнения работ

I. "Подрядчик" передает, а "Субподрядчик" принимает на себя выполнение авиационных работ в сельском хозяйстве согласно Перечню авиационных работ в сельском хозяйстве, принятых к выполнению в I9___ г.

2. При выполнении настоящего договора стороны руководствуются действующими документами МГА по выполнению работ в порядке маневрирования ВС.

II. Обязательства сторон

3. "Подрядчик" обязуется:

а) в срок с ____ до _____ выделить "Субподрядчику" и закрепить за ним зону (область; край, район) для выполнения указанных в договоре работ до полного их завершения;
(число, месяц, год)

б) ставить в известность "Субподрядчика" о уточнении агропромом срока начала работ и обеспечить вызов оперативной группы не позднее чем за 20 дней до уточненного срока начала работ;

в) проводить предварительную подготовительную работу по созданию сети, оборудованию и проверке состояния постоянных и временных аэродромов и опорных баз (пунктов), выделению на нефтебазы "Госкомнефтепродукта" емкостей для завоза авиа ГСМ в количестве, обеспечивающем выполнение заявленного (договорного) объема работ, по заключению договоров с хозяйствами и по проверке готовности к их выполнению (инвентаризации полей и другим вопросам);

г) оказывать содействие оперативной группе "Субподрядчика" в случаях дозаключения договоров с хозяйствами и в подготовке временных аэродромов, после начала выполнения работ;

д) принимать, размещать на стоянках и обеспечивать охрану прикомандированных ВС на базовом аэродроме и на аэродромах МВЛ, имеющих необходимое оборудование и круглосуточную вооруженную сторожевую охрану, на период ожидания работ и перерывов между ними;

е) оказывать содействие для проведения трудоемких форм технического обслуживания, требующих участия специализированных участков АТБ или принимать на себя выполнение трудоемких форм с последующим расчетом с "Субподрядчиком" (уточняется в дополнительных условиях к договору);

ж) оказывать помощь в выделении из собственных резервов или принимать на хранение отдельные агрегаты спецаппаратуры, запасные части, имущество и материалы с последующим возвратом или компенсацией расходов за счет "Субподрядчика";

з) обеспечивать работников сводного подразделения "Субподрядчика" жильем за наличный расчет на период ожидания работ, подготовки к вылету и проведения трудоемких форм технического обслуживания в базовом аэропорту или на опорной базе и в аэропорту МВЛ;

и) выделять _____
указать наименование базового (МВЛ) аэропорта и опорной базы

помещение для размещения штаба подразделения "Субподрядчика", оборудованное телефонной связью, или оказывать содействие "Субподрядчику" в аренде за его счет помещений, транспортных средств и т.д.;

к) обеспечивать на период проведения работ выдачу карт (схем) полей хозяйств;

л) обеспечивать возможность работы специалистов сводного подразделения с материалами инвентаризации полей (участков) хозяйств закрепленной зоны;

м) не допускать выполнения работ собственными ВС или других сводных подразделений в зоне, выделенной "Субподрядчику" без его согласия, если деятельность последнего не создает прямой угрозы срыва выполнения договорных обязательств перед предприятиями агропрома или агротехнических сроков выполнения работ, что может быть обусловлено также отклонениями погодных условий от расчетных;

н) извещать "Субподрядчика" в письменной форме и обеспечивать своевременный вызов представителя "Субподрядчика" в случаях возникновения претензий по выполненным авиационным работам;

о) оказывать содействие "Субподрядчику" или выполнять своими силами и средствами дегазацию ВС и сельскохозяйственной аппаратуры "Субподрядчика" после окончания работ перед убытием в свой базовый аэропорт или перед проведением трудоемких форм технического обслуживания.

4."Субподрядчик" обязуется:

а) принимать от "Подрядчика" в установленные сроки зону, выделенную для выполнения работ, и направлять оперативную группу или специалистов в сроки, согласованные с "Подрядчиком" (или по его вызову) для выполнения организационных мероприятий, но не позднее чем за 15 дней до уточненного срока начала работ;

б) выделять договорное количество самолетов (вертолетов) с летно-техническим составом, имеющим подготовку и квалификацию для выполнения определенных договором работ, и обеспечивать их прибытие в установленные сроки в базовый аэропорт, указанный "Подрядчиком";

в) обеспечивать возможность работы без отхода в капитальный ремонт направляемые ВС или своевременную, без ущерба выполняемым работам, замену другими ВС, а также снабжение запасными частями в пределах планируемого объема работ;

г) качественно готовить и комплектовать сельскохозяйственную аппаратуру в строгом соответствии с технологией предстоящих работ по договору;

д) проводить с привлечением специалистов "Подрядчика" необходимую дополнительную подготовку летного и технического состава по особенностям выполнения полетов на авиационных работах на территории "Подрядчика";

е) своевременно принимать в выделенной зоне аэродромы и рабочие площадки, обеспечивая необходимую консультацию по их подготовке и оборудованию, и при необходимости подбирать новые;

ж) не выполнять работы на закрепленной территории с нарушением финансовых, правовых и юридических отношений, оговоренных "Подрядчиком" в договорах с представителями агропрома;

з) возмещать "Подрядчику" в установленном порядке все расходы по неплановому ремонту, дегазации авиатехники и другим услугам;

и) возмещать ущерб, причиненный "Подрядчику" или третьим лицам, по вине работников или авиатехники "Субподрядчика", в порядке, установленном действующим законодательством или нормативными актами МГА;

к) оформлять двухсторонними актами простои ВС на оперативных аэродромах по вине хозяйств или гражданской авиации.

Ш. ПОРЯДОК ПРИЕМА И СДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

5. "Субподрядчик" по мере выполнения авиационных работ, но не реже одного раза в месяц отчитывается перед "Подрядчиком" о проделанной работе путем передачи отчетной документации по установленным формам с приложением актов на выполненные авиационно-химические работы, а "Подрядчик" принимает (Приложение 3).

6. Если после сдачи и приемки отчетной документации будут выявлены низкое качество работ, повреждения чувствительных культур, нарушение санитарных правил применения средств химизации, выявлены нарушения договорных обязательств с хозяйствами и другими организациями, а также нарушения в получении и расходе авиаГСМ или другие нарушения, "Субподрядчик" по требованию "Подрядчика" обязан направить в требуемые сроки своего представителя для разбирательства дел на месте. При неявке представителя "Субподрядчика" в установленное время "Подрядчик" принимает меры в соответствии с действующим законодательством.

IУ. ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7. Расчеты за выполненные "Субподрядчиком" работы производятся "Подрядчиком" на основании представленной отчетной документации по тарифам, утвержденным МГА СССР.

8. "Подрядчик" в срок после сдачи реестров перечисляет на р/счет "Субподрядчика" сумму в размере стоимости выполненных работ за вычетом стоимости авиаГСМ, прочих услуг, связанных с техническим и другим обслуживанием "Субподрядчика". В случае неуплаты "Субподрядчик" вправе выставить счет на инкассо. При выполнении "Субподрядчиком" работ без авансирования или сверх суммы стоимости работ по договору с агропромом он лишается права требовать расчета в указанный срок.

9. При нарушении "Субподрядчиком" договорных обязательств:

а) при полном или частичном невыполнении собственным парком ВС договорного объема работ он выплачивает штраф в размере стоимости недовыполненного объема работ;

б) при несвоевременном прибытии ВС в сроки, указанные договором, выплачивается штраф за каждые сутки после установленного срока 500 руб., за каждые самолето-сутки, который оформляется двухсторонним актом.

IO. При нарушении "Подрядчиком" договорных обязательств:

а) в случае невыделения "Субподрядчику" объемов работ, предусмотренных договором, или несвоевременного вызова ВС, что привело к недовыполнению объемов работ по договору, им выплачивается "Субподрядчику" штраф в размере стоимости недовыполненного объема работ по договору;

б) в случае частичной необоснованной подмены ВС "Субподрядчика" в выделенной зоне другими ВС "Подрядчик" выплачивает "Субподрядчику" штраф в размере стоимости невыполненного объема работ по договору;

в) за простой ВС вследствие преждевременного вызова выплачивается штраф за каждые сутки простоя в размере 500 руб. за каждые самолето-сутки, который оформляется двухсторонним актом.

II. Стороны освобождаются от ответственности, если невыполнение условий договора вызвано стихийными бедствиями, метеоусловиями, изменением плана маневрирования вышестоящим органом ГА, документально подтвержденным сокращением объема работ, а также по другим, чрезвачайным обстоятельствам, препятствующим выполнению работ.

I2. Уплата штрафа не освобождает стороны от выполнения обязательств по договору.

У. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

I3. Срок действия настоящего договора устанавливается с _____ I9___ г. по _____ I9____ г.

I4. "Подрядчик" _____
(почтовый адрес)
р/счет № _____ в _____ отделении Госбанка гор. _____

"Субподрядчик" _____
(почтовый адрес)
р/счет № _____ в _____ отделении Госбанка гор. _____

I6. Настоящий договор составлен в _____ экземплярах, по одному для каждой из сторон и по _____ экземпляру для _____
_____

"Подрядчик" _____
(подпись)
" " _____ I9___ г.

МП

"Субподрядчик" _____
(подпись)
" " _____ I9___ г.

МП

П Е Р Е Ч Е Н Ь

авиационных работ в сельском хозяйстве, принятых к выполнению в 19___ г.

Место проведения работ или закрепленная территория (республика, область, район, хоз-во)	Вид работ	Сроки работ			Объем работ, тыс.га	Средняя норма, кг (л) / га	Количество прикомандированных			Нормативная производительность, га/ч	Расчетная стоимость работ, тыс. руб.
		Месяц	Начало	Конец			ВС по типам с одним экипажем	летного состава	техников ИАС		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2

Всего:

Примечание:

1. Норма расхода, сроки и объемы работ уточняются ежегодно перед началом работ оперативной группой "Субподрядчика"
2. Объем работ, количество ВС и личного состава может быть сокращено только на основании причин, указанных в п. II "Договора"
3. Закрепляемая территория (хозяйства) может быть изменена договаривающимися сторонами только по обоюдному согласованию.

Прилс. ение 3
к Положению о маневрировани
воздушными судами

Р Е Е С Т Р № _____

на выполнение авиационных работ в сельском хозяйстве сводным подразделением

_____ управления ГА на территории _____
республика, область

в период с _____ по _____
число, месяц, год число, месяц, год

№ п/п	Акт	Кем выполнена работа по акту			Сроки выполнения работ	Место выполнения работ		Вид работ, культура, вредитель	Метод обработки	Норма кг(л)/га	Подлежит оплате обработанная площадь согл. акту (га)	Расстояние от аэродрома до уч-ка (км)	Стоимость работ		Оценка качества работ по акту	Нале ч
	дата оформления	фамилия, И.О. командира экипажа (пилота)	тип и № ст-та (вертолета)	постоянное место работы (авиапредприят.)	с ____ по ____	район, обл. (край) авт. республика)	наименование х-ва, "заказчика"						тариф руб./га (ч)	сумма руб.		производствен.

Итого: x x x

gost.e-ecolog.ru