МИНИСТЕРСТВО ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ВЫВОЗКУ ЛЕСА АВТОМОБИЛЯМИ ЛЕСОВОЗАМИ

Москва 1995

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ВЫВОЗКУ ЛЕСА АВТОМОБИЛЯМИ ЛЕСОВОЗАМИ

МОСКВА 1995

Межотраслевые нормы выработки и времени на вывозку леса автомобилями лесовозами

Нормы выработки и времени разработаны Центральным бюро нормативов по труду и утверждены Постановлением Министерства труда Российской Федерации от 27 января 1995г. № 5.

Сборник содержит нормы выработки и времени на вывозку древесины хвойных, мягколиственных и твердолиственных пород автопоездами грузоподъемностью: до 8т, 8.1–12т, 12.1–16т, 16.1–20т, свыше 20т (в т.ч. автомобилями ЗИЛ, Урал, МАЗ, КамАЗ, КРАЗ, Комацу-Ниссан, Мицубиси) по различным видам дорог в зависимости от расстояния вывозки по магистралям и усам.

Нормы предназначены для нормирования труда водителей автомобилей, занятых на вывозке древесины и рекомендуются для применения на всех предприятиях, подразделениях, входящих в состав предприятий и организаций независимо от их ведомственной подчиненности, форм собственности и хозяйствования.

Нормативные материалы Вы сможете приобрести, направив заявку на сборник в адрес ЦБНТ: 105043,Москва,4-я Парковая ул., д.29, ЦБНТ.

Контактный телефон: (095) 163-22-34
(095) 164-98-64
Факс: (095) 163-60-92

© Министерство труда Российской Федерации
Центральное бюро нормативов по труду
1995

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I.I. Межотраслевые нормы выработки и времени на вывозку леса автомобилями лесовозами предназначены для нормирования труда водителей автомобилей, занятых вывозкой древесины автомобилями с прицепами-роспусками.

I.2. В основу разработки сборника положены следующие материалы:

-единые нормы выработки и расценки на лесозаготовительные работы издания I989 года;

- технические характеристики машин и механизмов;

- результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;

- данные технических расчетов;

"Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от I6 августа I977 г. № 255/I6;

"Руководящие указания по проектированию автомобильного транспорта предприятий лесного хозяйства" (ВНIО-82 Гослесхоз СССР), издания I986 г.

I.3. Настоящие нормы разработаны с учетом:

- рациональной организации вывозки древесины;

- максимального использования грузоподъемности подвижного состава;

- различных дорожных условий эксплуатации автомобилей;

- соблюдения Правил дорожного движения, Правил техники безопасности и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и прицепов-роспусков.

I.4. Нормы выработки установлены на машино-смену при продолжительности смены 7 часов. При пятидневной рабочей неделе нормы выработки устанавливаются на принятую продолжительность рабочего дня, исходя из приведенных в настоящем сборнике норм времени. Нормы времени приведены в человеко-часах на I0м^3 вывезенной древесины.

I.5. В настоящих нормах учтено время на подготовительно-заключительную работу - 36 мин., личные потребности - I0 мин., прохождение предрейсового медицинского осмотра - 4 мин. на смену.

I.6. Нормами предусмотрено выполнение в полном объеме работ по ежесменному техническому обслуживанию.

I.7. В нормах предусматривается выполнение всех работ в соответствии с действующими инструкциями и правилами по технике безопасности, промышленной санитарии и противопожарной технике.

I.8. Приведенные в сборнике пределы числовых показателей, в которых указано "до", следует понимать включительно.

I.9. В сборнике предусмотрены нормы на вывозку автомобилями с прицепами-роспусками хлыстов (сортиментов - средней длины, длинномера) хвойных (кроме лиственницы) и мягколиственных пород. При вывозке деревьев данные нормы выработки применяются с поправочным коэффициентом 0,85. При вывозке древесины твердолиственных пород, лиственницы к настоящим нормам выработки применяется поправочный коэффициент 0,83.

I.IO. При применении норм выработки к времени необходимо относить:

к группе хвойных и мягколиственных пород - сосну, кедр, ель, пихту, осину, тополь, иву, липу, ольху, березу;

к группе твердолиственных пород - дуб, бук, граб, вяз, ясень, клен, ильм, лиственницу.

I.II. Настоящие нормы предусматривают расстояние нулевого пробега до IO км.

I.I2. Нормы дифференцированы в зависимости от вида лесовозных автомобильных дорог:

Ледяная - толщина ледяного слоя должна быть не менее 5 см. При вывозке леса по ледяным дорогам должны предусматриваться тормозные средства (деревянные колодки, замки, песок, лебедки, вороты).

Улучшенные снежные - дороги с уплотненным накатанным снежным полотном (толщина уплотненного снежного покрова не должна превышать I5-20 см).

Снежные - дорожные полосы должны быть расчищены от деревьев, кустарника, пней, отдельные ямы засыпаны. Для обеспечения промерзания грунта и уплотнения последующего снежного покрова (после промерзания грунта) производится расчистка первого снега.

Ледневые - ледневое покрытие полотна применяется с использованием готовых сборных щитовых конструкций в неблагоприятных

грунтовых условиях, при отсутствии в районе строительства гравийных и других каменных материалов и нецелесообразности, невозможности стабилизации грунтов обработкой вяжущими материалами. Элементы лежневой дороги рекомендуется антисептировать. Движение по лежневым дорогам назначается только в бесснежный период.

Грунтовые улучшенные - грунт земляного полотна усилен скелетными добавками и приведен к составу, отвечающему принципу плотной смеси (оптимально песчано-глинистая смесь) или в увеличении связности частиц (для песчаных грунтов). В качестве скелетных добавок применяются гравий или щебень, в качестве улучшающих добавок-песок, глина или суглинок, торф. Грунтовые улучшенные покрытия применяются преимущественно на дорогах с небольшой интенсивностью движения и при благоприятных гидрогеологических условиях.

Грунтовые естественные.

Асфальто-бетонные.

Коллейно-железобетонные.

Гравийные с укрепленным покрытием - дорожные покрытия представляют грунтово-гравийную смесь, содержащую 40% гравийных частиц. Гравийные дорожные покрытия устраиваются путем россыпи гравийного материала непосредственно на земляное полотно с последующим его уплотнением. Грунтово-щебеночное покрытие устраивается его уплотнением. Грунтово-щебеночное покрытие устраивается по принципу плотной смеси, с количеством щебеночных частиц более 40%. По принципу плотных смесей, аналогично гравийному покрытию, могут выполняться покрытия из грунто-щебня, из доменных шлаков, из древесины.

I.I3. Нормы выработки на вывозке древесины в осенне-весенний периоды (распутица) применяются с поправочным коэффициентом 0,86. При вывозке древесины по городским дорогам или через населенные пункты нормы выработки устанавливаются с учетом поправочного коэффициента I,29 к нормам выработки на вывозку древесины по естественным грунтовым дорогам.

I.I4. При вывозке леса по смешанным дорогам норма выработки устанавливается по средневзвешенной норме в зависимости от вида дорог.

I.I5. Настоящие нормы выработки и времени даны в зависимости от грузоподъемности автопоезда. Состав автопоездов, на которые рассчитаны нормы, приведен в Приложении. При использовании на вывозке леса новых марок машин и механизмов, не предусмотренных

в Приложении сборника, применяются нормы по грузоподъемности данного автопоезда.

I.I6. До введения настоящих норм необходимо привести организационно-технические условия на предприятиях в соответствие с условиями, запроектированными в нормах, и осуществить производственный инструктаж рабочих.

2. НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

Нормы выработки и времени на вывозку леса.

Содержание работ: установка автопоезда под погрузку и выгрузку, открытие и закрытие стоек, ожидание погрузки и выгрузки, контроль за погрузкой и выгрузкой, увязка и развязка воза, движение автопоезда с грузом и порожняком, пробег от гаража до лесовозной дороги и от нижнего склада до гаража (нулевой пробег), ежесменное техническое обслуживание машин, получение и сдача путевого листа и товаротранспортных документов, прохождение предрейсового медицинского осмотра.

Исполнитель: водитель автомобиля.

Таблица 2.I.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на I0 м3

Вид дороги: Ледяная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,I-I2,0		I2,I-I6,0		I6,I-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
До 5	II6,0	0,60	I33,0	0,53	I42,0	0,49	I66,0	0,42	I72,0	0,4I
6	I08,0	0,65	I23,0	0,57	I3I,0	0,53	I58,0	0,44	I64,0	0,43
7-8	95,3	0,73	II0,0	0,64	I20,0	0,58	I43,0	0,49	I48,0	0,47
9-I0	85,I	0,82	94,4	0,74	I08,0	0,65	I25,0	0,56	I33,0	0,53
II-I2	77,I	0,9I	92,0	0,76	98,8	0,7I	I20,0	0,58	I25,0	0,56
I3-I5	66,0	I,06	80,0	0,88	88,0	0,80	I08,0	0,65	II3,0	0,62
I6-20	55,7	I,26	63,2	I,II	73,I	0,96	88,9	0,79	93,5	0,75
2I-25	43,3	I,62	56,7	I,23	62,9	I,II	78,9	0,89	83,2	0,84
26-30	4I,3	I,69	47,4	I,48	55,2	I,27	70,0	I,00	73,6	0,95
3I-40	32,9	2,I3	37,9	I,85	44,3	I,58	55,3	I,26	59,9	I,I7
4I-50	27,6	2,54	35,0	2,00	38,2	I,83	49,I	I,42	57,0	I,23
5I-60	2I,9	3,20	30,5	2,30	32,0	2,I9	36,0	I,94	50,6	I,38
6I-80	I9,5	3,59	2I,0	3,33	26,7	2,62	34,7	2,02	36,9	I,90
8I-I00	I4,0	5,00	20,2	3,46	20,3	3,45	29,0	2,4I	29,6	2,36
I0I-I50	II,0	6,36	I4,3	4,90	I5,7	4,46	I9,0	3,68	20,6	3,40

Таблица 2.2.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10м3

Вид дороги: Улучшенная снежная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
До 5	100,0	0,70	124,0	0,56	132,0	0,53	154,0	0,45	160,0	0,44
6	92,3	0,76	111,0	0,63	124,0	0,56	145,0	0,48	151,0	0,46
7-8	80,6	0,87	102,0	0,69	110,0	0,64	130,0	0,54	136,0	0,51
9-10	71,3	0,98	91,2	0,77	98,4	0,71	118,0	0,59	129,0	0,54
11-12	64,0	1,09	82,6	0,85	89,8	0,78	108,0	0,65	113,0	0,62
13-15	54,4	1,29	70,8	0,99	78,6	0,89	95,4	0,73	100,0	0,70
16-20	43,5	1,61	59,8	1,17	63,7	1,10	76,6	0,91	82,8	0,84
21-25	38,4	1,82	51,0	1,37	55,7	1,26	69,0	1,01	73,2	0,96
26-30	32,6	2,15	44,5	1,57	47,6	1,47	54,0	1,30	57,0	1,23
31-40	25,7	2,72	35,4	1,98	38,8	1,80	48,8	1,43	52,0	1,35
41-50	22,5	3,11	30,4	2,30	32,0	2,19	42,2	1,66	45,0	1,56
51-60	19,5	3,59	26,5	2,64	29,2	2,40	35,3	1,98	38,6	1,81
61-80	13,0	5,38	18,0	3,89	20,0	3,50	29,6	2,36	31,6	2,22
81-100	12,0	5,83	16,7	4,19	18,5	3,78	24,6	2,84	26,4	2,65
101-150	8,95	7,82	12,3	5,69	13,6	5,15	17,4	4,02	18,7	3,74

Таблица 2.3.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10м3

Вид дороги: Снежная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
До 5	92,2	0,76	II3,0	0,62	I24,0	0,56	I45,0	0,48	I5I,0	0,46
6	85,I	0,82	I08,0	0,65	II3,0	0,62	I36,0	0.5I	I40,0	0,50
7-8	73,7	0,95	94,I	0,74	I0I,0	0,69	I25,0	0,56	I27,0	0,55
9-I0	64,7	I,08	83,5	0,84	90,2	0,78	I08,0	0,65	II4,0	0,6I
II-I2	58,0	I,2I	75,2	0,93	8I,6	0,86	98,9	0,7I	I04,0	0,67
I3-I5	50,0	I,40	65,6	I,07	7I,3	0,98	88,0	0,80	92,0	0,76
I6-20	40,6	I,72	53,8	I,30	58,7	I,I9	72,5	0,96	76,8	0,9I
2I-25	34,2	2,05	45,6	I,54	48,0	I,46	62,I	I,I3	66,0	I,06
26-30	29,6	2,36	36,0	I,94	43,4	I,6I	53,2	I,32	56,6	I,24
3I-40	23,2	3,02	3I,4	2,23	34,5	2,03	43,5	I,6I	46,4	I,5I
4I-50	I9,8	3,54	26,9	2,60	29,6	2,36	35,8	I,96	38,0	I,84
5I-60	I7,2	4,07	I8,0	3,89	25,7	2,72	32,7	2,I4	35,0	2,00
6I-80	I2,0	5,83	I6,9	4,I4	I8,0	3,89	25,5	27,4	28,0	2,50
8I-I00	II,2	6,25	I5,3	4,58	I6,0	4,38	2I,7	3,22	23,3	3,00
I0I-I50	7,80	8,97	I0,7	6,54	II,9	5,88	I5,3	4,58	I6,4	4,27

Таблица 2.4.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел.-ч на 10 м3

Вид дороги: Лежневая, улучшенная грунтовая.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
До 5	90,0	0,78	110,0	0,64	118,0	0,59	142,0	0,49	148,0	0,47
6	77,6	0,90	105,0	0,67	110,0	0,64	130,0	0,54	132,0	0,53
7-8	71,6	0,98	91,6	0,76	98,8	0,71	122,0	0,57	124,0	0,56
9-10	62,9	1,11	80,0	0,88	88,0	0,80	105,0	0,67	111,0	0,62
11-12	54,9	1,28	71,4	0,98	80,0	0,88	90,0	0,78	94,8	0,74
13-15	48,4	1,45	63,5	1,10	63,2	1,11	77,6	0,90	88,0	0,80
16-20	38,4	1,82	52,0	1,35	56,8	1,23	70,0	1,00	74,5	0,94
21-25	33,0	2,12	44,0	1,59	47,6	1,47	53,6	1,30	63,9	1,10
26-30	26,0	2,69	35,8	1,96	39,5	1,77	49,2	1,42	53,5	1,31
31-40	21,9	3,20	29,6	2,36	31,8	2,20	36,0	1,94	44,8	1,56
41-50	17,0	4,12	18,0	3,89	28,5	2,46	32,2	2,17	37,8	1,85
51-60	13,0	5,38	16,0	4,38	20,0	3,50	26,0	2,69	30,0	2,33
61-80	11,0	6,36	15,0	4,67	17,5	4,00	22,4	3,12	24,0	2,92
81-100	9,60	7,29	13,1	5,34	15,9	4,40	18,0	3,89	20,0	3,50
101-150	7,50	9,33	10,3	6,80	11,4	6,14	13,1	5,34	14,1	4,96

Таблица 2.5.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10 м3

Вид дороги: Грунтовая естественная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
До 5	59,1	1,18	67,0	1,04	70,8	0,99	88,2	0,79	94,5	0,74
6	50,0	1,40	60,8	1,15	64,3	1,09	78,9	0,89	86,6	0,81
7-8	44,0	1,56	51,2	1,37	54,3	1,29	68,7	1,02	74, 1	0,94
9-10	38,6	1,81	44,2	1,58	46,9	1,49	59,8	1,17	64,6	1,08
11-12	33,9	2,06	36,4	1,92	38,7	1,81	53,0	1,32	56,2	1,24
13-15	28,8	2,43	33,1	2,11	35,2	1,99	40,0	1,75	49,2	1,42
16-20	22,8	3,07	25,7	2,72	28,0	2,50	35,6	1,97	39,6	1,77
21-25	18,9	3,70	21,9	3,20	23,3	3,00	30,4	2,30	33,2	2,11
26-30	12,0	5,83	14,0	5,00	15,0	4,67	20,0	3,50	28,5	2,46
31-40	11,2	6,25	13,0	5,38	13,8	5,07	19,1	3,66	21,3	3,29
41-50	10,6	6,60	11,9	5,88	12,3	5,69	17,3	4,05	19,0	3,68
51-60	9,14	7,66	10,6	6,60	11,4	6,14	15,0	4,67	16,4	4,27
61-80	7,16	9,78	8,32	8,41	8,90	7,86	11,8	5,93	12,9	5,43
81-100	5,88	11,9	6,84	10,2	7,32	9,56	9,69	7,22	10,6	6,60
101-150	4,07	17,2	4,74	14,8	5,07	13,81	6,73	10,4	7,39	9,47

Таблица 2.6.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10 м3.

Вид дороги: **Асфальто -бетонная.**

Вид уоов: Снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
			Расстояние вывозки по уоу I км							
До 5	101,0	0,69	119,0	0,59	125,0	0,56	150,0	0,47	154,0	0,45
6	95,2	0,74	113,0	0,62	120,0	0,58	142,0	0,49	148,0	0,47
7-8	85,2	0,82	101,0	0,69	108,0	0,65	130,0	0,54	136,0	0,51
9-10	76,9	0,91	91,9	0,76	98,7	0,71	120,0	0,58	125	0,56
11-12	70,0	1,00	84,3	0,83	90,8	0,77	111,0	0,63	116,0	0,60
13-15	62,2	1,12	75,1	0,93	81,0	0,86	100,0	0,70	109,0	0,64
16-20	52,0	1,35	63,3	1,10	68,6	1,02	85,7	0,82	90,0	0,78
21-25	44,8	1,56	54,8	1,28	59,5	1,18	71,7	0,98	75,6	0,92
26-30	39,3	1,78	48,2	1,45	52,5	1,33	66,6	1,05	70,0	1,00
31-40	31,6	2,22	39,0	1,79	42,6	1,64	54,5	1,28	57,7	1,21
41-50	27,2	2,57	33,8	2,07	36,9	1,90	47,5	1,47	50,4	1,39
51-60	23,8	2,94	29,6	2,36	32,4	2,16	41,9	1,67	44,5	1,57
			Расстояние вывозки по уоу 2 км							
До 5	89,6	0,78	106,0	0,66	113,0	0,62	136,0	0,51	141,0	0,50
6	84,9	0,82	101,0	0,69	108,0	0,65	130,0	0,54	133,0	0,53
7-8	76,8	0,91	91,7	0,76	98,6	0,71	120,0	0,58	125,0	0,56

Продолжение табл. 2.6.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
9-I0	70,0	I,00	84,I	0,83	90,7	0,77	III,0	0,63	II6,0	0,60
II-I2	64,5	I,08	77,8	0,90	83,9	0,83	I03,0	0,68	I08,0	0,65
I3-I5	57,6	I,22	70,0	I,00	75,5	0,93	93,7	0,75	94,I	0,74
I6-20	48,8	I,43	59,5	I,I8	64,6	I,08	80,9	0,86	85,3	0,82
2I-25	42,4	I,65	5I,9	I,35	56,4	I,24	68,8	I,02	73,6	0,95
26-30	37,4	I,87	46,0	I,52	50,0	I,40	56,8	I,23	60,0	I,I7
3I-40	30,3	2,3I	37,5	I,87	4I,0	I,7I	52,5	I,33	55,6	I,26
4I-50	26,3	2,66	3I,3	2,24	32,6	2,I5	45,0	I,56	50,4	I,39
5I-60	23,I	3,03	27,4	2,55	29,5	2,37	37,2	I,88	38,5	I,82
			Расстояние вывозки по усу 3 км							
До 5	80,6	0,87	95,9	0,73	I03,0	0,68	I25,0	0,56	I29,0	0,54
6	76,8	0,9I	9I,6	0,76	98,6	0,7I	I20,0	0,58	I25,0	0,56
7-8	70,0	I,00	84,0	0,83	90,6	0,77	III,0	0,63	II6,0	0,60
9-I0	64,4	I,09	75,8	0,92	83,8	0,84	I03,0	0,68	I08,0	0,65
II-I2	59,7	I,I7	72,2	0,97	78,0	0,90	96,6	0,72	I02,0	0,69
I3-I5	53,7	I,30	65,3	I,07	70,7	0,99	88,2	0,79	92,7	0,76
I6-20	46,0	I,52	56,2	I,24	6I,0	I,I5	76,7	0,9I	80,9	0,86
2I-25	40,2	I,74	49,4	I,42	53,7	I,30	65,8	I,06	7I,9	0,97
26-30	35,7	I,96	44,0	I,59	48,0	I,46	54,5	I,28	57,6	I,22
3I-40	29,2	2,40	35,4	I,98	39,6	I,77	50,7	I,38	53,8	I,30
4I-50	25,5	2,74	30,3	2,3I	3I,8	2,20	42,7	I,64	46,8	I,43
5I-60	22,5	3,II	24,9	2,8I	29,4	2,38	36,2	I,93	37,8	I,85

Продолжение табл. 2.6.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
			Расстояние вывозки по усу 4-5 км							
До 5	67,0	I,04	80,6	0,87	86,8	0,8I	I06,0	0,66	II2,0	0,62
6	64,3	I,09	77,5	0,90	83,7	0,84	I03,0	0,68	I08,0	0,65
7-8	59,6	I,I7	72,0	0,97	77,9	0,90	96,3	0,73	I0I,0	0,69
9-I0	55,4	I,26	67,2	I,04	72,8	0,96	90,4	0,77	95,I	0,74
II-I2	5I,9	I,35	63,I	I,II	68,4	I,02	85,4	0,82	89,9	0,78
I3-I5	47,3	I,48	57,8	I,2I	62,7	I,I2	78,7	0,89	83,0	0,84
I6-20	4I,2	I,70	50,5	I,39	55,0	I,27	69,5	I,0I	73,4	0,95
2I-25	36,5	I,92	45,0	I,56	49,0	I,43	58,2	I,20	60,I	I,I6
26-30	32,8	2,I3	40,5	I,73	44,2	I,58	5I,6	I,36	53,6	I,30
3I-40	27,3	2,56	33,8	2,07	36,9	I,90	47,5	I,47	50,4	I,39
4I-50	24,0	2,92	26,6	2,63	30,5	2,30	40,3	I,74	44,7	I,56
5I-60	2I,3	3,29	23,6	2,97	27,3	2,56	33,6	2,08	35,7	I,96
			Расстояние вывозки по усу 6-7 км							
До 5	57,3	I,22	69,4	I,0I	75,0	0,93	93,2	0,75	97,8	0,72
6	55,3	I,26	67,I	I,04	72,7	0,96	90,4	0,77	95,0	0,74
7-8	5I,8	I,35	63,0	I,II	63,8	I,I0	85,3	0,82	89,7	0,78
9-I0	48,6	I,44	59,3	I,I8	62,8	I,II	80,6	0,87	84,8	0,82
II-I2	45,9	I,52	56,0	I,25	59,6	I,I7	76,6	0,9I	80,6	0,87
I3-I5	42,3	I,65	5I,8	I,35	55,I	I,27	7I,2	0,98	75,I	0,93
I6-20	37,3	I,88	45,9	I,52	46,8	I,50	63,6	I,I0	67,2	I,04
2I-25	33,4	2,I0	4I,2	I,70	43,I	I,62	55,0	I,27	58,2	I,20
26-30	30,3	2,3I	37,4	I,87	40,9	I,7I	47,9	I,46	5I,9	I,35

Продолжение табл. 2.6.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
3I-40	25,5	2,74	3I,6	2,22	34,6	2,02	44,6	I,57	47,3	I,48
4I-50	22,6	3,I0	27,9	2,5I	29,7	2,36	36,4	I,92	42,3	I,65
5I-60	20,2	3,46	22,4	3,I2	24,6	2,84	3I,9	2,I9	35,0	2,00
			Расстояние вывозки по усу 8-I0 км							
До 5	47,I	I,49	57,5	I,22	62,4	I,I2	78,4	0,89	82,6	0,85
6	45,8	I,53	55,9	I,25	60,8	I,I5	76,4	0,92	80,6	0,87
7-8	43,3	I,62	53,0	I,32	57,6	I,22	72,7	0,96	76,8	0,9I
9-I0	4I,I	I,70	50,4	I,39	54,8	I,28	69,3	I,0I	73,2	0,96
II-I2	39,I	I,79	48,0	I,46	50,0	I,40	66,3	I,06	70,0	I,00
I3-I5	36,4	I,92	44,9	I,56	46,8	I,50	62,2	I,I2	65,8	I,06
I6-20	32,7	2,I4	40,4	I,73	44,0	I,59	56,3	I,24	59,6	I,I7
2I-25	29,7	2,36	36,7	I,9I	40,I	I,74	5I,5	I,36	54,6	I,28
26-30	27,2	2,57	33,7	2,08	36,8	I,90	44,3	I,58	50,2	I,39
3I-40	23,2	3,02	28,9	2,42	3I,6	2,22	40,9	I,7I	43,4	I,6I
4I-50	20,8	3,36	23,4	2,99	25,7	2,72	33,7	2,06	39,2	I,78
5I-60	I8,8	3,72	20,9	3,35	22,9	3,06	30,I	2,32	3I,7	2,2I

Таблица 2.7.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10 м3

Вид дороги: Асфальто-бетонная.

Вид уезов: Грунтовые естественные.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по уезу I км										
До 5	95,9	0,73	113,0	0,62	120,0	0,58	143,0	0,49	149,0	0,47
6	90,6	0,77	107,0	0,65	114,0	0,61	137,0	0,51	142,0	0,49
7-8	81,4	0,86	96,8	0,72	104,0	0,67	125,0	0,56	131,0	0,53
9-10	73,8	0,95	88,4	0,79	95,1	0,74	116,0	0,60	121,0	0,58
11-12	67,7	1,03	81,4	0,86	87,7	0,80	108,0	0,65	112,0	0,62
13-15	60,1	1,16	72,8	0,96	78,6	0,89	97,2	0,72	102,0	0,69
16-20	50,6	1,38	61,6	1,14	66,8	1,05	83,5	0,84	87,9	0,80
21-25	43,7	1,60	53,5	1,31	58,1	1,20	70,0	1,00	72,3	0,97
26-30	38,5	1,82	47,3	1,48	51,5	1,36	65,3	1,07	69,0	1,01
31-40	31,0	2,26	38,4	1,82	41,9	1,67	53,6	1,30	56,8	1,23
41-50	26,8	2,61	33,3	2,10	36,4	1,92	46,8	1,50	49,7	1,41
51-60	23,5	2,98	29,2	2,40	32,0	2,19	41,4	1,69	43,9	1,59
Расстояние вывозки по уезу 2 км										
До 5	81,8	0,86	97,2	0,72	104,0	0,67	126,0	0,56	131,0	0,53
6	77,9	0,90	92,8	0,75	100,0	0,70	121,0	0,58	126,0	0,56

Продолжение табл. 2.7.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7-8	7I,0	0,98	85,0	0,82	9I,6	0,76	II2,0	0,62	II7,0	0,60
9-I0	65,2	I,07	78,5	0,89	84,8	0,82	I04,0	0,67	I09,0	0,64
II-I2	60,3	I,I6	72,9	0,96	8I,5	0,86	97,5	0,72	I02,0	0,69
I3-I5	54,3	I,29	65,9	I,06	7I,4	0,98	89,0	0,79	93,5	0,75
I6-20	46,4	I,5I	56,6	I,24	6I,5	I,I4	77,4	0,90	8I,5	0,86
2I-25	40,5	I,73	49,7	I,4I	54,I	I,29	68,5	I,02	70,8	0,99
26-30	36,0	I,94	44,3	I,58	48,3	I,45	56,I	I,25	59,5	I,I8
3I-40	29,4	2,38	36,4	I,92	39,8	I,76	5I,0	I,37	54,0	I,30
4I-50	25,6	2,73	30,4	2,30	3I,8	2,20	44,8	I,56	47,6	I,47
5I-60	22,6	3,I0	27,2	2,57	29,4	2,38	35,5	I,97	37,7	I,86
			Расстояние вывозки по усу 3 км							
До 5	7I,3	0,98	85,4	0,82	92,0	0,76	II3,0	0,62	II7,0	0,60
6	68,3	I,02	82,0	0,85	88,5	0,79	I08,0	0,65	II3,0	0,62
7-8	63,0	I,II	75,8	0,92	82,0	0,85	I0I,0	0,69	I06.0	0,66
9-I0	58,3	I,20	70,6	0,99	76,4	0,92	94,6	0,74	99,3	0,70
II-I2	54,4	I,29	66,0	I,06	7I,6	0,98	89,I	0,78	93,6	0,75
I3-I5	49,4	I,42	60,2	I,I6	65,4	I,07	8I,9	0,85	86,2	0,8I
I6-20	42,8	I,64	52,4	I,34	57,0	I,23	7I,9	0,97	75,9	0,92
2I-25	37,8	I,85	46,4	I,5I	50,6	I,38	6I,5	I,I4	67,9	I,03
26-30	33,8	2,07	4I,6	I,68	45,4	I,54	53,0	I,32	54,7	I,28
3I-40	27,9	2,5I	34,6	2,02	37,8	I,85	48,6	I,44	5I,5	I,36
4I-50	24,5	2,86	29,4	2,38	30,4	2,30	4I,I	I,70	45,6	I,54
5I-60	2I,7	3,23	24,I	2,9I	28,4	2,46	35,0	2,00	36,3	I,93

Продолжение табл. 2.7.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Расстояние вывозки по усу 4-5 км							
До 5	56,7	I,23	68,7	I,02	74,3	0,94	92,4	0,76	97,0	0,72
6	54,8	I,28	66,5	I,05	72,0	0,97	89,6	0,78	94,2	0,74
7-8	5I,3	I,36	62,4	I,I2	67,6	I,04	84,5	0,83	89,I	0,78
9-I0	48,2	I,45	58,8	I,I9	63,8	I,I0	80,0	0,88	84,2	0,83
II-I2	45,5	I,54	55,6	I,26	60,4	I,I6	76,0	0,92	80,I	0,87
I3-I5	4I,9	I,67	5I,4	I,36	55,9	I,25	70,7	0,99	74,6	0,94
I6-20	37,I	I,89	45,6	I,54	49,7	I,4I	63,2	I,II	66,8	I,05
2I-25	33,2	2,II	4I,0	I,7I	44,7	I,56	55,9	I,25	57,8	I,2I
26-30	30,I	2,32	37,2	I,88	40,7	I,72	49,9	I,40	5I,7	I,35
3I-40	25,4	2,76	3I,5	2,22	34,4	2,03	44,4	I,58	47,I	I,49
4I-50	22,5	3,II	25,6	2,73	29,3	2,39	39,7	I,76	42,2	I,66
5I-60	20,I	3,48	22,4	3,I2	24,5	2,85	32,6	2,I5	33,8	2,07
			Расстояние вывозки по усу 6-7 км							
До 5	47,I	I,49	57,5	I,22	62,4	I,I2	78,4	0,89	82,6	0,85
6	45,8	I,53	55,9	I,25	60,8	I,I5	76,4	0,93	80,6	0,87
7-8	43,3	I,62	53,0	I,32	57,6	I,22	72,7	0,96	76,8	0,9I
9-I0	4I,I	I,70	50,4	I,39	54,8	I,28	69,3	I,0I	73,2	0,96
II-I2	39,I	I,79	48,0	I,46	52,3	I,34	66,3	I,06	70,0	I,00
I3-I5	36,4	I,92	44,9	I,56	48,9	I,43	62,2	I,I2	65,8	I,06
I6-20	32,7	2,I4	40,4	I,73	44,0	I,59	56,3	I,24	59,6	I,I7
2I-25	29,7	2,36	36,7	I,9I	40,I	I,74	5I,5	I,36	54,6	I,28
26-30	27,2	2,58	33,7	2,08	36,8	I,90	46,4	I,5I	50,2	I,39

Продолжение табл. 2.7.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
3I-40	23,2	3,0I	28,9	2,42	3I,6	2,2I	40,0	I,75	43,4	I,6I
4I-50	20,8	3,36	24,2	2,89	28,9	2,42	36,I	I,94	39,2	I,79
5I-60	I8,8	3,73	2I,4	3,27	23,5	2,98	30,5	2,30	3I,7	2,2I
			Расстояние вывозки по усу 8-I0 км							
До 5	37,5	I,87	46,2	I,52	50,3	I,39	63,9	I,I0	67,5	I,04
6	36,7	I,9I	45,2	I,55	49,2	I,42	62,6	I,I2	66,2	I,06
7-8	35,0	2,00	43,2	I,62	47,I	I,49	60,0	I,I7	63,6	I,I0
9-I0	33,6	2,08	4I,5	I,69	45,2	I,55	57,7	I,2I	6I,I	I,I4
II-I2	32,3	2,I7	39,9	I,75	43,5	I,6I	55,6	I,26	58,9	I,I9
I3-I5	30,4	2,30	37,7	I,86	4I,I	I,70	52,7	I,33	55,9	I,25
I6-20	27,8	2,52	34,4	2,03	37,6	I,86	48,4	I,45	5I,4	I,36
2I-25	25,6	2,73	3I,8	2,20	34,7	2,02	44,8	I,56	47,6	I,47
26-30	23,7	2,95	29,4	2,38	32,2	2,I7	4I,7	I,68	44,2	I,58
3I-40	20,6	3,40	25,7	2,72	28,2	2,48	36,6	I,9I	38,9	I,80
4I-50	I8,7	3,74	22,3	3,I4	24,5	2,86	33,3	2,I0	35,4	I,98
5I-60	I7,0	4,I2	I9,9	3,52	2I,8	3,2I	28,5	2,46	28,9	2,42

Таблица 2.8.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10 м3

Вид дороги: Коллейная железобетонная.

Вид узов: Снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расстояние вывозки по усу I км									
До 5	98,7	0,7I	II3,0	0,62	I24,0	0,56	I44,0	0,49	I52,0	0,46
6	92,8	0,75	II0,0	0,64	II3,0	0,62	I40,0	0,50	I46,0	0,48
7-8	82,7	0,85	96,0	0,73	I06,0	0,66	I24,0	0,56	I33,0	0,53
9-I0	74,6	0,94	89,2	0,78	96,0	0,73	II3,0	0,62	II9,0	0,59
II-I2	68,0	I,03	80,0	0,88	88,0	0,80	I08,0	0,65	II3,0	0,62
I3-I5	60,0	I,I7	72,6	0,96	78,5	0,89	90,0	0,78	I05,0	0,67
I6-20	50,0	I,40	6I,0	I,I5	64,0	I,09	82,7	0,85	88,0	0,80
2I-25	43,0	I,63	52,7	I,33	57,2	I,22	70,0	I,00	74,6	0,94
26-30	33,0	2,I2	46,3	I,5I	47,2	I,48	64,I	I,09	67,7	I,03
3I-40	30,2	2,32	37,3	I,88	40,8	I,72	52,3	I,34	55,4	I,26
4I-50	26,0	2,69	30,9	2,26	35,2	I,99	46,8	I,50	49,6	I,4I
5I-60	22,0	3,I8	28,3	2,47	29,6	2,36	35,8	I,96	38,0	I,84
6I-80	I8,2	3,85	I9,0	3,68	2I,0	3,33	32,4	2,I6	34,4	2,03
8I-I00	I5,0	4,67	I7,7	3,95	I8,5	3,78	27,I	2,58	28,9	2,42
I0I-I50	I0,6	6,60	I3,I	5,34	I4,7	4,76	I8,8	3,72	I8,9	3,70

Продолжение табл. 2.8.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
			Расстояние вывозки по усу 2 км							
До 5	88,0	0,80	I04,0	0,67	III,0	0,63	I34,0	0,52	I39,0	0,50
6	83,0	0,84	94,8	0,74	I04,0	0,67	I25,0	0,56	I30,0	0,54
7-8	74,9	0,93	90,0	0,78	94,2	0,74	II3,0	0,62	I20,0	0,58
9-I0	68,I	I,03	78,4	0,89	83,9	0,83	I06,0	0,66	II3,0	0,62
II-I2	62,7	I,I2	75,6	0,92	8I,6	0,86	I02,0	0,69	I06,0	0,66
I3-I5	55,8	I,25	63,8	I,I0	73,3	0,95	89,I	0,78	93,6	0,75
I6-20	45,0	I,56	56,2	I,24	62,4	I,I2	78,3	0,89	82,5	0,85
2I-25	40,8	I,72	47,9	I,46	50,8	I,38	66,6	I,05	72,7	0,9о
26-30	33,3	2,I0	44,2	I,58	45,I	I,55	56,0	I,25	59,3	I,I8
3I-40	29,I	2,40	36,0	I,94	39,4	I,78	50,5	I,39	53,5	I,3I
4I-50	22,2	3,I5	30,6	2,29	32,0	2,I9	40,3	I,74	49,4	I,42
5I-60	20,5	3,4I	26,9	2,60	28,8	2;43	36,0	I,94	38,2	I,83
6I-80	I7,8	3,93	I9,0	3,68	2I,4	3,27	3I,I	2,25	33,7	2,08
8I-I00	I4,8	4,73	I7,0	4,I2	I9,I	3,66	26,2	2,67	28,4	2,46
I0I-I50	I0,5	6,67	I2,9	5,43	I4,5	4,83	I7,4	4,02	I8,6	3,76
			Расстояние вывозки по усу 3 км							
До 5	79,0	0,89	94,2	0,74	I0I,0	0,69	I23,0	0,57	I28,0	0,55
6	75,2	0,93	90,0	0,78	96,7	0,72	II8,0	0,59	I20,0	0,58
7-8	65,5	I,07	78,7	0,89	88,7	0,79	I09,0	0,64	II4,0	0,6I
9-I0	62,7	I,I2	74,I	0,94	8I,8	0,86	I0I,0	0,69	I06,0	0,66
II-I2	58,0	I,2I	70,0	I,00	76,0	0,92	88,2	0,79	94,8	0,74

Продолжение табл. 2.8.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13-15	52,1	1,34	62,0	1,13	64,0	1,09	77,2	0,91	88,3	0,79
16-20	43,4	1,61	54,4	1,29	59,1	1,18	71,2	0,98	75,1	0,93
21-25	33,0	2,12	46,6	1,50	47,4	1,48	63,6	1,10	69,5	1,01
26-30	32,1	2,18	37,8	1,85	46,3	1,51	52,6	1,33	55,6	1,26
31-40	28,0	2,50	34,7	2,02	38,0	1,84	48,8	1,43	51,8	1,35
41-50	21,8	3,21	29,6	2,36	31,6	2,22	35,6	1,97	47,4	1,48
51-60	20,0	3,50	21,0	3,33	27,9	2,51	32,9	2,13	37,6	1,86
61-80	17,4	4,02	18,5	3,78	21,0	3,33	27,7	2,53	30,0	2,33
81-100	14,6	4,79	16,0	4,38	17,9	3,91	23,3	3,00	27,9	2,51
101-150	10,4	6,73	12,5	5,60	12,8	5,47	16,8	4,17	17,9	3,91
			Расстояние вывозки по усу 4-5 км							
До 5	65,9	1,06	80,0	0,88	83,7	0,84	105,0	0,67	110,0	0,64
6	63,0	1,11	76,3	0,92	80,6	0,87	101,0	0,69	106,0	0,66
7-8	58,4	1,20	70,7	0,99	76,5	0,92	90,0	0,78	93,0	0,75
9-10	54,2	1,29	63,0	1,11	72,3	0,97	86,7	0,81	88,0	0,80
11-12	50,6	1,38	61,7	1,13	64,0	1,09	80,0	0,88	82,3	0,85
13-15	45,0	1,56	56,3	1,24	61,2	1,14	71,9	0,97	75,8	0,92
16-20	40,0	1,75	47,6	1,47	48,0	1,46	67,6	1,04	71,4	0,98
21-25	32,3	2,17	43,5	1,61	44,4	1,58	55,2	1,27	58,4	1,20
26-30	31,6	2,22	37,4	1,87	41,7	1,68	49,8	1,40	53,3	1,31
31-40	21,6	3,24	31,7	2,21	31,8	2,20	36,6	1,92	38,0	1,84
41-50	21,5	3,26	26,0	2,69	30,0	2,33	34,5	2,03	36,6	1,91
51-60	18,6	3,76	19,7	3,56	25,9	2,70	29,8	2,35	34,3	2,04

Продолжение табл. 2.8.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
6I-80	I4,8	4,73	I7,7	3,95	20,9	3,35	26,0	2,69	29,6	2,36
8I-I00	I4,0	5,00	I5,7	4,46	I7,2	4,07	2I,6	3,24	26,9	2,60
I0I-I50	I0,I	6,93	I2,2	5,74	I2,5	5,60	I6,4	4,27	I7,5	4,00
			Расстояние вывозки по усу 6-7 км							
До 5	54,0	I,30	62,6	I,I2	74,I	0,94	90,0	0,78	94,7	0,74
6	52,2	I,34	60,4	I,I6	64,0	I,09	85,4	0,82	88,0	0,80
7-8	50,9	I,38	59,3	I,I8	62,8	I,II	84,0	0,83	84,6	0,83
9-I0	44,6	I,57	56,9	I,23	60,4	I,I6	72,0	0,97	76,0	0,92
II-I2	43,9	I,59	54,9	I,28	56,9	I,23	70,0	I,00	72,4	0,97
I3-I5	4I,3	I,69	47,4	I,48	50,2	I,39	58,8	I,I9	62,2	I,I7
I6-20	32,4	2,I6	44,7	I,56	46,6	I,50	54,3	I,29	58,3	I,20
2I-25	3I,7	2,2I	37,4	I,87	4I,8	I,67	5I,0	I,37	53,2	I,32
26-30	29,3	2,39	3I,2	2,24	32,4	2,I6	43,7	I,60	5I,6	I,36
3I-40	2I,9	3,20	29,8	2,35	30,5	2,30	36,0	I,94	36,9	I,90
4I-50	2I,3	3,29	25,I	2,79	27,5	2,54	33,5	2,09	35,6	I,97
5I-60	I8,9	3,70	I9,0	3,68	2I,6	3,24	28,0	2,50	32,I	2,I8
6I-80	I4,9	4,70	I7,5	4,00	I9,6	3,57	25,5	2,74	28,8	2,43
8I-I00	I3,6	5,I5	I5,2	4,60	I6,7	4,I9	I8,0	3,89	24,9	2,8I
I0I-I50	9,85	7,II	II,8	5,93	I2,2	5,74	I6,0	4,38	I7,I	4,09
			Расстояние вывозки по усу 8-I0 км							
До 5	45,6	I,54	56,9	I,23	6I,7	I,I3	77,6	0,90	8I,8	0,86
6	44,I	I,59	55,3	I,26	60,0	I,I7	74,0	0,94	76,4	0,92

Продолжение табл. 2.8.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7-8	42,7	I,64	52,3	I,34	56,9	I,23	70,0	I,00	73,8	0,95
9-I0	40,4	I,73	48,0	I,46	52,3	I,34	66,8	I,05	70,6	0,99
II-I2	37,0	I,89	46,I	I,52	48,6	I,44	63,I	I,II	66,7	I,05
I3-I5	33,5	2,09	44,0	I,59	46,I	I,52	56,0	I,25	60,0	I,I7
I6-20	30,4	2,30	37,7	I,86	42,0	I,67	52,7	I,33	55,8	I,25
2I-25	28,3	2,47	35,8	I,96	39,I	I,79	50,2	I,39	50,7	I,38
26-30	26,4	2,65	3I,0	2,26	32,0	2,I9	36,0	I,94	46,4	I,5I
3I-40	2I,5	3,26	28,0	2,50	30,0	2,33	33,4	2,I0	36,6	I,9I
4I-50	I8,8	3,72	23,I	3,03	25,4	2,76	30,0	2,33	35,4	I,98
5I-60	I6,8	4,I6	I8,0	3,89	2I,0	3,33	26,7	2,62	30,0	2,33
6I-80	I4,7	4,76	I7,I	4,09	I8,8	3,72	25,2	2,78	26,8	2,6I
8I-I00	I2,9	5,43	I5,I	4,64	I6,4	4,27	I6,9	4,I4	23,0	3,04
I0I-I50	9,50	7,37	II,4	6,I4	I2,I	5,78	I5,9	4,40	I7,0	4,I2

Таблица 2.9.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел-ч на 10 м3

Вид дороги: Коллейная железобетонная.

Вид уоов: Грунтовые естественные.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расстояние вывозки по уоу I км									
До 5	93,7	0,75	111,0	0,63	118,0	0,59	140,0	0,50	146,0	0,48
6	88,4	0,79	95,6	0,73	110,0	0,64	134,0	0,52	140,0	0,50
7-8	75,8	0,92	94,5	0,74	101,0	0,69	123,0	0,57	128,0	0,55
9-10	71,6	0,98	78,5	0,89	92,5	0,76	111,0	0,63	118,0	0,59
11-12	65,5	1,07	75,5	0,93	83,3	0,84	105,0	0,67	110,0	0,64
13-15	58,1	1,20	62,8	1,11	76,2	0,92	88,4	0,79	94,8	0,74
16-20	44,5	1,57	59,4	1,18	63,1	1,11	80,7	0,87	85,0	0,82
21-25	42,0	1,67	51,5	1,36	56,0	1,25	65,5	1,07	71,4	0,98
26-30	32,9	2,13	45,4	1,54	46,3	1,51	55,0	1,27	59,3	1,18
31-40	29,7	2,36	36,7	1,91	40,2	1,74	51,5	1,36	54,6	1,28
41-50	25,6	2,73	30,5	2,30	31,1	2,25	38,0	1,84	44,9	1,56
51-60	21,0	3,33	27,9	2,51	29,3	2,39	35,3	1,98	37,5	1,87
61-80	18,0	3,89	18,7	3,74	20,5	3,41	32,1	2,18	34,1	2,05
81-100	14,7	4,76	17,2	4,07	18,4	3,80	26,9	2,60	28,7	2,44
101-150	10,5	6,67	12,9	5,43	14,6	4,79	17,2	4,07	18,8	3,72

Продолжение табл. 2.9.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
			Расстояние вывозки по усу 2 км							
До 5	80,2	0,87	95,5	0,73	I02,0	0,68	I24,0	0,56	I29,0	0,54
6	76,2	0,92	9I,2	0,77	97,9	0,72	II9.0	0,59	I24,0	0,56
7-8	69,3	I,0I	79,6	0,88	89,7	0,78	II0,0	0,64	II4,0	0,6I
9-I0	63,5	I,I0	74,9	0,93	80,8	0,87	I02,0	0,69	I07,0	0,66
II-I2	58,6	I,I9	7I,0	0,98	80,0	0,88	88,9	0,79	93,5	0,75
I3-I5	52,6	I,33	62,6	I,I2	63,4	I,I0	83,9	0,83	89,I	0,79
I6-20	42,0	I,67	54,8	I,28	59,5	I,I8	7I,7	0,98	75,7	0,92
2I-25	39,0	I,79	46,9	I,49	47,7	I,47	63,5	I,I0	70,0	I,00
26-30	32,4	2,I6	38,0	I,84	44,5	I,57	54,I	I,29	58,7	I,I9
3I-40	28,2	2,48	3I,9	2,I9	38,2	I,83	49,0	I,43	52,0	I,35
4I-50	2I,9	3,20	29,8	2,35	30,5	2,30	35,7	I,96	37,9	I,85
5I-60	20,3	3,45	25,3	2,77	28,I	2,49	34,9	2,0I	37,I	I,89
6I-80	I7,4	4,02	I8,5	3,78	20,3	3,44	29,5	2,37	3I,I	2,25
8I-I00	I4,6	4,79	I6,8	4,I6	I7,8	3,73	23,8	2,94	28,0	2,50
I0I-I50	I0,4	6,73	I2,8	5,47	I4,4	4,87	I6,8	4,I6	I8,4	3,80
			Расстояние вывозки по усу 3 км							
До 5	70,0	I,00	78,7	0,89	90,6	0,77	III,0	0,63	II3,0	0,62
6	65,6	I,07	77,2	0,9I	87,0	0,8I	I07,0	0,66	I09,0	0,64
7-8	59,0	I,I9	74,4	0,94	80,0	0,88	I00,0	0,70	I04,0	0,67
9-I0	57,0	I,23	63,I	I,II	63,8	I,I0	88,7	0,79	93,2	0,75
II-I2	53,0	I,32	56,5	I,24	62,3	I,I2	88,0	0,80	9I,6	0,76
I3-I5	44,9	I,56	52,3	I,34	60,9	I,I5	76,3	0,92	84,0	0,83

Продолжение табл. 2.9.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I6-20	4I,4	I,69	47,5	I,47	48,0	I,46	70,0	I,00	73,8	0,95
2I-25	32,5	2,I5	44,9	I,56	46,8	I,50	55,5	I,26	58,7	I,I9
26-30	3I,9	2,20	37,6	I,86	42,0	I,67	52,4	I,34	54,3	I,29
3I-40	26,8	2,6I	3I,I	2,25	3I,8	2,20	36,0	I,95	5I,4	I,36
4I-50	2I,0	3,33	28,6	2,45	29,9	2,34	35,I	I,99	37,3	I,88
5I-60	I7,5	4,0I	20,0	3,50	27,3	2,57	29,5	2,37	30,0	2,33
6I-80	I5,0	4,67	I7,7	3,96	20,2	3,46	26,9	2,60	29,4	2,38
8I-I00	I4,2	4,92	I5,0	4,67	I7,5	4,0I	22,8	3,07	27,3	2,56
I0I-I50	I0,2	6,86	I2,3	5,69	I2,6	5,56	I6,5	4,23	I7,7	3,95
			Расстояние вывозки по усу 4-5 км							
До 5	54,8	I,28	67,8	I,03	73,4	0,95	89,3	0,78	93,8	0,75
6	54,0	I,30	62,8	I,II	63,8	I,I0	88,5	0,79	9I,0	0,77
7-8	50,4	I,39	57,4	I,22	57,6	I,22	83,3	0,84	88,0	0,80
9-I0	44,2	I,58	54,0	I,30	55,9	I,25	78,6	0,89	83,3	0,84
II-I2	42,6	I,64	47,2	I,48	47,4	I,48	7I,4	0,98	75,2	0,93
I3-I5	40,I	I,74	45,9	I,52	46,3	I,5I	69,2	I,0I	73,0	0,96
I6-20	32,9	2,I3	37,9	I,85	45,3	I,54	54,9	I,28	59,5	I,I8
2I-25	30,8	2,27	35,5	I,97	4I,6	I,68	53,2	I,32	57,6	I,22
26-30	29,2	2,40	33,7	2,08	39,4	I,78	49,5	I,4I	52,5	I,33
3I-40	2I,8	3,2I	30,4	2,30	3I,I	2,25	35,8	I,96	37,I	I,89
4I-50	I9,3	3,63	27,0	2,59	29,6	2,36	34,I	2,05	36,3	I,93
5I-60	I7,2	4,07	I9,0	3,68	20,9	3,35	27,8	2,52	29,6	2,36
6I-80	I4,9	4,70	I5,9	4,40	20,0	3,50	25,4	2,76	29,I	2,40

Продолжение табл. 2.9.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
8I-I00	I3,5	5,I8	I4,2	4,93	I5,9	4,40	I7,9	3,9I	26,0	2,69
I0I-I50	9,83	7,I2	I2,I	5,78	I2,4	5,64	I6,0	4,38	I7,0	4,I2
			Расстояние вывозки по усу 6-7 км							
До 5	44,5	I,57	56,9	I,23	6I,7	I,I3	77,6	0,90	8I,8	0,86
6	43,2	I,62	55,3	I,26	60,0	I,I7	70,7	0,99	74,5	0,94
7-8	40,8	I,72	52,3	I,34	56,9	I,23	70,0	I,00	72,5	0,96
9-I0	38,6	I,8I	46,4	I,5I	47,0	I,49	68,3	I,02	70,7	0,99
II-I2	32,6	2,I5	43,I	I,62	45,8	I,53	55,6	I,26	60,0	I,I7
I3-I5	3I,8	2,20	42,I	I,66	44,8	I,56	54,4	I,29	59,0	I,I9
I6-20	29,8	2,35	37,7	I,86	4I,2	I,70	53,9	I,30	57,0	I,23
2I-25	25,8	2,7I	34,8	2,0I	39,I	I,79	50,2	I,39	52,8	I,32
26-30	22,0	3,I8	3I,3	2,24	3I,9	2,I9	35,4	I,98	5I,2	I,37
3I-40	20,0	3,50	28,0	2,50	29,3	2,39	34,7	2,02	36,4	I,92
4I-60	I8,3	3,82	25,0	2,80	27,5	2,54	33,3	2,I0	34,8	2,0I
5I-60	I6,0	4,36	I8,8	3,72	20,6	3,40	26,2	2,67	29,2	2,40
6I-80	I3,6	5,I5	I5,0	4,67	I9,4	3,6I	24,7	2,83	27,2	2,57
8I-I00	I2,9	5,43	I3,6	5,I5	I5,5	4,52	I6,3	4,29	I9,0	3,68
I0I-I50	9,50	7,37	II,7	5,98	I2,0	5,83	I5,4	4,54	I6,9	4,I4
			Расстояние вывозки по усу 8-I0 км							
До 5	37,2	I,88	45,8	I,53	47,7	I,47	59,3	I,I8	59,7	I,I7
6	32,4	2,I8	44,8	I,56	46,6	I,50	55,3	I,26	58,5	I,20
7-8	30,9	2,26	42,8	I,64	45,6	I,54	54,3	I,29	57,4	I,22

Продолжение табл. 2.9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
9-I0	29,5	2,37	37,5	I,87	44,6	I,57	53,3	I,3I	56,4	I,24
II-I2	28,3	2,47	35,9	I,95	4I,9	I,67	52,5	I,33	55,6	I,26
I3-I5	26,7	2,62	33,8	2,07	40,5	I,73	5I,8	I,35	54,9	I,28
I6-20	24,9	2,8I	3I,5	2,22	36,0	I,94	36,9	I,90	50,4	I,39
2I-25	22,0	3,I8	3I,0	2,26	3I,8	2,20	35,3	I,98	38,0	I,84
26-30	20,6	3,40	28,7	2,44	30,8	2,27	34,3	2,04	37,5	I,87
3I-40	I8,3	3,82	25,0	2,80	27,4	2,55	33,3	2,I0	35,4	I,98
4I-50	I5,0	4,67	I9,0	3,68	20,9	3,35	32,3	2,I7	29,5	2,37
5I-60	I3,9	5,04	I8,4	3,80	I9,8	3,54	25,2	2,78	28,7	2,44
6I-80	I2,4	5,64	I4,5	4,83	I8,3	3,82	24,0	2,92	25,0	2,80
8I-I00	II,8	5,93	I2,4	5,64	I5,2	4,60	I6,2	4,32	I8,4	3,80
I0I-I50	9,03	7,75	II,I	6,3I	II,4	6,I4	I5,I	4,64	I6,4	4,27

Таблица 2.10.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел.-ч на 10 м3

Вид дороги: Гравийная с укрупненным покрытием.

Вид усов: Снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расстояние вывозки по усу 1 км									
До 5	94,5	0,74	111,0	0,63	119,0	0,59	142,0	0,49	147,0	0,48
6	88,5	0,79	105,0	0,67	110,0	0,64	135,0	0,52	140,0	0,50
7-8	76,7	0,91	93,6	0,75	98,9	0,71	122,0	0,57	127,0	0,55
9-10	70,0	1,00	84,3	0,83	90,8	0,77	111,0	0,63	116,0	0,60
11-12	63,9	1,10	75,4	0,93	82,8	0,84	102,0	0,69	107,0	0,65
13-15	56,1	1,25	68,1	1,03	73,7	0,95	80,0	0,88	94,1	0,74
16-20	45,5	1,54	56,9	1,23	61,7	1,13	77,6	0,90	81,7	0,86
21-25	39,8	1,76	47,9	1,46	53,2	1,32	67,4	1,04	71,1	0,98
26-30	30,3	2,31	42,9	1,63	46,8	1,50	55,7	1,26	60,3	1,16
31-40	27,8	2,52	34,4	2,03	37,6	1,86	48,3	1,45	51,2	1,37
41-50	22,3	3,14	29,6	2,36	30,5	2,30	42,0	1,67	44,6	1,57
51-60	20,8	3,36	26,0	2,69	28,4	2,46	32,9	2,13	36,9	1,90
61-80	16,6	4,22	18,0	3,89	20,0	3,50	29,6	2,36	30,2	2,32
81-100	13,8	5,07	17,3	4,05	18,0	3,89	24,8	2,82	26,5	2,64
101-150	9,70	7,22	12,2	5,74	13,4	5,22	17,6	3,98	18,8	3,72

Продолжение таблицы 2.10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Расстояние вывозки по усу 2 км							
До 5	84,3	0,83	100,0	0,70	108,0	0,65	129,0	0,54	135,0	0,52
6	80,0	0,88	93,6	0,75	102,0	0,69	123,0	0,57	129,0	0,54
7-8	71,3	0,98	85,6	0,82	92,1	0,76	110,0	0,64	118,0	0,59
9-10	64,5	1,08	77,4	0,90	82,6	0,85	103,0	0,68	108,0	0,65
11-12	59,1	1,18	71,5	0,98	77,4	0,90	95,6	0,73	100,0	0,70
13-15	52,4	1,34	63,3	1,10	69,1	1,01	77,4	0,90	90,7	0,77
16-20	43,9	1,59	53,8	1,30	58,5	1,20	73,7	0,95	76,0	0,92
21-25	37,9	1,85	46,6	1,50	48,0	1,46	64,5	1,08	68,1	1,03
26-30	29,6	2,36	41,1	1,70	44,9	1,56	50,8	1,38	58,5	1,20
31-40	26,8	2,61	33,2	2,11	36,4	1,92	46,8	1,50	49,6	1,41
41-50	22,0	3,18	28,8	2,43	29,6	2,36	36,0	1,94	43,4	1,61
51-60	18,6	3,76	19,0	3,68	27,7	2,53	31,6	2,22	34,8	2,01
61-80	16,2	4,32	17,8	3,93	19,0	3,68	29,1	2,40	29,6	2,36
81-100	13,5	5,18	16,6	4,22	17,8	3,93	24,4	2,87	26,0	2,69
101-150	9,58	7,31	12,0	5,83	13,3	5,26	17,0	4,12	17,8	3,93
			Расстояние вывозки по усу 3 км							
До 5	76,2	0,92	91,0	0,77	97,9	0,72	119,0	0,59	124,0	0,56
6	72,3	0,97	86,6	0,81	93,3	0,75	114,0	0,61	119,0	0,59
7-8	65,4	1,07	78,0	0,90	83,1	0,84	104,0	0,67	110,0	0,64
9-10	59,7	1,17	72,2	0,97	78,0	0,90	96,6	0,72	101,0	0,69
11-12	55,0	1,27	66,7	1,05	72,3	0,97	86,6	0,81	94,5	0,74
13-15	49,2	1,42	59,9	1,17	63,6	1,10	74,1	0,94	85,8	0,82

Продолжение табл. 2.10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16-20	41,6	1,68	51,1	1,37	55,6	1,26	70,0	1,00	74,1	0,94
21-25	32,9	2,13	44,5	1,57	45,4	1,54	61,8	1,13	65,3	1,07
26-30	28,6	2,45	36,2	1,93	43,1	1,62	48,6	1,44	55,1	1,27
31-40	25,9	2,70	32,2	2,17	35,1	1,99	45,4	1,54	48,1	1,46
41-50	21,0	3,33	28,0	2,50	28,6	2,45	35,1	1,99	42,2	1,66
51-60	18,4	3,80	18,6	3,76	27,1	2,58	29,7	2,36	37,4	1,87
61-80	15,9	4,40	16,7	4,19	18,6	3,76	27,1	2,58	29,1	2,40
81-100	13,3	5,26	14,6	4,79	17,2	4,07	22,5	3,11	25,6	2,73
101-150	9,46	7,40	11,9	5,88	12,5	5,60	15,9	4,40	17,2	4,07
			Расстояние вывозки по усу 4-5 км							
До 5	64,0	1,09	77,1	0,91	83,2	0,84	102,0	0,69	108,0	0,65
6	61,2	1,14	73,9	0,95	79,9	0,88	98,6	0,71	104,0	0,67
7-8	54,9	1,28	68,2	1,03	73,8	0,95	89,6	0,78	92,0	0,76
9-10	51,9	1,35	61,2	1,14	68,4	1,02	80,1	0,87	84,4	0,83
11-12	48,3	1,45	57,7	1,21	63,1	1,11	73,8	0,95	80,0	0,88
13-15	43,8	1,60	53,6	1,30	58,2	1,20	71,4	0,98	75,7	0,92
16-20	37,7	1,86	46,4	1,51	47,6	1,47	64,1	1,09	67,8	1,03
21-25	31,7	2,21	40,9	1,71	43,5	1,61	54,4	1,29	58,2	1,20
26-30	27,5	2,54	35,7	1,96	40,0	1,75	48,3	1,45	51,9	1,35
31-40	21,5	3,26	30,2	2,32	31,7	2,21	35,7	1,96	37,7	1,86
41-50	19,7	3,55	25,8	2,71	26,6	2,63	33,5	2,09	36,1	1,94
51-60	18,0	3,89	18,3	3,82	25,8	2,71	27,5	2,54	32,4	2,16
61-80	14,0	5,00	16,2	4,32	18,3	3,82	24,8	2,82	28,2	2,48
81-100	12,9	5,43	13,3	5,26	16,2	4,32	20,9	3,35	24,8	2,82

Продолжение табл. 2.10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101-150	9,24	7,58	11,6	6,03	12,2	5,74	15,3	4,58	16,7	4,19
			Расстояние вывозки по усу 6-7 км							
До 5	53,0	1,32	60,9	1,15	72,3	0,97	88,0	0,80	94,6	0,74
6	50,9	1,38	60,0	1,17	63,6	1,10	84,0	0,83	87,1	0,80
7-8	49,2	1,42	59,0	1,19	60,9	1,15	81,5	0,86	84,0	0,83
9-10	43,9	1,59	56,0	1,25	57,3	1,22	70,5	0,99	75,7	0,92
11-12	43,0	1,63	52,7	1,33	56,0	1,25	66,8	1,05	72,3	0,97
13-15	39,4	1,78	46,3	1,51	48,4	1,45	56,0	1,25	60,9	1,15
16-20	32,1	2,18	42,4	1,65	46,3	1,51	53,0	1,32	56,0	1,25
21-25	30,6	2,29	35,9	1,95	41,3	1,69	50,9	1,38	52,7	1,33
26-30	25,2	2,78	30,6	2,29	31,2	2,24	42,9	1,63	50,9	1,38
31-40	21,0	3,33	28,5	2,46	27,6	2,54	33,5	2,09	35,9	1,95
41-50	19,0	3,69	24,1	2,90	24,6	2,84	32,1	2,18	34,1	2,05
51-60	17,2	4,07	18,0	3,69	20,2	3,46	26,5	2,64	31,2	2,24
61-80	12,5	5,60	15,6	4,49	18,0	3,89	24,1	2,90	27,6	2,54
81-100	11,4	6,14	12,5	5,60	15,6	4,49	17,6	3,98	24,1	2,90
101-150	9,03	7,75	11,4	6,14	11,8	5,93	14,7	4,76	15,6	4,49
			Расстояние вывозки по усу 8-10 км							
До 5	44,5	1,57	55,7	1,26	60,5	1,16	76,2	0,92	80,3	0,87
6	43,2	1,62	54,0	1,30	58,7	1,19	70,7	0,99	74,5	0,94
7-8	41,5	1,69	50,9	1,38	55,3	1,26	68,7	1,02	72,5	0,96
9-10	39,1	1,79	47,4	1,48	48,0	1,46	66,3	1,06	70,0	1,00

Продолжение табл. 2,I0.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
II-I2	32,6	2,I5	45,5	I,54	46,9	I,49	56,0	I,25	60,0	I,I7
I3-I5	3I,8	2,20	42,3	I,65	45,9	I,52	54,4	I,29	57,0	I,23
I6-20	28,5	2,46	37,2	I,88	4I,I	I,70	5I,7	I,35	54,5	I,28
2I-25	27,4	2,55	34,0	2,06	37,2	I,88	47,8	I,46	50,2	I,39
26-30	24,9	2,8I	30,6	2,29	3I,0	2,26	34,8	2,0I	38,0	I,84
3I-40	2I,I	3,32	26,3	2,66	28,8	2,43	32,6	2,I5	36,I	I,94
4I-50	I8,I	3,87	I9,0	3,68	2I,0	3,33	29,2	2,40	33,8	2,07
5I-60	I6,8	4,I7	I7,0	4,I2	20,I	3,48	25,7	2,72	29,2	2,40
6I-80	I4,0	5,00	I6,8	4,I7	I8,5	3,78	24,I	2,90	25,7	2,72
8I-I00	II,9	5,88	I5,0	4,67	I5,9	4,40	I6,3	4,29	I8,8	3,72
I0I-I50	8,73	8,02	II,0	6,36	II,7	5,98	I5,4	4,54	I6,5	4,24

Таблица 2.II

Нормы выработки в м3 нормы времени в чел.-ч на I0 м3

Вид дороги: Гравийная с укрепленным покрытием.

Вид уоов: Грунтовые естественные.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,I-I2,0		I2,I-I6,0		I6,I-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
	Расстояние вывозки по уоу I км									
До 5	90,0	0,78	I06,0	0,66	II4,0	0,6I	I36,0	0,5I	I42,0	0,43
6	84,4	0,83	93,7	0,75	I08,0	0,65	I29,0	0,54	I35,0	0,52
7-8	75,2	0,93	90,0	0,78	96,7	0,72	II7,0	0,60	I23,0	0,57
9-I0	66,2	I,06	75,2	0,93	87,7	0,80	I08,0	0,65	II3,0	0,62
II-I2	60,6	I,I6	74,6	0,94	80,6	0,87	99,3	0,70	I04,0	0,67
I3-I5	54,5	I,28	60,6	I,I6	7I,6	0,98	75,2	0,93	93,7	0,75
I6-20	44,4	I,58	55,5	I,26	60,3	I,I6	72,5	0,96	79,9	0,88
2I-25	39,0	I,80	46,8	I,50	52,2	I,34	63,5	I,I0	70,0	I,00
26-30	29,6	2,36	42,I	I,66	45,9	I,52	54,7	I,28	58,7	I,I9
3I-40	27,3	2,56	33,9	2,06	37,I	I,89	47,6	I,47	50,5	I,39
4I-50	22,0	3,I8	29,3	2,39	29,6	2,36	37,I	I,89	44,0	I,59
5I-60	20,6	3,40	25,7	2,72	28,I	2,49	32,I	2,I8	35,7	I,96
6I-80	I5,4	4,54	I7,6	3,98	I8,8	3,72	28,2	2,48	29,3	2,39
8I-I00	I3,7	5,II	I6,9	4,I4	I7,I	4,09	24,7	2,83	26,3	2,66
I0I-I50	9,64	7,26	I2,I	5,78	I3,I	5,34	I7,I	4,09	I8,7	3,74

Продолжение табл. 2.II.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
			Расстояние вывозки по уоу 2 км							
До 5	77,4	0,90	92,2	0,76	99,2	0,70	I20,0	0,58	I26,0	0,56
6	73,3	0,95	87,7	0,80	94,5	0,74	II5,0	0,6I	I20,0	0,58
7-8	66,2	I,06	78,8	0,89	86,0	0,8I	I06,0	0,66	II0,0	0,64
9-I0	60,3	I,I6	72,9	0,96	78,8	0,89	97,5	0,72	I02,0	0,69
II-I2	55,6	I,26	67,4	I,04	73,0	0,96	88,7	0,79	92,2	0,76
I3-I5	49,6	I,4I	60,4	I,I6	62,2	I,I2	74,6	0,94	86,4	0,8I
I6-20	4I,I	I,70	5I,4	I,36	56,0	I,25	70,7	0,99	74,6	0,94
2I-25	36,4	I,92	43,4	I,6I	44,8	I,56	62,2	I,I2	65,7	I,06
26-30	28,6	2,45	36,4	I,92	43,4	I,6I	49,6	I,4I	56,0	I,25
3I-40	26,I	2,68	30,8	2,27	32,3	2,I7	45,6	I,54	48,3	I,45
4I-50	2I,6	3,24	28,I	2,49	28,6	2,45	35,2	I,99	36,4	I,92
5I-60	I7,I	4,09	I8,2	3,85	27,2	2,57	30,5	2,30	32,3	2,I7
6I-80	I4,9	4,70	I6,7	4,I9	I8,4	3,80	27,4	2,55	28,6	2,45
8I-I00	I3,4	5,22	I4,9	4,70	I6,7	4,I9	2I,6	3,24	25,7	2,72
I0I-I50	9,48	7,38	II,9	5,88	I2,8	5,47	I4,9	4,70	I7,I	4,09
			Расстояние вывозки по уоу 3 км							
До 5	66,4	I,05	79,8	0,88	87,9	0,80	I08,0	0,65	III,0	0,63
6	64,8	I,08	78,0	0,90	84,2	0,83	I04,0	0,67	I08,0	0,65
7-8	56,I	I,25	7I,6	0,98	77,4	0,90	95,8	0,73	I00,0	0,70
9-I0	54,4	I,29	6I,5	I,I4	68,0	I,03	87,7	0,80	89,I	0,78
II-I2	50,5	I,39	54,4	I,29	6I,5	I,I4	83,3	0,84	87,7	0,80

Продолжение табл. 2.II.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3-I5	44,5	I,57	50,5	I,39	60,5	I,I6	70,0	I,00	80,2	0,87
I6-20	39,0	I,79	46,3	I,5I	47,6	I,47	66,2	I,06	70,0	I,00
2I-25	30,4	2,30	42,I	I,66	43,6	I,60	52,6	I,33	56,I	I,25
26-30	27,9	2,5I	34,I	2,05	4I,I	I,70	43,6	I,60	52,6	I,33
3I-40	24,9	2,6I	30,9	2,26	3I,6	2,22	34,I	2,05	46,3	I,5I
4I-50	I9,2	3,64	27,0	2,59	27,9	2,5I	33,4	2,I0	36,8	I,90
5I-60	I6,6	4,22	I8,I	3,87	26,2	2,67	27,9	2,5I	29,I	2,40
6I-80	I4,5	4,83	I6,3	4,29	I8,0	3,89	23,5	2,98	27,9	2,5I
8I-I00	I3,0	5,38	I4,5	4,83	I6,6	4,22	20,4	3,43	25,I	2,79
I0I-I50	9,32	7,5I	II,7	5,98	II,9	5,88	I4,5	4,83	I6,6	4,22
			Расстояние вывозки по усу 4-5 км							
До 5	54,5	I,28	66,2	I,06	7I,6	0,98	88,0	0,80	92,5	0,76
6	52,5	I,33	59,5	I,I8	60,4	I,I6	86,3	0,8I	90,8	0,77
7-8	48,8	I,43	55,6	I,26	56,9	I,23	80,8	0,87	85,2	0,82
9-I0	42,7	I,64	54,5	I,28	55,6	I,26	76,0	0,92	80,2	0,87
II-I2	4I,I	I,70	52,3	I,34	54,5	I,28	70,0	I,00	73,0	0,96
I3-I5	39,I	I,79	48,0	I,46	46,0	I,52	66,4	I,05	70,0	I,00
I6-20	30,4	2,30	37,6	I,86	42,8	I,64	52,7	I,33	57,6	I,22
2I-25	29,I	2,40	34,0	2,06	4I,I	I,70	47,8	I,46	55,8	I,25
26-30	27,3	2,56	32,0	2,I9	37,I	I,89	4I,I	I,70	50,6	I,38
3I-40	20,2	3,46	28,4	2,46	30,4	2,30	33,5	2,09	35,8	I,96
4I-50	I7,9	3,9I	25,I	2,79	26,2	2,67	32,0	2,I9	34,0	2,06

Продолжение табл. 2.II.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51-60	14,4	4,86	17,6	3,98	20,2	3,46	26,4	2,65	28,0	2,50
61-80	13,5	5,18	14,4	4,86	17,6	3,98	22,5	3,11	26,4	2,65
81-100	12,4	5,64	13,0	5,38	14,4	4,86	16,4	4,27	24,0	2,92
101-150	9,02	7,76	11,3	6,19	11,7	5,98	12,5	5,60	16,4	4,27
			Расстояние вывозки по усу 6-7 км							
До 5	45,6	1,54	55,7	1,26	60,5	1,16	76,2	0,92	80,3	0,87
6	41,5	1,69	54,0	1,30	58,7	1,19	70,0	1,00	73,8	0,95
7-8	39,1	1,79	50,9	1,38	55,3	1,26	68,3	1,02	71,4	0,98
9-10	37,0	1,89	45,5	1,54	46,1	1,52	66,3	1,06	70,0	1,00
11-12	30,4	2,30	42,3	1,66	44,1	1,59	52,7	1,33	59,0	1,19
13-15	28,8	2,43	37,6	1,86	43,7	1,60	50,7	1,38	57,0	1,23
16-20	27,4	2,55	34,0	2,06	41,1	1,70	47,8	1,46	55,8	1,25
21-25	24,9	2,81	31,0	2,26	37,2	1,88	43,7	1,60	50,7	1,38
26-30	21,1	3,32	27,4	2,55	28,8	2,43	33,4	2,09	46,4	1,51
31-40	19,2	3,64	23,4	2,99	25,7	2,72	32,1	2,18	35,6	1,97
41-50	17,0	4,11	19,2	3,64	21,1	2,32	30,1	2,32	32,1	2,18
51-60	14,0	5,02	17,1	4,09	18,8	3,72	24,3	2,78	26,8	2,61
61-80	11,9	5,87	14,0	5,02	16,4	4,26	21,6	3,24	24,3	2,78
81-100	11,0	6,37	12,1	5,79	12,1	5,79	15,9	4,39	17,0	4,11
101-150	8,73	8,02	11,0	6,37	11,4	6,14	12,1	5,79	14,4	4,86
			Расстояние вывозки по усу 8-10 км							
До 5	36,6	1,91	45,0	1,56	46,8	1,50	55,6	1,26	57,6	1,22
6	32,3	2,17	43,9	1,59	45,6	1,54	54,9	1,28	56,6	1,24

Продолжение табл. 2.II.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7-8	30,8	2,27	4I,8	I,67	44,6	I,57	53,8	I,30	55,6	I,26
9-I0	28,9	2,42	37,3	I,88	42,6	I,64	53,2	I,32	54,9	I,28
II-I2	26,2	2,67	32,4	2,I6	4I,7	I,68	5I,0	I,37	54,3	I,29
I3-I5	24,0	2,92	30,0	2,33	39,2	I,78	50,2	I,39	53,3	I,3I
I6-20	22,3	3,I4	29,7	2,36	35,5	I,97	36,3	I,93	48,5	I,44
2I-25	20,3	3,45	27,4	2,55	30,0	2,33	33,7	2,08	37,3	I,88
26-30	I8,9	3,70	23,6	2,97	25,9	2,70	32,5	2,I5	36,3	I,93
3I-40	I5,2	4,60	2I,7	3,22	25,0	2,80	29,5	2,37	33,7	2,08
4I-50	I4,8	4,73	I8,9	3,70	20,3	3,45	28,5	2,46	28,7	2,44
5I-60	I3,0	5,38	I6,3	4,29	I7,9	3,9I	23,4	2,99	25,0	2,80
6I-80	II,2	6,25	I3,4	5,22	I5,5	4,52	20,3	3,45	24,0	2,92
8I-I00	I0,5	6,67	II,0	6,36	II,6	6,03	I5,2	4,60	I6,3	4,29
I0I-I50	8,34	8,39	I0,5	6,67	II,0	6,36	II,6	6,03	I4,0	5,00

3. ПРИЛОЖЕНИЕ

Состав автопоездов, на которые рассчитаны нормы

Грузоподъемность автопоезда, т	Марка автомобиля	прицепа-роспуска
1	2	3
До 8,0	ЗИЛ-130	1-ПР-5М+ "Фискарс"3000
	ЗИЛ-131	1-ПР-5М+ "Фискарс"6000
	ЗИЛ-131Н	1-ПР-5М
8,1-12,0	ЗИЛ-130	ТМЗ-802+"Фискарс"10000
	ЗИЛ-131	ТМЗ-802+ "Фискарс"10000
	ЗИЛ-130	1-ПР-5М
	ЗИЛ-131	1-ПР-5М
	ЗИЛ-130	ТМЗ-802
	ЗИЛ-131	ТМЗ-802
	Урал-375Д	ТМЗ-802
12,1-16,0	МАЗ-509	ГКБ-9383-011
	КамАЗ-5410	ТМЗ-802
	МАЗ-509	ГКБ-9383-011+ "Фискарс"10000
	Урал-4320	ТМЗ-802
	ЗИЛ-431410	ТМЗ-802
	ЗИЛ-431510	ТМЗ-802
	КамАЗ-4310	ТМЗ-802
	КамАЗ-43105	ТМЗ-802
16,1-20,0	Урал-43202	ТМЗ-802
	ЗИЛдиз-433100	ТЗМ-802
	МАЗ-5335	ГКБ-9383-011
	КамАЗ-5320	ТМЗ-802
Свыше 20,0	КрАЗ-255Л	ГКБ-9383-011
	КрАЗ-255Б1	ГКБ-9383-011
	КамАЗ-53212	ГКБ-9383-011
	Комацу-Ниссан	ГКБ-9383-011
	Мицубиси	ГКБ-9383-011

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общая часть 3

2. Нормативная часть 6

Нормы выработки и времени на вывозку леса 6

Тип дороги:

ледяная, табл.2.I. 7

улучшенная снежная, табл.2.2.. 8

снежная, табл.2.3. 9

лежневая, улучшенная грунтовая, табл.2.4.. . . 10

грунтовая естественная, табл. 2.5. 11

асфальто-бетонная, усы снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием, табл.2.6.. 12

асфальто-бетонная, усы грунтовые естественные, табл.2.7. 16

колейная железобетонная, усы снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием, табл.2.8. 20

колейная железобетонная, усы грунтовые естественные, табл. 2.9. 25

гравийная с укрепленным покрытием, усы снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием, табл. 2.10. 30

гравийная с укрепленным покрытием, усы грунтовые естественные, табл. 2.11. 35

3. Приложение 40

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ И НОРМАТИВЫ
для нормирования труда, утвержденные
Минтрудом в 1992-1994г.г.

1. Нормы выработки и времени на ремонт технологического (механического) оборудования и тары на плодоовощных базах и в хранилищах совхозов и колхозов, 1992г.
2. Межотраслевые нормы выработки и времени на изготовление механизированным способом товаров народного потребления и изделий производственного назначения, из дровяной древесины и древесных отходов, 1992г.
3. Межотраслевые нормы выработки, времени и нормативы численности на подготовительные и вспомогательные работы в лесозаготовительном производстве, 1993г.
4. Укрупненные нормативы времени на ремонт автомобилей "Волга" ГАЗ-24, ГАЗ-2410, ГАЗ-3102, микроавтобусов РАФ-2203 и их модификаций в условиях автотранспортных предприятий, 1993г.
5. Укрупненные нормативы времени и технология на ремонт грейдеров, скреперов, бульдозеров и экскаваторов, 1994г.

Указанные сборники Вы можете приобрести, направив заявку по адресу: 105043, Москва, 4-я Парковая ул., 29, ЦБНТ

Контактный телефон: (095) 163-22-34

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ
НА ВЫВОЗКУ ЛЕСА АВТОМОБИЛЯМИ ЛЕСОВОЗАМИ

Редактор Н.А.Кузьмина

Формат 60x90 1/16. Печ.л. 2,75. Тираж 1500 экз.
Заказ № 7 рт

Отдел научно-аналитического обобщения
выпуска информационных материалов Института труда

Типография Института труда. 103064, Москва, ул.Елизаровой, 6

gost.e-ecolog.ru