СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

ОХРАНА ПРИРОДЫ. ФЛОРА. ЗАЩИТНЫЕ ЛЕСНЫЕ НАСАЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

gost.e-ecolog.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) с участием рабочей группы Московского Государственного университета леса (МГУЛ) и Всероссийского научно-исследовательского института лесоводства и механизации лесного хозяйства (ВНИИЛМ).

Заместитель директора	А.Я.Коган
И.О. Зав. группой стандартизации	Л.И.Копчугова
Руководитель и ответственный исполнитель разработки	Н.Т.Макарычев
Соисполнители:	
от МГУЛ -	О.Н.Никитина
от ВНИИЛМ -	С.И.Никитин

ВНЕСЕН Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от 05.03.97 № С-261у

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России.

Содержание

Стр.

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения 2
4 Общие положения 3
5 Основные требования, предъявляемые к создаваемым лесным насаждениям 5
6 Основные требования, предъявляемые к ведению хозяйства в защитных лесных насаждениях 9
7 Основные требования к планированию и организации работ 12
Приложение А (справочное) 14

СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

ОХРАНА ПРИРОДЫ. ФЛОРА. ЗАЩИТНЫЕ ЛЕСНЫЕ НАСАЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Дата введения 1997-01-04

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к создаваемым и эксплуатируемым защитным лесным насаждениям, которые находятся или будут находиться на полосах земельного отвода железных дорог.

Установленные общие требования обязательны для применения при составлении технических заданий на создание, ремонт, реконструкцию и лесомелиоративное устройство придорожных лесных насаждений различного назначения, при их выращивании и содержании.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использовались ссылки на следующие нормативные документы:

СНиП 32.01.95. Железные дороги колеи 1520 мм.

ГОСТ 17.5.3.02-90. Охрана природы. Земли. Нормы выделения на землях Государственного лесного фонда защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог.

ОСТ 32.30-94. Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Термины и определения.

ОСТ 32.38-94. Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Экологические и защитные требования.

ОСТ 32.36-94. Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Номенклатура и показатели качества работ.

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем стандарте применяются следующие термины:

Земли железнодорожного транспорта. Землями железнодорожного транспорта являются земли федерального значения, представляемые безвозмездно в постоянное (бессрочное) пользование его предприятиям и учреждениям для осуществления возложенных на них специальных задач (ст. 5 Федерального закона "О федеральном железнодорожном транспорте").

Полосы отвода земель железных дорог. Полосы земель для железной дороги, необходимые для бессрочного (постоянного) пользования - по СНиП 32-01-95.

Полоса отвода земель придорожного лесного насаждения. Нормированная полоса земли, занятая защитным лесонасаждением или предназначенная для его создания - по ОСТ 32 30-94.

Техническая полоса земельного отвода. Нормированная полоса земли, примыкающая к земляному полотну дороги, предназначенная для технического обслуживания транспорта - по ОСТ 32 30-94.

Создание защитного лесного насаждения. Первый этап выращивания защитного лесного насаждения, начиная от изыскания и проектирования и кончая сдачей молодых посадок в эксплуатацию - по ОСТ 32 30-94.

Выращивание защитного лесного насаждения. Технологические процессы создания и формирования у насаждения (в соответствии с его назначением) нужных защитных и хозяйственных качеств - по ОСТ 32 30-94.

Содержание защитного лесного насаждения. Система агротехнических и лесоводственных мероприятий, направленная на предупреждение в лесном насаждении различных расстройств, регулирование в процессе роста и развития взаимоотношений между лесными породами и формирование из них наиболее долговечных и ценных в защитном и хозяйственном отношениях насаждений - ОСТ 32 30-94.

Эксплуатация защитного лесного насаждения. Система мер, направленная на поддержание насаждения в состоянии надежной защитной эффективности после сдачи его в эксплуатацию - по ОСТ 32 30-94.

Лесомелиоративное устройство защитных лесных насаждений. Периодически повторяемая система организационных, технических и экономических действий, осуществляемых в процессе подготовительных, полевых и камеральных изысканий, направленных на разработку комплекса мероприятий по поддержанию всех имеющихся в хозяйстве защитных лесонасаждений в постоянно исправно действующем и культур-

ном состоянии, отражаемом в плане организации и ведения лесного хозяйства - по ОСТ 32 30-94.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Искусственные лесные насаждения и естественные леса, находящиеся на полосах земельного отвода железных дорог, относятся к защитным.

4.2 Защиту пути и других объектов железнодорожного транспорта от неблагоприятных для его функционирования природных явлений, а прилегающую к дорогам окружающую природную среду от воздействия вредных антропогенных нагрузок, следует осуществлять лесными насаждениями. Это требование не является обязательным только для мест непригодных для выращивания древесной и кустарниковой растительности.

4.3 Лесные насаждения на полосах земельного отвода железных дорог, в зависимости от основного защитного их назначения, разделяются на следующие виды: снегозадерживающие, ветроослабляющие, оградительные, пескозащитные, почвоукрепительные, противоабразионные, водоемозащитные и озеленительные.

4.4 Все виды придорожных лесных насаждений (за исключением оградительных, противоабразионных и озеленительных) следует создавать, а в процессе эксплуатации содержать сомкнутыми сверху донизу, причем в районах с выраженной деятельностью метелевых ветров наиболее ветропроницаемыми со стороны снегосборной площади и ветронепроницаемыми с путевой стороны по всему вертикальному профилю насаждения.

4.5 Основополагающим принципом ведения хозяйства в лесных насаждениях железных дорог является обеспечение непрерывности и постоянства защитного, природоохранного, санитарно-оздоровительного и эстетического их действия. Этот принцип осуществляется своевременным проведением комплекса организационных, лесохозяйственных, агротехнических, лесовосстановительных и охранных мероприятий, регламентированных действующими в системе МПС техническими руководствами и нормативными документами (приложение А).

4.6 Земли полос отвода железных дорог, занятые лесокультурной опашкой, а также земли, незанятые лесной растительностью, находящиеся между лесными полосами придорожных лесонасаждений, являются составной частью этих насаждений.

4.7 Использование земель железнодорожного транспорта, занятых защитными лесными насаждениями или отведенных в законодательном порядке для их создания, в иных целях запрещается.

4.8 Защитные лесные насаждения, расположенные на землях транспорта, находятся в ведении (владении) дистанций защитных лесонасаждений дорог и иных хозяйств, осуществляющих лесохозяйственные, лесокультурные и лесоохранные мероприятия.

4.9 Ответственность за надлежащее состояние и сохранение придорожных лесонасаждений, непрерывное выполнение ими защитных и природоохранных функций несут работники, непосредственно их обслуживающие и руководители предприятий, в ведении которых они находятся.

4.10 Отношения при пользовании придорожными лесонасаждениями, охрана насаждений и общий контроль за их состоянием, лесовосстановлением и выполнением природоохранных функций, регулируются законодательными актами Российской Федерации и республик в составе Российской Федерации.

4.11 Ведомственный контроль за состоянием, выполнением защитных и природоохранных функций, использованием, воспроизводством и охраной придорожных лесных насаждений возлагается на Департамент пути и сооружений МПС, Департамент безопасности движения и экологии МПС и Службы пути железных дорог.

4.12 Экологические и защитные требования, предъявляемые к различным видам придорожных лесных насаждений, следует устанавливать по ОСТ 32 38-94, номенклатуру и показатели качества работ - ОСТ 32 36-94.

Термины и определения понятий, относящиеся к защитным лесным насаждениям железнодорожного транспорта, применять в соответствии с ОСТ 32 30-94.

5 ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К СОЗДАВАЕМЫМ ЛЕСНЫМ НАСАЖДЕНИЯМ

5.1 Все виды придорожных защитных лесных насаждений создаются в соответствии с утвержденными Службой пути дорог проектами.

5.2 Каждое насаждение следует создавать по индивидуальному проекту. После свода (раскорчевки) старых насаждений молодые посадки на их месте создаются по новым проектам с учетом достоинств и недостатков предшествовавшего насаждения и достижений науки, а также накопленного местного производственного опыта.

5.3 Проекты создания защитных лесных насаждений разрабатываются на основе утвержденного задания на проектирование исходных материалов, полученных в результате проведения полевых и камеральных изыскательских работ.

5.4 Проектировать создание защитных лесных насаждений следует в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог, Строительных норм и Правил (СНиП), действующей в системе МПС нормативной документации, а также порядком разработки, согласования и утверждения проектов.

5.5 Проекты создания лесных насаждений при строительстве новых и реконструкции действующих железнодорожных линий составляются в период проектирования этих линий. Проекты создания насаждений являются составной частью общего проекта строительства или реконструкции дорог.

5.6 Выращивание новых защитных лесных насаждений следует осуществлять одновременно со строительством и реконструкцией железных дорог.

5.7 Все виды создаваемых придорожных насаждений должны отвечать следующим основным требованиям:

- состоять из наиболее ценных в защитном и хозяйственном отношении, биологически устойчивых и долговечных древесных и кустарниковых пород;
- вступать в эксплуатацию в установленные действующими нормативами сроки;
- препятствовать выходу из снегозадерживающих, ветрослабляющих и оградительных насаждений крупных диких животных и безнадзорного скота на железнодорожный путь;
- схемы смешения и размещения деревьев и кустарников, должны способствовать полной механизации лесокультурных и лесохозяйственных работ на всех этапах выращивания и содержания насаждений;
- обладать более высокой защитной, природоохранной и экономической эффективностями по сравнению с другими видами защит.

5.8 Снегозадерживающие и ветрослаюляющие насаждения в метелевых регионах страны рассчитываются на полную аккумуляцию расчетного годового количества приносимого к пути снега. За расчетный годовой объем ($м^3$/пог. м пути) метелевого снегоприноса к пути принимать объем вероятностью превышения 1:15 (7%), а для наиболее ценных земель (пашни, орошаемые и сушенные земли) - 1:10 (10%).

5.9 В многополосных системах насаждений лесные полосы преимущественно создавать (особенно со стороны поля) двухрядными с шириной междурядий не менее 3 м в благоприятных по увлажнению климатических зонах и не менее 5 м - в засушливых.

5.10 При проектировании двухполосных снегозадерживающих и ветрослабляющих насаждений ширину межполосного интервала устанавливать не больше 6 высот полевой лесополосы, достигаемой в местных условиях к периоду сдачи посадок в эксплуатацию.

5.11 Оградительные лесные полосы в метелевых районах следует создавать только вдоль участков пути с незаносимым профилем земляного полотна и содержать их в период эксплуатации, во избежание заносов пути метелевым снегом, высотой не выше насыпи.

5.12 Пескозащитные, почвоукрепительные и противоабразивные лесные насаждения необходимо выращивать из сочетания различных лесных пород, отличающиеся строением корневых систем. В такие насаждения следует вводить растения с глубокопроникающей в почво-грунты корневой системой, а также с хорошо разветвленной поверхностной.

5.13 Водоемозащитные насаждения создавать сложными по составу лесных пород с густым кустарниковым подлеском, хорошо аккумулирующим твердые взвеси стока поверхностных вод.

5.14 Озеленительные насаждения выращивать разнообразными живописными группами, исключающими возможность застоя воздуха и заноса озеленяемых объектов снегом, песком и пылью.

5.15 Технологию проведения основной и последующих за нею видов обработки почвы разрабатывать с учетом почвенно-климатических условий. Она не должна способствовать снижению плодородия почвы, выворачиванию ее засоленных горизонтов на поверхность и перемещению загрязненных (выше предельно допустимых концентраций) земель на незагрязненные участки прилегающих территорий..

5.16 Посевной и посадочный материал для создаваемого насаждения должен соответствовать действующим ГОСТам.

5.17 Виды, состав работ, кратность их выполнения и технология проведения агротехнических приемов текущего содержания устанавливать с учетом почвенно-климатических условий и действующих в системе МПС нормативных документов по этим вопросам.

5.18 Все агротехнические приемы ухода за почвой в насаждениях относить к работам первой очереди и выполнять ежегодно.

5.19 Молодые снегозадерживающие лесные насаждения должны сдаваться в эксплуатацию только по достижении ими такой высоты, при которой они в состоянии аккумулировать расчетный годовой объем приноса снега к пути. До сдачи этого вида посадок в эксплуатацию, с целью предупреждения заносов пути снегом, их следует дополнять проведением снегозадержания на прилегающих к посадкам снегосборных территориях.

6 ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВЕДЕНИЮ ХОЗЯЙСТВА В ЗАЩИТНЫХ ЛЕСНЫХ НАСАЖДЕНИЯХ

6.1 Ведение хозяйства в сданных в эксплуатацию лесных насаждений должно обеспечивать:

- непрерывность и безопасность движения поездов;
- непрерывность и постоянство необходимого уровня защитного и природоохранного действия насаждений;
- улучшение состояния, породного состава и качества насаждений, повышение их продуктивности;
- сохранение и усиление средообразующих, санитарно-гигиенических и иных полезных для человека свойств леса;
- своевременное лесовосстановление расстроенных и отмирающих насаждений;
- эффективную охрану от пожаров и защиту насаждений от болезней и вредителей;
- предупреждение загрязнения земель транспорта и прилегающих территорий от потерь сыпучих грузов и токсических выбросов промышленных предприятий;
- повышение эффективности ведения хозяйства на основе использования достижений науки, техники и передового опыта.

6.2 Агротехнические, лесокультурные, лесохозяйственные и лесовосстановительные мероприятия в придорожных лесных насаждениях следует осуществлять приемами и методами, не ослабляющими их жизнеспособность и защитные функции, не наносящие вреда окружающей природной среде, животному миру и здоровью людей.

6.3 Ведение хозяйства в защитных лесных насаждениях железнодорожного транспорта осуществлять в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом лесомелиоративного их устройства.

6.4 В эксплуатируемых лесных насаждениях все виды работ, предусмотренные проектом лесомелиоративного устройства, должны выполняться в полном объеме и в установленном этим проектом сроки.

6.5. Рубки ухода за лесом (осветление главных и других ценных древесных пород, разреживания древостоев, выборка нежелательных пород, срезка и стрижка кустарников) следует назначить в насаждениях первого и второго возрастных периодов.

6.6 Потребные виды рубок ухода, их периодичность и интенсивность, состав работ и очередность выполнения необходимого определить и осуществить в соответствии с действующими в системе МПС Указаниями о проведении планово-предупредительных работ в защитных лес-

ных насаждениях железных дорог (п.6 приложения А), в технологию их проведения устанавливать, руководствуясь Наставлением по рубкам ухода и возобновления в защитных лесных насаждениях железных дорог (п.2 приложения А), Инструктивными указаниями по устройству и содержанию оградительных изгородей (п.1 приложения А) и Руководством по созданию и содержанию живых изгородей из хвойных пород (п.4 приложения А).

6.7 Потребный объем санитарных рубок следует определять, исходя из данных, полученных в год лесоустроительного обследования. Выборку нежелательных в санитарном отношении растений осуществлять в течении последующих трех лет.

6.8 Капитальный и восстановительный ремонты необходимо назначать в лесных насаждениях третьего возрастного периода или расстроенных и усыхающих посадках более ранних возрастных периодов, когда агротехническими приемами и рубками ухода нельзя поддерживать надлежащую жизнеспособность и обеспечивать необходимые защитные качества.

6.9 При проведении капитального или восстановительного ремонта в расстроенных насаждениях, имеющих узкие междурядья (до 3 м) и межполосные интервалы (до 20 м),следует одновременно осуществлять и реконструктивные мероприятия, заключающиеся в расширении междурядий и межполосных интервалах, уменьшении количества рядов деревьев и кустарников в лесных полосах, до параметрических показателей, рекомендованных нормативной документацией МПС (п. п. 3, 7, 8 и приложения А) для создания новых защитных насаждений.

6.10 Предупреждение распада насаждений и полное восстановление у них защитных и природоохранных свойств обеспечить своевременным проведением системы мероприятий по порослевому и семенному возобновлению. Усыхающие насаждения восстанавливать безотлагательно.

6.11 Виды ремонтов, состав их работ, периодичность и очередность выполнения следует назначить в соответствии с Указаниями о проведении планово-предупредительных работ в защитных лесных насаждениях железных дорог (п. 6 приложения А) т Техническими указаниями по продлению срока службы защитных лесонасаждений (п. 5 приложения А).

6.12 Капитальный ремонт, при котором возможно снижение снегоемкости снегозадерживающих насаждений ниже расчетных параметров, его производство следует осуществлять не менее, чем в два приема дополнять (до периода сдачи отремонтированных объектов в эксплуатацию) механическими средствами защиты или иными приемами снегозадержания на прилегающей снегосборной площади.

6.13 В придорожных насаждениях, неисправность которых создают реальную угрозу безопасности и бесперебойности движения поездов, капитальный и восстановительный ремонты проводить безотлагательно.

7 ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

7.1 Каждая хозяйственная единица должна иметь перспективный план ведения хозяйства в защитных лесонасаждениях, рассчитанный на десятилетний период и годовой (на последующий год) с распределением работ по кварталам. Первый разрабатывается проектными организациями, а второй - специалистами хозяйственного предприятия на основе перспективного, откорректированного по материалам ежегодного комиссионного обследования всех насаждений в натуре.

7.2 Все виды работы, связанные с составлением годового плана мероприятий по текущему содержанию, капитальному и восстановительному ремонтам, реконструктивным мероприятием должны заканчивать в год, предшествующий планируемому.

7.3 Контроль за правильностью планирования и выполнением годового плана работ осуществляется представителями службы пути управления дорог путем выборочного обследования насаждений и анализа соответствующих материалов.

7.4 Предприятия по защитным лесонасаждениям, опираясь на перспективный и годовой планы. должны разрабатывать план организационно-хозяйственных мероприятий, в котором следует предусматривать:

- своевременное и высококачественное выполнение работ при наименьших затратах труда и средств;
- внедрение научной организации труба и новых прогрессивных технологий выполнения работ;
- распределение годового объема и средства дистанций защитных лесонасаждений между производственными и мастерскими участками;
- определение последовательности и сроков выполнения работ в соответствии со степенью их неотложности;
- установление рационального режима организации технологических процессов, учета, приемки работ и лесопродукции;
- своевременное обеспечение в соответствии с потребностями необходимыми материалами, рабочей силой, машинами, механизмами и инструментами;
- выбор и подготовка к работе наиболее удобных и производительных машин, механизмов, инструмента применительно к конкретным

- обучение рабочих приемам безопасного способа выполнения работ при использовании химикатов, машин, механизмов и ручного инструмента.

7.5 Специалист дистанции не реже одного раза в квартал обязан проводить выборочную приемку выполненных работ.

7.6 Все виды выполненных работ на объекте следует в обязательном порядке фиксировать в учетно-технической карточке защитных лесонасаждений.

Приложение А
(справочное)

Список действующих в системе МПС России нормативных документов

1 Инструктивные указания по устройству и содержанию оградительных насаждений. -М.: Транспорт, - 1971.

2 Наставление по рубкам ухода и возобновления в защитных лесных насаждениях железных дорог СССР. -М.: Транспорт, - 1974.

3 Указания по изысканию и проектированию защитных лесонасаждений вдоль линий железных дорог СССР. -М.: Транспорт, - 1974.

4 Руководство по созданию и содержанию живых изгородей из хвойных пород. - М.: Транспорт, - 1974.

5 Технические указания по продлению службы защитных лесонасаждений. -М.: Транспорт, - 1982.

6 Указания о проведении планово-предупредительных работ в защитных лесных насаждениях железных дорог СССР. - М. : Транспорт, - 1984.

7 Технические указания по созданию семенных и содержанию порослевых защитных лесонасаждений в засушливых районах. - Транспорт, 1987.

8 Наставления по созданию и восстановлению защитных лесонасаждений на почвенных комплексах со степными солонцами. -М.: Транспорт, 1989.

9 Указания по проведению лесомелиоративного устройства в защитных насаждениях железных дорог СССР. -М.: Транспорт, - 1991.

10 Технические указания по созданию защитных лесонасаждений в тяжелых лесорастительных условиях из наиболее устойчивых и долговечных пород. -М.: Транспорт, - 1993.

11 СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм.

12 ОСТ 32 30-94. Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Термины и определения.

13 ОСТ 32 38-94. Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Экологические и защитные требования.

14 ОСТ 32 36-94. Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Номенклатура и показатели качества работ.

УДК 624.21.095.4:625.1 Т50 ОКСТУ 5850

Ключевые слова: защитные лесные насаждения, земли транспорта, создание насаждений, выравнивание насаждений, содержание насаждений, лесомелиоративное устройство, ведение лесного хозяйства, лесовосстановление, капитальный и восстановительный ремонты, агротехнические приемы.

Выпущено по заказу Министерства путей сообщения Российской Федерации.
Ответственный за выпуск Антипов Б.В.

© ПТКБ ЦП МПС
ЛР № 021203 от 24 марта 1997 г.
Формат издания 60x84 1/16 0,9 печ. л.
Тираж 1500 экз. Заказ № 715

gost.e-ecolog.ru
ПТКБ ЦП МПС
125299, Москва, ул. Космонавта Волкова, 6