МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

П Р И К А З

13 сентября 2017 г. № ВБ-881фс

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва
Регистрационный № 50392
от "16" марта 2018.

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах, согласно приложению № 1.

2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море, согласно приложению № 2.

3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море, согласно приложению № 3.

4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц

gost.e-ecolog.ru

или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных), согласно приложению № 4.

5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях, согласно приложению № 5.

6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов, согласно приложению № 6.

7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям, согласно приложению № 7.

8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, согласно приложению № 8.

9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля, согласно приложению № 9.

10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях, согласно приложению № 10.

11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море, согласно приложению № 11.

12. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море, согласно приложению № 12.

Врио руководителя А.Ч. Ахохов

Приложение № 1
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2021 № ВБ-881-фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах *

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)?	глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года[3] (далее – СОЛАС-74); пункт 1.4, пункт 13.1 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[4] (далее – МКУБ)	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	глава IX СОЛАС-74; пункт 1.4.3 МКУБ	
3.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?	глава IX СОЛАС-74; пункт 4 МКУБ	
4.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 6.3 МКУБ	
4.1	безопасностью мореплавания?		
4.2	защитой окружающей среды?		
5.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ:	глава IX СОЛАС-74; пункт 8.1 МКУБ	
5.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?		
5.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?		
5.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?		
6.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.1 МКУБ	
6.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?		
6.2	о несчастных случаях на море?		
6.3	об авариях на море?		
6.4	об опасных ситуациях на море?		
7.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.2 МКУБ	

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Постановление Совета Министров СССР от 02.11.1979 № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1979, ноябрь, с. 4); постановление Совета Министров СССР от 02.04.1981 № 319 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1978, апрель, с. 5); постановление Правительства Российской Федерации от 16.06.2000 № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 26, ст. 2768).

[4] Резолюция А.741(18) принята 4 ноября 1993 г. на 18 ассамблее Международной морской организации (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:		
7.1	несоблюдения требований МКУБ?		
7.2	несчастных случаев на море?		
7.3	аварий на море?		
7.4	опасных ситуаций на море?		
8.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.1 МКУБ	
8.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?		
8.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?		
9.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение технических осмотров судов с периодичностью, установленной документацией СУБ?	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ	
10.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ	
10.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?		
10.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?		
11.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.1 МКУБ	
11.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?		
11.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?		
12.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.2 МКУБ	
12.1	периодичностью, установленной документацией СУБ?		
12.2	процедурами, установленными документацией СУБ?		
13.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств[5] (далее – Кодекс ОСПС)	
14.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.1 части А, Кодекса ОСПС	
15.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС	
16.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[6] (далее – КТМ)	
16.1	заработной платы членов экипажей судов?		
16.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?		
16.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении		

[5] Бюллетень международных договоров, 2011 (приложение № 1, ч. 5). С. 454 – 535.

[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	ими трудовых обязанностей?		
17.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ	
17.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?		
17.2	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, выданное органом регистрации судна?		
18.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[7]; пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189[8]; пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[9]	
19.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	пункт 1 статьи 335 КТМ	
19.1	страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?		
19.2	финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?		
20.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 323 и 324 КТМ	
20.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью,?		
20.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?		

[7] Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078.

[8] Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549.

[9] Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
21.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[10]	
22.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие прохождение должностными лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, периодической аттестации (один раз в пять лет)?	пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[11]	
23.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7 [12]	

*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[10] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

[11] Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958).

[12] Приказ Минтранса России от 17 января 2013 г. № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2013 г., регистрационный № 28120), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 января 2017 г. № 5 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2017 г., регистрационный № 45866).

Приложение № 2
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881-фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море *

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[3] (далее – КТМ)	
1.1	заработной платы членов экипажей судов?		
1.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?		
1.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?		
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, вместимостью более чем 1000 свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6; 336.7 КТМ	
3.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?		
3.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?		
3.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[4]; пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189[5]; пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[6]	
4.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	пункт 1 статьи 335 КТМ	
4.1	страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами,?		
4.2	финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?		
5.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального	статьи 323 и 324 КТМ	

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».
[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945.
[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078.
[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549.
[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти свидетельство, выданное органом регистрации судна о:		
5.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?		
5.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?		
6.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[7]	
7.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие прохождение должностными лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, периодической аттестации (один раз в пять лет)?	пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[8]	
8.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7[9]	

*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, *установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской* Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[7] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

[8] Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958).

[9] Приказ Минтранса России от 17 января 2013 г. № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2013 г., регистрационный № 28120), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 января 2017 г. № 5 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2017 г., регистрационный № 45866).

Приложение № 3
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[3] (далее – КТМ)	
1.1	заработной платы членов экипажей судов?		
1.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?		
1.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?		
2.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[4]; пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189[5]; пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[6]	
3.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[7]	
4.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие прохождение должностными лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности	пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей	

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945.

[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078.

[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549.

[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186.

[7] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	судоходства, периодической аттестации (один раз в пять лет)?	и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[8]	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[8] Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958).

Приложение № 4
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных)[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных)*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных).
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (далее - СУБ)?	пункт 5 статьи 34.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[3] (далее – КВВТ)	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом предусмотренными способами связи в соответствии с документацией СУБ?	подпункт 4 пункта 3 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2013 № 287[4] (далее – Правила разработки и применения СУБ)	
3.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 3 Правил разработки и применения СУБ	
3.1	безопасной эксплуатации судов?		
3.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?		
4.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при переводе на другую работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 3 Правил разработки и применения СУБ	
4.1	безопасной эксплуатации судов?		
4.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?		
5.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?	подпункт 14 пункта 3 Правил разработки и применения СУБ	
6.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие назначение работника или работников из берегового персонала, ответственного(ых) за:	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ; пункт 4 Правил разработки и применения СУБ	
6.1	безопасную эксплуатацию судов?		
6.2	осуществление связи между судовладельцем и судном?		
7.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие прохождение аттестации в администрации бассейна внутренних водных путей, работником или работниками из берегового персонала, ответственным(ими) за:	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ; пункт 12 Правил разработки и применения СУБ	
7.1	безопасную эксплуатацию судов?		
7.2	осуществление связи между судовладельцем и судном?		
8.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 КВВТ	
9.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности за вред,	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ	

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945.

[4] Приказ Минтранса России от 11 сентября 2013 г. № 287 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» (зарегистрирован Минюстом России 19 марта 2014 г., регистрационный № 31645).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:		
9.1	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный при столкновении с другими судами?		
9.2	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?		
9.3	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?		
9.4	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?		
10.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие финансовое обеспечение гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ	
10.1	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный при столкновении с другими судами?		
10.2	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?		
10.3	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?		
10.4	возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?		
11.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя акт о готовности судна(ов) к эксплуатации, выданный комиссией юридического лица или индивидуального предпринимателя по результатам ежегодной проверки судна(ов) перед вводом его (их) в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя?	пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623[5]	
12.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие прохождение должностными лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, периодической аттестации (один раз в пять лет)?	пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом	

[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[6]	
13.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие назначение лиц инженерно-технического персонала, прошедших противопожарную подготовку, для организации работ по выполнению на судах требований противопожарного режима, эксплуатирующих:	пункты 2, 8, 9 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158[7]	
13.1	самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт?		
13.2	несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 тонн?		
13.3	пассажирские суда?		
13.4	наливные суда?		
14.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6, пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[8]	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных), размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[6] Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958).

[7] Приказ Минтранса России от 24 декабря 2002 г. № 158 «Об утверждении Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 4 января 2003 г., регистрационный № 4091), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 апреля 2003 г. № 121 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2003 г., регистрационный № 4586).

[8] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4084; № 49 (ч. 1), ст. 6333; 2014, № 45, ст. 6154; 2016, № 22, ст. 3094, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

Приложение № 5
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях *

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании маломерные суда на внутренних водных путях.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[3]	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие прохождение должностными лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, периодической аттестации (один раз в пять лет)?	пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[4]	
3.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие назначение лиц инженерно-технического персонала, прошедших противопожарную подготовку, для организации работ по выполнению на судах требований противопожарного режима, эксплуатирующих:	пункт 9 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158[5]	
3.1	самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт?		
3.2	несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 тонн?		
3.3	пассажирские суда?		
3.4	наливные суда?		
4.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[6]	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945.

[4] Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958).

[5] Приказ Минтранса России от 24 декабря 2002 г. № 158 «Об утверждении Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 4 января 2003 г., регистрационный № 4091), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 апреля 2003 г. № 121 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2003 г., регистрационный № 4586).

[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

Приложение № 6
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке морских судов.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие:	пункт 5, подпункт 2 пункта 9, подпункт 1 пункта 10 Положения о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 22.07.2008 № 112[3] (далее – Положение о морских лоцманах)	
1.1	прохождение лоцманами аттестации не реже одного раза в пять лет?		
1.2	прохождение специальной подготовки лоцманами, высаживаемыми (снимаемыми) на судно (с судна) с помощью вертолета?		
1.3	нахождение в распоряжении лоцмана(ов) средств доставки с берега на судно?		
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие наличие в распоряжении лоцмана средств связи:	подпункт 3 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
2.1	с судами?		
2.2	со службами морского порта?		
2.3	с центром управления движения судов (далее - ЦУДС)?		
2.4	с системой управления движения судов (далее – СУДС)?		
3.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие наличие в распоряжении лоцмана индивидуальной системы позиционирования и идентификации судов, сопряженной с информационной базой СУДС и портовых служб?	подпункт 4 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
4.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие, что в распоряжение лоцмана предоставлены морские навигационные карты и пособия на район лоцманской проводки судов, откорректированные по последним «Извещениям мореплавателям»?	подпункт 8 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
5.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие наличие информации по району лоцманской проводки судов:	подпункт 9 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
5.1	навигационной?		
5.2	гидрометеорологической?		
5.3	гидрологической?		
6.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выдачу лоцману спецодежды, соответствующей климатическим условиям района лоцманской проводки судов?	подпункт 11 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
7.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выдачу лоцману:	подпункт 12 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
7.1	индивидуальных спасательных средств?		
7.2	средств индивидуальной связи одобренного типа?		
8.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие наличие у лоцмана медицинских средств оказания первой помощи?	подпункт 13 пункта 10 Положения о морских лоцманах	

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 22 июля 2008 г. № 112 «Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2008 г., регистрационный № 12198), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2010 г., регистрационный № 16892).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
9.	Предоставлено ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим лоцманскую проводку морских судов, в распоряжение лоцмана помещение для работы и отдыха, оборудованное телефонной связью и необходимой оргтехникой?	подпункт 5 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
10.	Предоставлено ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим лоцманскую проводку морских судов, в распоряжение лоцмана помещение и оборудование для проведения технической учебы морских лоцманов?	подпункт 6 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
11.	Предоставлено ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим лоцманскую проводку морских судов, в распоряжение лоцмана помещение, имеющее оборудование для хранения и подогрева пищи?	подпункт 7 пункта 10 Положения о морских лоцманах	
12.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие отсутствие случаев одновременного осуществления одним лоцманом лоцманской проводки более одного судна?	пункт 16 Положения о морских лоцманах	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 7
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям (далее – ВВП), документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана?	абзац 2 пункта 6 статьи 41 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[3] (далее – КВВТ)	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по ВВП, документы, подтверждающие:	пункт 2 статьи 41 КВВТ; абзац 1 пункта 1.8, абзац 1 пункта 4.2, приложение № 1 Положения о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 03.02.1995 № 11[4]	
2.1	осуществление лоцманской проводки судов лоцманами, имеющими лоцманские удостоверения на право работы в определенных районах?		
2.2	соответствие районов, в которых лоцманом осуществлена лоцманская проводка, районам проводки судов, указанным в лоцманском удостоверении?		
2.3	соответствие группы судов, в отношении которых лоцманом осуществлена лоцманская проводка, группе судов, указанной в лоцманском удостоверении?		
2.4	осуществление лоцманской проводки иностранных судов, лоцманами, имеющими категорию «Речной лоцман» 1 или 2 класса?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945).

[4] Приказ Минтранса России от 3 февраля 1995 г. № 11 «О введении в действие "Положения о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 марта 1995 г., регистрационный № 804).

Приложение № 8
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении деятельности капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проведение государственного портового контроля за:	пункты 1, 4 статьи 79 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[3] (далее – КТМ)	
1.1	судами, находящимися в морском порту?		
1.2	судами, выходящими в море?		
2.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие ведение централизованного учета государственного портового контроля?	пункты 1, 4 статьи 79 КТМ	
3.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие установление порядка лоцманской проводки судов в морском порту?	подпункт 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39[4] (далее – Положение о капитане морского порта)	
4.	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:	подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта	
4.1	при явлениях стихийного характера?		
4.2	при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов?		
4.3	при объявлении карантина?		
5.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие уведомление федерального органа исполнительной власти в области транспорта о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:	подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта	
5.1	при явлениях стихийного характера?		
5.2	при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов?		
5.3	при объявлении карантина?		
6.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу:	пункт 2 статьи 53 КТМ; пункт 2 статьи 54 КТМ;	
6.1	свидетельств о минимальном составе экипажа судна?		
6.2	дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями?		
7.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проверку соответствия:	часть 1 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[5] (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ); подпункт 10 пункта 16 Положения о капитане морского порта; разделы II-V Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам	
7.1	радиолокационных систем управления движением судов (СУДС) требованиям, предъявляемым к радиолокационным системам управления движением судов?		
7.2	объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности требованиям, предъявляемым к объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности?		
7.3	объектов и средств автоматической идентификационной системы требованиям, предъявляемым к объектам и средствам автоматической идентификационной системы?		
7.4	службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенной в морском порту и на		

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».
[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945.
[4] Приказ Минтранса России от 17 февраля 2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта» (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2014 г., регистрационный № 33240).
[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2017, № 27, ст. 3945.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	подходах к нему требованиям, предъявляемым к службам контроля судоходства и управления судоходством?	автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 226[6] (далее – Разделы I-V Требований)	
8.	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту:	подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта; пункт 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29.04.2009 № 68[7] (далее – Правила оказания услуг перегрузки)	
8.1	мест-перегрузки грузов с судна на судно?		
8.2	требований безопасности?		
9.	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту?	подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта; пункт 11 Правил оказания услуг перегрузки	
10.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие обеспечение судов, направляющихся в морской порт или находящихся в акватории морского порта информацией о:	подпункт 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта	
10.1	состоянии средств навигационного оборудования?		
10.2	метеорологической и гидрологической обстановке?		
10.3	состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов?		
10.4	изменениях в режиме плавания судов?		
10.5	изменениях в режиме работы системы управления движением судов (СУДС)?		
10.6	состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему?		
10.7	лоцманском обеспечении?		
10.8	буксирном обеспечении?		
10.9	ледокольном обеспечении?		
10.10	уровне охраны портовых средств?		
11.	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки:	пункт 4, 9, 12 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 270[8]	
11.1	в соответствии с решениями квалификационной комиссии, создаваемой капитаном морского порта?		
11.2	отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки?		

[6] Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством» (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

[7] Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. №122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

[8] Приказ Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № 270 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов» (зарегистрирован Минюстом России 30 января 2017 г., регистрационный № 45462), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 28 апреля 2017 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2017 г., регистрационный № 46840).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
12.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу лоцманских удостоверений на право осуществления лоцманской проводки судов определенных размеров и назначений в определенном районе лоцманской проводки, на основании положительного решения аттестационной комиссии?	пункт 1 статьи 87 КТМ; подпункт 22 пункта 16 Положения о капитане морского порта; подпункт 2 пункта 4, пункты 33, 42 Положения о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказа Минтранса России от 22.07.2008 № 112[9]	
13.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие установление на акватории морского порта и на подходах к нему:	пункт 172 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140[10]	
13.1	начала и окончания периода ледокольной проводки судов?		
13.2	ограничений для судов по режиму ледового плавания (ледовый класс, мощность силовой энергетической установки, возраст)?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[9] Приказ Минтранса России от 22 июля 2008 г. № 112 «Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2008 г., регистрационный № 12198), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2010 г., регистрационный № 16892).

[10] Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

Приложение № 9
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие осуществление государственного портового контроля судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей:	статья 38.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[3] (далее – КВВТ);	
1.1	на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказами (распоряжениями) капитана бассейна внутренних водных путей?	подпункты 1, 2 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного	
1.2	с учетом оценок рисков, рассчитанных информационной системой государственного портового контроля (далее – ИСГПК)?	приказом Минтранса России от 17.08.2012 № 314[4] (далее - Положение о капитане бассейна внутренних водных путей); пункт 1 Порядка подготовки и содержание плановых (рейдовых) заданий, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 308[5]; пункт 9 Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Минтранса России от 10.04.2013 № 114[6] (далее – Порядок назначения проверок судов)	
2.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие внесение результатов проверки судна в ИСГПК лицами, осуществляющими государственный портовый контроль:	подпункт 4 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей; пункт 2 Порядка централизованного учета результатов государственного	
2.1	в течение 24 часов после завершения проверки судна?	портового контроля в	
2.2	в течение трех часов после завершения проверки судна, в случае временного задержания судна?	информационной системе государственного портового контроля, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 №309[7]; пункты 19, 20 Порядка назначения проверок судов	
3.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие:	пункт 6 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей;	
3.1	прохождение капитаном бассейна внутренних водных путей обучения, не реже одного раза в три года?	пункт 3 Квалификационных и иных требований к лицам,	
3.2	прохождение обучения лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, не реже одного	осуществляющим государственный портовый контроль, утвержденных	

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945).

[4] Приказ Минтранса России от 17 августа 2012 г. № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей» (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2012г., регистрационный № 25643).

[5] Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий» (зарегистрирован Минюстом России 28 сентября 2012 г., регистрационный № 25569).

[6] Приказ Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 114 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2013 г., регистрационный № 28422).

[7] Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля» (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2012 г., регистрационный № 25510).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	раза в три года?	приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 310[8]	
4.	Имеется ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие проведение проверки судна:	пункт 8 Порядка назначения проверок судов	
4.1	после транспортного происшествия с судном?		
4.2	по заявлению капитана судна, судовладельца или представителя судовладельца с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей проверки судна нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна?		
4.3	на основании информации о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации и нормативных правовых актов Российской Федерации, предоставленной лоцманом, диспетчером, оператором системы управления движением судов, членом экипажа, профессиональным органом, ассоциацией, профессиональным союзом или любым другим лицом, заинтересованным в безопасности судна, его экипажа и пассажиров и/или в защите окружающей среды?		
4.4	на основании запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

[8] Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 310 «Об утверждении квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль» (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25406).

Приложение № 10
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы о создании собственных формирований (подразделений) для ликвидации разливов нефти (далее – ЛРН)?	пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Минтранса России от 05.02.2016 № 19[3] (далее – Положение о функциональной подсистеме)	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя договоры с профессиональными аварийно-спасательными формированиями (службами) (далее – АСФ), выполняющими работы по ЛРН?	пункт 16 Положения о функциональной подсистеме	
3.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестаций собственных формирований (подразделений) для ЛРН (при их наличии)?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[4] (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); абзац второй пункта 11, пункт 21 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091[5] (далее – Положение о проведении аттестации); пункт 16 Положения о функциональной подсистеме	
4.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельство об аттестации собственных формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 Положения о проведении аттестации	
5.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ	
6.	Имеются ли у юридического лица или	пункт 17 Положения о	

[2] Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 5 февраля 2016 г. № 19 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Минюстом России 20 мая 2016 г., регистрационный № 42202).

[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5), ст. 7658.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие:	функциональной подсистеме	
6.1	обеспечение поддержания в готовности сил и средств собственных формирований (подразделений) к ЛРН на внутренних водных путях (далее – ВВП)?		
6.2	взаимодействие собственных формирований (подразделений) с органами управления и силами функциональной подсистемы в соответствии с планами по предупреждению и ЛРН на ВВП?		
6.3	взаимодействие привлекаемых по договорам АСФ с органами управления и силами функциональной подсистемы в соответствии с планами по предупреждению и ЛРН на ВВП?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 11
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881-фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море*

№	Вопросы, отражающие содержание	Реквизиты нормативных правовых	Ответы на

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ликвидацию разливов нефти на море.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

п/п	обязательных требований	актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы о создании собственных формирований (подразделений) для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на море (далее – ЛРН)?	пункт 21 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, утвержденного приказом Минтранса России от 06.04.2009 № 53[3] (далее – Положение о подсистеме)	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестаций собственных формирований (подразделений) для ЛРН?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[4] (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); абзац второй пункта 11, пункт 21 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091[5] (далее – Положение о проведении аттестации), пункт 21 Положения о подсистеме	
3.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельство об аттестации собственных формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 Положения о проведении аттестации	
4.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя договоры с профессиональными аварийно-спасательными формированиями (службами) (далее – АСФ), выполняющими работы по ЛРН?	пункт 21 Положения о подсистеме	
5.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие:	пункт 19 Положения о подсистеме	
5.1	обеспечение поддержания в готовности сил и средств собственных формирований (подразделений)?		
5.2	обеспечение поддержания в готовности привлекаемых по договорам морских АСФ?		
5.3	взаимодействие собственных формирований (подразделений) с органами управления и		

[2] Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».
[3] «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», № 22, 01.06.2009.
[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, «Российская газета», № 169, 31.08.1995.
[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5), ст. 7658.
[6] По заключению Минюста России данный документ в государственной регистрации не нуждается (письмо Минюста России от 01.09.1999 № 7127-ЭР; «Экономика и жизнь», № 38, 1999).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	силами функциональной подсистемы в соответствии с планами по предупреждению и ЛРН в море?		
5.4	взаимодействие привлекаемых по договорам морских АСФ с органами управления и силами функциональной подсистемы в соответствии с планами по предупреждению и ЛРН в море?		
6.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие объявление на текущий год группы несения аварийно-спасательной готовности?	пункты 2.1, 2.2 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте, утвержденного приказом Минтранса России от 07.06.1999 № 32[6] (далее - Положение об организации аварийно-спасательного обеспечения)	
7.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие ежеквартальное, по представлению начальников бассейновых аварийно-спасательных управлений (далее – БАСУ), уточнение:	пункт 2.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
7.1.	поименного состава судов?		
7.2.	количества морских спецподразделений?		
7.3.	количества аварийных партий из числа включенных в годовой договор?		
8.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя план-график дежурства с:	пункт 2.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
8.1.	поименным составом судов?		
8.2.	количеством аварийных партий?		
8.3.	количеством морских спецподразделений?		
9.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие определение поименного и количественного состава, а также степени готовности:	пункт 4.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
9.1.	аварийных партий?		
9.2.	морских спецподразделений?		
10.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие степень готовности плавучих и технических средств, находящихся в аварийно-спасательной готовности?		
11.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ	
12.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение регулярных тренировок:	пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
12.1.	экипажами судов?		
12.2.	персоналом аварийных партий?		
12.3.	персоналом морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности?		
13.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы,	пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	подтверждающие проведение частных учений:		
13.1	экипажами судов?		
13.2	персоналом аварийных партий?		
13.3	персоналом морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности?		
14.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ежегодных комплексных учений:	пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
14.1	экипажами судов?		
14.2	персоналом аварийных партий?		
14.3	персоналом морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности?		
15.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, устанавливающие порядок организации хранения аварийно-спасательного имущества:	пункт 2.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
15.1.	на дежурном судне?		
15.2.	на берегу в готовности к немедленной погрузке?		
16.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, устанавливающие порядок организации хранения имущества и оборудования для ликвидации разливов нефти на складе (на дежурном судне) в готовности к доставке в район аварии?	пункт 2.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
17.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие готовность дежурных сил и средств, в соответствии с установленной начальником БАСУ (администрацией морского порта) степенью готовности в зависимости от обстановки на морском бассейне (акватории порта)?	пункт 4.2 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
18.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя на спасательном судне (катере), находящемся в аварийно-спасательной готовности у причала порта, на борту не менее 2/3 полной численности экипажа?	пункт 4.3 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
19.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя на спасательном судне (катере), находящемся в аварийно-спасательной готовности у причала порта к моменту выхода судна в море не ниже 80% от полных, запасы:	пункт 4.3 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
19.1	топлива?		
19.2	воды?		
19.3	продовольствия?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 12
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 13.09.2017 № ВБ-881фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего проведение морского поиска и спасания на море.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы о создании аварийно-спасательных формирований (аварийно-спасательных служб)?	пункт 2 статьи 7 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[3] (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ)	
2.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательной службы (формирования)?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона № 151-ФЗ	
3.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091[4]	
4.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие объявление на текущий год группы несения аварийно-спасательной готовности?	пункты 2.1, 2.2 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте, утвержденного приказом Минтранса России от 07.06.1999 № 32[5] (далее - Положение об организации аварийно-спасательного обеспечения)	
5.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие ежеквартальное, по представлению начальников бассейновых аварийно-спасательных управлений (далее – БАСУ), уточнение:	пункт 2.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
5.1.	поименного состава судов?		
5.2.	количества морских спецподразделений?		
5.3.	количества аварийных партий из числа включенных в годовые договоры?		
6.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя план-график дежурства с:	пункт 2.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
6.1.	поименным составом судов?		
6.2.	количеством аварийных партий?		
6.3.	количеством морских спецподразделений?		
7.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие определение поименного и количественного состава, а также степени готовности:	пункт 4.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
7.1.	аварийных партий?		
7.2.	морских спецподразделений?		
8.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы,	пункт 4.5 Положения об организации аварийно-	

[2] Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5), ст. 7658.

[5] По заключению Минюста России данный документ в государственной регистрации не нуждается (письмо Минюста России от 01.09.1999 № 7127-ЭР; «Экономика и жизнь», № 38, 1999).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	подтверждающие определение степени готовности плавучих и технических средств, находящихся в аварийно-спасательной готовности?	спасательного обеспечения	
9.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ	
10.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение регулярных тренировок:	пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
10.1.	экипажами судов?		
10.2.	персоналом аварийных партий?		
10.3.	персоналом морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности?		
11.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение частных учений:	пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
11.1	экипажами судов?		
11.2	персоналом аварийных партий?		
11.3	персоналом морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности?		
12.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ежегодных комплексных учений:	пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
12.1	экипажами судов?		
12.2	персоналом аварийных партий?		
12.3	персоналом морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности?		
13.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, устанавливающие порядок организации хранения аварийно-спасательного имущества:	пункт 2.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
13.1.	на дежурном судне?		
13.2.	на берегу в готовности к немедленной погрузке?		
14.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие готовность дежурных сил и средств, в соответствии с установленной начальником БАСУ (администрацией морского порта) степенью готовности в зависимости от обстановки на морском бассейне (акватории порта)?	пункт 4.2 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
15.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя на спасательном судне, находящемся в аварийно-спасательной готовности у причала порта, на борту не менее 2/3 полной численности экипажа?	пункт 4.3 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	
16.	Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя на спасательном судне (катере), находящемся в аварийно-спасательной готовности у причала порта к моменту выхода судна в море не ниже	пункт 4.3 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	80% от полных, запасы:		
16.1	топлива?		
16.2	воды?		
16.3	продовольствия?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

gost.e-ecolog.ru