Ц21.1
Форма К-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ ДП 02 - 2019

10 июля 2019 г.

О порядке продления срока действия Заявки на получение Сертификата типа

Настоящее Директивное письмо выпущено в целях гармонизации Авиарегистром МАК действующих процедур сертификации гражданской авиационной техники с процедурами Евросоюза (Commission Regulation (EU) No 748/2012, Part 21, 21.A.17A(c)) и США (Title 14 CFR Part 21, §21.17(d)), международной практикой в области сертификации летной годности. Директивное письмо устанавливает порядок продления срока действия Заявки на получение Сертификата типа Образца авиационной техники с целью единого трактования п.п.21.15(e),(f) Части 21 Авиационных правил Авиарегистра МАК (АП-21).

В случае, когда Сертификат типа не был выпущен, или становится ясно, что Сертификат типа не буден выпущен в пределах ограничения по времени, установленного согласно требованиям п. 21.15(e) АП-21, Заявитель может:

(1) согласно требованиям п.21.15(f) АП-21 подать в Авиарегистр МАК новую Заявку на получение Сертификата типа; или

(2) направить в Авиарегистр МАК письмо с обращением о продлении срока действия исходной Заявки до новой даты и демонстрировать соответствие применимым Авиационным правилам, которые действовали на дату, предшествующую новой предполагаемой дате выпуска Сертификата типа на срок не более ограничения по времени действия Заявки, устанавливаемого в соответствии с п. 21.15(e) АП-21.

Для Заявок, по которым взаимодействие Заявителя с Авиарегистром МАК было приостановлено в связи с форс-мажорными обстоятельствами для Заявителя и/или для Авиарегистра МАК, в случае возобновления работ Заявитель должен демонстрировать соответствие применимым Авиационным правилам, которые действовали на дату подачи первоначальной или пролонгированной ранее Заявки в Авиарегистр МАК, а также отдельным

gost.e-ecolog.ru

требованиям более поздних поправок к Авиационным правилам, определяемым Авиарегистром МАК, существенно влияющим на летную годность образца авиационной техники, но не противоречащим принципам проектирования, заложенным при подаче первоначальной Заявки.

Председатель Авиарегистра МАК В.В. Беспалов

gost.e-ecolog.ru