МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

"10" февраля 2017 года № ДП 01-2017

Разработка и оформление сертификационного базиса оборудования аэродромов и воздушных трасс

1. Цель документа

1.1. Настоящее Директивное письмо разработано на основании Авиационных правил, часть 170, "Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс" (АП-170) и имеет целью введение формы сертификационного базиса оборудования аэродромов и воздушных трасс, а также устанавливает порядок его разработки и оформления.

1.2. Положения настоящего Директивного письма применяются в отношении разработки и оформления сертификационных базисов оборудования аэродромов и воздушных трасс, для которого Заявка на получение сертификата типа оборудования была подана в Авиарегистр МАК после 01 декабря 2016 г.

2. Термины и определения

Сертификационные требования – требования тома II АП-170 "Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс", а также применимые требования других документов.

Сертификационный базис – документ, содержащий сертификационные требования к конкретному типу оборудования аэродромов и воздушных трасс, предъявленному к сертификации.

2. Общие положения

2.1. Сертификационные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс систематизированы по видам оборудования в следующих главах Авиационных правил АП-170, том II "Сертификационные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс":

gost.e-ecolog.ru

1) глава 1 содержит сертификационные требования к радиолокационному оборудованию;
2) глава 2 содержит сертификационные требования к навигационному и посадочному радиооборудованию;
3) глава 3 содержит сертификационные требования к связному оборудованию;
4) глава 4 содержит сертификационные требования к оборудованию центров управления воздушным движением;
5) глава 5 содержит сертификационные требования к наземному оборудованию спутниковых систем;
6) глава 6 содержит сертификационные требования к средствам визуализации;
7) глава 7 содержит сертификационные требования к оборудованию электропитания и управления;
8) глава 8 содержит сертификационные требования к метеорологическому оборудованию;
9) глава 9 содержит сертификационные требования к средствам контроля состояния аэродромных покрытий;
10) глава 10 содержит сертификационные требования к пожарной и аварийно-спасательной технике;
11) глава 11 содержит сертификационные требования к средствам контроля занятости взлетно-посадочной полосы;
12) глава 12 содержит сертификационные требования к мачтам (опорам).

2.2. Отдельные пункты вышеперечисленных глав тома II АП-170 содержат ссылки на добавления (сгруппированные отдельно для удобства использования), которые являются частью сертификационных требований соответствующей главы.

2.3. При отсутствии на дату подачи Заявки на получение сертификата типа оборудования сертификационных требований на новый вид оборудования, Заявителем (при необходимости – с привлечением научно-исследовательской организации) определяется состав и объем требований с учетом обеспечения соответствующего уровня безопасности полетов и представляется в Авиарегистр МАК в качестве *специальных технических условий* сертификационного базиса.

2.4. Признанные необходимыми для включения в сертификационный базис функциональные и конструктивные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс в виде специальных технических условий, могут быть основаны на требованиях стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил, Часть 139 (АП-139), том II "Сертификационные требования к аэродромам", Технических заданий (ТЗ) на разработку оборудования, стандартов организации-разработчика и действующих национальных и международных стандартов и норм.

3. Требования к построению сертификационного базиса

3.1. Элементы сертификационного базиса

3.1.1. В сертификационный базис в общем случае включают следующие элементы:

1) титульный лист;
2) содержание;
3) термины и определения;
4) обозначения и сокращения;
5) общие положения;
6) сертификационные требования:
   a) общие требования;
   b) специальные требования и нормы испытаний;
7) специальные технические условия;
8) лист регистрации изменений.

3.1.2. Элементы: "Термины и определения", "Обозначения и сокращения", "Специальные технические условия" приводят в сертификационном базисе при необходимости.

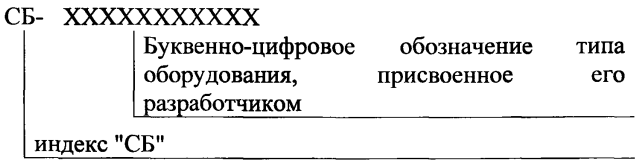
3.1.3. Допускается объединять элементы "Термины и определения", "Обозначения и сокращения" в один раздел "Термины, определения, обозначения и сокращения".

3.2. Титульный лист

3.2.1. Титульный лист сертификационного базиса выполняется по форме, приведенной в Приложениях 1, 2 к настоящему директивному письму.

3.2.2. Титульный лист сертификационного базиса содержит следующую информацию:

1) в поз.1 – обозначение сертификационного базиса:



Примечание:

Для проекта сертификационного базиса, разработанного Заявителем (см. п.4.2), к обозначению сертификационного базиса добавляют слово «ПРОЕКТ»: *СБ- XXXXXXXXXXX-ПРОЕКТ.*

2) в поз.2 – полное наименование и обозначение типа оборудования, предъявленного к сертификации;

3) в поз.3 – версия сертификационного базиса (указывают при необходимости: издание 01 и далее в порядке возрастания номеров);

4) в поз.4 – подпись Заявителя на получение сертификата типа оборудования с указанием даты;

5) в поз.5 – подпись начальника тематического отдела Авиарегистра МАК;

6) в поз.6 – должность и подпись руководителя направления Авиарегистра МАК с указанием даты (только для сертификационного базиса издания 03 и выше).

3.3. Содержание

3.3.1. В элементе "Содержание" приводят порядковые номера и заголовки разделов (при необходимости - подразделов) сертификационного базиса с указанием номеров страниц.

3.4. Термины и определения

3.4.1. Элемент "Термины и определения" приводят при необходимости терминологического обеспечения путем определения не стандартизованных терминов или путем уточнения стандартизованных терминов, если эти термины использованы в сертификационном базисе в более узком смысле.

3.5. Обозначения и сокращения

3.5.1. Элемент "Обозначения и сокращения" используют, если в сертификационном базисе необходимо использовать значительное количество (более пяти) обозначений и/или сокращений.

3.5.2. В разделе устанавливают обозначения и сокращения, применяемые в данном сертификационном базисе, и приводят их расшифровку и/или необходимые пояснения. Перечень обозначений и/или сокращений составляют в алфавитном порядке.

3.6. Общие положения

3.6.1. Элемент "Общие положения" должен содержать краткое описание оборудования, предъявленного к сертификации, в том числе особенности конструкции, его конкретное назначение, состав.

3.6.2. В разделе приводят перечень документов (их полное наименование и обозначение), на основе которых разработан сертификационный базис, с указанием поправок, принятых на момент подачи Заявки на получение сертификата типа оборудования.

3.7. Сертификационные требования

3.7.1. Элемент "Сертификационные требования" содержит информацию о сертификационных требованиях тома II Авиационных правил АП-170, применимых к оборудованию, предъявленному к сертификации, и оформляется в виде таблицы (таблица 1), состоящей из двух подразделов: "Общие требования" и "Специальные требования и нормы испытаний".

Таблица 1

№ п\п	Пункт АП-170	Содержание требования	Примечание
		(1)	
(2)	*(3)*	*(4)*	*(5)*

В таблице указывают следующую информацию:

1) в поз. 1 – наименование подраздела таблицы: "Общие требования" или "Специальные требования и нормы испытаний", содержание которых основано на содержании соответствующих подразделов применимой главы тома II Авиационных правил АП-170 (см. п.2.1 настоящего директивного письма);

2) в поз. 2 – порядковый номер записи;

3) в поз. 3 – все номера пунктов (без пропусков и исключений) применимой главы тома II Авиационных правил АП-170 и/или добавления;

4) в поз. 4 – полный текст соответствующего требования применимой главы тома II Авиационных правил АП-170 и/или добавления;

5) в поз. 5 – отметка "НЕ ОТНОСИТСЯ", если данное требование не относится к сертифицируемому оборудованию или отметка "НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ", если по согласованию с Авиарегистром МАК принято решение не применять данное требование к сертифицируемому оборудованию. Если требования конкретного пункта (подпункта) тома II Авиационных правил АП-170 или добавления применяются к сертифицируемому оборудованию без исключений, то графа "Примечание" не заполняется.

3.8. Специальные технические условия

3.8.1. Элемент "Специальные технические условия" применяют при отсутствии на дату подачи Заявки на получение сертификата типа оборудования применимых сертификационных требований тома II Авиационных правил АП-170.

3.8.2. Специальные технические условия оформляют в виде таблицы (таблица 2).

Таблица 2

№ п\п	№СТУ	Содержание требования	Документ
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*

В таблице указывают следующую информацию:

1) в поз. 1 – порядковый номер записи;

2) в поз. 2 – собственный номер специальных технических условий;

3) в поз. 3 – полный текст соответствующего требования специальных технических условий;

4) в поз. 4 – ссылка на документ (с указанием конкретного пункта, подпункта и обозначения документа – см. п.3.6.2), послуживший источником требования специальных технических условий.

3.9. Лист регистрации изменений

3.9.1. Элемент "Лист регистрации изменений" выполняется по форме, приведенной в Приложении 3 к настоящему директивному письму.

4. Разработка и утверждение Сертификационного базиса

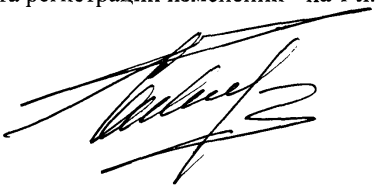
4.1. После рассмотрения Заявки на получение сертификата типа оборудования тематический отдел Авиарегистра МАК разрабатывает сертификационный базис и представляет его на утверждение руководителю направления Авиарегистра МАК.

4.2. При отсутствии на дату подачи Заявки на получение сертификата типа оборудования сертификационных требований на новый вид оборудования в Авиационных правилах АП-170, проект сертификационного базиса может быть разработан Заявителем (Разработчиком оборудования) и направлен в Авиарегистр МАК в приложении к Заявке на получение сертификата типа оборудования.

4.3. В процессе сертификационных работ Авиарегистром МАК уточняет проект разработанного по п.4.2 сертификационного базиса (при необходимости). До начала сертификационных испытаний нового вида оборудования Авиарегистр МАК утверждает сертификационный базис.

4.4. На каждой странице утвержденного сертификационного базиса ставится специальная малая печать Авиарегистра МАК.

Приложение: 1. Форма титульного листа проекта сертификационного базиса - на 1 л.
2. Форма титульного листа сертификационного базиса - на 1 л.
3. Форма листа регистрации изменений - на 1 л.

Председатель
Авиарегистра МАК  В.В. Беспалов

Приложение 1

Форма титульного листа проекта сертификационного базиса

УТВЕРЖДАЮ

Должность руководителя, наименование организации-разработчика

(4)

Подпись, ФИО, дата

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС

(1)

(2)

Приложение 2

Форма титульного листа сертификационного базиса

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК

(6)

Подпись, ФИО, дата

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС

(1)

(2)

(3)

Разработал:

Должность руководителя, наименование организации-разработчика

(4)

Подпись, ФИО, дата

Начальник отдела
Авиарегистра МАК

(5)

Подпись, ФИО, дата

Приложение 3

Форма листа регистрации изменений

№ п/п	Содержание изменения сертификационного базиса	Основание для внесения. Идентификационный признак (номер) изменения	Номера дополняемых или изменяемых страниц	Подпись ответственного лица Разработчика

gost.e-ecolog.ru