ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2019 г. № 1732

МОСКВА

Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

2. Установить, что требования, утвержденные настоящим постановлением, применяются:

в отношении аттракционов с высокой степенью потенциального биомеханического риска (RB-1) - по истечении 12 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления;

в отношении аттракционов со средней степенью потенциального биомеханического риска (RB-2) - по истечении 15 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления;

в отношении аттракционов с низкой степенью потенциального биомеханического риска (RB-3) - по истечении 18 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

4336290

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2019 г. № 1732

ТРЕБОВАНИЯ
к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов

I. Область применения

1. Настоящие требования применяются в отношении технического состояния и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016), принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114 (далее - технический регламент).

2. Настоящие требования не распространяются на аттракционы, виды и типы которых не предусмотрены приложением № 1 к техническому регламенту, аттракционы, имеющие ничтожную степень потенциального биомеханического риска (RB-4), оборудование для детских игровых площадок, канатные дороги и фуникулеры, относящиеся к опасным производственным объектам, спортивное и тренировочное оборудование, а также на оборудование, используемое исключительно для личных и (или) семейных нужд.

II. Основные понятия

3. Для целей применения настоящих требований используются понятия, которые означают следующее:

"автодром", "картинг" - аттракционы, в которых пассажирские модули могут свободно перемещаться вне направляющих движения в огороженном (ограниченном) пространстве;

"аттракцион" - оборудование, которое предназначено для развлечения пассажиров во время движения, включая биомеханические воздействия;

"аттракцион водный немеханизированный" - аттракцион с использованием воды для аквапарков, бассейнов и водоемов;

"аттракцион для детей" - аттракцион, специально спроектированный для развлечения детей (ростом от 900 до 1600 мм);

"аттракцион механизированный" - аттракцион, перемещающий пассажирские модули по заданной траектории или в пределах ограниченного пространства посредством использования энергии различных видов, за исключением мускульной энергии человека;

"аттракцион механизированный вращательного движения" - аттракцион, перемещающий пассажирские модули преимущественно вращательно (путем вращения и (или) раскачивания), в том числе со сложным движением;

"аттракцион механизированный поступательного движения" - аттракцион, перемещающий пассажирские модули преимущественно поступательно по направляющим;

"аттракцион механизированный сложного движения" - аттракцион, перемещающий пассажирские модули по сложной траектории или в сочетании с изображением, демонстрируемым пассажирам;

"аттракцион надувной" - аттракцион, конструкция которого состоит из одной или нескольких оболочек, соединенных между собой и поддерживаемых избыточным давлением нагнетаемого воздуха;

"вид аттракционов" - совокупность нескольких типов аттракционов, имеющих однородный принцип действия или совокупность однородных функций;

"дети" - посетители, в том числе пассажиры, ростом от 900 до 1600 мм (в возрасте от 2 до 14 лет);

"изготовитель" - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, в том числе иностранный изготовитель, осуществляющие от своего имени производство или производство и реализацию аттракциона;

"контур безопасности" - ограничение части пространства, в котором перемещается пассажир, обеспечивающее минимизацию или отсутствие риска получения травм в результате соприкосновения с подвижными и неподвижными элементами конструкций;

"критичный компонент" - часть конструкции, узел или деталь аттракциона, отказ которых может вызвать смерть человека или причинить тяжкий вред здоровью человека;

"критичный параметр" - существенная характеристика аттракциона или его критичного компонента, нарушение которой может вызвать смерть человека или причинить тяжкий вред здоровью человека;

"модификация" - любое изменение конструкции критичного компонента или изменение критичного параметра по сравнению с проектируемыми;

"оборудование для детской игровой площадки" - оборудование, с которым или на котором дети могут играть в помещении или на открытых площадках индивидуально или группой по своему усмотрению и правилам;

"оператор аттракциона" - лицо, назначенное эксплуатантом, отвечающее за правильное управление аттракционом в соответствии с эксплуатационными документами, когда аттракцион разрешен для доступа посетителей;

"паспорт аттракциона" - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик аттракциона, а также сведения о подтверждении соответствия и об утилизации аттракциона;

"пассажир" - человек, перемещаемый аттракционом;

"пассажирский модуль" - часть аттракциона, предназначенная для перемещения в ней пассажиров (тележка, кабина, сиденье);

"пользователь" - человек, развлекающийся на аттракционе водном немеханизированном;

"посетитель" - человек, находящийся в зоне аттракционов или вспомогательных устройств аттракционов;

"проверка ежегодная" - полная проверка эксплуатантом аттракциона, его критичных компонентов и критичных параметров после проведения ежегодного технического обслуживания;

"проверка ежедневная" - проверка эксплуатантом работоспособности и технического состояния критичных компонентов, критичных параметров и других частей аттракциона, указанных в эксплуатационных документах, включая проведение пробных пусков;

"правила пользования аттракционом" - требования для пассажиров, посетителей и пользователей, разработанные проектировщиком (разработчиком) или эксплуатантом;

"специализированная организация" - организация, аккредитованная в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации, область аккредитации которой соответствует области применения настоящих требований;

"тип аттракционов" - аттракционы, схожие по функционированию и созданию биомеханических воздействий;

"формуляр аттракциона" - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик аттракциона, сведения, отражающие техническое состояние аттракциона, сведения о подтверждении соответствия и об утилизации аттракциона, а также сведения, которые вносятся в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);

"эксплуатант" - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющие эксплуатацию аттракциона на законных основаниях и использующие этот аттракцион для предоставления пассажирам развлекательных услуг;

"эксплуатационный документ" - конструкторский документ, который (в отдельности или в совокупности с другими документами) определяет правила эксплуатации аттракциона и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик аттракциона, а также гарантии и сведения о его эксплуатации в течение назначенного срока службы.

III. Общие технические требования к аттракционам

Требования к внешнему виду и содержанию аттракционов

4. Техническое состояние аттракционов должно соответствовать положениям эксплуатационных документов и настоящим требованиям.

5. Любая информация об аттракционе, включая эксплуатационные документы и информацию, размещенную на аттракционе, составляется на русском языке.

6. Аттракционы, управляемые дистанционно из кабины оператора (пульта управления), должны быть оснащены предупредительным сигналом.

7. Поверхности и соединения поверхностей аттракциона, контактирующие с телами пассажиров, должны быть гладкими в целях исключения травмирования пассажиров при скольжении по ним.

8. Детали, узлы, конструкционные элементы аттракционов и их соединения, которые могут представлять собой опасность из-за отказа или повреждения в процессе эксплуатации, должны быть доступными для контроля и ремонта.

Требования к ограждениям

9. Ограждение опасных зон внутри или снаружи аттракциона должно быть размещено на расстоянии, предусмотренном эксплуатационными документами.

10. Высота ограждений, применяемых для ограничения доступа в рабочую зону аттракциона, должна быть не менее 1100 мм относительно поверхности, на которой стоят посетители. При этом расстояние между двумя соседними смежными внутренними элементами ограждения не должно превышать 100 мм.

11. Минимальное безопасное расстояние от ограждений до движущихся частей аттракциона должно быть не менее 500 мм, если иное не предусмотрено эксплуатационными документами.

12. На аттракционах для детей до 10 лет, огражденные зоны которых расположены на одном уровне, допускается использовать барьеры высотой 850 мм.

13. Ограждения или перила должны быть установлены в местах, где посетитель может упасть с высоты 400 мм или более из-за разницы высот смежных уровней.

14. Все ограждения аттракциона должны надежно крепиться таким образом, чтобы доступ в огражденную зону был возможен только с использованием инструментов. Двери (дверцы) ограждения должны оборудоваться запирающими устройствами.

15. Ограждения многоместных аттракционов (24 места и более) должны иметь раздельный вход и выход. Все входы и выходы на аттракционе должны иметь запорные устройства.

Требования к платформам, трапам, полам, лестницам и проходам

16. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов, доступных посетителям, должны быть нескользкими при любых погодных условиях.

17. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов должны иметь несущую способность, необходимую для безопасной

эксплуатации. Прогибы и смещения жестких несущих поверхностей под воздействием перемещения посетителей по аттракциону не допускаются.

18. На поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов не должно быть выступов, заостренных частей и неровностей, а также отверстий, в которые может провалиться круглый предмет диаметром более 12 мм.

19. Любые перепады высот платформ должны быть наглядно обозначены и не должны представлять опасность для посетителей.

20. Уклон любых видов платформ аттракционов должен быть не более 1:8.

21. Уклон входных и выходных трапов для посетителей должен быть не более 1:6. Допускается уклон входных и выходных трапов 1:4, если предусмотрены поперечные рейки по всей ширине спуска, расположенные на расстоянии не более 400 мм.

22. При отсутствии трапов или лестниц допустимый перепад высот между платформами должен быть 100 - 240 мм.

23. Ширина основных лестниц для перемещения посетителей на аттракционе должна быть в пределах 900 - 2500 мм (за исключением случаев, если они окружают аттракцион, или лестницы имеют не более 10 ступенек, или перепад высот не более 2000 мм), ширина аварийных лестниц и рабочих мостков должна быть не менее 600 мм.

24. Минимальное расстояние между перилами или между перилами и внутренним краем лестницы должно быть 900 мм или 600 мм (в зависимости от ширины лестницы). При ширине лестницы 900 мм и более перила должны быть с обеих сторон.

25. Глубина ступеней лестницы должна быть не менее 240 мм, за исключением винтовых лестниц. Допустимая высота ступеней 140 - 240 мм.

26. Применение наклонных ступеней не допускается.

27. Ширина и высота ступеней должны быть одинаковыми по всей длине лестницы. Наклон лестницы, предназначенной для посетителей, определенный по ее средней линии, должен быть не более 45 градусов.

28. Каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 15 ступеней. Между пролетами, следующими друг за другом, должны быть предусмотрены площадки длиной не менее 800 мм. Для аттракционов водных немеханизированных каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 18 ступеней.

Требования к пассажирским модулям

29. Двери должны быть оборудованы исправными запорными устройствами, предотвращающими случайное открывание во время поездки. Двери должны быть оборудованы замками, запираемыми и отпираемыми только снаружи. Двери не должны самопроизвольно открываться во время работы аттракциона, а также в аварийных ситуациях.

30. Двери с приводом от внешнего источника энергии должны быть безопасными для пассажиров.

31. Сиденья должны быть надежно закреплены на конструкции пассажирского модуля для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.

32. Сиденья должны быть снабжены спинкой высотой не менее 400 мм. Высота спинки сиденья может быть уменьшена до 250 мм только на аттракционах для детей ростом до 1200 мм.

33. Система подвески сидений на стальных проволочных канатах или цепях из звеньев должна обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракциона и иметь страхующие устройства в местах крепления подвесок в соответствии с эксплуатационными документами.

34. Сиденья, закрепляемые при помощи пальцевых, болтовых и иных соединений, должны быть надежно закреплены с учетом резервирования (дублирования креплений) для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.

35. Устройства фиксации, подлокотники, спинки, ремни безопасности, цепи, тросы и соответствующие запорные устройства должны выдерживать нагрузки с учетом действующих динамических нагрузок, предусмотренных эксплуатационными документами.

36. Устройства фиксации должны исключать возможность их открывания зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.

37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.

Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров

38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производится посадка (высадка) пассажиров, должен быть не более 400 мм.

39. Посадка (высадка) пассажиров при движении пассажирского модуля запрещается, за исключением предусмотренной в эксплуатационных документах посадки (высадки) (модули колес обозрения). В указанных случаях максимальная скорость модуля относительно площадки или платформы должна быть не более 0,7 м/с, если посадку (высадку) осуществляют по ходу движения, и 0,5 м/с - при боковом выходе.

40. При затрудненной посадке (высадке) пассажиров в раскачивающийся модуль (водные модули, подвесные кабины и сиденья) должна осуществляться временная фиксация пассажирского модуля у посадочной платформы. В случаях, когда это технически невыполнимо, пассажирам должна оказываться помощь в посадке (высадке) со стороны обслуживающего аттракцион персонала.

41. При аварийной высадке с аттракциона должны быть обеспечены средства безопасной эвакуации пассажиров, застрявших вне зоны штатной высадки (аварийные лестницы, спасательные фалы), если это предусмотрено эксплуатационными документами.

Требования к размещению и монтажу аттракциона

42. Монтаж (сборка, установка) аттракциона осуществляется в соответствии с инструкцией по монтажу (сборке, установке), пуску, регулировке и обкатке или другими эксплуатационными документами, содержащими указания по монтажу (сборке, установке), наладке и регулировке.

43. Аттракцион размещается на участке, соответствующем параметрам, содержащимся в эксплуатационных документах.

44. Расположение аттракциона должно обеспечивать безопасный вход (выход) посетителей и отсутствие давки в опасных ситуациях.

45. При установке (монтаже) аттракциона должно быть обеспечено минимальное расстояние до других постоянных или передвижных конструкций или коммуникаций.

46. Если в часть пространства, ограниченного габаритными размерами одного аттракциона, входят части другого аттракциона, контуры безопасности обоих аттракционов не должны пересекаться.

47. На главных проходах между аттракционами должно быть создано свободное пространство, позволяющее двигаться служебным машинам и обеспечивающее доступ к стационарным пожарным гидрантам (при их наличии в месте установки аттракционов) даже во время эвакуации посетителей.

48. Между соседними аттракционами, сооружениями или другими занятыми зонами должно быть достаточное расстояние, чтобы минимизировать риск распространения огня при пожаре.

49. Зоны возможного приземления пассажиров при падении с аттракциона должны быть оборудованы смягчающим, упругим или амортизирующим покрытием для исключения их травмирования в соответствии с эксплуатационными документами.

50. Эксплуатант обязан обеспечить отсутствие препятствий (элементов конструкций, веток деревьев, скамеек, стоек с объявлениями) в зоне перемещения пассажиров.

Требования к нестационарным источникам электроснабжения (генераторам) аттракционов

51. Эксплуатант обязан принять меры, исключающие доступ посетителей, пассажиров и пользователей к нестационарному источнику электроснабжения (генератору). Нестационарный источник электроснабжения (генератор) должен быть установлен в отдельном техническом помещении или иметь защитную конструкцию, исключающую риски причинения вреда здоровью (в случае применения мобильных электрогенераторов или электростанций с приводом от двигателей внутреннего сгорания).

IV. Требования к техническому состоянию отдельных видов аттракционов

Требования к аттракционам механизированным поступательного, вращательного и сложного движения

52. На аттракционах не должно быть:

а) неисправностей и повреждений резервных (дублирующих) систем критичных компонентов и страховочного оборудования, предусмотренных

конструкцией аттракциона. Все резервное и резервируемое оборудование, предусмотренное конструкцией аттракциона, должно быть в наличии и исправно;

б) изогнутых или помятых элементов, а также ослабленных креплений или отсутствующих деталей аттракциона;

в) ослабления креплений устройств фиксации пассажиров, дверей и их запирающих устройств, сидений пассажирских модулей;

г) повреждений или износа разъемных соединений (болтов, шарниров, штифтов, петель), превышающего показатели, предусмотренные эксплуатационными документами;

д) непредусмотренной утечки воздуха из пневматических систем.

53. В предусмотренных изготовителем случаях, содержащихся в эксплуатационных документах, на аттракционе должны быть установлены приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха.

Требования к техническому состоянию автодромов и картингов

54. Автомобили по периметру должны быть оборудованы бамперами из мягкого материала или надувными шинами.

55. Бамперы у всех автомобилей одного аттракциона должны быть установлены на одинаковой высоте, равной высоте кромки порога или барьера, ограждающего аттракцион.

56. Для предотвращения аварий трассы должны быть ограждены с двух сторон барьерами, препятствующими выезду за пределы трассы. Пружинящие барьеры недопустимы.

57. Покрытие зоны вождения должно быть гладким и ровным. На поверхности трассы не должно быть:

а) трещин, вмятин или их сочетаний;

б) острых предметов, расположенных на поверхности или выступающих на поверхность;

в) препятствий высотой более 20 мм и длиной более 25 мм.

58. Автомобили должны иметь защитные приспособления, чтобы исключить наезд колес или их зацепление с колесами или выступающими частями других автомобилей.

59. У автомобилей должна быть предусмотрена функция заднего хода (если это предусмотрено эксплуатационными документами).

60. Максимальные скорости всех электромобилей, двигающихся по одной трассе, не должны отличаться более чем на 15 процентов, а

максимальная масса - на 30 процентов. Максимальная скорость электромобилей должна быть не более 12 км/ч.

61. Максимальная скорость автомобилей на скоростных трассах должна быть не более 30 км/ч.

62. Аккумуляторы должны быть расположены вне кабины или мест расположения пассажиров.

63. Каждый автомобиль должен быть оборудован регулируемыми ремнями безопасности, имеющими конструкцию типа "пояс - плечо", если иное не предусмотрено эксплуатационными документами.

64. Автомобили с двигателями внутреннего сгорания должны быть оборудованы лотком под двигателем и трубками, подающими топливо.

65. Двигатель должен быть размещен так, чтобы посетители не подвергались опасности в случае его возгорания.

66. Внешние незащищенные (открытые) токопроводящие части аттракциона должны быть расположены на высоте не менее 2500 мм от пола кабины электромобиля.

67. Верхняя питающая сетка или пластина, подающая питание, не должна приводить к появлению искр или воспламеняющихся частиц.

68. Питающая сетка должна представлять собой проволочную сетку (желательно с 6-угольными ячейками) с проволокой диаметром 1,2 - 3 мм и размером ячеек не более 40 мм.

69. Питающая сетка должна быть натянута, а пластины закреплены, чтобы под давлением токосъемников не происходили значительные деформации или смещения.

70. Питающая сетка должна быть закреплена равномерно на высоте не менее 2500 мм над напольным лотком электромобиля.

71. Электромобили должны быть оборудованы стальными или бронзовыми подпружиненными контактными щетками.

72. Токосъемники должны иметь максимально возможный радиус кривизны для того, чтобы токосъемник касался питающей сетки не менее чем в 3 точках. Токосъемники должны легко вращаться, оказывая на питающую сетку постоянное давление.

73. Места подключения к источнику питания должны быть расположены равномерно по периметру токопроводящей сети или пластины.

74. Пластины, образующие зону контакта, должны быть гладкими. Пластины должны быть подключены к полюсу "минус" источника питания

в двух противоположных точках для того, чтобы избежать возникновения опасных разностей потенциалов.

75. Пластины, образующие зону контакта, должны быть соединены со всеми ближайшими металлическими элементами конструкции.

Требования к техническому состоянию аттракционов надувных

76. Для подъема на игровую площадку должны применяться ступеньки или пандусы. Высота ступеньки или начала пандуса должна составлять половину высоты прилегающей игровой платформы, к которой они присоединены.

77. Надувное оборудование, предназначенное для развлечения более 15 посетителей, должно иметь более одного выхода. Посетители в таких конструкциях не должны находиться на расстоянии, удаленном от выхода более чем на 5000 мм.

78. Ограничительные сетки не должны затруднять визуальный обзор за посетителями, находящимися в игровой зоне.

79. Ограничительная сетка должна выдерживать нагрузку, обеспечивающую безопасную эксплуатацию аттракциона, в соответствии с эксплуатационными документами.

80. Ограничительные сетки, располагаемые на склонах для подъема посетителей, должны быть изготовлены из каната диаметром не менее 12 мм и надежно зафиксированы. Концы должны быть надежно завязаны и обработаны для предотвращения износа.

81. Игровая площадка мягкой горы должна быть окружена надувной площадкой безопасности.

82. На игровой площадке не должно быть препятствий, которые могут стать причиной застревания тела, частей тела или одежды посетителя.

83. Поверхность любой платформы должна быть ровной, без резких изменений кривизны в местах соединения несущих элементов (нервюр).

84. Глубина канавок на поверхности платформы игровой площадки, предназначенной для прыгания, стартового и конечного участка, участка скольжения не должна превышать 2 процента ширины соответствующей панели, измеренной в надутом положении без приложения нагрузки, и не должна изменяться в процессе эксплуатации.

85. Застежки, используемые на входах и выходах, должны открываться с обеих сторон и быть доступными взрослым изнутри и снаружи.

86. Застежки, используемые для выпускания воздуха, должны быть закрыты клапаном или располагаться в кармане.

87. Ограждающие стены должны быть вертикальными и надежно закрепляться на основании. Башни, поддерживающие ограждающие стены, должны быть расположены в той же плоскости.

88. Ограждающая стена высотой 1800 мм подходит для посетителей любого роста при высоте свободного падения 600 - 3000 мм. Надувные конструкции с высотой свободного падения 3000 - 6000 мм должны иметь ограждающую стену высотой не менее 1,25 роста посетителя, или платформенная конструкция должна служить крышей над посетителем. Надувные конструкции с высотой свободного падения более 6000 мм должны иметь ограждающие стены и постоянную прилегающую крышу. В местах выхода и входа с каждой из сторон должны лежать смягчающие маты толщиной не менее 100 мм на расстоянии от аттракциона надувного 1200 мм.

89. Не должно быть повреждений поверхностей надувного покрытия (разрывов, проколов, порезов). Швы должны быть целостными, нитки непотертыми.

90. Надувные конструкции должны иметь узлы крепления и крепиться к земле с помощью системы жесткого (анкерного) или балластного крепления. Каждый элемент жесткого (анкерного) крепления или балластной системы должен выдерживать нагрузку не менее 1600 Н.

91. Электрические кабели должны быть защищены от возможного контакта с посетителями.

92. Конструкция вентилятора должна иметь защитные элементы, исключающие риски, связанные с угрозой попадания частей тела, одежды или посторонних предметов на движущиеся элементы вентилятора, с угрозой повреждения или поломки вентилятора.

93. Нагнетающий вентилятор должен располагаться на строго горизонтальной площадке на расстоянии не менее 1200 мм от стороны со стенкой и 2500 мм от открытой стороны конструкции. Соединительная труба должна иметь необходимую для этого длину. Если вентилятор размещается внутри надувного оборудования, он должен располагаться на расстоянии не менее 2500 мм от игровой площадки, зоны безопасности и посадочной площадки.

94. Аттракцион должен иметь ограждение. Ограждение должно размещаться на расстоянии, предусмотренном эксплуатационными документами, чтобы исключить доступ посетителей, пассажиров и

пользователей к вентилятору, включая его проводку, элементам системы крепления и швартовочным элементам.

Требования к техническому состоянию аттракционов водных немеханизированных

95. Впускные (выпускные) устройства не должны выступать из плоскости стен бассейна и (или) обходной дорожки.

96. Впускные (выпускные) устройства не должны допускать возможность застревания (защемления) тела, частей тела и одежды пассажиров.

97. Крышки выпускных устройств должны быть предназначены для защиты от засасывания посторонних предметов во всасывающий трубопровод.

98. Крышки впускных (выпускных) устройств должны быть надежно закреплены, не допускается подвижка (смещение) крышек под воздействием эксплуатационных нагрузок.

99. Элементы конструкции сборных крышек должны быть соединены для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.

100. Крепления крышек впускных (выпускных) устройств должны исключить возможность демонтажа крышки без применения специальных инструментов.

101. Устройства, использующие подачу воды (воздуха) под давлением со дна бассейна, должны быть установлены на глубине не менее 700 мм.

102. Аттракцион должен предусматривать вход (выход) только в установленных зонах.

103. Лестницы должны быть безопасны для входа в воду (выхода из воды).

104. Угол наклона лестницы к горизонтальной плоскости должен быть 60 - 75 градусов.

105. Ширина лестницы должна быть не менее 800 мм.

106. Все ступени для входа и выхода в бассейне должны быть одинаковой высоты и одинаковой ширины. Края и грани ступеней под водой должны быть размечены контрастным цветом.

107. Расстояние по вертикали между верхними поверхностями 2 смежных ступеней лестницы-стремянки должно быть одинаковым (не более 250 мм), минимальный просвет между такими ступенями - 200 мм.

108. Ступени приставных лестниц должны иметь ширину 450 - 600 мм и глубину не менее 5 мм.

109. Ступени лестниц-стремянок должны иметь ширину не менее 940 мм и глубину не менее 250 мм.

110. Зазор между нижней ступенью лестницы и дном бассейна должен быть не менее 100 мм.

111. Использовать в качестве ступеней круглые перекладины из труб не допускается.

112. Верхняя ступень должна быть вровень с краем бортика бассейна.

113. Поверхность ступеней должна иметь противоскользящее покрытие.

114. Расстояние между верхней ступенью приставной лестницы и стеной бассейна должно быть не более 8 мм во избежание застревания (защемления) тела, частей тела или одежды пользователя. Расстояние между следующими ступенями и стеной бассейна должно быть 0 - 8 мм или 25 - 75 мм.

115. Передний край верхней ступени и задний край нижней ступени должны находиться в одной вертикальной плоскости или ступени должны перекрывать одна другую.

116. Поручни должны быть скошены назад - в сторону пространства вокруг бассейна.

117. Концы поручней лестниц-стремянок должны быть загнуты вниз с радиусом не менее 50 мм к горизонтальной линии или по кривой с изгибом не менее 100 градусов.

118. Высота поручней приставных лестниц и лестниц-стремянок должна составлять 750 - 950 мм от уровня обходной дорожки (пола) вокруг бассейна. Приставные лестницы и лестницы-стремянки должны иметь поручни с обеих сторон на расстоянии не менее 700 мм с тем же наклоном, что и лестница.

119. Поручни приставных лестниц, выступающих по отношению к стене бассейна, не должны выступать за вертикальную плоскость лестницы.

120. Поручни приставных лестниц, не выступающих по отношению к стене бассейна, не должны выступать за вертикальную плоскость стены бассейна.

121. Поперечное сечение поручней (перил), за которые держатся пользователи, должно иметь круглую, овальную, прямоугольную с

закругленными углами или эллипсовидную форму и размер 25 - 50 мм. Толщина стенок труб должна быть не менее 1,8 мм.

V. Общие требования к эксплуатации аттракционов

Требования к эксплуатации аттракционов. Основные обязанности эксплуатанта аттракциона

122. Аттракцион должен быть зарегистрирован в установленном порядке.

123. При эксплуатации аттракционов эксплуатант обязан:

а) выполнять требования эксплуатационных документов и вести журналы, предусмотренные настоящими требованиями;

б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования аттракционом для посетителей, пассажиров и пользователей (в том числе для инвалидов, лиц с ограниченными возможностями здоровья и детей-инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них допустимы), а также государственный регистрационный знак;

в) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров, если это предусмотрено эксплуатационными документами;

г) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу (если это предусмотрено эксплуатационными документами);

д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион информационную табличку, содержащую сведения о дате последней ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой, защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений;

е) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;

ж) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей (если это предусмотрено эксплуатационными документами);

з) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала основные правила по обслуживанию аттракциона;

и) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами);

к) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проведения ежедневных проверок в отношении критичных компонентов и критичных параметров;

л) по истечении назначенного срока службы аттракциона не допускать его использование по назначению без проведения оценки остаточного ресурса. Оценка остаточного ресурса аттракциона, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования специализированной организацией. Сведения о проведенном обследовании указываются в формуляре аттракциона или эксплуатационных документах. На основании результатов обследования оформляется заключение, содержащее условия и возможный срок продления эксплуатации аттракциона;

м) не допускать эксплуатацию аттракционов с проведенной модификацией аттракциона без предварительного одобрения проектировщика;

н) техническое обслуживание и ремонт аттракционов проводить в соответствии с эксплуатационными документами;

о) приостанавливать эксплуатацию аттракциона в случае выявления недостатков и нарушений, которые могут привести к аварии или несчастному случаю;

п) разместить рядом с пультом аттракциона таблицы, содержащие сведения об основных технических характеристиках;

р) установить на аттракционе приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха, если это предусмотрено эксплуатационными документами;

с) исключить недопустимое использование аттракциона;

т) иметь средства для оказания первой помощи пострадавшим (медицинские аптечки);

у) обеспечить присутствие оператора аттракциона на рабочем месте во время эксплуатации аттракциона.

124. Обязанность проведения периодических проверок технического состояния аттракциона включает в себя следующие виды проверок:

а) ежедневная проверка в соответствии с требованиями эксплуатационных документов;

б) периодическая проверка в процессе эксплуатации аттракциона в соответствии с графиком, который разрабатывает эксплуатант на основе требований эксплуатационных документов;

в) внеплановая проверка в случае возникновения нештатных ситуаций;

г) ежегодная проверка.

125. Эксплуатационные документы включают в себя:

а) паспорт (формуляр) аттракциона с отметками о регистрации;

б) руководство по эксплуатации аттракциона и руководство по техническому обслуживанию аттракциона;

в) журнал ежедневного допуска аттракциона к работе по форме согласно приложению № 1 и журнал учета технического обслуживания и ремонта аттракциона по форме согласно приложению № 2;

г) сведения о назначенных лицах, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации.

Требования к эксплуатации аттракционов механизированных поступательного, вращательного и сложного движения

126. Запрещается размещать пассажиров на посадочных местах, оборудование или устройство фиксации которых неисправны.

127. Включение аттракциона осуществляется при отсутствии посторонних лиц и обслуживающего персонала в зоне эксплуатации аттракциона.

128. При эксплуатации аттракциона скорость его движения и его подвижных частей не должна выходить за пределы, указанные в формуляре или эксплуатационных документах.

129. На аттракционах с рельсовым путем места его перехода посетителями должны быть четко обозначены и приняты меры для предупреждения риска нанесения вреда жизни и здоровью пассажиров.

130. Число посетителей, одновременно находящихся на посадочной платформе, не должно превышать число таких посетителей, допустимое эксплуатационными документами.

131. Во время остановки пассажирских модулей для высадки (посадки) пассажиров необходимо предпринять меры для удержания этих модулей в неподвижном положении, пока все пассажиры не выйдут или не займут свои места, устройства фиксации не будут переведены в рабочее положение и не будет освобождена зона посадки.

132. Во время эксплуатации необходимо осматривать механическое оборудование и конструкции с тем, чтобы убедиться в их исправности. В

случае обнаружения неисправности аттракцион должен быть закрыт до ее устранения.

133. Необходимо сигнализировать о начале и конце сеанса катания, за исключением случаев, когда посадка (высадка) пассажиров происходит в непосредственной близости от оператора аттракциона или в случае безостановочного цикла работы аттракциона.

134. На каруселях с подвесными сиденьями необходимо следить за тем, чтобы пассажиры не раскачивались, не сталкивались, не вращали сиденья и не нарушали исходную штатную позу. Работа аттракциона должна быть прекращена, если пассажиры нарушают любое из указанных требований.

135. На каруселях, сидячие или стоячие места которых поднимаются или наклоняются, а пассажирам приходится держаться, чтобы противостоять центробежной силе, подъем или наклон должен начинаться с момента достижения скоростного значения, предусмотренного эксплуатационными документами. Опускание должно заканчиваться до того, как скорость снизится ниже указанного значения.

136. На колесе обозрения пассажиров следует рассаживать в таком порядке, чтобы обеспечить равномерную нагрузку. Следует учитывать, что неравномерность загрузки (односторонняя загрузка) посадочных мест не должна превышать 1/6 и 5/6 периметра вращающейся части колеса.

137. При посадке в свободнокачающиеся или свободновращающиеся пассажирские модули или при высадке из них помощники оператора аттракциона должны удерживать пассажирские модули до тех пор, пока пассажиры безопасно не разместятся в них или не выйдут из них.

138. Запрещается допускать работу аттракциона с незапертыми дверцами пассажирских модулей.

139. Оператор и помощники оператора аттракциона обязаны предпринять меры, не допускающие, чтобы пассажиры раскачивали кабины, бросали из кабин любые предметы, высовывались из кабин, самовольно открывали дверцы, курили в кабине и вставали с сидений.

140. Резьбовые соединения должны иметь элементы, исключающие их самопроизвольное отвинчивание.

141. Поезд или отдельное средство передвижения должны иметь ограничение по максимальной скорости движения. Максимальная скорость движения поезда или отдельного средства передвижения, предназначенного для перемещения детей до 8 лет, не должна

превышать 4 км/ч, если иное не предусмотрено эксплуатационными документами.

142. Остановка, посадка (высадка) пассажиров должны производиться в месте, предусмотренном конструкцией аттракциона и (или) установленном эксплуатационными документами.

143. Железнодорожные пути, зона посадки (высадки), рабочее место (орган управления, пульт управления) и площадь вокруг аттракциона должны иметь достаточное освещение, чтобы обеспечивать безопасную эксплуатацию и надлежащий контроль за поездом в течение всего цикла работы. Освещение должно обеспечивать одинаковую яркость, без теней и отражения света вдоль всех железнодорожных путей.

Требования к эксплуатации автодромов и картингов

144. На аттракционе должен быть установлен выключатель, который позволяет оператору аттракциона со своего рабочего места останавливать все электромобили одновременно.

145. Ширина трассы, на которой возможен обгон, должна в 3 раза превышать максимальную ширину автомобиля.

146. В случае утечек масла или топлива на автомобилях с двигателями внутреннего сгорания они должны быть немедленно удалены из зоны движения, а пролитые жидкости - убраны. Не допускается дозаправка маслом и топливом автомобилей, находящихся в зоне работы аттракциона.

147. Необходимо обеспечить вход (выход) в зону посадки (высадки). Посадка в автомобили производится при полностью остановленном аттракционе только с разрешения оператора аттракциона.

148. Необходимо обеспечить пассажирам посадку в автомобиль только во время остановки автомобилей.

149. Оператор аттракциона и его помощники обязаны проинструктировать пассажиров о запрете самостоятельно покидать автомобиль, находясь в рабочей зоне автодрома.

150. Барьер должен выдерживать удары автомобилей, движущихся на максимальной скорости.

151. Продольные и поперечные уклоны трассы не должны вызвать скольжение или занос автомобиля на мокрой трассе при торможении.

Требования к эксплуатации аттракционов надувных

152. Запрещается допускать на аттракцион надувной посетителей в обуви и с острыми, длинными и объемными предметами (трости, зонтики), которые могут повредить покрытие.

153. Посетителям аттракциона запрещается подниматься и залезать на стены аттракциона.

154. Оператор аттракциона контролирует количество посетителей, производит посадку и высадку посетителей аттракциона надувного в соответствии с характеристиками, предусмотренными эксплуатационными документами.

155. Эксплуатант обеспечивает отсутствие на аттракционе надувном посторонних предметов.

156. Перед непосредственной эксплуатацией эксплуатант осуществляет полную очистку всей поверхности аттракциона надувного и его дополнительных частей от загрязнений.

157. Запрещается эксплуатировать аттракцион с механическими повреждениями (порезы, трещины, расхождение шва).

Требования к эксплуатации аттракционов водных немеханизированных

158. Зоны финиша водной горки должны обеспечивать эффективное и безопасное торможение пользователя после спуска, его остановку и выход.

159. Эксплуатация должна исключать риски причинения вреда жизни и здоровью пользователей в результате:

а) падений пользователей, не предусмотренных штатным использованием аттракциона;

б) отрыва или опрокидывания пользователей при движении по трассе спуска водной горки;

в) застревания тела (частей тела) или одежды пользователя в элементах конструкции;

г) столкновения пользователей друг с другом и (или) с элементами конструкции;

д) соприкосновения пользователя при движении с элементами конструкции, имеющими выступы, неровности и заостренные части;

е) воздействия на пользователя прижимной силы (силы всасывания), возникающей при отводе воды из бассейна;

ж) недостаточного обеспечения водной смазкой поверхностей или водного потока для предотвращения травм кожи, в том числе ожогов при трении.

160. Водную горку должны контролировать 2 оператора аттракциона. Один оператор аттракциона должен находиться в зоне старта водной горки, другой - в зоне финиша (применяется в отношении аттракционов (водных горок) с высокой (RB-1) и средней (RB-2) степенями потенциального биомеханического риска).

161. Занятие посетителями места на старте и залезание в трубу водной горки для спуска без разрешения оператора аттракциона не допускается.

162. Оператор аттракциона обеспечивает безопасную эксплуатацию аттракциона при спуске пользователя на вспомогательных средствах для спуска и плавания.

163. Оператор аттракциона обеспечивает установление запрета на спуск пользователей в позах, отличных от разрешенной позы спуска, предусмотренной эксплуатационными документами.

164. Оператор аттракциона обеспечивает установление запрета на спуск с водной горки двух или более пользователей одновременно друг за другом. Спуск с водной горки осуществляется после того, как предыдущий пользователь полностью завершил спуск.

165. Оператор аттракциона обеспечивает установление запрета на быструю ходьбу и бег в зоне аттракциона.

166. Количество операторов аттракциона должно соответствовать требованиям эксплуатационных документов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к требованиям к техническому
состоянию и эксплуатации аттракционов

Ф О Р М А

журнала ежедневного допуска аттракциона к работе

Наименование аттракциона _____
(наименование аттракциона)

Владелец аттракциона _____
(наименование - для юридического лица, Ф.И.О.
для физического лица)

ЖУРНАЛ ЕЖЕДНЕВНОГО ДОПУСКА АТТРАКЦИОНА К РАБОТЕ

Учет допуска аттракциона к работе

Журнал начат "____" _____ 202__ г. _____
(Ф.И.О., подпись)

Журнал окончен "____" _____ 202__ г. _____
(Ф.И.О., подпись)

I. Сведения об аттракционе и его владельце

Наименование аттракциона_____
Изготовитель аттракциона_____
Заводской номер аттракциона_____
Дата изготовления аттракциона_____
Дата ввода в эксплуатацию аттракциона _____
Место установки аттракциона _____
Состояние аттракциона _____
(оценка технического состояния аттракциона перед его открытием)
Владелец аттракциона _____
Эксплуатант аттракциона _____
(Ф.И.О., паспортные данные)

II. Учет обучения персонала для работы с аттракционом

№	Дата	Вид аттестации (первичная, вторичная)	Содержание (что проверялось, по какому документу)	Прошел аттестацию			Провел аттестацию		
				должность	фамилия	подпись	должность	фамилия	подпись

III. Учет допуска персонала к работе с аттракционом

Наименование, номер и дата документа о назначении	Наименование, номер и дата документа об отстранении	Работник технической службы эксплуатанта (механик)		Работник технической службы эксплуатанта (электрик)		Оператор		Эксплуатант	
		фамилия	подпись	фамилия	подпись	фамилия	подпись	фамилия	подпись

IV. Учет ежедневного допуска аттракциона к работе (оформляется до начала работы или после простоя)

Дата и время	Аттракцион прошел необходимые проверки, проведены контрольные пуски		Аттракцион допущен к работе (эксплуатант)		Замечания эксплуатанта к оператору и механику/ электрику	Аттракцион сдал в эксплуатацию (механик/ электрик)		Аттракцион принял в эксплуатацию (оператор/ эксплуатант)	
	число контрольных пусков	замечания	фамилия	подпись		фамилия	подпись	фамилия	подпись

V. Талон предупреждения

1 часть талона предупреждения		2 часть талона предупреждения
Предупреждение № ____ Оператору (механику) При эксплуатации аттракциона оператором (механиком) допущено следующее нарушение: _____ _____ _____ _____ _____ Вышеизложенным нарушены правила безопасной эксплуатации и создана опасность для жизни людей. Эксплуатант _____ (фамилия, дата, подпись) Оператор _____ (фамилия, дата, подпись)	линия отреза	Предупреждение № ___ Оператору (механику) _____ При эксплуатации аттракциона оператором (механиком) допущено следующее нарушение: _____ _____ _____ _____ _____ Вышеизложенным нарушены правила безопасной эксплуатации и создана опасность для жизни людей. Эксплуатант _____ (фамилия, дата, подпись) Оператор _____ (фамилия, дата, подпись)

В журнале пронумеровано и прошнуровано _____ страниц

_____

(должность, фамилия, инициалы эксплуатанта аттракциона)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к требованиям к техническому
состоянию и эксплуатации аттракционов

Ф О Р М А

журнала учета технического обслуживания и ремонта аттракциона

ЖУРНАЛ УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АТТРАКЦИОНА

Заводской номер аттракциона_____

Журнал начат "____" _____ 20__ г. _____
(фамилия, подпись)

Журнал окончен "____" _____ 20__ г. _____
(фамилия, подпись)

I. Общие сведения об аттракционе

Наименование аттракциона_____
Изготовитель аттракциона _____
Заводской номер аттракциона_____
Дата изготовления аттракциона_____
Дата ввода в эксплуатацию аттракциона_____
Гарантийный срок аттракциона_____
Место установки аттракциона_____
Владелец аттракциона _____
Работник технической службы эксплуатанта аттракциона, за которым закреплено осуществление технического обслуживания аттракциона _____
(Ф.И.О., должность)

II. Учет технического обслуживания в соответствии с ремонтно-технической документацией

№	Содержание работ по техническому обслуживанию (заполняется в соответствии с ремонтно-технической документацией)	Технические требования (заполняется в соответствии с ремонтно-технической документацией)	Подписи и дата									
			про-вел	прове-рил	про-вел	прове-рил	про-вел	прове-рил	про-вел	прове-рил	про-вел	прове-рил

III. Учет технического обслуживания

№	Содержание работ по техническому обслуживанию	Технические требования	Замечания по техническому состоянию узла, агрегата	Меры, принятые для устранения замечаний	Подпись и дата	
					провел	проверил

IV. Учет внеплановых работ

Дата	Причина проведения	Наименование агрегата	Содержание выполненной работы	Основание для проведения (документ)	Расход материалов		Расход ЗИП		Провел механик (фамилия, подпись)	Проверил эксплуатант (фамилия, подпись)
					наименование	количество	наименование	количество		

V. Особые замечания о техническом состоянии и об аварийных случаях

Дата	Особые замечания о техническом состоянии и об аварийных случаях	Принятые меры	Механик		Эксплуатант	
			фамилия	подпись	фамилия	подпись

VI. Сведения о замене составных частей

Дата	Наименование агрегата и причина замены	Снятая часть			Установленная часть		Провел механик (фамилия, подпись)	Проверил эксплуа-тант (фамилия, подпись)
		наименование и обозначение	завод-ской номер	число отрабо-танных часов	наименование и обозначение	завод-ской номер		

VII. Сведения о хранении

Дата		Условия хранения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за хранение	
постановки на хранение	снятия с хранения		принял на хранение	снял с хранения

VIII. Сведения о консервации и расконсервации при эксплуатации

Дата консер-вации	Дата раскон-сервации	Причина проведения работ и наименование документа, по которому проводилась работа (краткое содержание работы)	Наименование или условное обозначение организации, производившей консервацию (расконсервацию) изделия	Дата, должность и подпись лица, ответственного за консервацию (расконсервацию)

IX. Сведения о ремонте

Наименование и обозначение составной части изделия, заводской номер	Основания для сдачи в ремонт	Дата поступления в ремонт	Дата окончания ремонта	Наименование организации, проводившей ремонт	Вид ремонта (краткое содержание проведенных работ)	Должность, фамилия и подпись ответственного лица	
						провел ремонт	принял изделие из ремонта

X. Сведения о проверках аттракциона

Дата проверки	Наименование узла или механизма	Результат проверки	Основания для проверки	Должность, фамилия, подпись проверяющего	Примечания

М.П.
(при наличии)

В журнале пронумеровано и прошнуровано _____ страниц _____

_____
(должность, фамилия, инициалы эксплуатанта)

gost.e-ecolog.ru