МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОПРОСУ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» В 2019 ГОДУ

Москва 2019

gost.e-ecolog.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 2
2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 4
3. СОКРАЩЕНИЯ 5
4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 5
5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КРИТЕРИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА 6
6. ОБЩИЕ ПОДХОДЫ К ПОРЯДКУ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА 8
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА 12
8. УКРУПНЕННЫЙ АЛГОРИТМ ПОДГОТОВКИ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА 13
9. ВАРИАНТЫ ВОЗМОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА В 2019 ГОДУ 14
10. УТОЧНЕНИЯ И РАЗЪЯСНЕНИЯ 16
11. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 17

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящие Методические рекомендации могут применяться при планировании и осуществлении дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», а также региональных проектов, подготавливаемых и реализуемых субъектами Российской Федерации при выполнении задач, изложенных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

1.2. Методические рекомендации содержат обобщенные подходы к заключению контрактов на принципах жизненного цикла и/или контрактов жизненного цикла, в отношении которых планируется осуществить выполнение работ (полностью или частично) за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями; юридическими лицами, доля Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в уставных (складочных) капиталах которых составляет более 50 процентов.

1.3. Методические рекомендации направлены на создание условий для выполнения «Ключевых параметров национальных проектов», утвержденных 24 октября 2018 года Протоколом заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, ключевых показателей Национального проекта «БКАД», а также эффективное использование и рациональную экономию бюджетных средств.

1.4. Методические рекомендации не содержат каких-либо ограничений и позволяют использовать все существующие и доступные механизмы для

успешной реализации целей и задач Национального проекта «БКАД» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Методических рекомендаций используются следующие термины и определения:

Выполненные работы – результаты завершенных работ (полностью или этапа), выполненных в соответствии с требованиями технических заданий и условиями контрактов на принципах жизненного цикла (Договоров).

Договор – договор на выполнение работ для государственных и муниципальных нужд между головным исполнителем по контрактам на принципах жизненного цикла и соисполнителем.

Закупка товара, работы, услуги – совокупность действий, осуществляемых в установленном законом порядке Заказчиком и направленная на обеспечение государственных или муниципальных нужд.

Исходные данные – перечень тем, исполнителей и объемов финансирования для заключения контрактов на принципах жизненного цикла.

Контракт на принципах жизненного цикла (КПЖЦ) – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет (в соответствии с п. 6.2 паспорта НП «БКАД»), заключаемый в 2019 году.

Общие условия – Общие условия контрактов на принципах жизненного цикла (Договоров).

Очередной год – год, следующий за текущим годом.

Размещение заказов – определение исполнителей работ (услуг) по результатам конкурса в целях заключения с ними контрактов на принципах жизненного цикла.

Текущий год – год, в котором разрабатывается проект бюджета на очередной год и плановый период.

Цена контракта (договора), этапа – стоимость работ (услуг) по контракту на принципах жизненного цикла, этапу контракта на принципах жизненного цикла, предложенная победителем закупки.

3. СОКРАЩЕНИЯ

БКАД – Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

КПНП – Ключевые параметры национальных проектов

МТР – материально-технические ресурсы, необходимые для выполнения работ по КПЖЦ (Договору).

ТЗ – техническое задание на выполнение работ в соответствии с КПЖЦ.

Указ от 07.05.2018 года № 204 – Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ – Федеральном законе от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

ФП ОМРДХ – Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. КПЖЦ регламентирует правовые, финансово-экономические, организационно-технические, имущественные и иные отношения государственного заказчика, головного исполнителя и соисполнителей в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. Основаниями для заключения (уточнения) КПЖЦ являются акты, предусматривающие выполнение различных видов работ для государственных и муниципальных нужд в ходе реализации БКАД и ФП ОМРДХ; результаты размещения заказов (проведения конкурсов); документы, подтверждающие обеспечение исполнения КПЖЦ (Договоров); иные документы.

4.3. Порядок выполнения работ в обязательном порядке предусматривается в ТЗ на выполнение этих работ.

4.4. Объем финансирования работ по КПЖЦ, выполняемых за счет бюджетных средств, не должен превышать объема бюджетных ассигнований, выделяемых на очередной год и плановый период, и предусмотренных объемов на последующие периоды. Для финансирования работ по КПЖЦ (Договорам) могут привлекаться внебюджетные источники финансирования в соответствии с нормативными правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации. При этом КПЖЦ целесообразно заключать на срок не менее трёх лет.

4.5. Подрядчиком (субподрядчиком) работ по КПЖЦ могут быть организации, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, являющиеся юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и/или индивидуальные предприниматели, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.6. Возникновение разногласий и споров между сторонами в процессе исполнения КПЖЦ не является основанием для его невыполнения.

5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КРИТЕРИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

5.1. При подготовке и организации работ по заключению КПЖЦ следует определить обеспечение достижения (отдельно или по совокупности) ключевых показателей БКАД и ФП ОМРДХ в 2019 году, а именно:

а. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках БКАД, предусматривающих выполнение работ на «принципах контракта жизненного цикла», в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог должны составлять не менее 10%;

b. КПЖЦ должен способствовать увеличению доли контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов;

c. КПЖЦ должен способствовать увеличению доли автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям;

5.2. При формировании закупок товаров, работ услуг и ТЗ для заключения КПЖЦ, в том числе, могут быть учтены следующие критерии:

a. информацию и данные о текущем эксплуатационном состоянии автомобильных дорог;

b. существующую проектную документацию;

c. виды планируемого ремонта;

d. категории дорог;

e. возможность использования новых технологий и материалов;

f. действующие нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, утвержденные высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

5.3. Правовые основы (основания) заключения КПЖЦ содержатся:

a. в пункте 8 Указа от 07.05.2018 года № 204 и КПНП;

b. в статьях 72, 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

c. в статьях 22, 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

d. в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

e. в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

f. в Федеральном законе от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

g. в постановлении Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

h. иных нормативных правовых актах, действующих на территории Российской Федерации.

6. ОБЩИЕ ПОДХОДЫ К ПОРЯДКУ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

6.1. При формировании закупок товаров, работ, услуг и ТЗ для заключения КПЖЦ могут быть учтены:

a. результаты анализа действующей сметно-нормативной базы и документов, регламентирующих процесс ценообразования;

b. результаты анализа расчета сметной стоимости работ;

c. существующие укрупненные показатели сметной стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и методы их расчета;

d. существующую практику применения поправок для определения сметной стоимости при использовании показателей стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в различных субъектах Российской Федерации.

6.2. Цена КПЖЦ определяется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

6.3. Начальная (максимальная) цена КПЖЦ может (в том числе) рассчитываться в ценах квартала составления проектно-сметной документации с применением прогнозных индексов изменения сметной стоимости (до 2024 года) в соответствии с календарным графиком выполнения работ по годам. При этом могут быть использованы различные обосновывающие подходы, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации.

6.4. В соответствии с частью 1 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ начальная (максимальная) цена контракта, цена контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), определяются и обосновываются заказчиком посредством применения следующего метода или нескольких следующих методов: метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка); нормативный метод; тарифный метод; проектно-сметный метод; затратный метод. Вместе с тем, согласно части 12 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ в случае невозможности применения для определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), методов, указанных в части 1 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, заказчик вправе применить иные методы. В этом случае в обоснование начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), заказчик обязан включить обоснование невозможности применения указанных методов.

На основании изложенного, при определении начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого на принципах жизненного цикла заказчик вправе на общих основаниях применить один или нескольких методов, указанных в части 1 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, при этом в случае невозможности применения указанных методов заказчик вправе применить иные методы.

Частью 2 статьи 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ установлено, что при заключении контракта указывается, что цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта.

Вместе с тем, контракт на принципах жизненного цикла предусматривает закупку непосредственно объекта закупки (товара, работы), последующие обслуживание, ремонт, а также при необходимости эксплуатацию объекта закупки.

Таким образом, при расчете начальной (максимальной) цены контракта жизненного цикла заказчику необходимо также учесть расходы на последующие обслуживание, ремонт, а также при необходимости на эксплуатацию и (или) утилизацию созданного в результате выполнения работы объекта.

Следует отметить, что с учетом специфики при подготовке контракта на принципах жизненного цикла в отношении автомобильной дороги приоритетными являются проектно-сметный и нормативный методы определения начальной (максимальной) цены контракта.

Можно выделить этапы расчета контракта, заключаемого на принципах жизненного цикла:

На первом этапе определяются: перечень и элементы объектов (дорога (части дороги) и/или оборудования); срок планового периода эксплуатации (жизненный цикл) для каждого элемента расчета; количество и периодичность проведения работ по содержанию и/или ремонту.

На втором этапе рассчитываются единовременные затраты на: проектирование и/или строительство и/или ввод в эксплуатацию и/или капитальный ремонт и/или ремонт и/или содержание объекта.

На третьем этапе осуществляется расчет периодических издержек (затрат) в течение планового периода эксплуатации связанных, в том числе с: потреблением коммунальных ресурсов при поставке из внешних сетей и собственной генерации; текущим ремонтом.

На четвертом этапе осуществляется расчет затрат путем суммирования результатов второго и третьего этапов: сумма произведений количества периодов эксплуатации и дисконтированных периодических затрат по каждому виду работ.

Примерная таблица расчета цены контракта, заключаемого на принципах жизненного цикла:

затраты		1год	2год	3год	…….	5год	……	10год
Единовре-менные	проектирование	X						
	строительство	X						
постоянные	Текущие расходы (электричество и т.д.)	X	x	x	x	x	x	x
	Расходные материалы	x	x	x	x	x	x	x
	Обслуживание	x	x	x	x	x	x	x
	Периодический ремонт			x		x		
	Ремонт капитальный							x
	сумма	x	x	x	x	x	x	x
	Индекс цен		x	x	x	x	x	x
Сумма затрат		x	x	x	x	x	x	x

Пример КПЖЦ на выполнение работ по ремонту и содержанию участка автомобильной дороги, в том числе расчет цены контракта приведен в Приложении № 2 к настоящим Методическим рекомендациям (проект Государственного контракта на выполнение работ по ремонту и содержанию на принципах контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на участке км – км а/д «Алтай – Кузбасс» в Залесовском районе Алтайского края на период 2019 – 2024гг.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

7.1. Учитывая мероприятия, позволяющие реализовать контракты на принципах жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах целесообразно предусмотреть заключение КПЖЦ с условием возможности изменения его отдельных положений (в соответствии положениями пунктов 2-6 части 1 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

7.2. При подготовке и реализации КПЖЦ в 2019 году при необходимости могут быть использованы Методические рекомендации **по разработке** отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог.

7.3. При подготовке и реализации КПЖЦ в 2019 году при необходимости могут быть использованы Методические рекомендации **по применению** отраслевых сметных нормативов - укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог.

7.4. По всем вопросам, прямо или косвенно не разъясненным в настоящих Методических рекомендациях, следует руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, методическими рекомендациями, применимыми к КПЖЦ (с учетом необходимости выполнения ключевых показателей БКАД и ФП ОМРДХ).

8. УКРУПНЕННЫЙ АЛГОРИТМ ПОДГОТОВКИ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

8.1. Проведение мониторинга заключенных ранее контрактов (предлагается оценить сроки начала/окончания, виды работ).

8.2. Проведение сравнительной оценки заключенных (действующих) контрактов и контрактов, планируемых к заключению:

a. в рамках БКАД в 2019- 2020 годах;

b. в рамках иных программ.

8.3. Оценка возможности:

a. увеличения объемов/видов работ в рамках планируемых к заключению контрактов;

b. укрупнения лотов при заключении контрактов в рамках БКАД;

c. пересмотра условий действующих контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ (в пределах 10% в 2019 году);

d. пересмотра условий действующих контрактов в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ.

8.4. Выявление возможности включения дополнительных видов работ в контракты, заключенные и/или заключаемые в рамках БКАД в 2019 году (например, на: искусственные сооружения, освещение, нанесение разметки, устройство слоев износа и т.д.).

8.5. Оценка планов работ по конкретной автомобильной дороге/участкам, автомобильной дороги в разрезе будущих/планируемых целей и задач БКАД (начиная с 2020 года) с учетом прогнозируемого изменения к 2020 году действующих нормативных правовых актов.

8.6. Включение условий о выполнении показателя (10% от вновь заключаемых контрактов в 2019 году на принципах жизненного цикла) в соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансферов.

8.7. Выбор способа размещения государственного заказа (по Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ или по Федеральному закону от 18.07.2011 № 223-ФЗ).

8.8. Подготовка документации для заключения КПЖЦ, с учетом информации, выводов и решений, принятых по пунктам 8.1.-8.8. настоящего раздела. Проработка возможности пересмотра отдельных положений КПЖЦ в 2020 году.

8.9. При необходимости - принятие акта высшего органа исполнительной власти субъекта, муниципального образования по вопросу укрупнения лотов и/или видов (объемов) работ с прямым указанием на необходимость выполнения Указа от 07.05.2018 года № 204, КПНП, показателей БКАД.

8.10. Заключение КПЖЦ.

8.11. Выполнение работ, сдача результатов.

9. ВАРИАНТЫ ВОЗМОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОНТРАКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА В 2019 ГОДУ

9.1. ***Вариант 1.***

В случае, если у субъекта-участника БКАД контракты на ремонт и/или содержание автомобильных дорог заключены в полном объеме (по Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ), рекомендуется рассмотреть возможность изменения или расторжения таких контрактов на следующих основаниях:

- существенное изменение обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора, если иное не предусмотрено договором или не вытекает из его существа (п. 1 ст. 451 Гражданского Кодекса Российской Федерации). Это общая норма, которая подходит для любого договора, в том числе контракта, заключенного в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.
- содержание статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ включает в себя случаи, когда стороны контракта по соглашению между собой вправе изменить существенные условия контракта при его исполнении.

Если возможность изменения условий контракта была предусмотрена документацией о закупке и контрактом, а в случае осуществления закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), контрактом:

а. по предложению заказчика, предусмотренные контрактом количество товара, объем работы или услуги, увеличиваются или уменьшаются не более чем

на 10%, то существует возможность увеличения объема работ, а именно: дополнить контракт на содержание (ремонт) работами по ремонту (содержанию) в границах участка дороги, предусмотренным исходным контрактом, цена которых не превышает 10% цены контракта.

b. цена контракта, заключенного для обеспечения нужд субъекта Российской Федерации на срок не менее чем три года, составляет или превышает размер цены, установленной Правительством Российской Федерации, и исполнение указанного контракта по независящим от сторон контракта обстоятельствам без изменения его условий невозможно, то данные условия могут быть изменены на основании решения высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации и дополнены ремонтом и последующим содержанием автомобильной дороги.

9.2. ***Вариант 2***.

В случае, если у субъекта контракты на ремонт и/или содержание автомобильных дорог заключены в полном объеме по Федеральному закону от 18.07.2011 № 223-ФЗ, рекомендуется рассмотреть возможность изменение (укрупнения) таких контрактов, дополнив их работами в следующем порядке: инициатор внесения изменений уведомляет о своем желании другую сторону. Для этого он составляет письмо в свободной форме. Оно передается контрагенту при помощи любого доступного средства связи: электронной почты, почтовой или факсимильной связи. Если вторая сторона согласна с внесением изменений, то она составляет дополнительное соглашение, которое становится неотъемлемой частью контракта. Оно оформляется в той же форме, согласно договору. В документе прописывается, в том числе, следующая информация:

- суть вносимых изменений;
- причины принятия такого решения;
- срок вступления поправок в законную силу.

Следует отметить, что изменению подлежат, в том числе следующие условия договора:

- объем товаров и услуг;
- срок исполнения обязательств;

- порядок предоставления услуг.

9.3. ***Вариант 3.***

В случае, если существует необходимость заключения контрактов на содержание автомобильных дорог (как по Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ, так и по Федеральному закону от 18.07.2011 № 223-ФЗ), то в планируемых к заключению контрактах возможность реализации принципов жизненного цикла является приоритетом. В этом случае предлагается, после предварительной оценки целесообразности и возможности, объединить различные виды работ в один лот, то есть, укрупнить контракты (например, контракт на содержание дороги или участка дороги дополнить работами по ремонту участков дороги, находящихся в границах участка, по которым планируется заключить контракт на содержание, а также ремонт и содержание, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог и т.д.).

Алгоритм действий по заключению КПЖЦ в 2019 году представлен в Приложении 1.

Кроме этого, могут быть рассмотрены иные варианты подходов к заключению КПЖЦ в 2019 году в зависимости от необходимости достижения установленного БКАД показателя по заключению долгосрочных комплексных контрактов на принципах жизненного цикла

10.УТОЧНЕНИЯ И РАЗЪЯСНЕНИЯ

10.1. Настоящие Методические рекомендации подготовлены в целях обобщения возможных подходов к заключению КПЖЦ в 2019 году и носят рекомендательный характер.

10.2. Настоящие Методические рекомендации не могут быть рассмотрены в качестве единственного методического документа, регулирующего вопрос заключения указанных в пункте 1 контрактов.

10.3. При принятии решения о подготовке КПЖЦ необходимо руководствоваться положениями Указа от 07.05.2018 года № 204, КПНП, БКАД, федеральных законов и иных нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), а также

сложившейся положительной практикой выполнения различных видов работ при осуществлении дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации, успешной практикой при реализации Приоритетного проекта Безопасные и качественные дороги.

11.СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Бюджетный кодекс Российской Федерации.

Гражданский кодекс Российской Федерации.

Иные нормативные правовые акты, действующие на территории Российской Федерации.

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Методические рекомендации по разработке отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог.

Методические рекомендации по применению отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог.

Отраслевые сметные нормативы – укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог территорий

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 7.0.97 -2016

Требования к оформлению методических материалов / методические рекомендации. Под редакцией С.П. Морозова – Москва – 2016

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления»

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 7.0.97 – 2016

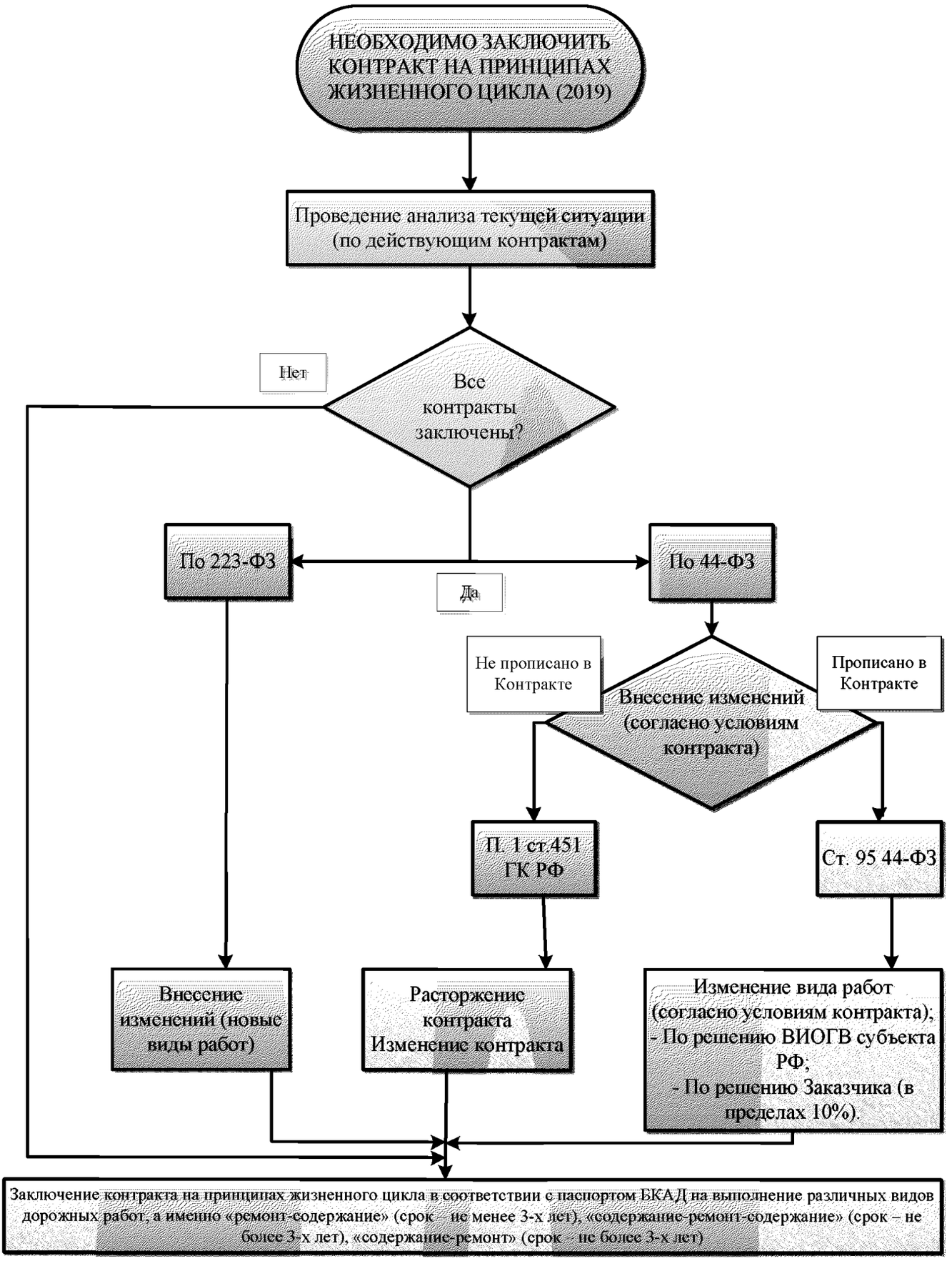
Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам (с Изменением N 1)

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ 7.32-2001 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления (с Изменением N 1, с Поправкой)

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ 7.12-93 СИБИД. Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке. Общие требования и правила

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 1.2-2016 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены (с Поправкой).

Алгоритм заключения контрактов на принципах жизненного цикла в 2019 году



Приложение 2

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № _____

на выполнение работ по ремонту и содержанию на принципах контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на участке км – км а/д «Алтай – Кузбасс» в Залесовском районе Алтайского края на период 2019 – 2024гг.

г. Барнаул _____ 2019 г.

Государственный контракт (далее Контракт) заключается в целях обеспечения государственных нужд краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края» (КГКУ «Алтайавтодор»)**, именуемым в дальнейшем Заказчик, в лице** начальника_____**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и** _____**, именуемым в дальнейшем Подрядчик, в лице**_____**, действующего на основании Устава, с другой стороны, по результатам протокола итогов открытого аукциона в электронной форме, протокол № от 201 г., о нижеследующем.**

1. Предмет Контракта

1.1. Подрядчик обязуется собственными и (или) привлеченными силами своевременно выполнить на условиях Контракта на принципах жизненного цикла работы по ремонту и содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на участке км – км в Залесовском районе Алтайского края (далее – «Объект») в объёме и сроках предоставленных в приложениях №1, №3, 4, №5 (далее – «работа») и сдать результат работы Заказчику, а Заказчик обязуется принять результат работы и оплатить его.

1.2. Место выполнения работ: Алтайский край (приложение №3).

2 Полномочия лиц при оформлении и управлении Контрактом

2.1 Интересы Заказчика по управлению Контрактом с правом подписи, справок о стоимости выполненных работ и затрат представляет: **Ф.И.О.** – заместитель начальника _____, который с момента заключения настоящего Контракта будет принимать непосредственное участие в регулировании работ по объектам и формировать штат уполномоченных им лиц, осуществляющих контроль за ходом выполнения Контракта.

2.2 Решение вопросов, возникающих при исполнении Контракта, осуществляется сторонами только в письменном виде, при этом письменные указания Подрядчику могут даваться Заказчиком в Журнале производства работ, который постоянно должен находиться на мастерском участке.

3.Определения и понятия

В Контракте следующие понятия будут иметь значения, определяемые ниже:

контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги;

акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) – документ, применяемый для приемки выполненной работы, составленный на основании данных журнала учета выполненных работ

(форма КС-6а, утвержденная постановлением Госкомстата Российской Федерации от 11.11.1999 № 100) с указанием периода выполнения работы. Форма КС-2 подписывается уполномоченными представителями Сторон, имеющими право подписи. На основании данных актов о приемке выполненных работ (форма КС-2) заполняется справка о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3, утвержденная постановлением Госкомстата Российской Федерации от 11.11.1999 № 100);

акт об обнаружении недостатков (дефектов) в гарантийный срок – документ, составляемый в порядке, предусмотренном Контрактом, в случае обнаружения недостатков в течение гарантийного срока и содержащий перечень недостатков с указанием даты устранения этих недостатков Подрядчиком. В акте об обнаружении недостатков (дефектов) в гарантийный срок также делается отметка о фактическом устранении Подрядчиком недостатков или их устранении за счет Подрядчика;

гарантийный срок – период времени, в течение которого Подрядчик гарантирует качество и пригодность результата выполненной работы на Объекте и устраняет в соответствии с условиями Контракта своими силами и за свой счет все выявленные Заказчиком или правомочными в соответствии с действующим законодательством третьими лицами недостатки (дефекты), ненадлежащее качество работы, связанные с исполнением Подрядчиком своих обязательств по Контракту;

выполненные работы – объемы работ выполненные, в соответствии с расчетом стоимости и ведомостью объемов работ к Контракту при ремонте и содержании автомобильной дороги;

качество работы (качество исполнения работы) – требования, предъявляемые Контрактом, положениями нормативных документов и правил, действующих в Российской Федерации, к уровню качества работы;

материалы, конструкции и изделия – все материалы, изделия и конструкции, предназначенные для выполнения работы в соответствии с условиями Контракта;

недостатки (дефекты) – допущенные отступления от требований, предусмотренных в Контракте;

одобрение – согласие, выраженное в письменной форме или в действиях Сторон в случае, когда Стороны, осведомленные, при добросовестном исполнении своих обязанностей, о действиях другой Стороны, не заявили своих возражений;

объект – автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, искусственное сооружение, мостовой переход и иные элементы автомобильной дороги;

представитель Заказчика – лицо, назначенное и уполномоченное Заказчиком для выполнения задач, определенных Контрактом;

представитель Подрядчика – лицо, назначенное и уполномоченное Подрядчиком для выполнения задач, определенных Контрактом;

сметная документация – документ, утвержденный Заказчиком, являющийся приложением к Контракту и определяющий стоимость работы;

скрытые работы – работы, скрываемые работами, выполненными позже, или конструкциями и/или оборудованием, установленными позже, из-за которых невозможно определить качество, объем и точность предыдущих работ;

эксплуатационная документация – полный комплект документов (инструкций, монтажных схем, паспортов, комплектационных ведомостей, сертификатов и т.п.), разработанных и предоставленных Подрядчиком для организации правильной и безопасной эксплуатации Объекта, а также документация для обслуживания всех видов оборудования, механизмов, и систем, установленных в соответствии с Контрактом;

субподрядчик, соисполнитель – юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, заключивший субподрядный договор с Подрядчиком и соответствующий требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим выполнение отдельных видов работ в соответствии с договором субподряда.

Определения, употребляемые в Контракте в единственном числе, могут употребляться также во множественном числе, и наоборот.

В случае несоответствия указанных выше понятий и определений терминам, изложенным в нормативных документах, в том числе вступивших в силу после подписания Контракта, Сторонам надлежит руководствоваться понятиями и определениями, изложенными в нормативных документах. Иные определения, употребляемые в Контракте, соответствуют понятиям и определениям, приведенным в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», технических регламентах и сводах правил.

4.Цена Контракта и порядок оплаты

4.1.Цена Контракта является твердой, не может изменяться в ходе исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных Контрактом и (или) предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.2.Цена Контракта составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, в том числе по годам и видам работ в соответствии с Приложениями № 1, № 5 Контракта:

в 2019 году – объем финансирования составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, из них по ремонту _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек и по содержанию _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек;

в 2020 году - объем финансирования составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, из них по содержанию _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек;

в 2021 году - объем финансирования составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, из них по содержанию _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек;

в 2022 году - объем финансирования составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, из них по содержанию _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек;

в 2023 году - объем финансирования составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, из них по содержанию _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек;

в 2024 году - объем финансирования составляет _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек, из них по ремонту _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек и по содержанию _____ (_____) рублей 00 копеек, включая налог на добавленную стоимость (20%): _____ (_____) рубля 00 копеек;

4.3.Цена Контракта определена протоколом от 11.12.2019г. № _____ проведения закупки № _____. Стоимость работы, предусмотренная Расчетом стоимости и ведомостью объемов работ (Приложение №1 Контракта), определяется путем уменьшения ее стоимости, установленной в сметной документации, на понижающий коэффициент К = 1,0 (отношение ценового предложения участника закупки – Подрядчика к начальной (максимальной) цене Контракта).

4.4.В случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах налоги, сборы и иные обязательные платежи в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанные с оплатой контракта, подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации заказчиком, то сумма, подлежащая уплате заказчиком по контракту юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, уменьшается на размер

таких налогов, сборов и иных обязательных платежей.

4.5.В общую цену Контракта включены все расходы Подрядчика, необходимые для осуществления им своих обязательств по Контракту в полном объеме и надлежащего качества, в том числе все подлежащие уплате налоги, сборы, другие обязательные платежи, и иные расходы, связанные с выполнением работы.

4.6.Осуществление расчетов сопровождается _____[1], отражается на счетах, которые открываются в указанном банке.

4.7.В целях банковского сопровождения Контракта, заключающегося в проведении мониторинга расчетов в рамках исполнения Контракта, Подрядчик обязан:

осуществлять расчеты, связанные с исполнением обязательств по Контракту на отдельном счете, открытом в банке, осуществляющем банковское сопровождение Контракта;

определить в договорах, заключаемых с субподрядчиками, соисполнителями, условия осуществления расчетов в рамках исполнения обязательств по указанным договорам на отдельном счете для проведения операции, включая операции в рамках исполнения Контракта, открытом в банке, осуществляющем сопровождение Контракта;

в течение 5 (пяти) дней со дня привлечения в рамках исполнения обязательств по сопровождению Контракта субподрядчиков, соисполнителей предоставлять Заказчику и банку сведения о таких субподрядчиках, соисполнителях (полное наименование, местонахождение (почтовый адрес), телефон руководителя и главного бухгалтера, идентификационные номер налогоплательщика и код причины постановки на учет);

заключить с банком договор о банковском сопровождении Контракта не позднее 5 (пяти) дней с момента заключения Контракта. Договор о банковском сопровождении должен содержать:

порядок и сроки открытия отдельного счета Подрядчику, субподрядчикам, соисполнителям;

права и обязанности сторон;

порядок и сроки зачисления и списания денежных средств с отдельного счета;

случаи и порядок внесения изменений в договор о банковском сопровождении и его расторжения;

обязанность банка в рамках мониторинга расчетов, осуществляемых при исполнении Контракта, предоставлять ежемесячно Заказчику с соблюдением положений законодательства Российской Федерации о банковской тайне:

сведения о проведении операций со средствами на отдельном счете в форме выписки о движении денежных средств по отдельному счету за отчетный календарный месяц;

отчет, содержание которого определяется постановлением Правительства Российской Федерации от 20.09.2014 № 963 «Об осуществлении банковского сопровождения контрактов»;

сведения о результатах проведенной банком идентификации Подрядчика, субподрядчика, соисполнителя при открытии ему отдельного счета.

Заказчик обязан оплачивать выполненную работу на отдельный счет, открытый Подрядчиком в банке, с которым Подрядчик заключил договор о банковском сопровождении Контракта. Реквизиты указанного счета, а также договор о банковском сопровождении Контракта Подрядчик обязан предоставить Заказчику не позднее 5 (пяти) дней с момента заключения Контракта.

4.8.Оплата по Контракту производится в следующем порядке:

4.8.1.Оплата производится в безналичном порядке путем перечисления Заказчиком денежных средств на указанный в Контракте расчетный счет Подрядчика.

4.8.2.Оплата осуществляется в рублях Российской Федерации за счет средств краевого бюджета в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на 2019 - 2024 годы по программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2024 годы (Постановление Администрации Алтайского края № 479 от 16.10.2014 года и изменениями Постановления в редакции № 61 от 27.02.2019 года), доведенными Заказчику главным распорядителем средств краевого бюджета.

---

[1] Указывается наименование банка, соответствующего требованиям, установленным Правительством Российской Федерации.

4.8.3.Заказчик на основании выставленного Подрядчиком счета перечисляет авансовый платеж в размере 10% от стоимости работ предусмотренных приложением № 1 к Контракту в течение 30 (тридцати) дней со дня предоставления счета, что составляет _____ (_____) рубля __ копеек. При осуществлении расчетов по Контракту Заказчиком засчитываются выполненные Подрядчиком работы в счет погашения авансового платежа в процентном отношении от объема выполненных работ.

4.8.4.Оплата выполненной по Контракту работы (ее результата) осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания Сторонами акта о приемки выполненных работ формы КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3 на основании представленных Подрядчиком счета.

4.8.5.В случае начисления Заказчиком Подрядчику неустойки (штрафа, пени), предъявления требования об уплате неустоек (штрафов, пеней) и подписания Сторонами акта взаимосверки обязательств по Контракту, в котором указываются сведения о фактически исполненных обязательствах по Контракту, сумма, подлежащая оплате в соответствии с условиями Контракта, размер неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков, подлежащих взысканию, основания применения и порядок расчета неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков, итоговая сумма, подлежащая оплате Подрядчику по Контракту, оплата выполненной работы может осуществляться Заказчиком за вычетом соответствующего размера неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков.

4.8.6.Обязательства Заказчика по оплате цены Контракта считаются исполненными с момента списания денежных средств в размере, установленном Контрактом, с лицевого счета Заказчика. За дальнейшее прохождение денежных средств Заказчик ответственности не несет.

4.9.В случае уменьшения Заказчику соответствующими государственными органами в установленном порядке ранее доведенные лимиты бюджетных обязательств, приводящего к невозможности исполнения Заказчиком обязательств по Контракту, о чем Заказчик уведомляет Подрядчика, Стороны согласовывают в соответствии с законодательством Российской Федерации новые условия Контракта, в том числе по цене и (или) срокам исполнения Контракта и (или) объему работы.

4.10.Работы, выполненные с изменением или отклонением от условий Контракта, не оформленные в установленном Контрактом порядке и (или) действующим законодательством, оплате не подлежат.

4. Права и обязанности Сторон
5.

5.1.Заказчик имеет право в рамках выполнения работ:

5.1.1.Требовать от Подрядчика надлежащего исполнения обязательств в соответствии с Контрактом, а также требовать своевременного устранения выявленных недостатков.

5.1.2. Проверять в любое время ход и качество выполняемой Подрядчиком и его субподрядчиками, соисполнителями работы по Контракту, оказывать консультативную и иную помощь Подрядчику без вмешательства в его оперативно-хозяйственную деятельность.

5.1.3. Отказаться (полностью или частично) от приемки и оплаты работы, в случае неисполнения в срок или ненадлежащего исполнения Подрядчиком принятых на себя обязательств в соответствии с условиями Контракта.

5.1.4. Требовать возмещения убытков, причиненных по вине Подрядчика.

5.1.5. В любое время в ходе производства работы производить выверку объемов выполненной Подрядчиком работы. Для производства выверки объемов работы и составления акта контрольного обмера фактически выполненной работы, Заказчик не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты выверки, направляет Подрядчику письменный вызов на место выполнения работы. В случае неявки уполномоченного надлежащим образом представителя Подрядчика либо его необоснованного отказа от подписания акта контрольного обмера, об этом производится соответствующая отметка в акте контрольного обмера, и он принимается Заказчиком без участия Подрядчика и является допустимым и достаточным доказательством объемов работы, фактически выполненной Подрядчиком. Заказчик вправе привлечь к

проведению выверки объемов работы и оформлению акта контрольного обмера третьих лиц (экспертные и иные организации).

5.1.6. Осуществлять контроль выполнения мероприятий по обеспечению безопасности выполнения работы, организации производства и охраны труда, в том числе указанных в пункте 5.4.8 Контракта.

5.1.7. Требовать от Подрядчика возвратить сумму излишне полученных денежных средств в случае установления контрольными органами фактов оплаты Заказчиком работы сверх фактического объема выполненной работы, использования при выполнении работы материалов, не предусмотренных Контрактом при отсутствии соответствующих согласований с Заказчиком.

5.1.8. Осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и (или) законодательством Российской Федерации.

5.1.9. Заказчик имеет право выдать предписание на устранение выявленных дефектов в установленные сроки.

5.2. Заказчик обязан:

5.2.1. В течение 10 рабочих дней с даты заключения Контракта передать Подрядчику по акту приема-передачи на момент ремонта Объект, сметную документацию, иную документацию, необходимую для выполнения работы.

5.2.2. Проводить экспертизу предоставленных Подрядчиком результатов, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта своими силами или путем привлечения экспертов, экспертных организаций.

5.2.3. Обеспечить приемку представленного Подрядчиком результата работы, в соответствии с условиями Контракта.

5.2.4. Оплатить результат работы, в соответствии с условиями Контракта.

5.2.5. Направить Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту.

5.3. Подрядчик вправе:

5.3.1. Требовать от Заказчика приемки результата работы.

5.3.2. Требовать от Заказчика оплаты принятого без замечаний результата работы.

5.3.3. Требовать уплаты неустоек (штрафов, пеней) и (или) убытков, причиненных по вине Заказчика.

5.3.4. Привлечь к исполнению обязательств других лиц (соисполнителей, субподрядчиков).

5.3.5. Осуществлять замену субподрядчика, соисполнителя, с которым ранее был заключен договор, на другого субподрядчика, соисполнителя в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения субподрядчиком, соисполнителем обязательств, предусмотренных договором, заключенным Подрядчиком.

5.4. Подрядчик обязан:

5.4.1. Выполнить предусмотренные Контрактом работы, обеспечив их надлежащее качество, в соответствии с требованиями нормативных документов, в сроки, установленные Контрактом.

5.4.2. Без увеличения цены выполнить работы в соответствии с условиями Контракта и передать Заказчику результат работы посредством акта о приемке выполненных работ по форме КС-2.

5.4.3. Своими силами и за свой счет, в срок, определенный Заказчиком, устранять допущенные недостатки выполненной работы или иные отступления от условий Контракта.

5.4.4. Предоставлять своевременно достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств в, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении Контракта.

5.4.5. Немедленно известить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении с возможностью мотивированного подтверждения:

неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работы;

иных обстоятельств, угрожающих качеству результата выполняемой работы, либо создающих невозможность ее завершения в срок, установленный Контрактом.

5.4.6. Обеспечить выполнение работы, для которой необходимо наличие специального разрешения, лицами, имеющими это разрешение.

5.4.7. Соблюдать действующие у Заказчика правила внутреннего трудового распорядка, пропускной и внутриобъектовый режимы.

5.4.8. Обеспечить в ходе выполнение мероприятий по обеспечению безопасности выполнения работ, организации производства работ и охраны труда, в том числе: «СП 48.13330.2011. Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

5.4.9. Обеспечить за свой счет на время проведения ремонтных работ на Объекте систематическую уборку участка работы и ежедневный вывоз мусора с площадки, указанной Заказчиком для складирования мусора, на полигон бытовых отходов. До сдачи выполненных работ по ремонту Объекта Заказчику, произвести уборку Объекта, осуществить мойку, удаление грязи с поверхностей и выполнение других аналогичных работ.

5.4.10. Осуществлять надлежащую охрану Объекта, обеспечить противопожарную безопасность на Объекте, в том числе с использованием в достаточном количестве средств пожаротушения (обеспечивать своевременную замену средств пожаротушения с истекшим сроком). До сдачи результата выполненной работы Заказчику Подрядчик несет полную материальную ответственность за охрану Объекта, в том числе всего имущества, материалов.

5.4.11. Нести ответственность за сохранность всех поставляемых для реализации Контракта материалов до передачи их Заказчику.

5.4.12. Оформить в случае необходимости в установленном порядке разрешения на размещение отходов, нести ответственность перед компетентными государственными и муниципальными органами в установленном порядке за нарушения правил и порядка ведения работы, как со стороны самого Подрядчика, так и со стороны привлеченных им субподрядных организаций.

5.4.13. Осуществлять проверку качества материалов, изделий, конструкций, поставляемых для выполнения работы по Контракту, соблюдать установленные нормы и правила их складирования и хранения.

5.4.14. Все поставляемые Подрядчиком для выполнения работы материалы, изделия и конструкции должны иметь соответствующие сертификаты, декларации соответствия, технические паспорта и другие документы, (далее документы) удостоверяющие их качество и подтверждающие соответствия требованиям ТР ТС 014/2011. Копии документов должны быть представлены Заказчику одновременно с актом о приемке выполненных работ по форме КС-2.

5.4.15. Выполнять надлежащим образом обязательства по договорам на выполнение подрядных работ и/или поставку материалов, заключенных Подрядчиком с субподрядчиками, соисполнителями для выполнения обязательств Подрядчика по Контракту. Соблюдать сроки оплаты выполненных работ и поставленных материалов, установленные указанными договорами, а также не допускать действий и/или бездействия в отношении субподрядчиков, соисполнителей, в результате которых нарушаются сроки выполнения работы, установленные Контрактом.

5.4.16. Соблюдать правила пользования иностранной и иногородней рабочей силой, установленные законодательством Российской Федерации и Алтайского края.

5.4.17. При расторжении Контракта до завершения работы или при окончании срока действия Контракта передать Заказчику в течение 5 (пяти) дней, с момента предъявления соответствующего требования и другие документы, полученные и (или) разработанные в ходе исполнения обязательств по Контракту.

5.4.18. Возместить в полном объеме убытки (упущенная выгода и реальный ущерб), причиненные Заказчику по вине Подрядчика, в том числе действиями субподрядчиков, соисполнителей, привлеченных Подрядчиком по отдельным договорам.

5.4.19. Подрядчик и его полномочные представители обязаны по приглашению Заказчика принимать участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с производством дорожных работ.

5.4.20. Известить Заказчика о готовности скрытых работ к приемке не менее, чем за 3 дня до их приемки Заказчиком. Подрядчик приступает к выполнению последующих работ только после приемки Заказчиком скрытых работ и составления актов освидетельствования этих работ. Если закрытие работ выполнено без подтверждения Заказчиком, в случае, когда он не был информирован об этом, по требованию Заказчика, Подрядчик обязан за свой счет вскрыть любую часть скрытых работ согласно указанию Заказчиком, а затем восстановить ее за свой счет.

5.4.21. Вывезти в течение 3 (трех) дней со дня завершения выполненных работ по Контракту за пределы объекта Заказчика принадлежащие Подрядчику материалы и другое имущество.

5.4.22. Предоставить гарантию качества на результат выполненной работы в соответствии с разделом 8 Контракта.

5.4.23. Сохранять конфиденциальность информации, относящейся к ходу исполнения Контракта и полученному результату работы.

5.4.24. Предоставить Заказчику информацию о всех субподрядчиках, соисполнителях, заключивших договор или договоры с Подрядчиком, цена которого или общая цена которых составляет более чем десять процентов цены Контракта. Указанная информация должна быть предоставлена Подрядчиком в течение десяти дней с момента заключения им договора с субподрядчиком, соисполнителем.

5.4.25. Привлечь к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в объеме 20 процентов от цены Контракта.

5.4.26. В срок не более 5 рабочих дней со дня заключения договора с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представить Заказчику:

декларацию о принадлежности субподрядчика, соисполнителя к субъектам малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организации, составленную в простой письменной форме, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) субъекта малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организации и заверенную печатью (при наличии печати);

копию договора (договоров), заключенного с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, заверенную Подрядчиком.

5.4.27. В случае замены субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций на этапе исполнения Контракта на другого субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представлять Заказчику документы, указанные в подпункте 5.4.26. Контракта, в течение 5 дней со дня заключения договора с новым субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций.

5.4.28. В течение 10 рабочих дней со дня оплаты Подрядчиком выполненных обязательств по договору с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представлять Заказчику следующие документы:

копии документов о приемке поставленного товара, выполненной работы, оказанной услуги, которые являются предметом договора, заключенного между Подрядчиком и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций;

копии платежных поручений, подтверждающих перечисление денежных средств Подрядчиком субподрядчику, соисполнителю из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в случае, если договором, заключенным между Подрядчиком и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, предусмотрена оплата выполненных обязательств до срока оплаты выполненных

работ, предусмотренного Контрактом, заключенным с Заказчиком (в ином случае указанный документ представляется Заказчику дополнительно в течение 5 дней со дня оплаты Подрядчиком обязательств, выполненных субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций).

5.4.29. Оплачивать поставленные субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций товары, выполненные работы (ее результаты), оказанные услуги, заключенного с таким субподрядчиком, соисполнителем, в течение 15 рабочих дней с даты подписания Подрядчиком документа о выполненной работе (ее результатов), оказанной услуги.

5.4.30. Нести гражданско-правовую ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение условия о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, в том числе:

за представление документов, указанных в подпунктах 5.4.26. – 5.4.28. Контракта, содержащих недостоверные сведения, либо их непредставление или представление документов с нарушением установленных сроков;

за не привлечение субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в объеме, установленном в Контракте.

5.4.31. Разработать и согласовать с Заказчиком в течение 5 дней с момента заключения Контракта проект производства работ по выполнению работ в соответствии с требованиями приложения № 6 к Контракту и перечнем нормативных документов, обязательных при выполнении работ, представленного в приложении № 2 к Контракту.

5.4.32. Исполнять в установленные сроки предписания Заказчика в связи с реализацией прав Заказчика по Контракту.

5.4.33. Ежедневно информировать Заказчика об изменениях в состоянии дороги в соответствии с установленным порядком представления информации о состоянии автомобильных дорог, дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на объектах дорожного хозяйства Российской Федерации.

5.4.34. Предоставлять Заказчику информацию, отчетность, в том числе отчеты об используемых инновационных разработках, технологиях, машинах и материалах, иные отчёты и материалы по запросу Заказчика, в соответствии с формами и в сроки, установленные Заказчиком; а также принимать участие при проведении Заказчиком инвентаризации автомобильной дороги.

5.4.35. Изготовить и установить за свой счет на границах участка автомобильной дороги, находящегося на содержании информационные щиты, содержащие информацию о Заказчике и Подрядчике (Субподрядчике), о виде выполняемых работ, протяженности участка автомобильной дороги на котором предусмотрено выполнение работ по контракту и другую информацию в соответствии требованиям проекта производства работ.

5.4.36. При возникновении сбоев в работе линий электроосвещения, светофорных объектов, информационных табло и т.п., обслуживаемых другими лицами вне рамок Контракта, Подрядчик обязан немедленно принять меры по взаимодействию с обслуживающей организацией и в течение суток в письменной форме известить Заказчика о фактах сбоев в работе таких объектов.

5.4.37. Подрядчик обязан в течение суток в письменной форме известить Заказчика о фактах несанкционированных действий юридических или физических лиц в полосе отвода автомобильной дороги (в т.ч. работах по прокладке, переустройству, переносу инженерных коммуникаций, их эксплуатации, работах по строительству, реконструкции пересечения и примыкания других автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п.), размещение которых не согласовано в установленном порядке) по поручению Заказчика, в сроки, установленные в таком поручении, принять меры к прекращению несанкционированных действий, ликвидации возникших дефектов с документальным фиксированием фактов несанкционированных

действий для целей последующего предъявления Заказчиком требований о возмещении ущерба указанными лицами.

5.4.38. В нештатных ситуациях, в целях обеспечения безопасности участников движения и пассажиров, Подрядчик обязан незамедлительно и самостоятельно принимать решения и обеспечивать выполнение работ по расчистке проезжей части дороги, изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и/или запрещению проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспорта на автомобильной дороге (участке дороги). Подрядчик обязан принимать необходимые меры по временному ограничению или прекращению движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, утвержденного Постановления Администрации Алтайского края от 23.05.2012 № 268 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Алтайского края». С момента обнаружения нештатных ситуаций на Объекте (участках Объекта), препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и незамедлительно оповещать службу оперативной информации Заказчика о складывающей ситуации на дороге и принимаемых мерах, взаимодействуя с подразделениями ГИБДД и МЧС.

5.4.39. Подрядчик обязан немедленно известить Заказчика и, до получения от него указаний, приостановить выполнения работ на дороге при обнаружении независящих от Подрядчика обстоятельств, угрожающих сохранности или качеству автомобильной дороги, либо создающих невозможность выполнения определенных видов работ.

5.4.40. Подрядчик обязан ликвидировать дефекты на автомобильной дороге, возникшие вследствие произошедшего ДТП, в том числе освободить проезжую часть от посторонних предметов, в возможно короткий срок. Если характер и размер возникшего вследствие ДТП дефекта дороги соответствуют одному из дефектов содержания, то такой дефект должен быть устранен в нормативный срок.

5.4.41. Подрядчик выполняет работы по содержанию дороги при наличии ежегодно актуализированной и утвержденной Заказчиком схемы организации движения и ограждения места производства работ.

5.4.42. Подрядчик обязан в обязательном порядке оборудовать всю дорожно-строительную технику, задействованную на содержании дорог регионального и межмуниципального значения, аппаратно-спутниковой навигацией ГЛОНАСС для передачи данных в Систему Мониторинга и Контроля (СМиК) и специализированными проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

5.4.43. Для проверки и контроля выполненных работ, предусмотренных со стороны Заказчика, Подрядчик обязан ежедневно вести журнал производства работ в электронном виде в программе «СМиК 2.0».

5.4.44. Подрядчик, в соответствии с требованиями Федерального закона от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне» и Приказа МЧС России от 23.12.2005 № 999 «Об утверждении Порядка создания нештатных аварийно-спасательных формирований», для выполнения работ, направленных на обеспечение функционирования автомобильных дорог в военное время, обязан в течение трёх месяцев с момента заключения Контракта создать нештатное аварийно-спасательное формирование аварийно-технического назначения - команду по ремонту и восстановлению дорог и мостов в интересах Заказчика или заключить договоры с другими дорожными организациями на создание указанного формирования.

5.4.45. Подрядчик обязан организовать дорожно-патрульную службу (ДПС) и ежедневный (без исключения выходных и праздничных дней) мониторинг этой службой состояния автодорог с ведением Журнала ежедневных осмотров. Подрядчик обязан ежедневно, а при неблагоприятных и особо неблагоприятных условиях погоды - круглосуточно, производить патрулирование и постоянное наблюдение за состоянием дорог с целью принятия оперативных мер по предупреждению возможных причин ограничения и прекращения

движения, дорожно-транспортных происшествий, устранения мелких повреждений элементов Объекта и ликвидации возникших препятствий для движения.

5.4.46. Подрядчик обязан, в том числе посредством своевременного принятия превентивных мер по устранению (ликвидации), исключить возможность попадания вследствие падения, обвалов и т.п. с прилегающих территорий (придорожная полоса и т.п.) на территорию дороги включая полосу отвода, угрожающих безопасности дорожного движения объектов (опоры освещения, опоры линий связи, деревья, камни, рекламные щиты и т.п.).

5.4.47. При невозможности немедленного выполнения необходимых работ Подрядчик обязан принять меры к ограждению этих мест с установкой соответствующих временных знаков о возникших препятствиях. Возникающие дефекты элементов дороги Подрядчик обязан фиксировать в Журнале ежедневных осмотров, с обязательным выполнением фото - и видеофиксации, принимать своевременные меры по устранению возникающих дефектов.

5.4.48. Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий экстремальных ситуаций (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.) Подрядчик обязан обеспечить: в период пропуска паводковых вод - подготовку дороги (участка дороги), создание запасов материалов для проведения неотложных аварийно-восстановительных работ, организацию круглосуточного дежурства ответственных лиц из числа ИТР и ремонтных бригад на Объекте, подверженных воздействию паводка; в зимний период – круглосуточное дежурство диспетчерской службы, дорожно-патрульной службы и механизированных звеньев, снегоуборочной и другой необходимой техники (заключение договоров со специализированными организациями на привлечение необходимой (в т.ч. специализированной) техники для ликвидации заторов и т.д.

5.4.49. На период ввода ограничения движения грузового транспорта с нагрузкой на ось, превышающей установленный уровень, установить на обслуживаемых участках дороги временные дорожные знаки в соответствии с согласованной с Заказчиком.

5.4.50. На срок действия Контракта Подрядчик обязан при необходимости взаимодействовать с администрациями районов, на территории которых расположен Объект, районными подразделениями МЧС, ГИБДД МВД России, территориальными УГАДН, Росгидрометом и другими органами исполнительной власти, учреждениями и организациями, способствующими выполнению Контракта и контролю за транспортно-эксплуатационным состоянием дороги.

5.4.51. Подрядчик обязан обеспечить передачу информации с навигационно-связных терминалов и датчиков рабочих органов дорожной техники на сервер, установленный у Заказчика в режиме реального времени.

5.4.52. Подрядчик обязан разработать и утвердить у Заказчика в установленном нормативными документами порядке схемы организации движения и ограждения мест производства работ до начала выполнения работ и нести ответственность за безопасность движения в зоне участка выполняемых работ.

5.4.53. Подрядчика обязан вести с момента начала выполнения работ по содержанию дороги и до момента их завершения Журналы ежедневных осмотров, Журналы производства работ, Журналы входного, операционного и лабораторного контроля и другую документацию на русском языке, оформленные и заверенные в установленном порядке.

5.4.54. Подрядчик обязан организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы (центра управления производством) и необходимой техники для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий экстремальных, чрезвычайных ситуаций, осуществлять оперативное взаимодействие с подразделениями МЧС, Госавтоинспекции, другими заинтересованными органами, ведомствами и службами для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (паводки, пожары, землетрясения и т.д.). Диспетчерская служба Подрядчик обязана поддерживать круглосуточный режим связи (телефон, факс, интернет, электронная почта) в целях оперативного обмена информацией с оперативной службой Заказчика об изменениях условий содержания дороги, в том числе ежедневно в согласованное время предоставлять Заказчику информацию о состоянии проезда, ДТП, погодных условиях, выполненных работах на дороге.

5.4.55. Подрядчик ведет учет дорожно-транспортных происшествий в соответствии с «Правилами учета и анализа ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации» (введены в действие приказом ФДС РФ № 168 от 23.07.98 г.).

Ежедневно получает информацию от ГИБДД районов, городов, о дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемых подрядчиком участках автодорог. Участвует совместно с работниками ГИБДД в осмотре мест совершения ДТП по предварительному освидетельствованию дорожных условий и определению характеристик дорожных условий на момент совершения ДТП. Представляет информацию о ДТП по телефону в службу оперативной информации Заказчика незамедлительно, Донесение о дорожно-транспортном происшествии по факсимильной связи в течение 12 часов (Приложение № 7). По ДТП с тяжкими последствиями, рейсовыми автобусами, ДТП, в которых неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали их возникновению, Подрядчик составляет Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (Приложение № 8). Обеспечивает взаимодействие Заказчика, Подрядчика и служб ГИБДД в данных вопросах.

5.4.56. В случае если представитель Подрядчик не участвовал в осмотре мест ДТП, Подрядчик письменно информирует об этом Заказчика в течение 1-х суток с указанием причины неучастия в осмотре места ДТП.

5.4.57. Подрядчик обязан ежемесячно проводить сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений ГИБДД. Результаты сверки оформлять справкой, заверенной в подразделении ГИБДД и представлять указанную справку Заказчику.

5.4.58. Подрядчик обязан вести анализ ДТП. На основании анализа ДТП разрабатывать и реализовывать мероприятия по профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и адреса и сроки планируемых мероприятий по профилактике и устранению участков концентрации ДТП по согласованию с Заказчиком.

5.4.59. Подрядчик контролирует исполнение технических условий Заказчика на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт примыканий к автомобильной дороге, а также на прокладку, переустройство, реконструкцию коммуникаций в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги. Ответственный сотрудник для контроля исполнения технических условий назначается внутренним приказом (иным распорядительным документом) Подрядчика, о чем информируют Заказчика в письменной форме не позднее 3 дней со дня такого назначения.

5.4.60. В целях обеспечения выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в области обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, включающий в себя автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, судоходные гидротехнические сооружения, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование) при оказании услуг на Объекте проводить осмотр на предмет обнаружения посторонних предметов, а также нештатных предметов заложенных, закрепленных или укрытых на конструкциях сооружений.

5.4.61. При обнаружении посторонних предметов, представляющих угрозу жизнедеятельности и транспортной безопасности объекта содержания, немедленно сообщить оперативному дежурному Заказчика, тел. (3852) 36-31-69, 8-800-222-3169, а также внести соответствующую запись в журнале ежедневных осмотров.

5.4.62. Подрядчик обязан не допускать хищения или разрушения элементов обустройства или дорожных сооружений при оказании услуг по Контракту и незамедлительно сообщать Заказчику и в соответствующие компетентные органы о данных случаях.

5.4.63. Подрядчик ведет постоянный надзор за техническим состоянием мостовых сооружений, своевременно проводит весенние и осенние осмотры с заполнением книг искусственных сооружений (книга мостов) и ежегодным обновлением карточек по мостам, вновь построенным, отремонтированным и изменившим своё техническое состояние по тем или иным причинам. Своевременно уведомляет Заказчика об ухудшении технического состояния мостовых сооружений.

5.4.64. Подрядчик обязан выполнять работы по содержанию в соответствии с Планом задания (Приложение №9).

5.4.65. Подрядчик обязан уведомлять Заказчика о внесении изменений в План задания на текущий период.

5.4.66. Предоставлять Заказчику подробный фотоотчет по выполненным работам (не менее 3-х фотографий на каждый вид работ).

6. Сроки выполнения работы по Контракту

6.1. Сроки выполнения работ по ремонту:

6.1.1.Подрядчик приступает к выполнению работ по ремонту с момента подписания Контракта Сторонами в срок не позднее «01» ноября 2019 года.

6.1.2.Подрядчик должен приступить к работам по устройству шероховатой поверхностной обработки в срок не ранее «01» июня 2024 года и завершить в срок не позднее «01» августа 2024 года.

6.2.Сроки выполнения работ по содержанию начинаются с «01» июня 2019 года и завершаются «31» декабря 2024 года.

7. Порядок сдачи и приемки работы

7.1. Приемка работ на соответствие условиям Контракта осуществляется в соответствии со сроками предусмотренных в Контракте.

7.2. Приемка результата работы по ремонту осуществляется Заказчиком в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в следующем порядке:

Подрядчик не позднее чем за 5 (пять) дней до окончания выполнения работы по Контракту извещает Заказчика о готовности к сдаче работы (с предоставлением Заказчику всех имеющихся документов, необходимых в соответствии с **Градостроительным кодексом** Российской Федерации;

сдача и приемка работы по Контракту осуществляется подписанием акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 в двух экземплярах, счет и счет-фактуру (при наличии) в порядке, предусмотренном пунктами 7.3 – 7.13, 7.15, 7.18 – 7.19 Контракта;

В случае непредставления Подрядчиком документов, указанных в настоящем пункте, Заказчик имеет право отказать в приемке до момента их представления в полном объеме.

После окончания выполнения Подрядчиком работы по Контракту и приемки Заказчиком Стороны подписывают акт приемки законченного ремонтом объекта (форма А-1). Подписанный Сторонами акт приемки законченного ремонтом объекта (форма А-1) подтверждает срок выполнения Подрядчиком работы.

7.3. Приемка Заказчиком выполненной работы, включая проведение экспертизы результатов, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта осуществляется Заказчиком в 5 дней со дня получения от Подрядчика извещения (уведомления) о готовности к сдаче работы.

7.4. Экспертиза результатов, предусмотренных Контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации. Заказчик вправе создать приемочную комиссию, состоящую из не менее пяти человек. В случае привлечения Заказчиком для проведения экспертизы экспертов, экспертных организаций при принятии решения о приемке или об отказе в приемке выполненной работы приемочная комиссия должна учитывать отраженные в заключении по результатам указанной экспертизы предложения экспертов, экспертных организаций, привлеченных для ее проведения.

7.5. Заказчик извещает Подрядчика о дате (датах) приемки. Подрядчик имеет право направить своего представителя для наблюдения за процедурой приемки, известив об этом Заказчика. В случае поступления Заказчику извещения от Подрядчика о направлении своего

представителя приемка должна быть осуществлена только в присутствии представителя Подрядчика.

7.6. Заказчик, принявший работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки работы, которые будут установлены в ходе использования результата работы.

7.7. При уклонении Заказчика от принятия выполненной работы Подрядчик не вправе продавать результат работы в соответствии с пунктом 6 статьи 720 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.8. По истечении срока, указанного в пункте 7.3 Контракта Заказчик совершает одно из следующих действий:

направляет Подрядчику один экземпляр подписанного акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справку о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3;

направляет Подрядчику мотивированный отказ от подписания акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3;

направляет Подрядчику акт о недостатках (дефектах), в котором указывает объем принятой работы и перечень выявленных недостатков (дефектов), сроки для их устранения.

7.9. В случае отказа Заказчика от принятия работы в связи с необходимостью устранения выявленных недостатков (дефектов), Подрядчик обязуется в срок, установленный в акте о недостатках (дефектах), составленном Заказчиком, устранить указанные недостатки (дефекты) за свой счет.

7.10. В случае если Подрядчик не согласен с актом о недостатках (дефектах), Подрядчик обязан самостоятельно подтвердить надлежащие исполнение обязательств по Контракту заключением эксперта, экспертной организации и оригинал экспертного заключения представить Заказчику. Выбор эксперта, экспертной организации осуществляется Подрядчиком. Оплата услуг эксперта, экспертной организации, а также всех расходов для экспертизы осуществляется Подрядчиком.

7.11. Если Подрядчик в установленный срок не устранит выявленные недостатки (дефекты), Заказчик вправе предъявить Подрядчику требование о возмещении своих расходов на устранение недостатков (дефектов) работ и (или) принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

7.12. Повторная процедура сдачи-приемки работы проводится в порядке, установленном в пунктах 7.3 – 7.11 Контракта, по письменному извещению Заказчика Подрядчиком об устранении выявленных в ходе приемки работы недостатков (дефектов), зафиксированных в акте о недостатках (дефектах), и готовности сдать результат работы Заказчику.

7.13. Датой выполнения Подрядчиком работы по отдельному этапу является дата подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ по форме КС-2 на соответствующий объем выполненной работы.

7.14. Риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненной работы, строительных/отделочных материалов переходит от Подрядчика к Заказчику с даты подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ по форме КС-2.

7.15. Промежуточная приемка подлежащих закрытию работ производится в соответствии с ГОСТ 32756-2014.

7.16. Приемка выполненных работ по содержанию автомобильной дороги за отчетный период осуществляется Заказчиком с участием Подрядчика, извещенного надлежащим образом не менее чем за 3 дня до приемки и в соответствии с условиями Контракта в рамках выполнения Плана заданий (Приложение № 9) по содержанию требуемого по Контракту. Автотранспорт для осуществления приемки выполненных работ предоставляет Подрядчик.

7.17. Уполномоченный представитель Заказчика на Объекте, осуществляет ежедневный выборочный, ежемесячный, ежеквартальный, сезонный или ежегодный контроль фактических значений Плана заданий к Контракту, а также фиксирует случаи ограничения или затруднения движения транспортных средств, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока, возникшие по вине Подрядчика. По результатам текущего контроля составляются промежуточные акты содержания автомобильной дороги в целом, либо по участкам.

7.18. В случае обнаружения уполномоченным представителем Заказчика дефектов, уполномоченный представитель Заказчика выдает в адрес Подрядчика предписание об устранении выявленных дефектов (в том числе предписание на несвоевременное исполнение предыдущих предписаний).

7.19. Для участия в приемке выполненных работ Подрядчик направляет уполномоченное им лицо на право представления интересов при осуществлении приемки выполненных работ за отчетный период и подписи документов.

8. Гарантии качества на результат выполненной работы в рамках выполнения работ по ремонту и содержанию

8.1. Подрядчик гарантирует качество выполненной работы, качество материалов в соответствии с условиями Контракта и действующими нормами, техническими условиями, своевременное устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке работы в период гарантийного срока.

8.2. Гарантийный срок на выполненную по Контракту работу составляет:

- по автомобильной дороге:

по основанию дорожной одежды – 6 лет;

по нижнему слою покрытия – 5 лет;

по верхнему слою покрытия (а/б смесь, ЩМА), включая парковочные стоянки, сопряжение покрытия с канализационными люками – 5 лет;

по тротуарам, велосипедным дорожкам (а/б смесь, плитка) – 4 года;

Инженерные коммуникации (линии ВЛ, кабель и т.д.) – 5 лет;

по водоотводным сооружениям (лотки, быстротоки, колодцы) – 5 лет;

- по обустройству дороги, в т.ч.:

По функциональной долговечности: горизонтальная разметка из термопластика и холодного пластика ручного нанесения толщ. 1,5 мм и более – 1 год, нанесение краской – 3 месяца, холодный пластик машинного нанесения толщ. менее 1,5 мм – 6 месяцев;

знаки дорожные, в том числе:

установленные вновь – 5 лет;

установленные после демонтажа – 3 года;

ограждение дорожное (барьерного типа), в том числе:

установленное вновь – 5 лет;

установленное после демонтажа – 2 года;

сигнальные столбики, стойки дорожных знаков – 2 года;

перильное ограждение, в том числе:

установленное вновь – 5 лет;

установленное после демонтажа – 2 года;

по бордюрному камню – 5 лет;

газон (прорастание семян) – 2 года;

озеленение (деревья, кустарники) – 2 года;

автобусные остановки (включая остановочные и посадочные площадки) – 5 лет;

автономное освещение (комплекс) – 3 года;

лестничные сходы (включая пандусы, перила) – 4 года;

со дня подписания акта о приемке выполненных работ по форме КС-2.

8.3. Подрядчик несет ответственность за недостатки (дефекты) выполненной работы, обнаруженные в пределах гарантийного срока, если не докажет, что они произошли вследствие нормального износа объекта или его частей, неправильной его эксплуатации.

8.4. При обнаружении в течение гарантийного срока, указанного в пункте 8.2 Контракта, недостатков Заказчик должен заявить о них Подрядчику. После получения уведомления об обнаруженных Заказчиком недостатков Стороны составляют акт об обнаружении недостатков (дефектов).

Для составления соответствующего акта Стороны вправе привлечь эксперта (экспертную организацию). Экспертиза может быть назначена также по требованию любой из сторон.

В случае уклонения Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней от составления указанного в настоящем пункте Контракта акта, Заказчик вправе составить соответствующий акт самостоятельно или с привлечением эксперта (экспертной организации). При этом расходы на соответствующую экспертизу несет Подрядчик, за исключение случаев, когда экспертизой установлено отсутствие нарушений Подрядчиком Контракта или причинно-следственной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными недостатками. В указанных случаях расходы на экспертизу несет Сторона, потребовавшая назначение экспертизы, а если она назначена по соглашению между Сторонами – обе Стороны поровну.

8.5. Течение гарантийного срока прерывается на время устранения недостатков, за которые отвечает Подрядчик. При этом Подрядчик должен быть извещен о выявленных и подлежащих устранению недостатках работы.

8.6. В случае обнаружения дефектов и недостатков, указанных в пункте 8.3 Контракта, Подрядчик обязан устранить соответствующие недостатки в срок, указанный в акте об обнаружении недостатков (дефектов). При этом Заказчик вправе потребовать от Подрядчика безвозмездного устранения указанных в акте недостатков и дефектов в разумный срок.

8.7. В случае получения письменного отказа Подрядчика от устранения недостатков и дефектов, указанных выше, или в случае, если в течение 3 (трех) рабочих дней со дня подписания указанного в акта об обнаружении недостатков (дефектов) от Подрядчика не получено письменного отказа от устранения дефектов и недостатков либо уклонения Подрядчика от устранения соответствующих дефектов и недостатков, Заказчик вправе привлечь для устранения дефектов и недостатков другую организацию с последующим возмещением своих расходов за счет средств Подрядчика.

9. Обеспечение исполнения Контракта

9.1. Способами обеспечения исполнения Контракта являются банковская гарантия, выданная банком и соответствующая требованиям статьи 45 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и требованиям пункта 9.12 Контракта, или внесение денежных средств на указанный Заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику. Способ обеспечения исполнения Контракта определяется Подрядчиком самостоятельно.

9.2. Обеспечение исполнения Контракта предоставляется Заказчику до заключения Контракта. Размер обеспечения исполнения Контракта составляет _____ (_____) рубль __ копеек (10 процентов начальной (максимальной) цены Контракта)[2].

9.3. В случае если предложенная в заявке участника закупки цена снижена на двадцать пять и более процентов по отношению к начальной (максимальной) цене Контракта, участник закупки, с которым заключается Контракт, предоставляет обеспечение исполнения Контракта с учетом положений статьи 37 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9.4. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения Контракта, уменьшенное пропорционально стоимости выполненных Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, до полного исполнения Контракта при условии отсутствия предъявленных Заказчиком Подрядчику неисполненных требований об уплате неустоек (штрафов, пеней) и (или) о возврате аванса предусматривающего выплату аванса, указанное уменьшение начинается после подтверждения исполнения обязательств

[2] В случае заключения Контракта с государственным или муниципальным казенным учреждением, Заказчиком при указании размера обеспечения исполнения Контракта проставляется «прочерк».

Подрядчиком по Контракту в объеме произведенных авансовых выплат. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения Контракта. Денежные средства в сумме, на которую уменьшен размер обеспечения исполнения Контракта, возвращаются по заявлению Подрядчика в сроки, предусмотренные пунктом 9.11 Контракта (в случае, если обеспечение исполнения Контракта осуществляется внесением денежных средств на счет, указанный Заказчиком).

9.5. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения обязательств по Контракту перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по Контракту (в том числе в случае отзыва лицензии у банка, выдавшего банковскую гарантию), Подрядчик обязуется в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента, когда такое обеспечение перестало действовать, предоставить Заказчику новое надлежащее обеспечение исполнения Контракта на тех же условиях и в таком же размере.

9.6. Непредставление обеспечения исполнения Контракта в установленный срок в соответствии с пунктом 9.5 Контракта признается существенным нарушением Контракта Подрядчиком и является основанием для расторжения Контракта по требованию Заказчика с возмещением убытков в полном объеме.

9.7. По Контракту должны быть обеспечены обязательства Подрядчика, в том числе за исполнение таких обязательств, как выполнение работы надлежащего качества, соблюдение сроков выполнения работы, оплата неустоек (штрафов, пеней)[3], возмещение убытков, возврат аванса и иных долгов, возникших у Подрядчика перед Заказчиком.

9.8. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, Заказчик вправе удержать из внесенных Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта денежных средств сумму, равную сумме аванса, подлежащей возврату, сумме денежных средств, которую Подрядчик обязан уплатить Заказчику в качестве неустоек (штрафов, пеней) и (или) в качестве возмещения убытков, либо иной сумме денежных средств, подлежащей уплате Подрядчиком Заказчику по Контракту.

9.9. Удержание денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения Контракта, осуществляется Заказчиком во внесудебном порядке с обязательным уведомлением Подрядчика.

9.10. Остаток денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения Контракта, после удержания Заказчиком необходимой суммы, возвращается Подрядчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 9.11 Контракта. При недостаточности денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения Контракта, удовлетворение требований по возврату аванса, об уплате неустоек (штрафов, пеней) и (или) возмещения убытков, либо иной суммы денежных средств, подлежащей уплате Подрядчиком Заказчику по Контракту, происходит на условиях, предусмотренных Контрактом, в неудовлетворенной части (после удержания имеющихся денежных средств).

9.11. В случае надлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Контракту обеспечение исполнения Контракта подлежит возврату Подрядчику. Заказчик осуществляет возврат денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ по форме КС-2.

9.12. Требования к обеспечению исполнения Контракта, предоставляемому в виде банковской гарантии:

9.12.1. Срок действия банковской гарантии должен превышать срок действия Контракта не менее чем на один месяц.

9.12.2. Банковская гарантия должна быть безотзывной.

9.12.3. В банковской гарантии в обязательном порядке должны быть указаны:

сумма банковской гарантии, подлежащая уплате гарантом Заказчику в случае ненадлежащего исполнения обязательств принципалом в соответствии со статьей 96

[3] Обязательства по выплате неустойки обеспечиваются в случае внесения денежных средств на указанный Заказчиком счет, так как неустойка не является основным обязательством по Контракту, исполнение которого обеспечено банковской гарантии.

Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается банковской гарантией;

обязанность гаранта уплатить Заказчику неустойку в размере 0,1 процента денежной суммы, подлежащей уплате, за каждый день просрочки;

условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по банковской гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику;

срок действия банковской гарантии;

отлагательное условие, предусматривающее заключение договора предоставления банковской гарантии по обязательствам принципала, возникшим из Контракта при его заключении, в случае предоставления банковской гарантии в качестве обеспечения исполнения Контракта;

условие о праве Заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта, если гарантом в срок не более чем 5 (пять) рабочих дней не исполнено требование Заказчика об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии;

право Заказчика в случае ненадлежащего выполнения или невыполнения Подрядчиком обязательств, обеспеченных банковской гарантией, представлять на бумажном носителе или в форме электронного документа требование об уплате денежной суммы по банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения исполнения контракта, в размере цены контракта, уменьшенном на сумму, пропорциональную объему фактически исполненных Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом и оплаченных Заказчиком, но не превышающем размер обеспечения исполнения контракта;

право Заказчика по передаче права требования по банковской гарантии при перемене Заказчика в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с предварительным извещением об этом гаранта;

условие о том, что расходы, возникающие в связи с перечислением денежных средств гарантом по банковской гарантии, несет гарант;

перечень документов, представляемых Заказчиком банку одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 08.11.2013 № 1005 «О банковских гарантиях, используемых для целей Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9.12.4. Не допускается включение в банковскую гарантию:

положений о праве гаранта отказывать в удовлетворении требования Заказчика о платеже по банковской гарантии в случае непредоставления гаранту Заказчиком уведомления о нарушении Подрядчиком условий Контракта или расторжении Контракта (за исключением случаев, когда направление такого уведомления предусмотрено законодательством Российской Федерации);

требований о предоставлении Заказчиком гаранту отчета об исполнении Контракта;

требований о предоставлении Заказчиком гаранту одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии документов, не включенных в установленный Правительством Российской Федерации перечень документов, представляемых Заказчиком банку одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии;

требований о представлении Заказчиком гаранту судебных актов, подтверждающих неисполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых банковской гарантией.

9.12.5. Обязательное наличие нумерации на всех листах банковской гарантии, которые должны быть прошиты, подписаны и скреплены печатью гаранта, в случае ее оформления в письменной форме на бумажном носителе на нескольких листах.

10. Ответственность сторон

10.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

10.3. Размер штрафа устанавливается Контрактом в виде фиксированной суммы, в том числе рассчитываемой как процент цены Контракта, (далее – «цена Контракта»).

Штрафы начисляются за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства) и устанавливаются в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

а) 10 процентов цены Контракта в случае, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5 процентов цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 1 процент цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

г) 0,5 процента цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 100 млн. рублей до 500 млн. рублей (включительно);

д) 0,4 процента цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 500 млн. рублей до 1 млрд. рублей (включительно);

е) 0,3 процента цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 1 млрд. рублей до 2 млрд. рублей (включительно);

ж) 0,25 процента цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 2 млрд. рублей до 5 млрд. рублей (включительно);

з) 0,2 процента цены Контракта в случае, если цена Контракта составляет от 5 млрд. рублей до 10 млрд. рублей (включительно);

и) 0,1 процента цены Контракта (в случае, если цена Контракта превышает 10 млрд. рублей.

В случае, если Контракт заключается с победителем закупки (или с иным участником закупки в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»), предложившим наиболее высокую цену за право заключения Контракта в соответствии с частью 11 статьи 69 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» штрафы начисляются за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства) и устанавливаются в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

а) 10 процентов начальной (максимальной) цены Контракта в случае, если начальная (максимальная) цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5 процентов начальной (максимальной) цены Контракта в случае, если начальная (максимальная) цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 1 процент начальной (максимальной) цены Контракта в случае, если начальная (максимальная) цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно).

За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения,

размер штрафа устанавливается (при наличии в Контракте таких обязательств) в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5000 рублей, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

г) 100000 рублей, если цена Контракта превышает 100 млн. рублей.

Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

10.4. Подрядчик несет перед Заказчиком ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субподрядчиком, соисполнителем в соответствии с правилами пункта 1 статьи 313 и статьи 403 Гражданского кодекса Российской Федерации.

10.5. За неисполнение условия Подрядчиком о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций штраф устанавливается в размере 5 процентов объема такого привлечения, установленного Контрактом.

10.6. За непредоставление информации о всех субподрядчиках, соисполнителях, заключивших договор или договоры с Подрядчиком, цена которого или общая цена которых составляет более чем десять процентов цены Контракта, Подрядчик уплачивает пени в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены договора, заключенного Подрядчиком с субподрядчиком, соисполнителем. Пеня подлежит начислению за каждый день просрочки исполнения такого обязательства.

10.7. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

10.8. Подрядчик обязан возместить убытки, причиненные Заказчику в ходе исполнения Контракта, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

10.9. В качестве подтверждения фактов неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, Заказчик может использовать фото- или видеоматериалы, составленные им в одностороннем порядке и (или) с привлечением третьих лиц, являющиеся основанием для взыскания неустоек (штрафов, пеней) или применения иной формы ответственности в соответствии с действующим законодательством.

10.10. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).

Штрафы начисляются за каждый факт неисполнение или ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств. Размер штрафа устанавливается Контрактом в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);

б) 5000 рублей, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

г) 100000 рублей, если цена Контракта превышает 100 млн. рублей.

Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается

Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от неуплаченной в срок суммы.

10.11. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

10.12. Уплата неустоек (штрафов, пеней) не освобождает виновную Сторону от выполнения принятых на себя обязательств по Контракту.

10.13. Сторона освобождается от уплаты неустоек (штрафов, пеней), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

11. Форс-мажорные обстоятельства

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по Контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а именно: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли Сторон Контракта обстоятельства.

11.2. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения обязательств по Контракту, обязана немедленно (в течение 3 (трех) дней) известить другую сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств, указанных в пункте 11.1 Контракта. Несвоевременное извещение об этих обстоятельствах лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем.

11.3. Обязанность доказать наличие обстоятельств непреодолимой силы лежит на Стороне Контракта, не выполнившей свои обязательства по Контракту.

11.4. Если обстоятельства, указанные в пункте 11.1 Контракта, и их последствия будут длиться более 1 (одного) месяца, то Стороны вправе расторгнуть Контракт. В этом случае ни одна из Сторон не имеет права потребовать от другой Стороны возмещения убытков.

12. Порядок разрешения споров

Все разногласия и споры, которые могут возникнуть при исполнении Контракта, подлежат предварительному разрешению путем переговоров. В случае если Стороны не придут к соглашению, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Алтайского края.

13. Расторжение Контракта

13.1. Расторжение Контракта допускается по соглашению Сторон, по решению суда, а также в случае одностороннего отказа от исполнения Контракта.

13.2. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по следующим основаниям:

Подрядчик не приступает своевременно к исполнению Контракта или выполняет работу настолько медленно, что завершение работы к установленному в Контракте сроку становится явно невозможным;

во время выполнения работы стало очевидным, что она не будет выполнена надлежащим образом, и Подрядчик не устранил недостатки в назначенный срок после получения требования об их устранении от Заказчика;

отступления в работе от условий Контракта или иные недостатки результата работы в установленный Заказчиком разумный срок не устранены либо являются существенными и неустранимыми;

отсутствие у Подрядчика (субподрядчика, соисполнителя) лицензии на осуществление деятельности, необходимой для исполнения обязательства по Контракту.

13.3. До принятия такого решения Заказчик вправе провести экспертизу выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций.

13.4. Если Заказчиком проведена экспертиза выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы выполненной работы в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

13.5. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение трех рабочих дней с даты принятия указанного решения, размещается в единой информационной системе в сфере закупок и направляется Подрядчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Подрядчика, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Заказчиком подтверждения о его вручении Подрядчику. Выполнение Заказчиком вышеуказанных требований считается надлежащим уведомлением Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Заказчиком подтверждения о вручении Подрядчику указанного уведомления либо дата получения Заказчиком информации об отсутствии Подрядчика по его адресу, указанному в Контракте. При невозможности получения указанных подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении тридцати дней с даты размещения решения Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта в единой информационной системе в сфере закупок.

13.6. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

13.7. Заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десятидневного срока с даты надлежащего уведомления Подрядчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранено нарушение условий Контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также Заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения Подрядчиком условий Контракта, которые в соответствии с гражданским законодательством являются основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

13.8. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в ходе исполнения Контракта установлено, что Подрядчик не соответствуют установленным извещением об осуществлении закупки и (или) документацией о закупке требованиям к участникам закупки или представил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения подрядчика.

13.9. Подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в случае нарушения Заказчиком своих обязанностей, предусмотренных Контрактом, препятствующего исполнению Контракта Подрядчиком, а также при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих о том, что исполнение указанных обязанностей не будет произведено в установленный срок.

13.10. Решение Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение трех рабочих дней с даты принятия такого решения, направляется Заказчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Заказчика, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Подрядчиком подтверждения о его вручении Заказчику. Выполнение Подрядчиком вышеуказанных требований считается надлежащим уведомлением Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Подрядчиком подтверждения о вручении Заказчику указанного уведомления.

13.11. Решение Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления Подрядчиком Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

13.12. Подрядчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десятидневного срока с даты надлежащего уведомления Заказчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для принятия указанного решения.

13.13. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения Контракта другая Сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

13.14. Расторжение Контракта по соглашению Сторон совершается в письменной форме и возможно в случае наступления условий, при которых для одной из Сторон или обеих Сторон дальнейшее исполнение обязательств по Контракту невозможно либо возникает нецелесообразность исполнения Контракта.

13.15. В случае расторжения Контракта по соглашению Сторон Подрядчик возвращает Заказчику все денежные средства, перечисленные для исполнения обязательств по Контракту, а Заказчик оплачивает расходы (издержки) Подрядчика за фактически исполненные обязательства по Контракту.

13.16. Требование о расторжении Контракта может быть заявлено Стороной в суд только после получения отказа другой Стороны на предложение расторгнуть Контракт либо неполучения ответа в течение 10 (десяти) дней с даты получения предложения о расторжении Контракта.

13.17. Расторжение Контракта влечет прекращение обязательств Сторон по Контракту, за исключением обязательств по оплате выполненной работы, связанных с недостатками работы, неисполненных на дату расторжения Контракта, и не освобождает Стороны от ответственности за неисполнение обязательств по Контракту, которое имело место до дня расторжения Контракта.

14. Срок действия Контракта

Контракт вступает в силу со дня подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2024 г., за исключением обязательств по оплате, возмещению убытков, выплате неустоек (штрафов, пеней), исполнения гарантийных обязательств.

15. Прочие условия

15.1. Любые уведомления, извещения, запросы и иная корреспонденция должны быть сделаны в письменной форме и отправлены по почте заказным письмом с уведомлением/извещением о вручении, курьерской службой или с использованием факсимильной связи, электронной почты по адресу Стороны, указанному в Контракте.

Любая корреспонденция, связанная с Контрактом, будет считаться надлежащим образом доставленной другой Стороне и полученной ею, если она передана нарочно лично уполномоченному представителю другой Стороны под подпись, либо направлена другой Стороне письмом заказным с уведомлением о его вручении на адрес соответствующей Стороны (указанный в Контракте), или на другой адрес, который будет заблаговременно письменно сообщен другой Стороне. В случае отправления уведомлений посредством факсимильной связи и электронной почты уведомления считаются полученными Стороной в первый рабочий день после отправки.

15.2. Корреспонденция считается доставленной Стороне также в случаях, если:

Сторона отказалась от получения корреспонденции и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи;

несмотря на почтовое извещение, Сторона не явилась за получением направленной корреспонденции, о чем организация почтовой связи уведомила отправителя;

корреспонденция не вручена в связи с отсутствием Стороны по указанному адресу, о чем организация почтовой связи уведомила отправителя.

15.3. Контракт составлен в форме электронного документа. После заключения Контракта Стороны вправе изготовить Контракт на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для Заказчика и Подрядчика.

15.4. Все приложения к Контракту являются его неотъемной частью.

15.5. К Контракту прилагаются:

- Расчет стоимости цены и ведомость объемов работ по ремонту – Приложение №1;
- Расчет стоимости цены и ведомость объемов работ по содержанию – Приложение №5;
- Перечень нормативных документов – Приложение №2;
- Перечень объектов - Приложение №3;
- Техническое задание на выполнение работ по содержанию – Приложение №4;
- Требование к проекту производства работ по содержанию автомобильной дороги – Приложение № 6;
- Донесение о дорожно-транспортном происшествии – Приложение № 7;
- Акт обследования дорожно-транспортных условий в месте совершения ДТП – Приложение № 8;
- План задание на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги – Приложение № 9.

В случае изменения наименования, адреса места нахождения или банковских реквизитов Стороны, она письменно извещает об этом другую Сторону в течение 5 рабочих дней с даты такого изменения.

15.6. По согласованию Сторон в ходе исполнения Контракта допускается снижение цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объема работы, качества выполняемой работы и иных условий Контракта.

15.7. Заказчик по согласованию с Подрядчиком в ходе исполнения Контракта вправе изменить не более чем на десять процентов предусмотренный Контрактом объем работы при изменении потребности в работе, на выполнение которых заключен Контракт. При этом по соглашению Сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены Контракта пропорционально дополнительному объему работы исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на десять процентов цены Контракта. При уменьшении предусмотренного Контрактом объема работы Стороны Контракта обязаны уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работы.

15.8. При исполнении Контракта по согласованию Заказчика с Подрядчиком допускается выполнение работы, качество, технические характеристики которой являются улучшенными по сравнению с качеством и соответствующими техническими характеристиками, указанными в Контракте.

15.9. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случаев, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

15.10. В случае перемены Заказчика по контракту права и обязанности Заказчика по такому контракту переходят к новому заказчику в том же объеме и на тех же условиях.

15.11. При исполнении своих обязательств по Контракту Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплачивать и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей прямо или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

15.12. Изменения Контракта оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительного соглашения к Контракту.

Во всем остальном, что не предусмотрено Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

16. Адреса места нахождения, банковские реквизиты и подписи Сторон

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____	_____
Заказчик	**Подрядчик**
_____Ф.И.О.	_____Ф.И.О.
«___» _____ 2019 г. М.П.	«___» _____ 2019 г. М.П.

Приложение №1
к государственному контракту
№ _____ от «___» _____ 2019г

Расчет стоимости и ведомость объемов работ
на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог Залесовском районе Алтайского края

1. Ремонт автомобильной дороги Алтай - Кузбасс, км 115+000 - км 120+895 в Залесовском районе

Наименование работ	Единица измерен.	Объем работ	Сто-сть ед. руб.	Сто-сть всего руб.
1	2	3	4	5
Глава 2. Основные объекты строительства				
Дорожная одежда				
1. Восстановление поперечного профиля и ровности				
проезжей части щебеночных покрытий с добавлением				
щебня	$м^2$ / $м^3$			
2. Розлив битума из расчета 0,8 кг/$м^2$	т			
3.Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной				
мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2	т			
4. Укрепление обочин грунтощебнем				
(50% грунта, 50% щебня)	$м^2$ / $м^3$			
грунт 50%	$м^3$			
ЩПС 50%	$м^3$			
Затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных организаций				
Затраты, связанные с взиманием платы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам				
Итого				
НДС				
Итого с НДС				
План 2019 г.				
НДС 20 % 2019 г.				

Сводный расчет

Наименование затрат	Единица изм-ия	Общая стоимость
Итого	**руб.**	
НДС	**руб.**	
Итого с НДС	**руб.**	
План 2019 г.	**руб.**	
НДС 18 % 2019 г.	**руб.**	

От Заказчика

_____Ф.И.О.

подпись

М.П.

От Подрядчика

_____Ф.И.О.

подпись

М.П.

Приложение №2
к Государственному контракту

№ _____ от «___» _____ 2019г.

Перечень нормативных документов

№ п/п	№ Документ	Наименование документа
1.	**Проектирование. Изыскания**	
1.1	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 186-ст
1.2	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 апреля 2015 г. N 230-ст
1.3	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 февраля 2015 г. N 109-с
1.4	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 февраля 2015 г. N 110-ст
1.5	ГОСТ 33177-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению гидрологических изысканий. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 марта 2016 г. N 133-ст
1.6	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июля 2015 г. N 920-ст
1.7	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация.
1.8	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 августа 2015 г. N 1118-ст
1.9	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2015 г. N 1205-ст
1.10	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 апреля 2015 г. N 227-ст
1.11	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока. МГС. ГОСТ от

		20.10.2014 N 32965-2014
1.12	ГОСТ 17.2.1.01-76	Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу (с Изменением N 1). Постановление Госстандарта СССР от 31.03.1976 N 725
1.13	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2007 г. N 250-ст
2		**Материалы строительные нерудные. Щебень и гравий**
2.1	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 апреля 2010 г. N 63-ст
2.2	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 ноября 2014 г. N 1486-ст
2.3	ГОСТ 33026-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания глины в комках. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1298-ст
2.4	ГОСТ 33028-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1299-ст
2.5	ГОСТ 33029-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение гранулометрического состава. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1300-ст
2.6	ГОСТ 33030-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение дробимости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1301-ст
2.7	ГОСТ 33047-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение насыпной плотности и пустотности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1304-ст
2.8	ГОСТ 33048-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1305-ст
2.9	ГОСТ 33049-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления дроблению и износу. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1306-ст
2.10	ГОСТ 33050-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение реакционной способности горной породы и щебня (гравия). Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1307-ст
2.11	ГОСТ 33053-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1310-ст
2.12	ГОСТ	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных

	33054-2014	пород. Определение содержания зерен слабых пород в щебне (гравии). Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1311-ст
2.13	ГОСТ 33055-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1312-ст
2.14	ГОСТ 33057-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной плотности, пористости и водопоглощения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1314-ст
2.15	ГОСТ 33109-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение морозостойкости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 сентября 2015 г. N 1315-ст
2.16	ГОСТ 30108-94	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов (с Изменениями N 1, 2). Постановление Госстроя России от 30.06.1994 N 18-48.
2.17	ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия. Постановление Госстроя России от 17 июня 1994 г. N 18-43
2.18	ГОСТ 8269.0-97	Щебень и гравий из плотных горных пород из отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний. Постановление Госстроя России от 6 января 1998 г. N 18-1
3	**Материалы строительные нерудные. Песок**	
3.1	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1198-ст
3.2	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. N 46-ст
3.3	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1186-ст
3.4	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1194-ст
3.5	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1191-ст
3.6	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1192-ст
3.7	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1195-ст
3.8	ГОСТ	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и

	32727-2014	дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1196-ст
3.9	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1197-ст
3.10	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 сентября 2014 г. N 1250-ст
3.11	ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 ноября 2014 г. N 1641-ст
3.12	ГОСТ 8735-88	Песок для строительных работ. Методы испытаний. Постановление Государственного строительного комитета СССР от 05.10.88 N 203
3.13	ГОСТ 31424-2010	Материалы строительные нерудные от отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии N 11-ст от 16 февраля 2011 г.
4.	**Порошок минеральный**	
4.1	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1204-ст
4.2	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1182-ст
4.3	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1206-ст
4.4	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1207-ст
4.5	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1185-ст
4.6	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом). Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1208-ст
4.7	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 сентября 2014 г. N 1251-ст
4.8	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N

		1189-ст
4.9	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1205-ст
4.10	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 сентября 2014 г. N 1252-ст
4.11	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1183-ст
5	**Битумы нефтяные. Эмульсии.**	
5.1	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 520-ст
5.2	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 521-ст
5.3	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июля 2015 г. N 917-ст
5.4	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 524-ст
5.5	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT). Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 526-ст
5.6	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 527-ст
5.7	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар». Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 528-ст
5.8	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 529-ст
5.9	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия. Постановление Госстроя России от 27 июня 2003 г. N 117
5.10	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 ноября 2012 г. N 1448-ст

5.11	ГОСТ 22245-90	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия. Постановление Государственного комитета СССР по стандартам от 12.02.90 N 191
5.12	ГОСТ 11501-78	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы. Постановление Государственного Комитета СССР по стандартам от 06.09.78 N 2457
5.13	ГОСТ 11505-75	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости. Постановление Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 29.12.75 N 4072
5.14	ГОСТ 11506-73	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару. Постановление Государственного комитета СССР по стандартам от 18.07.73 N 1753
5.15	ГОСТ 11507-78	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу. Постановление Государственного комитета СССР по стандартам от 11 декабря 1978 г. N 3281
5.16	ГОСТ 4333-2014	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 470-ст
5.17	ГОСТ 18180-72	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева. Постановление Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 20 октября 1972 г. N 1924
6	**Цемент**	
6.1	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 179-ст
6.2	ГОСТ Р 55224-2012	Цементы для транспортного строительства. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 ноября 2012 г. N 1248-ст
6.3	ГОСТ 30515-2013	Цементы. Общие технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 июня 2014 г. N 654-ст
6.4	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 10.07.85 N 116
6.5	ГОСТ 310.1-76	Цементы. Методы испытаний. Общие положения. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 14.10.76 N 169
6.6	ГОСТ 310.2-76	Цементы. Методы определения тонкости помола. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 14.10.76 N 169
6.7	ГОСТ 310.3-76	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 14.10.76 N 169
6.8	ГОСТ 310.4-81	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 21.08.81 N 151
6.9	ГОСТ 30744-2001	Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка. Постановление Госстроя России от 20 августа 2001 г. N 98
6.10	ГОСТ 6139-2003	Песок для испытаний цемента. Технические условия. Постановление Госстроя России от 21 июня 2003 г. N 91
7	**Грунты**	
7.1	ГОСТ	Грунты. Классификация. Приказ Федерального агентства по

	25100-2011	техническому регулированию и метрологии от 12 июля 2012 г. N 190-ст
7.2	ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2014 г. N 2023-ст
7.3	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 октября 2012 г. N 594-ст
7.4	ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 ноября 2015 г. N 1694-ст
7.5	ГОСТ 22733-2016	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 июля 2016 г. N 891-ст
7.6	ГОСТ 25584-2016	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации. Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 ноября 2016 г. N 1570-ст
7.7	ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2014 г. N 2022-ст
7.8	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2012 г. N 2016-ст
8	**Материалы андезитовые и асфальтовые**	
8.1	ПНСТ 184-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2016 г. № 106-пнст
8.2	ПНСТ 90-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод отбора проб. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 марта 2016 г. № 12-пнст
8.3	ПНСТ 92-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения максимальной плотности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 марта 2016 г. № 14-пнст
8.4	ПНСТ 93-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения содержания битумного вяжущего методом выжигания. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 марта 2016 г. № 15-пнст
8.5	ПНСТ 94-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения количества битумного вяжущего методом экстрагирования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 марта 2016 г. № 16-пнст
8.6	ПНСТ 106-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 апреля 2016 г. № 28-пнст
8.7	ПНСТ 108-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения содержания воздушных пустот. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию

		и метрологии от 20 апреля 2016 г. № 30-пнст
8.8	ПНСТ 110-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод подготовки цилиндрических образцов с использованием установки Маршалла. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 апреля 2016 г. № 32-пнст
8.9	ПНСТ 113-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения водостойкости и адгезионных свойств. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 апреля 2016 г. № 35-пнст
8.10	ПНСТ 181-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения стойкости к колееобразованию прокатыванием нагруженного колеса. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2016 г. № 103-пнст
8.11	ПНСТ 185-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси Асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Приготовление образцов-плит вальцовым уплотнителем. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2016 г. № 107-пнст
8.12	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 ноября 2012 г. № 705-ст
9	**Бетоны тяжелые. Смеси бетонные и растворы**	
9.1	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация и общие технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2012 г. N 2003-ст
9.2	ГОСТ 26633-2015	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия.
9.3	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия (с Изменениями N 1, 2). Постановление Госстроя России от 21 июля 1994 г. N 18-1
9.4	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 мая 2012 г. N 97-ст
9.5	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2012 г. N 2071-ст
9.6	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2012 г. N 1982-ст
9.7	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 апреля 2010 г. N 70-ст
9.8	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 марта 2012 г. N 28-ст
9.9	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 25 марта 1986 N 31
9.10	ГОСТ 22690-2015	Бетоны. Методы определения прочности механическими методами неразрушающего контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 сентября 2015 г. N 1378-ст

9.11	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 22.12.78 N 242
9.12	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Методы определения плотности. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 22.12.78 N 242
9.13	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 22.12.78 N 242
9.14	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 22.12.78 N 242
9.15	ГОСТ 12730.5-84	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 18.06.84 N 87
9.16	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 мая 2011 г. N 71-ст
9.17	ГОСТ 10181-2014	Смеси бетонные. Методы испытаний. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2014 г. N 1972-ст
9.18	ГОСТ 28013-98	Растворы строительные. Общие технические условия. Постановление Госстроя России от 29 декабря 1998 г. N 30
9.19	ГОСТ 5802-86	Растворы строительные. Методы испытаний. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 11.12.85 N 214
9.20	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2012 г. N 2072-ст
10	**Организация дорожного движения. Сервис**	
10.1	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. N 50-ст
10.2	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 185-ст
10.3	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. N 51-ст
10.5	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 февраля 2015 г. N 107-ст
10.6	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 апреля 2015 г. N 225-ст
10.7	ГОСТ	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы.

	32944-2014	Классификация. Общие требования.
10.8	ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования. Протокол Евразийского совета по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке 70-П от 30 сентября 2014г.
10.9	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.
10.10	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 176-ст
10.11	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 171-ст
10.12	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. N 1161-ст
10.13	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 апреля 2015 г. N 228-ст
10.14	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 апреля 2015 г. N 229-ст
10.15	ГОСТ 33385-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования.
10.16	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 175-ст
10.17	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 февраля 2015 г. N 106-ст
10.18	ГОСТ 32829-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. N 49-ст
10.19	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. N 52-ст
10.20	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. N 1162-ст
10.21	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 174-ст
10.22	ГОСТ	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы

	32946-2014	контроля. МГС. ГОСТ от 30.09.2014 N 32946-2014
10.23	ГОСТ 32950-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры металлические дорожных знаков. Методы контроля. МГС. ГОСТ от 30.09.2014 N 32950-2014
10.24	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 мая 2015 г. N 519-ст
10.25	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 августа 2015 г. N 1122-ст
10.26	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров.
10.27	ГОСТ 33386-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля.
10.28	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования.
	Для городских улиц и населенных пунктов ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Постановление Госстандарта России от 11.10.93 N 221
10.29	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. N 269-ст
10.30	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. N 270-ст
10.31	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 апреля 2011 г. N 54-ст
10.32	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 апреля 2011 г. N 53-ст
10.33	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 декабря 2011 г. N 1175-ст
10.34	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 109-ст
10.35	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Приказ Федерального агентства Российской Федерации по техническому регулированию и

		метрологии от 15 декабря 2004 года N 121-ст
10.36	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 297-ст
10.37	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст
10.38	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 297-ст
10.39	ГОСТ 25458-82	Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия. Постановление Государственного комитета СССР по делам строительства от 14.09.1982 № 214
10.40	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июля 2015 г. N 914-ст
10.41	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июля 2015 г. N 915-ст
10.42	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. N 1163-ст
10.43	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июля 2015 г. N 959-ст
10.44	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 181-ст
10.45	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. N 180-ст
10.46	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы.
11	**Диагностика Контроль. Приемка**	
11.1	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 1004-ст
11.2	ГОСТ	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные.

	33101-2014	Методы измерения ровности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 ноября 2015 г. № 1931-ст
11.3	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. № 1199-ст
11.4	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения. Протокол Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 апреля 2015 г. N 227-ст
11.5	ГОСТ 32729-2014 Прил. А	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 сентября 2014 г. N 1225-ст
11.6	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. N 47-ст
11.7	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июля 2015 г. N 916-ст
11.8	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. N 1164-ст
11.9	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 ноября 2015 г. N 1933-ст
11.10	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1202-ст
11.11	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемке выполненных работ. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. N 1203-ст
11.12	ГОСТ Р 56925-2016	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 мая 2016 г. N 370-ст
12	**Строительство. Содержание**	
12.1	ГОСТ 32867-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Организация строительства. Общие требования. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 февраля 2015 г. N 108-ст
12.2	ГОСТ	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к

	33220-2015	эксплуатационному состоянию. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 августа 2015 г. N 1122-ст
12.3	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения. Постановление Госстроя России от 21.11.2001 N 120
13	**СП, ВСН СН, ОДМ, методические рекомендации**	
13.1	ТР ТС 014/2011	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных работ» Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года N 827
13.2	Федеральный закон РФ №184-ФЗ	«О техническом регулировании» от 27.12.2002 г. №184-ФЗ. Государственная Дума 15 декабря 2002 года
13.3	Федеральный закон РФ №102-ФЗ	«Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 г № 102-ФЗ Государственная Дума 11 июня 2008 г.
13.4	Федеральный закон РФ №384-ФЗ	"Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ Принят Государственной Думой 23 декабря 2009 года
13.5	ГОСТ Р 8.568-97	ГСИ. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения (с Изменением N 1). Постановление Госстандарта России от 10.11.1997 N 364 ОСТ Р от 10.11.1997 N 8.568-97
13.6	ГОСТ ИСО/МЭК 17025 -2009	«Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий» Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 35-2009 от 11 июня 2009 г.)
13.7	СП 48.13330.2011	Организация строительства (актуализированная редакция СНиП 12-01-2004). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 27 декабря 2010 г. N 781
13.8	СП 78.13330.2012	Автомобильные дороги (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. N 272
13.9	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. N 266
13.10	СП 46.13330.2012	Мосты и трубы (актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91*). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 29 декабря 2011 г. N 635
13.11	СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования. Постановление Госстроя России от 23.07.2001 N 80.
13.12	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство. Постановление Госстроя России от 17.09.2002 N 123
13.13	СП 131.13330.2012	Строительная климатология. (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 275
13.14	СП 126.13330.2012	Геодезические работы в строительстве. (Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 29 декабря 2011 г. № 635/1

13.15	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы. (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84). Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. № 822
13.16	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*).
13.17	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Письмо Госстроя России от 14.10.1987 N 9-4/116 Свод правил (СП) от 14.10.1987 N 11-104-97
13.18	ВСН 32-81	Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах. Минтрансстрой 10 ноября 1981 г. N Л-1478, МПС СССР 10 ноября 1981 г. N П-35124
13.19	ВСН 4-81	Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах. Приказ Минавтодора РСФСР N 4-81от 31.03.1981
13.20	ВСН 208-89	Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог. Приказ Минтрансстроя СССР от 26.02.1990 N МО-116
13.21	ВСН 8-89	Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. Приказ Минавтодора РСФСР от 04.09.1989 N НА-17/315
13.22	ВСН 3-81	Инструкция по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий при проектировании автомобильных дорог. Приказ Минавтодора РСФСР от 17.04.1981
13.23	ВСН 18-84	Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. Приказ Минавтодора РСФСР от 10.07.1984
13.24	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. Приказ Минавтодора РСФСР от 29.01.1986 № 25-86
13.25	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений. Приказ Минавтодора РСФСР от 08.10.1981
13.26	ВСН 42-91	Нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов. Распоряжение Росавтодора (Российского дорожного агентства) от 10.09.1991
13.27	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог. Приказ Минавтодора РСФСР от 28.10.1976
13.28	ВСН 103-74	Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог. Приказ Минтрансстроя СССР от 23.09.1974
13.29	ВСН 206-87	Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках. Приказ Минтрансстроя СССР от 02.11.1987 N МО-1117
13.30	СН 467-74	Нормы отвода земель для автомобильных дорог. Постановление Госстроя СССР от 19.12.1974 N 248 СН от 19.12.1974 N 0467-74 (в части не противоречащей Постановлению Правительства Российской Федерации № 717 от 02.09.2009г.)
13.31	ОДМД	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 15.07.2003 N ОС-621-р
13.32	ОДН 218.0.006-	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог

	2002	(взамен ВСН 6-90). Распоряжение Минтранса России от 03.10.2002 N ИС-840-р
13.33	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд. Распоряжение Росавтодора (Российского дорожного агентства) от 20.12.2000 N ОС-35-Р
13.34	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги. Распоряжение Минтранса России от 25.12.2002 N ИС-1147-р
13.35	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог (взамен ВСН 39-79). Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 N ОС-461-р
13.36	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 N ИС-460-р ОСТ (Отраслевой стандарт) от 23.05.2003 N 218.1.002-2003
13.37	РД 11-05-2007	Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства. Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 N 7 РД от 12.01.2007 N 11-05-2007
13.38	РД-11-02-2006	Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения. Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 N 1128 РД от 26.12.2006 N 11-02-2006
13.39	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов. Приказ Федеральной службы геодезии и картографии России от 25.12.2003 N 181-пр ГКИНП от 25.12.2003 N 03-010-03
13.40	Распоряжение Минтранса	ОС-621-р О введении в действие Методических рекомендаций по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных вяжущими. Распоряжение Минтранса России от 15.07.2003 N ОС-621-р
13.41	СТО 03-2008	«Руководство по организации дорожно-строительных работ и контролю качества на автодорогах общего пользования регионального значения в Алтайском крае». Приказ КГУ «Алтайавтодор» № 58 от 29.04.2008г.
13.42	СТО 04-2008	«Правила разработки и оформления технологических карт на строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Алтайском крае». Приказ КГУ «Алтайавтодор» № 58 от 29.04.2008г.
13.43	**СТО Р 03443488-040-2017**	«Управление записями испытательной лаборатории». Приказ КГКУ «Алтайавтодор» №153 от 01.12.2017 г.
13.44	СТО 06.1-2010-СТО 06.15-2010	«Отбор проб» Приказ КГУ «Алтайатодор от 05.05.2010 г. №56
13.45	СТО 05-2008	«Методические указания по разработке проектов производства работ на строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Алтайском крае». Приказ КГУ «Алтайавтодор» № 58 от 29.04.2008г.
13.46	МИ 2427-2016	Рекомендация. Государственная система обеспечения единства измерений. Оценка состояния измерений в испытательных и измерительных лабораториях **УТВЕРЖДЕНА** ФГУП «УНИИМ» «15» августа 2016 г.

13.47		Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов. Приказ Федерального дорожного департамента Минтранса России от 26.06.1995
13.48		Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения. Распоряжение Минтранса России от 21.04.2003 N ОС-362-р

Заказчик

_____Ф.И.О.

«___» _____ 2019 г.
М.П.

Подрядчик

_____Ф.И.О.

«___» _____2019 г.
М.П.

Приложение № 3
к Государственному контракту
№ _____ от «___» _____ 2019г.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

1	Ремонт автомобильной дороги «Алтай – Кузбасс», км 115+000 - км 120+895, в Залесовском районе (протяженность - 5895 м.п.)
2	Устройство шероховатой поверхностной обработки на автомобильной дороге «Алтай – Кузбасс», км 115+000 - км 120+895, в Залесовском районе (протяженность - 5895 м.п.)
3	Выполнение работ по содержанию автомобильной дороги «Алтай – Кузбасс», км 115+000 - км 120+895, в Залесовском районе (протяженность - 5895 м.п.)

Заказчик

_____Ф.И.О.

«___» _____ 2019 г.
М.П.

Подрядчик

_____Ф.И.О.

«___» _____ 2019 г.
М.П.

Приложение № 4 к Государственному контракту
№ от 2019г

Техническое задание

На выполнение работ по содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Алтай – Кузбасс» км 115+000 – км 120+895 Залесовского района Алтайского края.

№ п/п	Виды работ	Сроки выполнения работ
1	Планировка откосов насыпей и выемок с засыпкой промоин и ям	Весной до 20 мая; При образовании в летний период – в 5-дневный срок
2	Скашивание травы на обочинах и разделительной полосе, на откосах	Высотой более 15 см, косить по мере её роста (15 июня – 15 сентября), На откосах более 25 см
3	Вырубка кустарника на откосах, кустов на 1 км дороги	Обеспечение видимости не менее 450 м
4	Уборка различных предметов и мусора с проезжей части автомобильной дороги	Не более 1 часа с момента появления
5	Устранение повреждений на укрепленных обочинах	Не более 14 суток с момента образования
6	Планировка укрепленных обочин	Весной, летом: июль-август, осенью
7	Восстановление и прочистка кюветов и канав	До 1 июня
8	Ликвидация неорганизованных съездов	Не более 14 суток с момента образования
9	Очистка покрытия от пыли и грязи	Не более 5 суток с момента образования
10	Заделка трещин и швов в капитальных покрытиях	До 1 июля (в зависимости от погодных условий, по согласованию с Заказчиком) В летнее время по необходимости не более 5 суток –А2, А3; 7 – для Б
11	Ямочный ремонт: а) асфальтобетонных покрытий	До 1 июня (в зависимости от погодных условий, по согласованию с Заказчиком) В летнее время по необходимости не более 5 суток –А2, А3; 7 – для Б
12	б) цементобетонных покрытий	До 1 июня (в зависимости от погодных условий, по согласованию с Заказчиком) В летнее время по необходимости не более 5 суток –А2, А3; 7 – для Б
13	Обработка мест выпотевания битума	Не более 4 суток с момента образования
14	Очистка отверстий труб от наносов	До 1 августа
15	Скашивание травы у оголовков	Высотой более 25 см, косить по мере роста (15 июня – 15 сентября)
16	Укрепление русел труб, м2 на трубу	До 1 августа
17	Заделка трещин, раковин, сколов звеньев и оголовков	До 1 августа
18	Заделка швов между звеньями и секциями труб	До 1 августа
19	Окраска оголовков водопропускных труб	До 15 июня
20	Очистка и мойка знаков, стоек, сигнальных столбиков	Систематически, по мере загрязнения

21	Окраска знаков, стоек и других элементов обстановки и обустройства	До 15 мая
22	Замена повреждённых знаков и стоек / замена и установка сигнальных столбиков	Знаки приоритета - не более суток, остальные знаки - не более 3 суток; сигнальные столбики, - не более 5 суток после обнаружения повреждения
23	Установка новых знаков	По согласованию с Заказчиком
24	Очистка ограждений в весенне-летне-осенний период	Систематически, по мере их загрязнения
25	Окраска ограждений	До 1 июня
26	Мелкий ремонт и натяжение тросовых ограждений	В течении 5 суток после обнаружения дефекта
27	Выправка металлического барьерного ограждения	В течении 5 суток после обнаружения дефекта
28	Замена поврежденных элементов барьерного ограждения	В течении 5 суток после обнаружения дефекта
29	Уборка наносного грунта у ограждения	Систематически, по мере появления
30	Уборка автобусных остановок	Постоянно, по мере загрязнения
31	Мелкий ремонт и окраска автопавильонов	До 1 июня
32	Ремонт и окраска скамеек	До 1 июня
33	Исправление бордюрного камня	В течении 5 суток после обнаружения дефекта
34	Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень	До 15 июня
35	Уборка площадок отдыха и стоянок автомобилей	Постоянно, по мере загрязнения
36	Ямочный ремонт покрытия на площадках отдыха и стоянках автомобилей	До 15 мая
37	Очистка покрытия и обочин от снега и снежных валов	Не более 4 часов после окончания снегопада или метели
38	Россыпь противогололёдных материалов	Через 10-15 минут после начала снегопада
39	Очистка при россыпи	Через 2-3 часа после обработки
40	Установка, уборка и ремонт снегозащитных щитов и заборов	К 10 ноября
41	Очистка отверстий труб от снега и льда	До 1 апреля
42	Закрытие на зиму и открытие отверстий труб	К 10 ноября / к 1 апреля
43	Очистка дорожных знаков и ограждений от снега и грязи, уборка снега у ограждений	Систематически, - после ненастья (дожди, снегопады, метели и т.п.)
44	Разбрасывание снега у сигнальных столбиков, стоек дорожных знаков и опор дорожного освещения	Систематически после снегопадов и метелей
45	Очистка от снега автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок автомобилей	Периодически, после снегопадов и метелей
46	Установка и уборка вех	К 10 ноября / к 1 апреля
47	Очистка тротуаров, посыпка песком тротуаров и автобусных остановок	Не более 2 часов после окончания снегопада. метели
48	Патрулирование по обеспечению безопасности движения	Постоянное наблюдение

Техническое задание

На выполнение работ по содержанию мостовых сооружений на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Алтай – Кузбасс» км 115+000 – км 120+895 Залесовского района Алтайского края

УРОВЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ.

Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
1.Мостовое полотно	
1.1 Тротуары и проезжая часть на полосе шириной 1 м. вдоль тротуаров очищены от грязи и посторонних предметов.	В период между очистками допускается наличие грязи у ограждения макс. толщиной 2см
1.2 Дыры в тротуарных плитах заделаны. Покрытие тротуаров ровное (вода не застаивается на покрытии)	Срок устранения 5 дней Согласно графика работ утвержденным заказчиком (за счет средств ППР)
1.3 Трещины и выбоины на покрытии проезжей части заделаны соответственно битумом и асфальтобетоном.	Срок устранения дефектов 25 мая и в течении 5 дней с момента образования дефекта
1.4 Водоотводные трубки и водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены.	Отклонения не допускаются.
1.5 Покрытие проезжей части и тротуаров имеет соответствующие уклоны к водоотводным устройствам (Вода не застаивается, а сбрасывается через водоотводные устройства за пределы сооружения).	Срок устранения застоя воды - май текущего года
1.6 Трещины в покрытии над деформационными швами прочищены и пролиты битумной **мастикой.**	Срок выполнения по деформационным швам - май-июнь
Д.ш мастичного типа - зазор очищен и заполнен **мастикой**	Срок исполнения - май-июнь
Д.ш. перекрытого типа - стальной лист закреплён (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист.	Срок исполнения – май-июнь (по замене элементов за счет средств ППР)
1.7 Перила чистые и окрашены с обеих сторон. (Применяемая краска для металлических поверхностей: синтетическая эмаль ПФ-115 или аналог по соответствующей грунтовке ГФ-021 или аналогу - для бетонных поверхностей - акриловая краска).	Срок окраски перил - май –июнь. Применение других окрасочных материалов возможно по письменному согласованию с Заказчиком.
1.8 Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение; элементы перил (стойки и решетки) не имеют погнутостей и др. повреждений.	Сбитые и поврежденные секции перил восстанавливаются: по временной схеме в течении 3 дней после обнаружения; по постоянной схеме - в течении месяца.
1.9 Ограждения на сооружении и подходах 18 м. окрашены с обеих сторон (в т.ч. и ж/б); -с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв .с ГОСТ23457-79.	Срок окраски ограждений - май-июнь.
Ограждения очищены от грязи (зимой от снега и противогололедных реагентов).	Отклонения не допускаются.

Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
1.10 Ограждения закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы.	Сбитые участки ограждений должны быть восстановлены по временной схеме через 3 дня после обнаружения; по постоянной схеме - в течении месяца.
2.Пролетные строения	
2.1. На нижней части фасадных балок путепроводов нанесена вертикальная разметка в соответствии с ГОСТ 23457-79 и установлены соответствующие дорожные знаки.	Срок - май-июнь.
2.2 Накладки диафрагм и металлоконструкции усиления окрашены	Срок окраски-июнь
2.3 Оголенные стержни в ж.б. конструкциях окрашены	Срок окраски-июнь
2.4 Металлические элементы мостов не имеют следов ржавчины на поверхности металла	Срок – май – июнь. Согласно графику работ, утвержденному Заказчиком
3.Опоры и опорные части.	
3.1 Насадки и ригели опор очищены от мусора, грязи, растительности, а весной - от снега.	Срок – от снега до начала таяния снега Срок от мусора и грязи - май.
На горизонтальных поверхностях опор устроены сливы	Согласно графику работ, утвержденному Заказчиком
3.2 На опорах путепроводов над а/дорогами нанесена верт. разметка в соответствии с ГОСТ 23457-79 или установлены соответствующие знаки.	Срок - май-июнь.
3.3 Металлические опорные части, также РОЧ очищены.	Срок – май.
3.4 Металлические элементы опорных частей окрашены.	Срок – май-июнь.
4.Подмостовая зона.	
4.1. Конуса береговых опор очищены от мусора, наносов и посторонних предметов.	Сроки очистки конусов береговых опор от снега – апрель, от грязи и мусора – июнь.
4.2. Конуса береговых опор не имеют повреждений, укреплены .	Согласно графику работ утвержденному Заказчиком.
4.3. Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, карчей, посторонних предметов, грунт в подмостовой зоне в местах, свободных от вод, выровнен.	Допускается засоренность подмостовой зоны после зимней эксплуатации в срок – апрель – май.
4.4. Деревья и кустарники вырублены. Порубочные остатки удалены из подмостовой зоны	В подмостовой зоне (кроме конусов береговых опор) допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20 см.
5.Подходы и регуляционные сооружения	
5.1 Прикромочные и водоотводные лотки, лестничные сходы очищены.	Допускается загрязнение лестничных сходов после зимней эксплуатации в срок - апрель – май.
5.2 Водоотводные лотки исправны; отсутствуют размывы конусов и подходов на длине 6 м.	Срок – май-июль, при больших затратных объемах за счет средств ППР
5.3 Перила лестничных сходов укреплены, исправны, окрашены с обеих сторон. Лестничные марши исправны, очищены от грязи и мусора.	Срок окраски перил -май - июнь.

Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
5.4 Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста очищены от снега, грязи и мусора.	Отклонения не допускаются.
5.5 Знаки организации движения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов) установлены в соответствии с техническим состоянием мостового сооружения.	Утраченные знаки должны быть восстановлены: по временной схеме в течение 2 - х дней; по постоянной схеме - в течение месяца.
5.6 Наличие соответствующих навигационных знаков.	Утраченные знаки должны быть восстановлены: по временной схеме в течение 2 - х дней; по постоянной схеме- в течение месяца
5.7 В пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на откосах: деревья и кустарник вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода. Трава окошена.	Допускается наличие пней высотой до величины их диаметра, но не более 20 см, допустимая высота травы 15 см.
5.8 Ограждения на подходах установлены в соответствии с п. 1.65* СНиП 2.05.03. - 84"Мосты и трубы".	Сроки перестановки ограждений согласовываются с Заказчиком.(за счёт средств ППР)
6.Зимнее содержание мостового полотна	
6.1 Снег и лед на тротуарах, на проезжей части шириной 1 м. вдоль тротуаров, на подходах в пределах 6 - ти метровой зоны, на лестничных сходах отсутствует.	Допускается наличие снега на мостах, расположенных: - в населенных пунктах: в течение суток после окончания снегопада; - на дорогах: допускается очистка перед наступлением снеготаяния
6.2 Тротуары мостов, расположенных в населенных пунктах и в местах с интенсивным пешеходным движением, после очистки посыпаны песком без применения соли.	Отклонения не допускаются.
6.3 Ограждения и перила очищены от противогололедных материалов и снега.	Отклонения не допускаются.
6.4 Весной обеспечен сток воды с проезжей части иск. сооружения через водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках, а также по водоотводным лоткам на конусах и канавам в обочинах на подходах	Срок окончания работ - апрель
7.Надзор	
7.1 Весенний и осенний осмотры проведены в установленные сроки.	Срок составления графика дополнительных работ по данным осеннего осмотра (ППР) - ноябрь. Срок проведения весеннего осмотра и составления графика дополнительных работ - июнь. Срок проведения осеннего осмотра - октябрь.
7.2 Постоянно осуществляется надзор за искусственными сооружением.	Не реже 2х раз в месяц.
7.3 Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию иск.сооруж. заведены и своевременно заполняются.	Отклонения не допускаются.

Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
7.4 В мостовой книге не позднее июня приведен перечень необходимых работ на текущий год и сроки их выполнения, согласованные Заказчиком, а в журнале сделаны соответствующие записи о выполненных работах за истекший период. В книге фиксируются все выполненные ППР, ремонты.	Отклонения не допускаются.

ЗАКАЗЧИК:

_____ Ф.И.О.

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____Ф.И.О.

М.П.

Приложение № 5
к государственному контракту №_____(__)_____2019г

Утверждаю
Зам. начальника КГКУ "Алтайавтодор"
_____О.А. Лугачев
"__" _____2019г.

Расчет стоимости и ведомость объемов работ по содержанию а/д"Алтай - Кузбасс" III тех. категории (а/б) с км 115+000 - км 120+895, протяженностью 5.895 км, в рамках контракта жизненного цикла

ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Номера р	Наименов	Единица и	Всего стои	Цикличнс	Объем ра	Протяжен	Всего на 2	Всего на 2	Всего на 2	Всего на 2	Всего на 2	Всего на 2024 год, рублей
		Содержание земляного полотна и водоотвода											
		Планировка автогрейдером:											
1	01-01-004	гравийны	1 км прох	393,75	2 раза в го	4	5,895	2437,19	10245,95	10768,5	11306,92	11860,96	12418,43
		Планировка откосов											
2	01-01-007	насыпей с	1000м2	947,91	1 раз в год	1	5,895	1466,83	6166,55	6481,04	6805,1	7138,54	7474,06
3	01-01-007	выемок а	1000м2	1560,4	1 раз в год	1	5,895	2414,62	10151,08	10668,79	11202,23	11751,14	12303,44
		Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную:											
4	01-01-009	грунт II гр	10м3	3063,98	по необхс	1,5	5,895						36238,24
	(407-9080)	скальный грунт (м3		81,8		15	5,895						9674,64
		Скашивание травы и срезка кустарника на обочинах, откосах и в резервах											
5	01-01-011	скашиван	1 км прох	229,8	10 раз в го	10	5,895	3555,97	14949,32	15711,73	16497,32	17305,69	18119,06
6	01-01-011	Срезка ку	1 км прох	1075,58	2 раза в го	2	5,895	3328,8	13994,27	14707,98	15443,38	16200,1	16961,51
		Скашивание травы вручную											
7	01-01-012	на обочин	100м2	56,26		1	5,895	87,06	366,01	384,68	403,92	423,71	443,62
8	01-01-012	в канавах	100м2	84,39		2	5,895	261,19	1098,04	1154,04	1211,75	1271,12	1330,86
		Ликвидация "диких" съездов											
9	01-01-018	тракторо	1 съезд	446,53	1 съезд в г	1	5,895	690,98	2904,86	3053,01	3205,66	3362,74	3520,79
		Содержание покрытия											
		Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами:											
10	01-02-001	мощность	10000м2	1040,7	6 раз в год	4,2	5,895	6763,77	28434,87	29885,05	31379,31	32916,89	34463,99
		Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги											
11	01-02-002	уборка ра	1 км прох	355,15	2 прох/ме	12	5,895	6594,86	27724,8	29138,76	30595,7	32094,89	33603,35
12	01-11-002	Перевозк	100 т	661,94		0,72		6130,19	25771,34	27085,67	28439,96	29833,52	31235,69
		Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии механизированным способом:											
13	по расчет	Заделка т	100м тре	6839,55	1 раз в дв	3,5	5,895		155729,7		171855,5		
14	408-9270	Материал	1 м3	1147,66		0,245	5,895		1829,18		2018,59		
15	01-02-020	Доставка	10 км	856,44		5,2			4914,66		5423,57		
		Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя											
16	01-02-005	до 50 мм,	100м2	34657,98	по необхс	0,3	5,895						81981,25
		Содержание искусственных сооружений											
		Окрашивание оголовков труб:											
17	01-03-001	известков	100м2	5594,37	май	0,1	5,895	865,69	3639,38	3824,98	4016,23	4213,03	4411,04
		Очистка отверстий труб от грязи и наносов											
18	01-03-002	Очистка о	10м	1007,75	апрель, о	3	5,895	4678,29	19667,51	20670,56	21704,08	22767,58	23837,66
		Заделка швов в железобетонных трубах											
19	01-03-003	заделка ш	10 м шва	1164,15	апрель, о	1	5,895	1801,45	7573,29	7959,53	8357,5	8767,02	9179,07
		Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб											
20	01-03-004	Заделка т	10 м2	20053,29	по необхс	0,15	5,895		19568,28		21594,58		23717,39
		Содержание средств обстановки и благоустройства											
		Очистка и мойка водой из шланга:											
21	01-04-001	дорожны	100 шт	18067,56	по необхс	0,1	5,895	2795,84	11753,72	12353,16	12970,82	13606,39	14245,89
22	01-04-001	сигнальны	100 шт	14036	по необхс	0,1	5,895	2171,98	9131,02	9596,7	10076,53	10570,28	11067,09
		Замена щитков дорожных знаков:											
23	01-04-004	на стойка	100 шт	28063,68	по необхс	0,04	5,895	1737,07	7302,65	7675,09	8058,84	8453,73	8851,05
		Замена стоек дорожных знаков											
24	01-04-005	замена ст	100 шт	151464,2	по необхс	0,01	5,895	2343,81	9853,39	10355,91	10873,71	11406,52	11942,62
		Замена и установка сигнальных столбиков											
25	01-04-007	замена го	100 шт	54168,31	по необхс	0,06	5,895	5029,32	21143,28	22221,59	23332,67	24475,97	25626,34
		Наклеивание светоотражающей пленки на дорожные знаки:											
26	01-04-025	Наклеива	100 шт	12498,3	по необхс	0,06	5,895	1160,42	4878,41	5127,21	5383,57	5647,36	5912,79
		Очистка барьерного и перильного ограждения, уборка наносного грунта											
27	01-04-008	при помо	100 м	85,11	май	16	5,895	2107,27	8858,95	9310,75	9776,29	10255,33	10737,33
28	01-04-008	сухая очи	100 м	277,13	май	16	5,895	6861,48	28845,68	30316,81	31832,65	33392,45	34961,9
		Выправка отдельных частей металлического барьерного ограждения											
29	01-04-011	выправка	100 м	46246,4	по необхс	0,05	5,895	3578,17	15042,63	15809,81	16600,3	17413,71	18232,16
		ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ											
		Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями											
30	01-05-001	на базе ав	10 км вал	15936,46	1 раз в 2 м	0,6	5,895	29592,81	62204,08	65376,49	68645,31	72008,93	75393,35
		Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе:											
31	01-05-002	комбинир	10 000 м2	451,58	5 раз в ме	21	5,895	29349,2	61692,02	64838,31	68080,23	71416,16	74772,72
		Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ)											
32	01-05-003	мощность	10 км обо	1245,74	5 раз в ме	6	5,895	23132,38	48624,26	51104,09	53659,3	56288,6	58934,17
		Очистка дороги от снега плужными снегоочистителями на базе трактора											
33	01-05-004	очистка д	10 000 м2	583,97	5 раз в ме	21	5,895	37953,5	79778,26	83846,95	88039,29	92353,22	96693,82
		Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе трактора											
34	01-05-005	очистка о	10 км обо	1021,94	5 раз в ме	6	5,895	18976,75	39889,13	41923,47	44019,65	46176,61	48346,91
		Очистка дороги от снега средними автогрейдерами:											
35	01-05-006	снег упло	10 000 м2	1239,57	5 раз в ме	17,5	5,895	67135,62	141119,1	148316,2	155732	163362,8	171040,9
		Очистка обочин и уборка снежных валов автогрейдерами											
36	01-05-007	уборка сн	10 км вал	2333,31	5 раз в ме	6	5,895	43327,87	91075,18	95720,01	100506	105430,8	110386,1
		Очистка дороги от снега бульдозерами											
37	01-05-008	до 80 л.с.	10 000 м2	2000,57	по необхс	0,7	5,895	4334,06	9110,2	9574,82	10053,56	10546,19	11041,86
		Уборка снежных валов бульдозерами:											
38	01-05-009	до 108 л.с	10 км вал	2822,23	по необхс	1,2	5,895	10481,34	22031,77	23155,39	24313,16	25504,5	26703,21
		Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов:											
39	01-05-010	комбинир	10 000 м2	941,51	2 раза в м	2,8	5,895	8158,82	17149,83	18024,47	18925,69	19853,05	20786,15
40	калькуляц	Песко-сол	1 т	1441,93		5,6		4239,28	8910,96	9365,42	9833,69	10315,54	10800,37
41	01-02-020	Доставка	10 км	856,44	4 раза	20,8		9352,36	19658,66	20661,25	21694,31	22757,34	23826,93
		Горизонтальная дорожная разметка											
		Нанесение горизонтальной дорожной разметки:											
42	смета 201	Нанесени	1 км	10008	первонач	2	5,895	61947,02	130212,6	136853,5	143696,2	150737,3	157821,9
43	смета 201	Нанесени	1 км	13342	первонач	2	5,895	82583,64	173590,8	182444	191566,2	200952,9	210397,7
44	смета 201	Нанесени	1 м2	133	первонач	20	5,895	8232,37	17304,44	18186,96	19096,31	20032,03	20973,54
					Итого рублей:			507659,3	1393890	1273653	1538227	1402865	1620411
					Итого с НДС, тыс. рублей:			609,19	1672,67	1528,38	1845,87	1683,44	1944,49
					Индексы-дефляторы:			105	105,1	105,1	105	104,9	104,7
					Стоимость 1 км тыс. рублей и			103,34	283,744	259,267	313,125	285,571	329,854

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТУ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
к государственному контракту
№ от «___» _____г.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТУ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТУ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Проект производства работ разрабатывается Подрядчиком в сроки, указанные в Контракте.
Проект производства работ должен быть согласован Заказчиком в сроки, указанные в контракте.
Проект производства работ разрабатывается с целью обеспечения требований содержания к дороге.
Проект производства работ должен включать в себя:

1. Регламенты, указанные в п.1.1 данного Приложения.
2. Технологические карты и схемы на выполнение отдельных видов работ (по согласованию с Заказчиком).
3. Проект организации дорожного движения, существующий на момент заключения контракта и актуализируемый в ходе исполнения контракта, в соответствии с нормативными требованиями по их разработке.
4. Данные о производственно-техническом обеспечении служб на выполнение работ по содержанию.
5. Формы и порядок представления отчетности Заказчику об выполненных работах, предусмотренных нижеуказанными регламентами.

Указанный состав разделов Проекта может быть расширен или изменен в зависимости от технических характеристик и условий функционирования автомобильной дороги.

1.Требования к номенклатуре регламентов, разрабатываемых и используемых Исполнителем при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги

1.1 Перечень регламентов, используемых при выполнении работ по содержанию дороги, разрабатываемых и используемых Подрядчиком (по согласованию с Заказчиком) должен включать в себя регламенты по:

- организации содержания дороги, конструктивных элементов дороги, , контролю качества и порядку оценки выполнении работ по содержанию;
- мониторингу показателей конструктивных элементов автомобильной дороги;
- организации дорожного движения при выполнении работ по содержанию;
- планированию, организации и выполнении работ по содержанию;
- метеорологическому обеспечению дорожной службы при выполнении работ по содержанию;
- охране труда и технике безопасности при выполнении работ по содержанию дороги;
- охране окружающей среды и природы при выполнении работ по содержанию дороги;
- ведению документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации;
- порядку действий Подрядчика при несанкционированных действиях юридических или физических лиц в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги;
- порядку действий Подрядчика в случае нанесения третьими лицами ущерба краевому имуществу – автомобильной дороги;

– мониторингу дорожно-транспортных происшествий;

– порядку действий Подрядчика при возникновении ДТП и ликвидации их последствий;

– порядку действий при угрозе возникновения и ликвидации последствия ЧС.

1.2 Все вышеуказанные Регламенты разрабатываются на основании требований нормативных документов, представленных в Перечне нормативных документов, рекомендованных к применению при оказании услуг по содержанию автомобильной дороги (Приложение №2).

1.3 Перечень Регламентов выполнения работ по содержанию автомобильной дороги, разрабатываемых и используемых Подрядчиком при выполнении работ по содержанию и включенных в состав Проекта производства работ, может быть расширен или изменен в зависимости от технических характеристик и условий функционирования автомобильной дороги.

2. Требования к структуре и содержанию регламентов выполнения работ по содержанию автомобильной дороги

Требования к структуре и содержанию Регламентов выполнения работ по содержанию автомобильной дороги, представленные в данном разделе носят рекомендательный характер и могут быть изменены в зависимости от технических характеристик и условий функционирования конкретной автомобильной дороги.

3. Требования к структуре и содержанию «Регламента организации содержания автомобильной дороги, конструктивных элементов дороги отнесенных к автомобильной дороге, контролю качества выполненных работ по содержанию».

3.1. В составе данного Регламента должна быть отражена система организации содержания автомобильной дороги, контроля качества выполненных работ по содержанию, включающая в себя:

а) Цели и задачи контроля качества выполненных работ;

б) Описание системы управления качеством;

в) Описание структуры и функций службы качества;

г) Описание элементов системы качества с определением ответственности и компетенции, указанием исполнителей;

д) Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества);

е) Входной контроль изделий, материалов и оборудования, применяемых при выполнении работ по содержанию автомобильной дороги;

ж) Операционный контроль отдельных процессов или производственных операций при выполнении работ;

з) Приемочный контроль выполненных работ;

и) Порядок выборочного инспекционного контроля выполненных работ осуществляемого Заказчиком;

к) Процедуры приемки выполненных работ по содержанию;

л) Порядок оценки фактического содержания дороги;

м) Система метрологического обеспечения и контроля.

Система контроля качества должна обеспечивать своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению и предупреждению.

3.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать и использовать рекомендации ГОСТ Р ИСО 9001-2008 «Система качества. Требования», Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

4. Требования к структуре и содержанию «Регламента мониторинга показателей, характеризующих содержание конструктивных элементов автомобильной дороги»

4.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) список контролируемых показателей, характеризующих содержание конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, разработанный на основе перечня показателей, представленного в Приложениях №1-№4 «Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

б) Вид и периодичность выполненных работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;

в) Методика работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;

г) Требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению мониторинга и оценки контролируемых показателей;

д) Перечень отчетных форм по мониторингу и оценке контролируемых показателей;

е) Требования по охране труда и технике безопасности при выполнении работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей.

4.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», «Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог» к нему (утверждены ФДС России 26.11.1997 г.), «Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

5. Требованию к структуре и содержанию «Регламента организации дорожного движения при выполнении работ по содержанию»

5.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) состав и функциональное назначение элементов системы управления транспортными потоками (АСУДД);

б) требования к технической эксплуатации основных элементов системы управления движением;

в) состав, объем и периодичность работ по техническому обслуживанию;

г) порядок назначения ответственных за организацию дорожного движения на Объекте лиц, требования к составу и квалификации;

д) перечень возможных сценариев и условий движения;

е) порядок действий исполнительных лиц по организации дорожного движения, при смене сценариев и условий движения;

ж) порядок действий ответственных лиц при отказе системы (внештатные ситуации);

з) требования к оперативности работы системы управления дорожным движением;

и) порядок использования автоматизированной системы управления движением;

к) порядок использования системы автоматизированного контроля транспортных потоков;

л) порядок использования информационно-навигационных систем;

м) порядок передачи участникам движения сведений о транспортной обстановке на Объекте;

н) порядок организации работы службы, фиксирующей запросы пользователей автомобильной дороги, номер ее контактного телефона;

о) методы и средства управления дорожным движением при возникновении технологических аварий, ДТП, образования заторов.

5.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», «Правил дорожного движения Российской Федерации», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и рекомендации других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

6. Требования к структуре и содержанию «Регламента по планированию, организации и выполнении работ по содержанию»

6.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) Цели и задачи планирования выполнения работ по содержанию Объекта;

б) Периодичность, цикличность и сроки выполнения работ по содержанию;

в) Требования к технической оснащенности и квалификации работников Исполнителя, осуществляющего выполнение работ по содержанию Объекта;

г) Требования к технологии выполнения работ по содержанию Объекта;

д) Процедуры функционального взаимодействия Заказчика и Исполнителя при выполнении работ по содержанию Объекта.

6.2 В Регламенте должен быть отражен комплексный подход к планированию выполнения работ с учетом задач обеспечения требуемых показателей, характеризующих уровень содержания конструктивных элементов Объекта.

6.3 Выполнение работ по содержанию Объекта должно производиться на основании разработанных Исполнителем технологических карт и схем на виды услуг, включенных в состав Приложения 3.

6.4 Технологические карты на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, включенных в Объект, включают в себя следующие разделы:

– контроль используемых материалов (представляются сведения о материалах, применяемых при производстве описываемого вида услуг, требования к их качеству, порядок проведения их испытаний, правилам их хранения и перевалки);

– методики оценки выполненных работ;

– порядок организации движения автотранспорта при выполнении работ по содержанию.

6.5 Технологические карты на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, должны служить в качестве руководства:

а) Исполнителю, который осуществляет услуги;

б) Заказчику при осуществлении контроля качества выполняемых работ со стороны Исполнителя и ежемесячной оценки содержания автомобильной дороги.

6.6 Полный состав технологических карт и схем, разрабатываемых для конкретного объекта Контракта, должен содержать разделы, главы и описание всех выполняемых работ. При этом разделы объединяют в себя несколько глав, как правило, по принципу однотипных услуг.

6.7 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», Приказа Минтранса России от 01.11.2007 г. №157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», «Технические спецификации на виды работ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» (утверждено распоряжением Росавтодора от 23.10.2000 г. за № 177-р), других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

7. Требованию к структуре и содержанию «Регламента метеорологического обеспечения дорожной службы при выполнении работ по содержанию Объекта»

7.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) состав и функциональное назначение элементов системы метеорологического обеспечения дорожных служб, позволяющей обеспечивать установленные нормативные требования к выполнению работ по содержанию Объекта;

б) состав и сроки получения метеорологических данных, необходимых для выполнения работ по содержанию Объекта в установленные Контрактом сроки;

в) порядок получения от системы АСМО (автоматизированной системы метеорологического обеспечения) и органов Росгидромета необходимой метеорологической информации и ее последующей передачи Исполнителю.

7.2 При разработке данного Регламента должны быть учтены положения Отраслевых дорожных методических документов ОДМ 218.8.002-2010 «Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)», ОДМ 218.8.001-2009 «Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства» и рекомендации других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

8. Требованию к структуре и содержанию «Регламента охраны труда и техники безопасности при выполнении работ по содержанию Объекта»

8.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) Общие требования техники безопасности, производственной санитарии и трудового законодательства;

б) Требования техники безопасности при использовании дорожных машин;

в) Требования техники безопасности при выполнении работ по содержанию Объекта в весенне-летне-осеннее и зимнее время;

г) Требования техники безопасности на производственных базах и заводах;

д) Требования техники безопасности при использовании веществ, обладающих токсичными свойствами;

е) Требования техники безопасности при использовании притрассовых карьеров;

ж) Требования техники безопасности при техническом обслуживании машин;

з) Требования охраны труда при использовании инструментов;

и) Требования к охране труда при выполнении работ по содержанию Объекта.

8.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (введены 01.01.1993 г.), Учебно-методического пособия «Безопасность труда при строительстве и содержании автомобильных дорог» (введено распоряжением № ОС-1179-р), ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», «Правил дорожного движения Российской Федерации», и других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

9. Требованию к структуре и содержанию «Регламента охраны окружающей среды и природы при выполнении работ по содержанию Объекта»

9.1 В составе данного Регламента должны быть отражены требования:

а) к охране окружающей среды при выполнении работ по содержанию Объекта, в том числе:

б) к охране прилегающих водоемов от загрязнения сточными водами;

в) к охране лесов, растений и животных;

г) к организации защиты окружающей среды при выполнении работ по содержанию Объекта;

д) к организации защиты окружающей среды при содержании Объекта;

е) к организации защиты от шумовых воздействий.

9.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации ОДМ 218.3.031-2013 «Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», «Руководства по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства» (введена распоряжением Росавтодора № ОС-482-р от 22.11.2001 г.), «Рекомендаций по обеспечению экологической безопасности в придорожной полосе при зимнем содержании автомобильных дорог (введены в действие распоряжением Минтранса РФ от 17.11.2007 г. №ИС-1007-р), методики «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утверждена распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 г. № 1181-р), ОДМД «Руководство по борьбе с зимней скользкостью» и других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

10. Требованию к структуре и содержанию «Регламента ведения документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации»

10.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) состав и сроки (график) предоставления Исполнителем Заказчику технической отчетности (исключая обязательную к представлению государственную статистическую отчетность), в том числе:

- краткосрочная отчетность (предоставляемая ежедневно или еженедельно);
- среднесрочная отчетность (предоставляемая ежемесячно);

– долгосрочная отчетность (предоставляемая ежеквартально или ежегодно);

б) типовые формы предоставления Исполнителем краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной технической отчетности заказчику;

в) ответственные исполнители данных работ;

г) порядок хранения и использования данных производственно-технического учета и отчетности;

д) раздел регламента электронного документооборота, предусматривающего использование в качестве учетно-отчетной документации фото- и видеоматериалов, отражающих факт наличия и устранения дефекта содержания конструктивного элемента (с указанием года, даты и времени обнаружения, регистрации (фиксации) и устранения дефекта (в том числе дефекта, обусловленного негативным воздействием неблагоприятных или особо неблагоприятных условий погоды).

10.2 При разработке данного Регламента Исполнитель должен учитывать рекомендации соответствующих нормативных документов, указанных в Приложении 2, и иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

11. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя при несанкционированных действиях юридических или физических лиц в полосе отвода и придорожной полосе Объекта»

11.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) перечень несанкционированных действий третьих лиц, которые необходимо пресекать с целью обеспечения сохранности Объекта;

б) порядок действий Исполнителя по прекращению несанкционированных действий;

в) порядок действий Исполнителя по ликвидации дефектов, возникших в результате несанкционированных действий третьих лиц;

г) перечень и порядок представления Заказчику документов, необходимых для взыскания с юридических и физических лиц понесенного ущерба.

11.2 При разработке данного Регламента Исполнителю следует учитывать положения Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

12. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя при случае нанесения третьими лицами ущерба краевому имуществу Объекта»

12.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) порядок действий Исполнителя по составлению комиссионного акта о нанесенном ущербе;

б) порядок информирования Заказчика о случаях нанесения третьими лицами ущерба (порчи, кражи, уничтожения) краевому имуществу Объекта;

в) порядок разработки и утверждения документов, определяющих стоимость ремонта (восстановления) поврежденного имущества (сметы, счета);

г) порядок информирования страховой организации о наступлении страхового случая и разработки документов, подтверждающих право на страховую выплату (документов по страховому возмещению).

12.2 При разработке данного Регламента Исполнителю следует учитывать положения Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановления Правительства РФ от 7 мая 2003 г. №263 «Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», иных нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

13. Требования к структуре и содержанию «Регламента мониторинга дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

13.1 В составе данного Регламента должны быть отражены:

а) Цель и задачи мониторинга ДТП при выполнении работ по содержанию Объекта;

б) Требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению мониторинга ДТП;

в) Требования к составу и квалификации лиц ответственных за мониторинг ДТП;

г) Порядок представления отчетности по результатам мониторинга ДТП;

д) Порядок выполнения работ по ликвидации негативных последствий ДТП;

е) Перечень сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий, установленных в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» и зависящих от дефектов содержания, которые могут быть устранены при выполнении работ (согласованный с Заказчиком).

13.2 Положения данного Регламента должны быть увязаны с «Регламентом действий Исполнителя при ликвидации последствий ДТП».

13.3 При разработке данного Регламента должны быть учтены Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ (ОДМ 218.6.015-2015), и, по согласованию с Заказчиком, рекомендации иных нормативных документов.

14. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя при ликвидации последствий ДТП»

14.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) решаемые задачи и оказываемые административно-управленческими и техническими службами Исполнителя услуг по ликвидации негативных последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

б) структура подразделений технических служб Исполнителя, выполняющие работы по ликвидации последствий ДТП;

в) схема взаимодействия Заказчика и Исполнителя при оказании услуг по ликвидации негативных последствий дорожно-транспортных происшествий;

г) полномочия подразделений технических служб Исполнителя, выполняющие работы по ликвидации последствий ДТП;

д) порядок обмена информацией и предоставления отчетности Заказчику административно-управленческими и техническими службами Исполнителя при ликвидации последствий ДТП;

е) список структурных подразделений и ответственных лиц административно-управленческих и технических служб Исполнителя, осуществляющих взаимодействие с органами ГИБДД, МЧС, МВД, Росгидромета, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации негативных последствий ДТП;

ж) порядок взаимодействия технических служб и ответственных лиц Исполнителя с органами ГИБДД, МЧС, МВД, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ДТП;

з) требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению Исполнителя, необходимому для ликвидации последствий ДТП;

и) порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц Исполнителя;

к) порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц Исполнителя и определение их меры ответственности.

14.2 При разработке данного Регламента должны быть учтены положения Федерального закона № 68-ФЗ от 21.12.1994 г. «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ» и, по согласованию с Заказчиком, рекомендации иных нормативных документов.

15. Требованию к структуре и содержанию «Регламента действий Исполнителя при угрозе возникновения и ликвидации последствий ЧС»

15.1 В составе данного Регламента должна быть отражены:

а) решаемые задачи и оказываемые административно-управленческими и техническими службами Исполнителя работ по ликвидации негативных последствий ЧС;

б) организационно-исполнительная (функционально-иерархическая) схема административно-управленческих и технических служб Исполнителя, обеспечивающих

ликвидацию негативных последствий Чрезвычайных ситуаций при выполнении работ по содержанию Объекта.

в) структура и полномочия подразделений технических служб Исполнителя, выполняющие работы по ликвидации последствий ЧС;

г) порядок обмена информацией и предоставления отчетности Заказчику административно-управленческих и технических служб Исполнителя при ликвидации последствий ЧС;

д) список структурных подразделений и ответственных лиц Исполнителя, осуществляющих взаимодействие с органами ГИБДД, МЧС, МВД, Росгидромета, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ЧС;

е) порядок взаимодействия технических служб и ответственных лиц Исполнителя с органами ГИБДД, МЧС, МВД, администрацией субъектов РФ и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ЧС;

ж) требования к материально – техническому и ресурсному обеспечению Исполнителя, необходимому для ликвидации последствий ЧС;

з) порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц Исполнителя и определение их меры ответственности.

15.2 При разработке данного Регламента должны быть учтены положения Федерального закона № 68-ФЗ от 21.12.1994 г. «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», «Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», (утверждена приказом МЧС № 382 от 07.07.1997 г.) распоряжения Росавтодора от 20.02.2016 г. №255-р «О представлении информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на них» и по согласованию с Заказчиком, рекомендации иных нормативных документов.

Заказчик	**Подрядчик**
_____Ф.И.О.	_____Ф.И.О.
«___» _____ 2019 г.	«___» _____2019 г.
М.П.	М.П.

Донесение о дорожно – транспортном происшествии

(заполняется на все ДТП, произошедшие на обслуживаемой сети дорог)

Дата_____
Орган управления дорожным хозяйством_____
Оперативный дежурный_____
Местоположение дороги_____

Наименование дороги	**км**	+	**Населенный пункт**	**Погодно климатические условия**

Описание ДТП_____
_____
_____
_____
_____
Вид ДТП_____
Участники ДТП_____
_____
Причины ДТП_____
Характеристика участка дороги:

Сопутствующие дорожные условия_____
_____
Претензии к дорожным организациям_____
Последствия ДТП:

Погибло	Ранено	Материальный ущерб

Принятые меры по устранению ДТП
_____
_____

Начальник ДСУ, ДРСУ_____ Ф.И.О.
М.П. (подпись)
Представитель Госавтоинспекции_____ Ф.И.О.

М.П. (подпись)
Дата составления_____

Примечание: предоставление фото отчёта обязательно.

Приложение № 8 к Государственному
контракту жизненного цикла
№ от г

Начальника
_____ Ф.И.О.
«_____»_____20 г.

(2-а экземпляра акта в в трехдневный срок с момента
его составления представляется Заказчику на утверждение)

АКТ
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ В МЕСТЕ СОВЕРШЕНИЯ ДТП

Место совершения ДТП:
Республика _____
Край _____
Область _____
Район _____
Название дороги _____
Значение дороги _____
Расстояние км + м _____
Владелец дороги (балансодержатель) _____
Дорожная организация, осуществляющая содержание дороги (участка дороги)
_____
_____
Дата и время совершения ДТП _____
Вид ДТП _____
Дорожные условия в месте совершения ДТП (дать описание дорожных условий, сопутствующих ДТП, отмеченных в акте ГИБДД (Госавтоинспекции) осмотра места ДТП. При необходимости провести инструментальную оценку характеристик дорожных условий)
_____
_____
_____
_____
_____
Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:
Представитель дорожно-эксплуатационной организации _____
(должность, Ф.И.О., подпись)
Представитель ГИБДД_____
(подразделение ГИДД, должность, Ф.И.О., подпись)
Представители других организаций
_____
(наименование организации, должность, Ф.И.О., подпись)
_____
_____

Дата составления «____» _____ 20 __ г.

														Приложение № 9		
														к государственному контракту №_____(__)_____2019г		
														Утверждаю		
														Зам. начальника КГКУ "Алтайавтодор"		
														_____О. А. Лугачев		
														"__" _____2019г.		
План заданий на выполнение работ по содержанию а/д"Алтай - Кузбасс" III тех. категории (а/б) с км 115+000 - км 120+895, протяженностью 5.895 км.																
	ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ															
	Содержание земляного полотна и водоотвода															
№ п/п	**Номера расценок**	**Наименование и характеристика строительных работ и конструкций**	**единица измерения**	**Всего стоимость работ в ценах 2018 года, руб.**	**В том числе, руб.**				**Накладные расходы, руб.**	**Сметная прибыль, руб.**	**Затраты труда рабочих строителей, чел.-ч**	**Цикличность**	**Объем работ, на 1 км**	**Протяженность, км**	**Всего в ценах 2018 года, рублей**	**Всего на 2019 год, рублей**
		Планировка автогрейдером:														
1	**01-01-004-02**	**гравийных обочин**	**1 км прохода**	**393,75**		**299,26**	**70,38**		**35,01**	**26,74**	**0,27**	**2 раза в год**	**4**	**5,895**	**9284,54**	**9748,77**
		Планировка откосов														

2	**01-01-007-01**	**насыпей автогрейдером**	**1000 м2**	**947,91**		**720,45**	**169,44**		**84,29**	**64,38**	**0,65**	**1 раз в год**	**1**	**5,895**	**5587,92**	**5867,32**
3	**01-01-007-04**	**выемок автогрейдером, грунт II группы**	**1000 м2**	**1560,40**		**1185,97**	**278,93**		**138,76**	**105,98**	**1,07**	**1 раз в год**	**1**	**5,895**	**9198,57**	**9658,50**
		Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную:														
4	**01-01-009-02**	**грунт II группы**	**10м3**	**3063,98**	**1342,93**	**1012,30**	**331,06**	**0,00**	**275,56**	**210,46**	**10,36**	**по необходимости**	**1,5**	**5,895**	**27093,24**	
	(407-9080)	***скальный грунт (м3)***		**81,80**				***(П)***					**15**	**5,895**	**7233,17**	
		Скашивание травы и срезка кустарника на обочинах, откосах и в резервах														
5	**01-01-011-01**	**скашивание травы косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу 55 л.с., ширина окашивания до 2 м**	**1 км прохода**	**229,80**	**44,07**	**131,80**	**62,63**		**20,58**	**15,72**	**0,56**	**10 раз в год конец мая, июня,июль, август, октябрь**	**10**	**5,895**	**13546,57**	**14223,90**

6	**01-01-011-04**	**Срезка кустарника с диаметром стволов до 50 мм с одновременным измельчением срезанного материала косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу 80 л.с.**	**1 км прохода**	**1075,58**		**817,29**	**393,63**		**95,62**	**73,03**	**1,51**	**2 раза в год, июнь, октябрь**	**2**	**5,895**	**12681,14**	**13315,20**
		Скашивание травы вручную														
7	**01-01-012-01**	**на обочинах и разделительной полосе**	**100м2**	**56,26**	**44,07**						**0,28**		**1**	**5,895**	**331,67**	**348,25**
8	**01-01-012-02**	**в канавах, на откосах, у оголовков водопропускных труб**	**100м2**	**84,39**	**66,11**						**0,42**		**2**	**5,895**	**995,01**	**1044,76**
		Ликвидация "диких" съездов														
9	**01-01-018-01**	**трактором 55 л.с. с плугом**	**1 съезд**	**446,53**		**338,73**	**163,29**		**39,63**	**30,27**	**0,73**	**1 съезд в год**	**1**	**5,895**	**2632,29**	**2763,90**
	Содержание покрытия															

		Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами:														
10	**01-02-001-02**	**мощностью от 210 до 270 л.с. с увлажнением**	**10000 м2**	**1040,70**		**729,95**	**140,92**	**48,38**	**91,06**	**69,55**	**0,63**	**6 раз в год**	**4,2**	**5,895**	**25766,73**	**27055,07**
		Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги														
11	**01-02-002-01**	**уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги**	**1 км прохода**	**355,15**	**168,42**	**104,28**	**20,13**		**31,91**	**24,37**	**1,16**	**2 прох/месяц**	**12**	**5,895**	**25123,28**	**26379,44**

12	**01-11-002-10**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами по дорогам с усовершенствованными покрытиями (на 52 км)**	**100 т**	**661,94**									**0,72**		**23353,12**	**24520,78**
		Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии механизированным способом:														
13	**по расчету**	**Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии с применением заливщика швов на базе автомобиля**	**100м трещин**	**6839,55**								**1 раз в два года**	**3,5**	**5,895**	**141117,02**	
14	**408-9270**	**Материал из отсевов дробления**	**1 м3**	**1147,66**									**0,245**	**5,895**	**1657,54**	

15	**01-02-020-01**	**Доставка материалов к месту работы комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с.**	**10 км**	**856,44**									**5,2**		**4453,5**	
		Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя														
16	**01-02-005-01**	**до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м2**	**100м2**	**34657,98**								**по необходимости**	**0,3**	**5,895**	**61292,64**	
	Содержание искусственных сооружений															
		Окрашивание оголовков труб:														
17	**01-03-001-01**	**известковым составом**	**100м2**	**5594,37**	**2009,66**	**2086,16**	**682,24**	**200,86**	**502,71**	**383,95**	**15,25**	**май**	**0,1**	**5,895**	**3297,88**	**3462,77**
		Очистка отверстий труб от грязи и наносов														
18	**01-03-002-01**	**Очистка отверстий труб от грязи и наносов**	**10м**	**1007,75**	**503,68**	**273,59**	**89,47**		**90,94**	**69,46**	**3,60**	**апрель, октябрь**	**3**	**5,895**	**17822,04**	**18713,14**
		Заделка швов в железобетонных трубах														

19	01-03-003-01	заделка швов в железобетонных трубах цементным раствором	10 м шва	1164,15	388,75	403,55	131,98	92,30	103,50	79,05	2,95	апрель, октябрь	1	5,895	6862,66	7205,79
		Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб														
20	01-03-004-01	Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб	10 м2	20053,29	6786,71	7045,06	2303,97	1513,23	1795,37	1371,23	51,50	по необходимости	0,15	5,895	17732,12	
	Содержание средств обстановки и благоустройства															
		Очистка и мойка водой из шланга:														
21	01-04-001-01	дорожных знаков и указателей	100 шт	18067,56	1613,36	11876,18	2292,79	37,89	1582,71	1208,81	20,50	по необходимости	0,1	5,895	10650,83	11183,37
22	01-04-001-02	сигнальных столбиков и тумб	100 шт	14036,00	1254,48	9234,46	1782,78	19,35	1229,47	939,02	15,94	по необходимости	0,1	5,895	8274,22	8687,93
		Замена щитков дорожных знаков:														
23	01-04-004-01	на стойках	100 шт	28063,68	4075,90	16203,64	5299,13	1097,12	2501,07	1910,22	47,38	по необходимости	0,04	5,895	6617,42	6948,29
		Замена стоек дорожных знаков														
24	01-04-005-01	замена стоек дорожных знаков	100 шт	151464,15	49371,68	51251,11	16760,83	14705,78	13493,44	10305,76	374,65	по необходимости	0,01	5,895	8928,81	9375,25
		Замена и установка сигнальных столбиков														

25	**01-04-007-03**	**замена готовых к установке сигнальных столбиков (пластмассовых, металлических, деревянных и пр.)**	**100 шт**	**54168,31**	**20360,13**	**21135,18**	**6911,91**	**0,00**	**4854,95**	**3708,02**	**154,50**	**по необходимости**	**0,06**	**5,895**	**19159,33**	**20117,30**
		Наклеивание светоотражающей пленки на дорожные знаки:														
26	**01-04-025-05**	**Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждения**	**100 шт**	**12498,30**	**4999,94**	**4404,87**	**1440,54**	**210,29**	**1124,97**	**859,21**	**32,20**	**по необходимости**	**0,06**	**5,895**	**4420,65**	**4641,68**
		Очистка барьерного и перильного ограждения, уборка наносного грунта														
27	**01-04-008-02**	**при помощи специализированного оборудования КДМ**	**100 м**	**85,11**								**май**	**16**	**5,895**	**8027,68**	**8429,06**
28	**01-04-008-03**	**сухая очистка поверхности ограждения щеткой, ветошью или веником**	**100 м**	**277,13**								**май**	**16**	**5,895**	**26138,99**	**27445,94**

		Выправка отдельных частей металлического барьерного ограждения														
29	**01-04-011-01**	**выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения**	**100 м**	**46246,40**								**по необходимости**	**0,05**	**5,895**	**13631,13**	**14312,69**
	ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ															
		Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями														
30	**01-05-001-01**	**на базе автомобиля**	**10 км вала**	**15936,46**		**11652,54**	**1581,46**		**1363,35**	**1041,27**	**7,07**	**1 раз в 2 месяца**	**0,6**	**5,895**	**56367,25**	**59185,61**
		Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе:														
31	**01-05-002-02**	**комбинированной дорожной машины мощностью от 210 до 270 л.с.**	**10 000 м2**	**451,58**		**336,01**	**64,87**		**39,31**	**30,03**	**0,29**	**5 раз в месяц с ноября по март**	**21**	**5,895**	**55903,24**	**58698,40**
		Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе автомобиля (КДМ)														
32	**01-05-003-01**	**мощностью от 210 до 270 л.с.**	**10 км обочины**	**1245,74**		**926,92**	**178,95**		**108,45**	**82,83**	**0,80**	**5 раз в месяц с ноября по апрель**	**6**	**5,895**	**44061,67**	**46264,75**
		Очистка дороги от снега плужными снегоочистителями на базе трактора														

33	**01-05-004-01**	**очистка дороги от снега плужными снегоочистителями на базе трактора**	**10 000 м2**	**583,97**		**435,46**	**122,55**		**50,95**	**38,91**	**0,44**	**5 раз в месяц с ноября по март**	**21**	**5,895**	**72292,38**	**75907,00**
		Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе трактора														
34	**01-05-005-01**	**очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе трактора**	**10 км обочин**	**1021,94**		**762,06**	**214,46**		**89,16**	**68,10**	**0,77**	**5 раз в месяц с ноября по апрель**	**6**	**5,895**	**36146,19**	**37953,50**
		Очистка дороги от снега средними автогрейдерами:														
35	**01-05-006-01**	**снег уплотненный до 300 мм**	**10 000 м2**	**1239,57**		**942,12**	**221,58**		**110,23**	**84,19**	**0,85**	**5 раз в месяц с ноября по март**	**17,5**	**5,895**	**127877,38**	**134271,25**
		Очистка обочин и уборка снежных валов автогрейдерами														
36	**01-05-007-01**	**уборка снежных валов автогрейдерами**	**10 км вала**	**2333,31**		**1773,41**	**417,09**		**207,49**	**158,47**	**1,60**	**5 раз в месяц с ноября по апрель**	**6**	**5,895**	**82529,27**	**86655,73**
		Очистка дороги от снега бульдозерами														
37	**01-05-008-01**	**до 80 л.с.**	**10 000 м2**	**2000,57**		**1501,61**	**607,39**		**175,69**	**134,18**	**2,33**	**по необходимости**	**0,7**	**5,895**	**8255,36**	**8668,13**
		Уборка снежных валов бульдозерами:														
38	**01-05-009-02**	**до 108 л.с.**	**10 км вала**	**2822,23**		**2090,73**	**755,98**		**244,62**	**186,83**	**2,90**	**по необход**	**1,2**	**5,895**	**19964,45**	**20962,67**

												имости				
		Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов:														
39	**01-05-010-01**	**комбинированной дорожной машины мощностью от 210 до 270 л.с.**	**10 000 м2**	**941,51**		**780,46**	**161,05**	**0,00**	**91,31**	**69,74**	**0,72**	**2 раза в месяц ноябрь, март**	**2,8**	**5,895**	**15540,6**	**16317,63**
40	**калькуляция**	**Песко-соляная смесь 20%**	**1 т**	**1441,93**									**5,6**		**8074,81**	**8478,55**
41	**01-02-020-01**	**Доставка ПГМ к месту работы комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с. (52 км)**	**10 км**	**856,44**								**4 раза**	**20,8**		**17814,02**	**18704,72**
	Горизонтальная дорожная разметка															
		Нанесение горизонтальной дорожной разметки:														
42	**смета 2018г.**	**Нанесение осевых линий горизонтальной дорожной разметки лакокрасочными изделиями**	**1 км**	**10008**								**первоначальное и повторное нанесение**	**2**	**5,895**	**117994,32**	**123894,04**

43	**смета 2018г.**	**Нанесение краевых линий горизонтальной дорожной разметки лакокрасочными изделиями**	**1 км**	**13342**								**первоначальное нанесение**	**2**	**5,895**	**157302,18**	**165167,29**
44	**смета 2018г.**	**Нанесение детальных линий горизонтальной дорожной разметки лакокрасочными изделиями**	**1 м2**	**133**								**первоначальное и повторное нанесение**	**20**	**5,895**	**15680,7**	**16464,74**
												Итого рублей:			**1358715,53**	**1153043,11**
												Итого с НДС, тыс. рублей:			**1630,460**	**1383,650**
												Индексы-дефляторы:				**105,0**
												Стоимость 1 км тыс. рублей итого:			**276,584**	**234,716**

gost.e-ecolog.ru