ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 января 2020 г. № 67

МОСКВА

Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

изменения, которые вносятся в приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2017, № 51, ст. 7831).

2. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, определяется согласно приложению № 1.

3. Реализация полномочий, устанавливаемых в соответствии с настоящим постановлением, осуществляется Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата Агентства и бюджетных ассигнований федерального бюджета,

gost.e-ecolog.ru

предусмотренных Агентству на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению № 2.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 февраля 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

ПРАВИЛА

возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства ($П_р$), по следующей формуле:

$$П_р = [Р_{пм} + (Р_{пом1} + Р_{пом2} + \ldots + Р_{помi})] \times S \times Т_{тг},$$

где:

$Р_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$Р_{пом1} + Р_{пом2} + … + Р_{помi}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$Т_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года ($Т_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$$Т_{тг} = Т_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$Т_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $Т_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, или в доход бюджета субъекта Российской Федерации, или в доход местных бюджетов, или в доход собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам возмещения вреда,
причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами

МЕТОДИКА

расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($Р_{помі}$) рассчитывается по формулам:

а) $Р_{помі} = К_{дкз} \times К_{кап.рем} \times К_{сез} \times Р_{исх.ось} \times (1 + 0,2 \times П_{ось}^{1,92} \times (а / Н - b))$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа,
в том числе для зимнего периода года),

где:

$К_{дкз}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$К_{кап.рем}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости

от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$К_{сез}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$Р_{исх.ось}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$П_{ось}$ - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

б) $Р_{помi} = К_{кап.рем} \times К_{сез} \times Р_{исх.ось} \times (1 + 0,14 \times П_{ось}^{1,24} \times (a / Н - b))$

(для дорог с одеждой переходного типа,
в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($Р_{пм}$) определяется по формуле:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем} \times К_{пм} \times Р_{исх.пм} \times (1 + с \times П_{пм}),$$

где:

$К_{кап.рем}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$К_{пм}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$Р_{исх.пм}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

с - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$П_{пм}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:
по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;
с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;
с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;
с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

Федеральный округ	$К_{дкз}$	$К_{кап.рем}$	$К_{пм}$
Центральный	2,07	1,00	1
Северо-Западный	2,14	1,07	0,838
Южный	1,59	0,96	1,255
Приволжский	1,67	0,94	0,498
Уральский	2,10	1,03	0,426
Сибирский	2,06	1,01	0,403
Дальневосточный	2,14	1,35	0,508
Северо-Кавказский	1,48	0,96	0,595

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$Р_{исх.ось}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Примечание. Приведенные в таблице 2 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или

межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67)

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5****)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6 (6,5)	9,5 (10)	11 (11,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)	10,5 (11)	12 (12,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)	12 (12,5)	14 (14,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)	13,5 (14)	16 (16,5)

* Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

** Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

*** В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

**** В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к постановлению Правительства Российской

Федерации от 31 января 2020 г. № 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

РАЗМЕР ВРЕДА,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
свыше 2 до 3	1350	1493	995	1024	1410	1357	1884	926
от 3 (включительно) до 4	1369	1515	1010	1038	1431	1376	1911	940
от 4 (включительно) до 5	1396	1544	1029	1059	1459	1403	1948	958
от 5 (включительно) до 6	1430	1581	1054	1084	1494	1437	1995	981
от 6 (включительно) до 7	1470	1626	1084	1115	1536	1478	2052	1009
от 7 (включительно) до 8	1517	1678	1119	1151	1585	1525	2118	1041
от 8 (включительно) до 9	1571	1738	1158	1191	1642	1579	2193	1078
от 9 (включительно) до 10	1631	1805	1203	1237	1705	1640	2277	1120
от 10 (включительно) до 11	1698	1879	1252	1288	1775	1707	2370	1166
от 11 (включительно) до 12	1772	1960	1306	1344	1851	1781	2473	1216

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 12 (включительно) до 13	1851	2048	1365	1404	1935	1861	2584	1271
от 13 (включительно) до 14	1938	2143	1429	1469	2025	1947	2704	1330
от 14 (включительно) до 15	2030	2246	1497	1539	2121	2040	2833	1393
от 15 (включительно) до 16	2129	2355	1570	1614	2224	2140	2971	1461
от 16 (включительно) до 17	2234	2471	1647	1694	2334	2245	3117	1533
от 17 (включительно) до 18	2345	2594	1729	1778	2450	2357	3273	1609
от 18 (включительно) до 19	2462	2724	1816	1867	2573	2475	3436	1690
от 19 (включительно) до 20	2586	2860	1907	1961	2702	2599	3609	1775
от 20 (включительно) до 21	2715	3004	2002	2059	2837	2729	3790	1864
от 21 (включительно) до 22	2851	3154	2102	2162	2979	2866	3979	1957
от 22 (включительно) до 23	2993	3311	2207	2270	3127	3008	4177	2054
от 23 (включительно) до 24	3141	3474	2316	2382	3282	3157	4383	2156
от 24 (включительно) до 25	3295	3645	2429	2499	3443	3312	4598	2261
от 25 (включительно) до 26	3455	3821	2547	2620	3610	3472	4821	2371
от 26 (включительно) до 27	3621	4005	2670	2746	3783	3639	5053	2485
от 27 (включительно) до 28	3792	4195	2797	2876	3963	3812	5293	2603
от 28 (включительно) до 29	3970	4392	2928	3011	4149	3991	5541	2725
от 29 (включительно) до 30	4154	4595	3063	3150	4341	4175	5798	2851
от 30 (включительно) до 31	4344	4805	3203	3294	4539	4366	6063	2982
от 31 (включительно) до 32	4540	5022	3347	3443	4743	4563	6336	3116
от 32 (включительно) до 33	4741	5244	3496	3595	4954	4765	6617	3254
от 33 (включительно) до 34	4948	5474	3649	3753	5171	4974	6906	3397
от 34 (включительно) до 35	5162	5710	3806	3914	5394	5188	7204	3543
от 35 (включительно) до 36	5381	5952	3968	4081	5623	5408	7510	3693
от 36 (включительно) до 37	5606	6201	4134	4251	5858	5635	7824	3848
от 37 (включительно) до 38	5837	6456	4304	4426	6099	5867	8146	4006
от 38 (включительно) до 39	6073	6718	4478	4606	6346	6104	8476	4169
от 39 (включительно) до 40	6316	6986	4657	4789	6599	6348	8814	4335
от 40 (включительно) до 41	6564	7261	4840	4978	6859	6597	9161	4505

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 41 (включительно) до 42	6818	7542	5027	5170	7124	6853	9515	4680
от 42 (включительно) до 43	7077	7829	5219	5367	7395	7114	9878	4858
от 43 (включительно) до 44	7343	8123	5415	5569	7673	7381	10248	5040
от 44 (включительно) до 45	7614	8423	5615	5774	7956	7653	10627	5226
от 45 (включительно) до 46	7891	8729	5819	5984	8246	7932	11013	5416
от 46 (включительно) до 47	8174	9042	6027	6199	8541	8216	11408	5610
от 47 (включительно) до 48	8462	9361	6240	6417	8842	8506	11810	5808
от 48 (включительно) до 49	8756	9686	6457	6640	9150	8801	12221	6010
от 49 (включительно) до 50	9056	10018	6678	6868	9463	9102	12639	6216
от 50 (включительно) до 51	9361	10356	6903	7099	9782	9409	13065	6426
от 51 (включительно) до 52	9673	10700	7132	7335	10107	9722	13500	6639
от 52 (включительно) до 53	9989	11050	7366	7576	10438	10041	13942	6856
от 53 (включительно) до 54	10312	11407	7604	7820	10775	10365	14392	7078
от 54 (включительно) до 55	10640	11770	7846	8069	11118	10694	14850	7303
от 55 (включительно) до 56	10974	12139	8092	8322	11467	11030	15315	7532
от 56 (включительно) до 57	11313	12514	8342	8579	11821	11371	15789	7765
от 57 (включительно) до 58	11658	12896	8597	8841	12182	11718	16271	8002
от 58 (включительно) до 59	12009	13284	8855	9107	12548	12070	16760	8242
от 59 (включительно) до 60	12365	13678	9118	9377	12920	12428	17257	8487
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67							

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
свыше 2 до 3	614	679	453	466	641	617	857	421
от 3 (включительно) до 4	620	686	457	470	648	623	866	426
от 4 (включительно) до 5	629	695	464	477	657	632	877	432
от 5 (включительно) до 6	639	707	472	485	668	643	893	439
от 6 (включительно) до 7	652	722	481	495	682	656	911	448
от 7 (включительно) до 8	668	738	492	506	698	671	932	458
от 8 (включительно) до 9	685	757	505	519	716	688	956	470
от 9 (включительно) до 10	704	779	519	534	736	708	983	483
от 10 (включительно) до 11	726	803	535	550	758	729	1013	498
от 11 (включительно) до 12	749	829	552	568	783	753	1045	514
от 12 (включительно) до 13	775	857	571	587	809	779	1081	532
от 13 (включительно) до 14	802	887	591	608	838	806	1120	551
от 14 (включительно) до 15	832	920	613	631	869	836	1161	571
от 15 (включительно) до 16	863	955	637	655	902	868	1205	593
от 16 (включительно) до 17	897	992	661	680	937	902	1252	616
от 17 (включительно) до 18	933	1032	688	707	974	937	1302	640
от 18 (включительно) до 19	970	1073	715	736	1014	975	1354	666
от 19 (включительно) до 20	1010	1117	745	766	1055	1015	1409	693
от 20 (включительно) до 21	1051	1163	775	797	1098	1057	1467	722
от 21 (включительно) до 22	1095	1211	807	830	1144	1100	1528	751
от 22 (включительно) до 23	1140	1261	841	865	1191	1146	1591	783

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 23 (включительно) до 24	1187	1314	876	900	1241	1194	1657	815
от 24 (включительно) до 25	1237	1368	912	938	1292	1243	1726	849
от 25 (включительно) до 26	1288	1425	950	977	1346	1295	1797	884
от 26 (включительно) до 27	1341	1483	989	1017	1401	1348	1872	920
от 27 (включительно) до 28	1396	1544	1029	1059	1459	1403	1948	958
от 28 (включительно) до 29	1453	1607	1071	1102	1518	1461	2028	997
от 29 (включительно) до 30	1512	1672	1115	1147	1580	1520	2110	1038
от 30 (включительно) до 31	1573	1740	1160	1193	1643	1581	2195	1079
от 31 (включительно) до 32	1635	1809	1206	1240	1709	1644	2282	1122
от 32 (включительно) до 33	1700	1880	1253	1289	1776	1709	2372	1167
от 33 (включительно) до 34	1766	1954	1302	1339	1846	1775	2465	1212
от 34 (включительно) до 35	1835	2029	1353	1391	1917	1844	2560	1259
от 35 (включительно) до 36	1905	2107	1405	1444	1990	1914	2658	1307
от 36 (включительно) до 37	1977	2187	1458	1499	2066	1987	2759	1357
от 37 (включительно) до 38	2051	2268	1512	1555	2143	2061	2862	1408
от 38 (включительно) до 39	2126	2352	1568	1613	2222	2137	2968	1460
от 39 (включительно) до 40	2204	2438	1625	1671	2303	2215	3076	1513
от 40 (включительно) до 41	2284	2526	1684	1732	2386	2295	3187	1567
от 41 (включительно) до 42	2365	2616	1744	1793	2471	2377	3301	1623
от 42 (включительно) до 43	2448	2708	1805	1856	2558	2461	3417	1680
от 43 (включительно) до 44	2533	2802	1868	1921	2647	2546	3535	1739
от 44 (включительно) до 45	2620	2898	1932	1987	2738	2633	3656	1798
от 45 (включительно) до 46	2709	2996	1997	2054	2830	2722	3780	1859
от 46 (включительно) до 47	2799	3096	2064	2123	2925	2813	3907	1921
от 47 (включительно) до 48	2891	3198	2132	2193	3021	2906	4035	1985
от 48 (включительно) до 49	2986	3303	2202	2264	3120	3001	4167	2049
от 49 (включительно) до 50	3082	3409	2272	2337	3220	3097	4301	2115
от 50 (включительно) до 51	3179	3517	2344	2411	3322	3196	4437	2182
от 51 (включительно) до 52	3279	3627	2418	2487	3426	3296	4576	2251

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 52 (включительно) до 53	3380	3739	2493	2564	3532	3398	4718	2320
от 53 (включительно) до 54	3484	3854	2569	2642	3640	3502	4862	2391
от 54 (включительно) до 55	3589	3970	2646	2722	3750	3607	5009	2463
от 55 (включительно) до 56	3696	4088	2725	2803	3862	3715	5158	2537
от 56 (включительно) до 57	3804	4208	2805	2885	3975	3824	5309	2611
от 57 (включительно) до 58	3915	4330	2887	2969	4091	3935	5464	2687
от 58 (включительно) до 59	4027	4455	2969	3054	4208	4048	5620	2764
от 59 (включительно) до 60	4141	4581	3054	3140	4327	4162	5780	2842
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67							

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
свыше 2 до 3	7611	6825	9170	3563	3339	3098	5220	4347
от 3 (включительно) до 4	7735	6935	9319	3620	3394	3148	5304	4418

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 4 (включительно) до 5	7858	7046	9467	3678	3448	3198	5389	4488
от 5 (включительно) до 6	7981	7156	9616	3736	3502	3248	5473	4559
от 6 (включительно) до 7	8105	7267	9765	3794	3556	3299	5558	4629
от 7 (включительно) до 8	8228	7378	9913	3851	3610	3349	5643	4700
от 8 (включительно) до 9	8351	7488	10062	3909	3664	3399	5727	4770
от 9 (включительно) до 10	8475	7599	10211	3967	3718	3449	5812	4841
от 10 (включительно) до 11	8598	7710	10359	4025	3772	3499	5896	4911
от 11 (включительно) до 12	8722	7820	10508	4082	3827	3550	5981	4982
от 12 (включительно) до 13	8845	7931	10656	4140	3881	3600	6066	5052
от 13 (включительно) до 14	8968	8041	10805	4198	3935	3650	6150	5122
от 14 (включительно) до 15	9092	8152	10954	4256	3989	3700	6235	5193
от 15 (включительно) до 16	9215	8263	11102	4313	4043	3750	6319	5263
от 16 (включительно) до 17	9338	8373	11251	4371	4097	3801	6404	5334
от 17 (включительно) до 18	9462	8484	11400	4429	4151	3851	6489	5404
от 18 (включительно) до 19	9585	8594	11548	4487	4205	3901	6573	5475
от 19 (включительно) до 20	9708	8705	11697	4544	4260	3951	6658	5545
от 20 (включительно) до 21	9832	8816	11845	4602	4314	4002	6742	5616
от 21 (включительно) до 22	9955	8926	11994	4660	4368	4052	6827	5686
от 22 (включительно) до 23	10079	9037	12143	4718	4422	4102	6912	5757
от 23 (включительно) до 24	10202	9148	12291	4775	4476	4152	6996	5827
от 24 (включительно) до 25	10325	9258	12440	4833	4530	4202	7081	5898
от 25 (включительно) до 26	10449	9369	12589	4891	4584	4253	7165	5968
от 26 (включительно) до 27	10572	9479	12737	4949	4638	4303	7250	6038
от 27 (включительно) до 28	10695	9590	12886	5006	4693	4353	7335	6109
от 28 (включительно) до 29	10819	9701	13034	5064	4747	4403	7419	6179
от 29 (включительно) до 30	10942	9811	13183	5122	4801	4453	7504	6250
от 30 (включительно) до 31	11065	9922	13332	5180	4855	4504	7589	6320
от 31 (включительно) до 32	11189	10032	13480	5237	4909	4554	7673	6391
от 32 (включительно) до 33	11312	10143	13629	5295	4963	4604	7758	6461

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 33 (включительно) до 34	11436	10254	13778	5353	5017	4654	7842	6532
от 34 (включительно) до 35	11559	10364	13926	5411	5072	4705	7927	6602
от 35 (включительно) до 36	11682	10475	14075	5468	5126	4755	8012	6673
от 36 (включительно) до 37	11806	10586	14223	5526	5180	4805	8096	6743
от 37 (включительно) до 38	11929	10696	14372	5584	5234	4855	8181	6814
от 38 (включительно) до 39	12052	10807	14521	5642	5288	4905	8265	6884
от 39 (включительно) до 40	12176	10917	14669	5699	5342	4956	8350	6955
от 40 (включительно) до 41	12299	11028	14818	5757	5396	5006	8435	7025
от 41 (включительно) до 42	12422	11139	14967	5815	5450	5056	8519	7095
от 42 (включительно) до 43	12546	11249	15115	5873	5505	5106	8604	7166
от 43 (включительно) до 44	12669	11360	15264	5930	5559	5156	8688	7236
от 44 (включительно) до 45	12793	11470	15413	5988	5613	5207	8773	7307
от 45 (включительно) до 46	12916	11581	15561	6046	5667	5257	8858	7377
от 46 (включительно) до 47	13039	11692	15710	6104	5721	5307	8942	7448
от 47 (включительно) до 48	13163	11802	15858	6161	5775	5357	9027	7518
от 48 (включительно) до 49	13286	11913	16007	6219	5829	5407	9111	7589
от 49 (включительно) до 50	13409	12024	16156	6277	5883	5458	9196	7659
от 50 (включительно) до 51	13533	12134	16304	6335	5938	5508	9281	7730
от 51 (включительно) до 52	13656	12245	16453	6392	5992	5558	9365	7800
от 52 (включительно) до 53	13779	12355	16602	6450	6046	5608	9450	7871
от 53 (включительно) до 54	13903	12466	16750	6508	6100	5659	9534	7941
от 54 (включительно) до 55	14026	12577	16899	6566	6154	5709	9619	8012
от 55 (включительно) до 56	14150	12687	17047	6623	6208	5759	9704	8082
от 56 (включительно) до 57	14273	12798	17196	6681	6262	5809	9788	8152
от 57 (включительно) до 58	14396	12908	17345	6739	6316	5859	9873	8223
от 58 (включительно) до 59	14520	13019	17493	6797	6371	5910	9957	8293
от 59 (включительно) до 60	14643	13130	17642	6854	6425	5960	10042	8364

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67							

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

П Е Р Е Ч Е Н Ь

утративших силу актов Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 47, ст. 5673).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2011 г. № 282 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2415).

3. Пункт 1 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 3, ст. 281).

4. Подпункт "а" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1590 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 497).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590 "О некоторых вопросах определения размера вреда,

причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 27, ст. 4490).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. № 89 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 6, ст. 901).

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2019 г. № 24 "О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 5, ст. 373).

gost.e-ecolog.ru