ОСТ 32.64-97

С Т А Н Д А Р Т О Т Р А С Л И

ВИДЫ, СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ ПУТЕВЫХ МАШИН

МПС РОССИИ

gost.e-ecolog.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

I Разработан Научно-исследовательским институтом тепловозов и путевых машин (ВНИТИ) МПС России

Исполнители: Э.И.Нестеров, к.т.н.; О.П.Короткевич, к.т.н.; А.А.Рыбалов, к.т.н.; В.Л.Кидалинский, к.т.н.; Л.В.Ширкалин; В.Г.Игнашин

Внесен Департаментом пути и сооружений МПС России

2 Утвержден и введен в действие Указанием МПС России

от _____ № _____

3 Введен впервые

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

I Область применения I
2 Нормативные ссылки 2
3 Определения 2
4 Общие положения 2
5 Требования к программам и методикам на испытания путевых машин 3
6 Виды испытаний путевых машин 5
7 Состав (объем) видов испытаний путевых машин 6
8 Порядок проведения испытаний путевых машин I7
9 Приложения .....
А Форма титульного листа методики испытаний I9
Б Форма протокола испытаний 20

С Т А Н Д А Р Т О Т Р А С Л И

Виды, содержание и порядок проведения испытаний путевых машин

Дата введения 1997-09-01

1 Область применения

Настоящий стандарт (в дальнейшем - ОСТ) распространяется на вновь создаваемые, модернизируемые, модифицируемые и серийно изготавливаемые путевые машины (ПМ), осуществляющие ремонт и текущее содержание железнодорожного пути, а также используемые при строительстве железных дорог МПС Российской Федерации, независимо от страны-изготовителя.

Настоящий ОСТ является обязательным для разработчиков, изготовителей ПМ, независимо от форм собственности, заказчиков (основных потребителей) ПМ, аккредитованных испытательных центров (далее АИЦ), лабораторий, проводящих испытания ПМ, предприятий и организаций, участвующих в проведении испытаний ПМ, поставляемых для эксплуатации на железнодорожных путях МПС Российской Федерации.

Настоящий ОСТ устанавливает рекомендуемый состав (объем) испытаний, на основе которого должны разрабатываться соответствующие программы испытаний с учетом конструктивных особенностей конкретной путевой машины и требований заказчика.

Настоящий ОСТ следует использовать совместно с правилами по стандартизации "Порядок разработки и постановки на производство продукции путевого машиностроения по заявкам Главного управления пути Министерства путей сообщения Российской Федерации".

Примечания:

1 Вновь проектируемыми, модифицируемыми и модернизируемыми считаются путевые машины, технические задания на разработку которых утверждены после 01.01.97г.

2 Настоящий ОСТ может распространяться также на путевые машины, предназначенные для работы на железных дорогах промышленных предприятий и узкой колеи и не распространяется на путевые машины, прошедшие капитальный ремонт.

2 Нормативные ссылки

В настоящем ОСТ использованы ссылки на следующие нормативные документы (НД):

- ГОСТ 2.105-95 "ЕСКД. Общие требования к текстовым документам";
- ГОСТ 2.106-68 "ЕСКД. Текстовые документы";
- ГОСТ 15.001-88 "Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения";
- ГОСТ 16504-81 "Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения";
- Правила по стандартизации "Порядок разработки и постановки на производство продукции путевого машиностроения по заявкам Главного управления пути МПС РФ" (нормативный документ ЦП МПС РФ");
- ЦПО-28/1 "Противопожарные требования к путевым машинам".

3 Определения

Термины и их определения, используемые в настоящем ОСТ, соответствуют Руководству ИСО/МЭК2 "Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видах деятельности", ГОСТ 16504-81 "Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения".

4 Общие положения

4.1 Комплектность путевых машин, представляемых на испытания, и прилагаемая к ним техническая документация должны соответствовать указанным в ТУ и обеспечивать возможность проверки их функций в соответствии с программой конкретного вида испытаний. Испытываемая путевая машина должна иметь средства обеспечения безопасности, в том числе противопожарные в соответствии с инструкцией ЦПО-28/1.

4.2 Для отработки конструкции путевой машины и подтверждения показателей надежности предпочтительно применять ускоренные стендовые и полигонные испытания путевой машины в целом и ее отдельных составных частей в соответствии с программами и методиками, утвержденными в установленном порядке.

4.3 Виды испытаний, их состав определяются техническим заданием и техническими условиями на путевые машины, а их объем, состав исполнителей - программами испытаний, утвержденными установленным порядком по каждому виду испытаний.

4.4 Испытания проводятся по аттестованным установленным порядком методикам испытаний на аттестованном испытательном оборудовании и с использованием поверенных средств измерений.

4.5 Испытательные организации и подразделения, проводящие отдельные виды испытаний, должны быть аттестованы на право проведения этих видов испытаний.

5 Требования к программам и методикам на испытания путевых машин

5.1 При проведении испытаний путевых машин в качестве организационно-методических документов могут использоваться:

-типовые методики испытаний;
- рабочие программы и типовые методики испытаний;
- рабочие программы и рабочие методики испытаний;
- типовые программы и рабочие методики испытаний.

Программы и методики испытаний оформляются в виде двух самостоятельных документов. Допускается оформление программ и методик в виде единого документа.

При использовании типовых методик может разрабатываться только программа испытаний, в которой даются ссылки на типовые методики.

5.2 Структурные элементы программы испытаний

Программы испытаний составляются разработчиком или изготовителем (по квалификационным и типовым испытаниям), согласовываются установленным порядком и должны содержать следующие разделы:

- вводную часть;
- объект (объекты) испытаний;
- цель испытаний;
- номенклатуру проверяемых (контролируемых) параметров (характеристик) объекта испытаний, с указанием НД, на соответствие которой осуществляется проверка;
- виды и объем испытаний;
- порядок, условия, место, последовательность проведения испытаний;
- ответственность за обеспечение и проведение испытаний;
- отчетность по испытаниям.

Программа испытаний утверждается руководителем организации-разработчика или предприятия-изготовителя (по квалификационным и типовым).

Программу сертификационных испытаний разрабатывает и утверждает испытательный центр по согласованию с органом проводящим сертификацию.

5.3 Структурные элементы методики испытаний

Для всех видов испытаний, проводимых испытательными организациями и подразделениями, методики испытаний разрабатываются непосредственно участниками испытаний и утверждаются руководителем организации, проводящей испытания.

Этапами создания методики испытаний являются ее разработка, согласование (при необходимости), аттестация и утверждение. Методики испытаний могут быть разработаны и утверждены в виде государственного, отраслевого стандартов или их разделов. Если программа испытаний и методика оформлены в виде единого документа, то методическая часть этого документа должна быть аттестована.

Структурными элементами методик испытаний являются разделы:

- назначение и область применения методики;
- цель и объект испытаний;
- условия проведения испытаний;
- метод испытаний;
- определяемые показатели и объемы проверок;
- применяемые средства испытаний и измерений и требования к ним;
- отбор образцов для испытаний;
- процедура испытаний;
- представление данных испытаний и статистической информации;
- обработка, анализ результатов испытаний и оценка их точности;
- оформление результатов испытаний (отчетность);
- требования безопасности и охраны окружающей среды.

Методики испытаний должны предусматривать применение средств испытаний, контроля и измерений, прошедших аттестацию или поверку.

5.4 Программы и методики испытаний должны оформляться в соответствии с требованиями ГОСТ 2.106 и ГОСТ 2.105.

Основные термины и определения по ГОСТ 16504.

Форма титульного листа методики испытаний приведена в приложении А.

6 Виды испытаний путевых машин

6.1 На стадии создания опытных образцов (опытных партий) путевые машины подвергаются следующим видам испытаний:

- исследовательским, в т.ч. стендовым;
- испытаниям в объеме приемо-сдаточных;
- предварительным;
- приемочным.

6.2 На стадии освоения серийного производства проводятся испытания образцов установочных серий (первых промышленных партий) путевых машин:

- испытания в объеме приемо-сдаточных;
- квалификационные.

6.3 На стадии серийного производства путевых машин проводят испытания:

- приемо-сдаточные;
- периодические;
- типовые;
- сертификационные.

6.4 Сертификационные испытания проводят при обязательной или добровольной сертификации путевых машин.

Обязательную сертификацию, по показателям, контролируемым в приоритетных областях (безопасность движения, охрана труда, эргономика, санитарно-гигиенические показатели, экология), осуществляют в соответствии с регламентирующими документами Системы сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ).

Добровольную сертификацию, по согласованию между собой, осуществляют Изготовитель (Разработчик) и Заказчик.

6.5 В соответствии с целями и задачами конкретных видов испытаний допускается совмещать испытания различных видов, например: типовые с периодическими; инспекционные с периодическими.

6.6 Количество образцов, представляемых на конкретный вид испытаний, устанавливают в программе испытаний по согласованию между разработчиком (изготовителем) и заказчиком.

7 Состав (объем) видов испытаний путевых машин

7.1 Состав (объем) видов испытаний путевых машин, приведенных в настоящем ОСТ, является рекомендуемым для последующего составления программ различных видов испытаний.

7.2 Рекомендуемый состав (объем) предварительных, приемо-сдаточных, приемочных, периодических, квалификационных и сертификационных испытаний путевых машин приведен в таблице I.

7.3 Состав исследовательских и других видов испытаний устанавливают, исходя из целей и задач научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых по конкретной путевой машине с определением соответствующих показателей из числа приведенных в таблице I.

7.4 Состав квалификационных испытаний путевой машины и ее составных частей определяют предприятие-изготовитель и организация-разработчик в зависимости от технологии изготовления путевой машины и ее составных частей.

7.5 При подконтрольной эксплуатации у потребителя проводят, в соответствии с нормативно-технической документацией, сбор информации по надежности путевой машины и определение эксплуатационной производительности.

7.6 В состав периодических испытаний должны быть включены проверки по показателям перечисленным в разделе "Правила приемки" технических условий. При этом могут быть использованы результаты приемо-сдаточных испытаний путевой машины.

7.7 Типовые испытания включают в себя контроль только тех сборочных единиц, в которые были внесены изменения, влияющие на их параметры и характеристики, и путевой машины в целом, если на ее параметры или характеристики повлияли внесенные конструктивные или технологические изменения.

7.8 Проверки, проводимые в составе сертификационных испытаний, могут выполняться и засчитываться при проведении соответствующих проверок из состава приемочных, квалификационных и периодических, при условии, если они проводятся аккредитованным испытательным Центром или в них принимают участие представители от испытательного центра.

7.9 Инспекционные испытания допускается совмещать с периодическими испытаниями и они должны включать в себя их объем и дополнительные проверки по параметрам по которым получены рекламации.

Таблица I

Состав (объем) видов испытаний		Виды испытаний					
Наименование	Контролируемые показатели, содержание программ испытаний	предварительные	приемочные	приемо-сдаточные	периодические	квалификационные	сертификационные
I	2	3	4	5 [1]	6	7	8	9 [2]
Испытания по определению показателей назначения [3] (функциональные и технической эффективности)	I. Техническая производительность, рабочая скорость		X			X	X	X
	2. Продолжительность перевода машины из рабочего положения в транспортное и обратно	X	X			X	X	X
	3. Величина заглубления (опускания) рабочих органов	X	X			X	X	X
	4. Ширина захвата (раскрытия) рабочих органов	X	X			X	X	X
	5. Прохождение кривых минимального радиуса, максимальных уклонов и вписывание в габарит в рабочем режиме	X	X			X	X	X
	6. Амплитуда и частота вибрации (колебаний) рабочих органов (ампл.-част. хар-ки (АЧХ)	X	X			X	X	X
	7. Точность выправки и рихтовки пути (для машин типа ВПР, ВПО, Р-02)	X	X			X	X	X
	8. Качество подбивки и качество уплотнения балласта (для машин типа ВПР, ДСП и БУМ)	X	X			X	X	X
	9. Крутящий момент на ключе и качество смазки (для машин типа ПМГ)	X	X			X	X	X
	I0. Качество очистки рельсов и подрезки балласта (для машин типа РОМ)	X	X			X	X	X
	II. Качество очистки балласта, в том числе максимальная глубина очистки и максимальная и минимальная ширина очистки (для машин типа ЩОМ)	X	X			X	X	X
	I2. Точность положения пути после смены шпал (для машин типа МСШ)	X	X			X	X	X

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
		I3.Качество очистки путей от снега,льда и засорителей (для машин типа СМ)	X	X		X	X	X
		I4.Точность формирования балластной призмы (для машин типа ПБ)	X	X		X	X	X
		I5.Качество и точность шлифовки рельсов (для машин типа КРШ)	X	X		X	X	X
		I6.Грузоподъемность при погрузочно-разгрузочных работах (для машин типа АДМ,МПТ)	X	X		X	X	X
		I7.Качество сварки рельсовых стыков (для машин типа ПРСМ)	X	X		X	X	X
		I8.Вместимость,удобство нахождения бригады в салоне (для автомотрис и дрезин)	X	X		X	X	X
		I9.Запас прочности каната тяговой лебедки (для моторных платформ и укладочных кранов)	X	X		X	X	X
		20.Мощность и напряжение при питании электрических путевых инструментов	X	X	X	X	X	
		2I.Средние и динамические нагрузки в основных рабочих органах	X					
		22.Энергоемкость машины и основных рабочих органов	X				X	

Продолжение таблицы I

1	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
	Динамико-прочностные	1. Нагрузка от колесной пары на рельсы	X	X		X		X
		2. Вертикальные силы, действующие на обрессоренные и необрессоренные узлы ходовой части (вертикальные силы, действующие на рельс)		X				X
		3. Оценка напряженно-деформированного состояния элементов конструкции путевых машин, экипажа, конструкций рабочих органов при статических прочностных испытаниях, при движении машины в транспортном режиме и при выполнении рабочих операций по критериям:		X				X
		- допускаемым деформациям;						
		- допускаемым напряжениям по отношению к пределу текучести;						
		- сопротивлению усталости;						
		- долговечности;						
		- уровню вертикальных и горизонтальных ускорений, измеренных в предусмотренном частотном диапазоне						
		4. Энерго-поглощающие свойства ударно-тяговых приборов:		X				X
		- скорость соударения;						
		- сила удара						
		5. Обеспечение страховки от падения рабочих органов и механической части привода путевых машин на путь	X	X		X		X
		6. Нагруженность подшипниковых узлов и валопроводов силовой установки с приводом вспомогательных агрегатов для оценки их долговечности		X				X

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
	Комплексные динамические ходовые и по воздействию на путь и стрелочные переводы	I. Допускаемые скорости движения на типовой конструкции пути в прямых, кривых участках и в стрелочных переводах		X				X
		I.I. Напряжения в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов		X				X
		I.2. Вертикальные нагрузки от рельсов на шпалы		X				X
		I.3. Горизонтальные нагрузки от рельсов на шпалы		X				X
		I.4. Рамные силы, действующие между рамой тележки и колесными парами		X				X
		2. Коэффициент запаса устойчивости колеса от вкатывания на головку рельса		X				X
	Тормозные	I. Тормозной путь	X	X		X	X	X
		2. Расчетный тормозной коэффициент и процент тормозного веса		X				X
		3. Величина уклона, на котором машина удерживается ручным тормозом		X				X
		4. Плотность питательной и тормозной магистралей	X	X	X	X	X	
		5. Быстродействие тормозов				X		
	Тягово-энергетические	I. Касательная сила тяги в рабочем режиме		X		X	X	
		2. Разгонные характеристики, в т.ч. с прицепной нагрузкой		X			X	
		3. Сопротивление движению		X			X	
	Теплотехнические	I. Теплотехнические (дизеля)		X				
		I.I. Расход охлаждающих жидкостей по системам охлаждения		X			X	

Продолжение таблицы 4

1	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
		I.2. Температура теплоносителей		X			X	
		I.3. Теплоотводы теплоносителями от дизеля и гидроприводов		X			X	
		2. Теплотехнические (ограждающих конструкций и систем жизнеобеспечения)*		X				X
Вибрационные		Виброускорения и виброскорости на рабочих местах операторов путевых машин при выполнении технологических операций и в транспортном режиме		X		X	X	X
Акустические		Уровни звукового давления, уровни звука на рабочих местах в кабинах управления путевых машин при выполнении технологических операций и при движении путевой машины в транспортном режиме		X		X	X	X
Санитарно-гигиенические		I. Микроклимат: - температура воздуха, °С; - перепад температур по высоте, °С; - перепад температур между ограждением и воздухом в 150 мм, °С; - относительная влажность, %; - подвижность воздуха, м/с		X		X		X
		2. Санитарно-химические-концентрации вредных веществ в воздухе кабины машиниста и в рабочей зоне обслуживающего персонала		X		X		X

*) по самостоятельной программе, разработанной ВНИИЖТ, для каждой конкретной путевой машины в отдельности

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
		3.Уровни общей и местной искусственной освещенности в кабине машиниста,кабинах управления,дизельном и других помещениях,рабочих органов и рабочих зон	X	X		X		X
	Эргономические	I. Размеры и расположение пульта управления и кресла машиниста	X	X			X	X
		2. Размеры средств отображения информации,усилия на органах управления	X	X			X	X
		3.Яркость шкал средств отображения информации на пульте управления	X	X			X	X
		4.Обзор пути и рабочей зоны из кабины управления	X	X		X	X	X
		5. Геометрические размеры кабины управления,служебных и бытовых помещений и их оборудования	X	X				X
	Экологические	I.Уровень внешнего шума,создаваемого путевой машиной	X	X		X	X	X
		2.Дымность и выбросы вредных веществ отработавших газов двигателей силовых установок		X		X		X
		3.Уровень радиопомех,создаваемых при работе машиной		X			X	X
		4.Уровень запыленности и загрязнения окружающей среды при выполнении технологических операций		X			X	X
	Электротехнические	I.Правильность выбора элементов электрического оборудования,устройств защиты электрических цепей	X	X		X		X
		2.Защита обслуживающего персонала от поражения током:	X	X		X		X

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
		- ограждения токоведущих частей; - заземление на корпус путевой машины; - механическое блокирование рукояток контроллера машиниста; - блокирующие устройства дверей электрических шкафов, выпрямительных и высоковольтных камер; - электрическая прочность изоляций						
		3. Испытания системы запуска двигателя	X	X		X	X	
		4. Проверка совместной работы генераторов с регулятором напряжения	X	X		X	X	
	Противопожарные	I. Оснащенность и работоспособность противопожарного оборудования	X	X		X		X
		2. Эффективность работы системы искрогашения при условии наличия ее на машине	X	X		X		X
		3. Концентрация продуктов горения при пожаре: - окиси углерода; - цианистого водорода		X				X
		4. Показатели биологической безопасности материалов и оборудования при пожаре		X				X
	Вписывание в габарит	Определение габаритных размеров и высоты автосцепки над уровнем верха головки рельсов	X	X		X	X	X

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5[1]	6	7	8	9[2]
	Комплектация машины	Состав и комплектность машины и технической документации	X	X	X	X	X	
	Полигонные	Обкатка при пробеге на путях или на стенде	X		X	X		
	Технологические	Определение готовности производства к серийному выпуску путевой машины					X	X[4]
	Показатели надежности	Средняя наработка на отказ				X	X	

Примечания: I). Некоторые показатели из объема приемочных испытаний могут определяться при предварительных испытаниях. Номенклатура этих показателей и порядок их зачета в составе приемочных испытаний определяется "Заказчиком" или регламентируется дополнительно. При этом такому зачету не подлежат показатели безопасности (движения, труда, экологической), охраны труда, эргономики, санитарно-гигиенические

2). Ряд показателей для сертификационных испытаний может засчитываться из приемочных испытаний (или квалификационных для машин, изготавливаемых по лицензиям). Номенклатура этих показателей и порядок их зачета в составе сертификационных испытаний регламентируется отдельным документом (документами) по сертификации. При этом зачет из состава приемочных испытаний в состав сертификационных испытаний показателей, ранее проверенных на предварительных испытаниях и засчитываемых в составе приемочных, не допускается

3). Номенклатура определяемых показателей назначения уточняется для каждого конкретного вида путевых машин из числа показателей, приведенных в ТЗ

4). Проверяется в зависимости от выбранной схемы сертификации

8 Порядок проведения испытаний путевых машин

8.1 Испытания путевых машин проводятся на предприятии-изготовителе, в АИЦ (ВНИТИ,ВНИИЖТ, ВНИИЖГ, АО "Калугатрансмаш"), на участках железных дорог заказчика, на испытательных полигонах.

8.2 Организация планирования испытаний и сроки их проведения осуществляются в соответствии с план-графиками, разрабатываемыми разработчиком, изготовителем или испытательным Центром.

План-график проведения испытаний путевой машины, может являться приложением к программе испытаний.

8.3 Результаты различных видов испытаний, предусмотренных настоящим ОСТ, оформляются протоколами, отчетами и другими документами по формам, предусмотренным стандартами или другими действующими нормативно-техническими документами. Преимущественной формой оформления результатов испытаний является протокол испытаний.

Форма протокола испытаний приведена в Приложении Б.

8.4 Все виды испытаний прекращаются организацией, проводящей данный вид испытаний, самостоятельно и немедленно при возникновении дефектов в узлах и деталях, угрожающих безопасности движения, пожарной безопасности или безопасности обслуживающего персонала, о чем составляется акт. Испытания возобновляются после восстановления и доработки узла, детали или агрегата.

8.5 При проведении испытаний в условиях эксплуатации на базах ОПМС и в дистанциях пути (ПЧ) с заказчиком должны быть решены организационные вопросы о порядке их проведения. При этом обслуживание, плановые ремонты при эксплуатации испытываемых образцов машин производятся силами и средствами заказчика с участием изготовителя на основе двусторонней договоренности.

8.6 В случае нарушения сроков представления путевых машин на испытания в АИЦ, предусмотренных план-графиком или календарным планом договора, или при срыве сроков испытаний вследствие неработоспособности путевой машины,продолжительность испытаний продлевается на соответствующее время.

8.7 Работы по испытаниям путевых машин выполняются по договорам между аккредитованными испытательными Центрами и заказчиком или изготовителем при участии разработчика. Договор на проведение испытаний оформляет головной исполнитель (при комплексном подходе к организации работ), долевое участие соисполнителей определяется объемом выполняемых ими работ по согласованию с заказчиком работы.

Решение об участии разработчика (изготовителя) путевых машин в испытаниях, выполняемых АИЦ, принимается по согласованию с головным исполнителем или с заказчиком.

8.8 При комплексном подходе к организации работ по испытаниям соисполнитель, в соответствии с договорной документацией, передает головному исполнителю протокол, оформленный в установленном порядке.

Протокол по всему комплексу проведенных испытаний оформляет головной исполнитель и передает его в соответствующие комиссии для принятия решений по путевой машине.

8.9 Ответственность за организацию и проведение каждого вида испытаний, а также за требуемую точность и достоверность полученных результатов испытаний несет ответственный исполнитель.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(рекомендуемое)

Форма титульного листа методики испытаний

Испытательный центр тягового подвижного состава и путевых машин (Испытательная организация или подразделение)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель организации-заказчика
(при необходимости)

УТВЕРЖДАЮ

Зам.директора ВНИТИ, рук.ИЦ ТПС и ПМ
(Главный инженер испытательной организации)

_____
(Наименование объекта испытаний)

_____
(Наименование вида испытаний)

_____
(Наименование, обозначение и код методики)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель организации-разработчика
(при необходимости)

Город
Год

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(справочное)

Форма протокола испытаний

УТВЕРЖДАЮ

_____
(подпись, печать, Ф.И.О.
руководителя АИЦ)

"___" _____19__г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

_____
(наименование путевой машины, код ВКГ ОКП)

В соответствии с заявкой (договором) _____
(№ заявки, письма

_____
заявителя; наименование организации-заявителя; № договора)

от "___"_____19__г. испытательный центр (лаборатория)

_____
(наименование испытательной организации, адрес)

аккредитованный (ая) _____
(наименование аккредитующей организации, №,

_____
дата выдачи и срок действия аттестата аккредитации)

провела в период с "___" _____19__г. по "___" _____19___г.

испытания _____
(наименование вида, категории испытаний; наименование

_____ на соответствие ее характеристик требованиям
изделия)

технического задания, технических условий, нормативной документации

(обозначение и наименование нормативной документации, №№ черт.

_____
и т.д.)

/см.продолжение на следующ.странице/

Продолжение протокола испытаний

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Таблица 1

Контролируемые характеристики, параметры	Единицы измерения	Нормативная документация, содержащая значение, требование к параметру	Значение параметра		Заключение - соответствует; - не соответствует
			по документации	фактическое	
1	2	3	4	5	6

Руководитель испытаний _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель испытательного подразделения

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

РАЗРАБОТАН

Научно-исследовательским институтом тепловозов
и путевых машин (ВНИТИ) МПС

Зам.директора, к.т.н. С.М.Голубятников

Отдел стандартизации, сертификации и комплексных нормативно-технических исследований

Зав.отделом, к.т.н. А.А.Рыбалов

Зав.сектором сертификации, сертификационных испытаний и управления качеством, к.т.н., руководитель работы В.Л.Кидалинский

Вед.инженер, ответственный исполнитель В.Г.Игнашин

Согласовано

Зам.начальника Департамента пути и сооружений МПС		В.Б.Каменский
Главный инженер ЦКБпутьмаш	согласовано письмом № I6-06/3I от 02.08.96г.	В.И.Глатман
Зам.директора ВНИИЖТ МПС	согласовано письмом № ПМ-33/ от I9.08.96г.	А.Я.Коган
Начальник ПТКБ ЦП МПС	согласовано письмом № 2807/2-3IОСТМ от 06.08.96г.	Н.Н.Елсаков

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

г. Москва, 107174, Н.-Басманная, 2.

01 сентября 1997 г. № Б-1053

У К А З А Н И Е

Начальникам департаментов и управлений МПС
(по списку)

Руководителям предприятий и организаций МПС
(по списку)

Об утверждении и введении в действие ОСТ 32.64-97

С целью проведения единой технической политики при создании и эксплуатации путевых машин, Министерство путей сообщения

П Р И К А З Ы В А Е Т

Утвердить и ввести в действие с 01.09.1997 года стандарт отрасли ОСТ 32.64-97 "Виды, содержание и порядок проведения испытаний путевых машин".

Приложение: ОСТ 32.64-97 на 25 листах

Первый заместитель Министра И.С.Беседин

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ • 2

gost.e-ecolog.ru