РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-126

Санкт-Петербург
2020

gost.e-ecolog.ru

Общие положения о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2020 года.

Настоящее издание Общих положений составлено на основе издания 2019 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

© Российский морской регистр судоходства, 2020

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Глава 1.1	Введены новые определения «альтернативные проектные решения и средства», «изменение или модификация», «модернизация», «переоборудование», «переоборудование существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование»	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункты 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.39	Введен новый пункт 1.3.1.1.1, содержащий ссылку на Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов. Нумерация существующих пунктов 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.38 и ссылки на них заменены на 1.3.1.1.2 — 1.3.1.1.39 соответственно	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункт 1.3.3.3	Уточнены требования в отношении применения положений правил РС и международных конвенций в зависимости от характера переоборудования	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункт 1.3.3.4	Пункт исключен	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункт 2.5.1	Введены новые ссылки на применимые международные кодексы	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в правилах и других нормативных документах Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РС), приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Ниже приводятся некоторые из этих определений, применяемых в настоящих Общих положениях о классификационной и иной деятельности.

Альтернативные проектные решения и средства — применение новых проектных решений и средств, не указанных в классификационных требованиях правил РС и одобренных на основе инженерного анализа, подтверждающего, что такие проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный требованиями РС.

Изменение (alteration) или модификация (modification) — изменение, не влияющее на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна.

Модернизация (modernization) — совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, приведение его в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества.

Переоборудование (conversion) — совокупность операций по изменению конструкции (элемента) судна с целью изменения его функционального назначения.

Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (major conversion) — переоборудование, при котором судно или его часть подвергается изменениям в отношении его типа, назначения или основных характеристик и/или конструктивных параметров (таких как размерения, вместимость, весовые характеристики, надводный борт, мощность силовой установки, пассажировместимость, грузовместимость и пр.) или значительно увеличивающим его срок эксплуатации, и при этом такие изменения влекут за собой необходимость применения к судну или отдельным его частям требований РС, не применявшихся к судну до начала такого переоборудования. Характер переоборудования (существенное/несущественное) определяется Главным управлением Регистра (ГУР) в каждом случае.

Правила (правила РС) — свод нормативно-технических требований к объектам технического наблюдения.

Объекты технического наблюдения (объекты наблюдения) — суда и другие плавучие сооружения, морские стационарные платформы и другие морские сооружения, указанные в 1.2.1, а также контейнеры, изделия, материалы, работы, услуги и процессы, относящиеся к компетенции Регистра.

Техническое наблюдение — проверка соответствия объектов наблюдения требованиям РС:

при рассмотрении и при одобрении (согласовании) технической документации;

при освидетельствовании объектов наблюдения на этапах изготовления, постройки, эксплуатации, в том числе переоборудования, модернизации и ремонта.

Требования РС — требования правил РС, международных конвенций и иных документов Международной морской организации (ИМО), иных международных документов, применимых к деятельности РС; требования правительств, выдавших соответствующие поручения РС, а также дополнительные требования.

Дополнительные требования — не предусмотренные правилами и другими нормативными документами РС требования, вызванные особенностями объекта или условиями его эксплуатации, предъявляемые Регистром с целью обеспечения безопасности объектов технического наблюдения. Под безопасностью в данном случае понимается безопасность мореплавания судов и морских сооружений, охрана человеческой жизни на море, сохранность перевозимых грузов, экологическая безопасность.

Эквивалентная замена — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного требованиями международных конвенций и одобренного Администрацией в соответствии с требованиями Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ.

Отступление — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного классификационными требованиями правил РС и одобренного Регистром надлежащим образом.

1.2 КЛАССИФИКАЦИОННАЯ И ИНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕГИСТРА

1.2.1 Регистр является некоммерческой организацией, осуществляющей классификацию и освидетельствования морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, а также плавучих буровых установок (ПБУ), морских стационарных платформ (МСП) различного назначения, морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), морских подводных трубопроводов (МПТ) и иных морских сооружений (далее — суда и морские сооружения).

1.2.2 Кроме того, Регистр по поручению и от имени правительства Российской Федерации (РФ) или по поручению правительств других стран проводит в пределах своей компетенции освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций, соглашений и договоров, в которых участвуют упомянутые страны, и выдает соответствующие документы.

1.2.3 Регистр является членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и учитывает в своей деятельности решения МАКО.

1.2.4 Регистр имеет систему менеджмента качества, соответствующую требованиям МАКО и применимым требованиям международного стандарта ИСО 9001, что подтверждается соответствующими сертификатами.

1.2.5 Регистр устанавливает технические требования, обеспечивающие условия безопасной эксплуатации судов и морских сооружений в соответствии с их назначением, охраны человеческой жизни и сохранности перевозимых грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения с судов, проводит освидетельствования в соответствии с этими требованиями, производит классификацию судов и морских сооружений, устанавливает валовую и чистую вместимость морских судов и морских сооружений и обмерные характеристики находящихся на учете Регистра судов внутреннего плавания.

1.2.6 Деятельность Регистра осуществляется на основании издаваемых им правил и имеет целью определить, отвечают ли правилам и дополнительным требованиям объекты технического наблюдения.

1.2.7 Применение и выполнение правил и дополнительных требований является обязанностью проектных организаций, судовладельцев, судоверфей, а также предприятий, которые изготовляют материалы и изделия, на которые распространяются требования правил.

1.2.8 Толкование требований правил и других нормативных документов РС находится только в компетенции Регистра.

1.2.9 Деятельность Регистра не заменяет деятельности федерального органа исполнительной власти в области транспорта и федерального органа исполнительной власти в области рыболовства по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием, а также деятельности органов технического контроля судовладельцев, судоверфей и предприятий (изготовителей).

1.2.10 Классификационная деятельность Регистра включает в себя:

.1 разработку и издание правил и других нормативных документов;

.2 рассмотрение и одобрение (согласование) технической документации;

.3 проведение освидетельствований при постройке судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении;

.4 проведение освидетельствований судов и морских сооружений в эксплуатации, включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте;

.5 присвоение, возобновление, восстановление и переназначение класса;

.6 оформление и выдачу документов РС;

.7 учет судов и морских сооружений;

.8 издание Регистровой книги судов.

1.2.11 К иной деятельности Регистра относятся:

.1 освидетельствование при постройке и в эксплуатации (включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте) судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении, в соответствии с положениями международных конвенций и соглашений;

.2 анализ, изучение и учет аварийных случаев на судах и морских сооружениях;

.3 инициативные освидетельствования судов;

.4 прочая деятельность, не связанная с классификацией судов и морских сооружений.

1.2.12 Регистр осуществляет классификацию следующих судов и морских сооружений при их проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации и утилизации:

.1 пассажирских, грузовых, нефтеналивных судов, буксиров и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более и несамоходных судов валовой вместимостью 80 и более, в том числе атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания;

.2 ПБУ, МСП различного назначения, ПНК, МПТ и иных морских сооружений;

.3 прогулочных судов, спортивных парусных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях;

.4 вспомогательных и других судов военно-морского флота.

1.2.13 Регистр проводит освидетельствование судовых холодильных установок с точки зрения безопасности судов, надлежащей перевозки грузов, предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду, а также осуществляет классификацию холодильных установок судов.

1.2.14 Регистр проводит освидетельствование судовых грузоподъемных устройств грузоподъемностью 1 т и более.

1.2.15 Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствование также других судов, установок и устройств, не указанных в 1.2.12 — 1.2.14.

1.2.16 Регистр также осуществляет следующие иные виды деятельности:

.1 проводит освидетельствование судов и морских сооружений, состоящих на учете Регистра, в связи с аварийными случаями, после задержания властями государства флага и/или государства порта;

.2 оказывает услуги по рассмотрению проектов морских операций и техническому наблюдению за их проведением для морских сооружений;

.3 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение за проведением испытаний, осмотр грузовых контейнеров массой брутто 10 т и более и допущение их к международным перевозкам различными видами транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, освидетельствование контейнеров в эксплуатации;

.4 осуществляет экспертизу проектов переносных (съемных) цистерн массой брутто 10 т и более, включая контейнеры-цистерны, для перевозки грузов, включая опасные, морским, речным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, техническое наблюдение при их изготовлении, испытаниях, в эксплуатации и определяет их соответствие национальным и международным требованиям, требованиям международных договоров по перевозке опасных грузов;

.5 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям;

.6 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет разработку документов для мультимодальных перевозок опасных грузов и сертификацию навалочных грузов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами перевозки грузов;

.7 выдает соответствующие документы по результатам вышеуказанной деятельности;

.8 осуществляет регистрацию контейнеров-цистерн и ведет их учет;

.9 разрабатывает и издает правила изготовления контейнеров и допущения их к перевозкам;

.10 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование, оценку и подтверждение соответствия систем управления безопасностью; освидетельствование охраны судов; рассмотрение планов охраны судов, освидетельствование судов на соответствие требованиям конвенций Международной организации труда (МОТ); освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков (крюинговых компаний);

.11 рассматривает и одобряет (согласовывает) проекты стандартов и других нормативных документов, связанных с его деятельностью;

.12 может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в компетенцию Регистра;

.13 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет оценку судостроительных и судоремонтных предприятий при размещении на них заказов на строительство и ремонт судов;

.14 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет сюрвейерское обслуживание и оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для промышленных объектов, а также морских сооружений в области, не являющейся предметом классификационной деятельности;

.15 рассматривает и одобряет компьютерные программы, используемые для целей проектирования в судостроении и при эксплуатации судов и морских сооружений;

.16 проводит оценочную деятельность в отношении судов и морских сооружений по заявкам судовладельцев, фрахтователей, страховщиков или других заинтересованных лиц;

.17 организует проведение научно-исследовательских работ с целью совершенствования правил и других нормативных документов РС;

.18 оказывает консультационные и информационные услуги по видам своей деятельности.

1.2.17 Технологические и специальные устройства судов рыболовных, кабельных, технического флота и специального назначения не подлежат освидетельствованию Регистром, за исключением оборудования, перечисленного в соответствующих правилах РС.

1.2.18 Регистр издает Регистровую книгу судов, в которой содержатся сведения о морских самоходных судах валовой вместимостью 100 и более, имеющих класс Регистра.

1.2.19 За выполненные работы (оказанные услуги) Регистр взимает плату, которая назначается в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра.

1.2.20 В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, Регистр имеет право не присваивать класс или, в случае когда класс уже присвоен, приостанавливать его действие либо снимать класс с судна или морского сооружения, по которому не исполнено или ненадлежаще исполнено обязательство перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, и изымать (делать запись о недействительности) выданные Регистром документы.

1.3 ПРАВИЛА

1.3.1 Применяемые правила.

1.3.1.1 Регистр разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности следующие правила:

.1 Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов;

.2 Правила классификации и постройки морских судов;

.3 Правила по оборудованию морских судов;

.4 Правила о грузовой марке морских судов;

.5 Правила по грузоподъемным устройствам морских судов;

.6 Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

.7 Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);

.8 Правила освидетельствования судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей);

.9 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;

.10 Правила классификации и постройки химовозов;

.11 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газом наливом;

.12 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;

.13 Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений;

.14 Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания;

.15 Правила классификации и постройки высокоскоростных судов;

.16 Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;

.17 Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А;

.18 Правила перевозки зерна;

.19 Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона;

.20 Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов;

.21 Правила классификации и постройки прогулочных судов;

.22 Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;

.23 Правила обмера морских судов;

.24 Правила обмера судов внутреннего плавания;

.25 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовления материалов и изделий для судов;

.26 Правила освидетельствования судовых энергетических установок на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух;

.27 Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;

.28 Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов;

.29 Правила разработки и проведения морских операций;

.30 Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации;

.31 Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов;

.32 Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;

.33 Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами;

.34 Правила изготовления контейнеров;

.35 Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;

.36 Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров;

.37 Правила по добровольной сертификации услуг по обслуживанию судов;

.38 Правила функционирования системы добровольной сертификации продукции и производств общепромышленного назначения;

.39 Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов.

1.3.1.2 Кроме правил, указанных в 1.3.1.1, Регистр применяет в своей деятельности также следующие правила:

.1 Правила обмера судов для Панамского канала;

.2 Суэцкие правила обмера;

.3 Правила Российского Речного Регистра;

.4 другие признанные Регистром внешние нормативные документы.

1.3.1.3 Регистр также разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности руководства по освидетельствованию судов и морских сооружений в эксплуатации, техническому наблюдению за их постройкой, за изготовлением материалов и изделий, используемых в судостроении, и другие руководства и технические требования, соответственно регламентирующие деятельность Регистра в иных сферах.

1.3.2 Применение правил к судам и морским сооружениям в постройке, материалам и изделиям.

1.3.2.1 Вновь изданные правила и изменения, внесенные в правила, вступают в силу с даты, указанной в аннотации на обороте титульного листа правил. До срока вступления их в силу они являются рекомендацией.

1.3.2.2 Для вновь строящихся судов и морских сооружений (далее — суда) применяются, как правило, правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату подписания контракта на постройку судна (серии однотипных судов).

В случае если проект судна представляется на одобрение Регистру до подписания контракта на постройку, применяются правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату заявки клиента на рассмотрение проекта. В этом случае, если на дату подписания контракта на постройку судна вступили в силу новые правила или изменения к правилам, на которые был одобрен проект судна, проект должен быть откорректирован на соответствие этим правилам или изменениям.

1.3.2.3 Новые или модифицированные требования правил РС, которые вступают в силу после даты контракта на постройку судна (серии однотипных судов), могут применяться в следующих случаях:

.1 если получен обоснованный письменный запрос от стороны, подавшей заявку на классификацию;

.2 если киль еще не заложен, но прошло более одного года с даты подписания контракта;

.3 если предусматривается использование ранее одобренной документации для целей нового контракта на постройку.

1.3.2.4 Применение правил и изменений, вносимых в правила, для вспомогательных и других судов военно-морского флота, а также других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы в некоммерческих целях, является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.3.2.5 Материалы и изделия, техническая документация на которые представляется на одобрение Регистру после вступления в силу правил или изменений, внесенных в правила, должны отвечать требованиям этих правил и изменений.

1.3.3 Применение правил к судам в эксплуатации (за исключением Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации).

1.3.3.1 На суда в эксплуатации, впервые классифицируемым Регистром, если специально не предусмотрено иное, распространяются требования правил РС, вступивших в силу на дату постройки судна.

1.3.3.2 На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром:

.1 в соответствии с процедурным требованием (ПТ) МАКО 1А распространяются требования правил ИКО — члена МАКО, на соответствие которым построено судно. Соответствие судна требованиям вышеуказанных правил подтверждается наличием на момент классификации судна Регистром действующего Классификационного свидетельства ИКО — члена МАКО. Применение правил РС и присвоение класса судну осуществляется в соответствии с 2.2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов;

.2 в соответствии с ПТ МАКО 1D распространяются требования правил РС, действовавших в период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил РС, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил РС допускаются с учетом требований 1.3.4.

1.3.3.3 Судно, подвергнутое ремонту, переоборудованию или модернизации, а также соответствующее оборудование, устройства и т.п. должны отвечать как минимум требованиям правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, применявшихся ранее к этому судну. Вновь устанавливаемые конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям действующих правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, насколько это целесообразно и технически осуществимо.

Судно, подвергнутое переоборудованию существенного характера, а также соответствующие конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям правил РС и применимых международных конвенций в той мере, как это определено содержащимися в этих правилах и конвенциях положениями, вступившими в силу на дату начала такого переоборудования.

1.3.4 Отступления от правил РС.

1.3.4.1 Регистр может дать согласие на применение материалов, изделий и конструкций судна или отдельных их устройств иных, чем это предусмотрено правилами РС, при условии, что они обеспечивают равноценный уровень безопасности, установленный классификационными требованиями Регистра.

В указанных случаях Регистру должны быть представлены данные, позволяющие установить соответствие этих материалов, конструкций и изделий условиям, обеспечивающим безопасность судна, охрану человеческой жизни на море, надежную перевозку грузов на море и на внутренних водных путях и экологическую безопасность окружающей среды.

1.3.4.2 Если конструкция судна, отдельных механизмов, устройств, оборудования и снабжения или примененные материалы не могут быть признаны достаточно проверенными в эксплуатации, Регистр может потребовать проведения специальных испытаний во время постройки, а при эксплуатации может сократить сроки между периодическими освидетельствованиями или увеличить объем этих освидетельствований.

Если Регистр признает это необходимым, соответствующие записи об ограничениях могут быть внесены в классификационные или другие документы, выдаваемые Регистром, и в Регистровую книгу судов. Ограничения снимаются после получения удовлетворительных результатов в процессе эксплуатации.

1.4 ДОКУМЕНТЫ

1.4.1 В результате своей деятельности Регистр выдает соответствующие документы:

.1 свидетельства, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и правил классификации и постройки отдельных типов судов;

.2 свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и кодексами;

.3 акты освидетельствований, являющиеся основанием для выдачи соответствующих свидетельств;

.4 документы на изделия, материалы, работы, услуги и процессы, подтверждающие их соответствие требованиям правил РС.

1.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕГИСТРА

1.5.1 Выполнение работ Регистр поручает соответствующим специалистам, достаточно квалифицированным и выполняющим свои функции с надлежащей старательностью.

Регистр несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств только при наличии вины (умысла или неосторожности).

Регистр возмещает убытки лицам, состоящим с ним в договорных отношениях, связанных с правилами РС, и понесшим убытки вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Регистром договорных обязательств по неосторожности, в размере, не превышающем платы по договору в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра, и только в случае, если доказана причинная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Регистром договорных обязательств и возникшими убытками.

1.6 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

1.6.1 Регистр рассматривает как конфиденциальную любую информацию, полученную в связи с предоставленными услугами, и ее содержание или копии не передает без согласия заказчика услуг Регистра сторонним организациям, за исключением случаев, когда Регистр обязан предоставить такую информацию на основании запросов суда или правоохранительных органов, в связи с находящимися в их производстве делами, государства флага или порта, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством или правилами РС.

1.6.2 Несмотря на общее обязательство РС перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам РС, участие Регистра в Схеме раннего предупреждения МАКО требует, чтобы каждый из членов МАКО предоставлял остальным членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления другому члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об объеме предоставленной информации.

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Для осуществления освидетельствований судовладельцы, администрация судоверфей, предприятий (изготовителей) и других организаций (предприятий) должны обеспечить представителям Регистра возможность проведения освидетельствований судов, свободный доступ во все места, где выполняются работы, связанные с изготовлением и испытанием материалов и изделий, и обеспечить все необходимые условия проведения освидетельствований.

При необходимости, по представлению Регистра должны быть также обеспечены доступ к объектам освидетельствования и условия для выполнения работ инспекторами РС совместно с внешними аудиторами при осуществлении последними проверок системы менеджмента качества Регистра.

2.1.2 Судовладельцы, судоверфи, проектные организации и предприятия (изготовители) обязаны выполнять требования, предъявляемые Регистром или его инспекторами при осуществлении ими своей деятельности.

2.1.3 Всякие изменения, касающиеся конструкции судна, материалов и изделий, на которые распространяются требования правил, производимые судовладельцами, судоверфями, проектными организациями и предприятиями (изготовителями), должны быть одобрены Регистром до их реализации.

2.1.4 Спорные вопросы, возникающие в процессе деятельности Регистра, могут быть представлены судовладельцами, судоверфями, предприятиями (изготовителями) и другими организациями (предприятиями) непосредственно вышестоящему подразделению Регистра. Решение Главного управления Регистра (ГУР) является окончательным.

2.1.5 Регистр может отказаться от проведения освидетельствований в случаях, если судоверфь или предприятие (изготовитель) систематически нарушает правила, а также если Сторона, заключившая с Регистром договор, нарушает его.

2.1.6 При обнаружении дефектов материала или изделия, имеющего действующий документ, Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний или соответствующих исправлений, а если невозможно устранить обнаруженные дефекты, может аннулировать этот документ.

2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

2.2.1 В соответствующих частях правил приводятся перечни материалов и изделий, освидетельствование при изготовлении которых должно осуществляться Регистром, а также регламентированные Регистром технологические процессы.

Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствования материалов и изделий, не перечисленных в указанных выше перечнях.

2.2.2 Изготовление материалов и изделий, относящихся к компетенции Регистра, должно производиться по одобренной Регистром технической документации.

2.2.3 При проведении освидетельствований Регистр может проверить выполнение конструктивных, технологических и производственных нормативов и процессов, не регламентированных правилами, но влияющих на выполнение требований правил.

2.2.4 Применение новых или впервые предъявляемых Регистру материалов, изделий или технологических процессов, отнесенных к номенклатуре РС, при постройке и ремонте судов, изготовлении материалов и изделий должно быть одобрено Регистром. Для этого образцы материала, изделия или новые технологические процессы после одобрения Регистром технической документации должны быть подвергнуты испытаниям в объеме, согласованном с Регистром.

2.2.5 Освидетельствования Регистром при изготовлении материалов и изделий проводятся его инспекторами или могут быть поручены Регистром иному классификационному обществу на основании договора о взаимозамещении.

2.2.6 В установленных Регистром случаях предприятие (изготовитель) подлежит освидетельствованию Регистром для проверки возможностей предприятия изготовлять материалы и изделия, отвечающие требованиям РС.

2.2.7 В процессе освидетельствований при изготовлении материалы и изделия должны подвергаться необходимым освидетельствованиям и испытаниям в установленном Регистром порядке и объеме.

2.2.8 Материалы и изделия, изготовленные в соответствии с требованиями РС, должны иметь установленные Регистром документы и в необходимых случаях клейма, и маркировку, позволяющие установить их соответствие этим документам.

2.2.9 В обоснованных случаях Регистр может для отдельных изделий установить специальные условия их применения.

2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ, ВОССТАНОВЛЕНИИ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ СУДОВ

2.3.1 Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов проводят инспекторы РС на основании одобренной Регистром технической документации. Объем осмотров, измерений и испытаний, проводимых при освидетельствованиях, устанавливается Регистром на основании действующих инструкций и в зависимости от конкретных условий.

2.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.4.1 Освидетельствование судов в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами РС.

2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ

2.5.1 В соответствующих правилах и других нормативных документах РС учтены требования следующих международных документов и поправок к ним:

Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (СОЛАС-74), Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней;

Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, 1973 г. и Протокола 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78);

Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. (МК-66) и Протокола 1988 г. к ней, пересмотренного в 2003 г.;

Международной конвенции по обмеру судов, 1969 г.;

Конвенции об обмере судов внутреннего плавания, 1966 г.;

Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 г. (AFS-Конвенция);

Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г. (Конвенция УБВ);

Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), 1972 г.;

Конвенции 1979 года о технике безопасности и гигиене труда (портовые работы) (Конвенция МОТ 152) и Свода практических правил МОТ «Техника безопасности и гигиена труда на портовых работах», 2005 г.;

Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 г.;

Регламента радиосвязи, 2012 г.;

Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ);

Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ);

Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов (Кодекс ВС);

Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ);

Кодекса по безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН);

Кодекса по безопасности водолазных комплексов;

Кодекса по средствам оповещения и указателям;

Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ));

Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекс КСС);

Международного кодекса по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ);

Международного кодекса по применению процедур испытаний на огнестойкость (Кодекс ПИО);

Международного кодекса безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке на судах (Кодекс ОЯТ);

Международного кодекса по безопасной перевозке зерна насыпью;

Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ);

Международного кодекса Морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ);

Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс);

Международного кодекса по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов (Кодекс ESP);

Кодекса по перевозке и погрузке опасных и вредных жидких веществ, перевозимых наливом на морских судах обеспечения (Химический Кодекс OSV);

Кодекса безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах обеспечения (Кодекс OSV);

Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ);

действующих межправительственных соглашений о грузовой марке;

других нормативных документов, применяемых в международной морской и судовой практике.

Положения указанных конвенций и соглашений применяются к судам, совершающим международные рейсы.

2.5.2 Освидетельствования объектов, подпадающих под требования международных конвенций и соглашений, проводятся в соответствии с одобренной технической документацией и нормативными документами РС, учитывающими требования указанных конвенций и соглашений.

Российский морской регистр судоходства

Общие положения о классификационной и иной деятельности

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/

gost.e-ecolog.ru