РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ И ПОСТРОЙКОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НД № 2-030101-036

Санкт-Петербург
2020

gost.e-ecolog.ru

Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации разработано на основании Решения об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны Российской Федерации № 235/1/1/11847 от 8 октября 2015 г.

Руководство утверждено в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 января 2020 г.

Настоящее Руководство составлено на основе последней версии Правил 2019 года.

Руководство предназначено для экспертов и инспекторов Регистра, проектантов, судостроительных предприятий и изготовителей.

© Российский морской регистр судоходства, 2020

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации (далее — Руководство) разработано для формирования указаний по осуществлению технического наблюдения за проектированием и постройкой судов в рамках заказов Министерства обороны (МО) Российской Федерации (РФ) (гособоронзаказов).

При разработке технических требований (т.е. требований, на основании которых разрабатывается технический проект) к судам обеспечения эксплуатации боевых кораблей МО РФ предусматривает возможность эксплуатации таких судов под государственным флагом РФ с присвоением класса Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РМРС, РС). Для этого в технические требования к данным судам вносится запись о необходимости проектирования и постройки на класс РС.

Указанное выше имеет целью повышение экономической эффективности и расширение направления использования вспомогательных судов военно-морского флота (ВМФ) РФ.

Классификация вышеуказанных судов осуществляется РС на основании 1.2.12.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

1.1.2 Руководство разработано с учетом особенности оформления результатов классификации вспомогательных судов ВМФ, когда по окончании постройки судно поднимает флаг ВМФ, не подлежит государственной регистрации согласно статье 33 Кодекса торгового мореплавания РФ и не подлежит постановке на учет в Регистре, т.к. по результатам освидетельствований (оценки соответствия — см. 1.1.3) Регистр только делает заключение о соответствии построенного судна классу РС, указанному в государственном контракте (далее — госконтракт), но класс судну не присваивается.

1.1.3 РС является участником оценки соответствия вспомогательного судна ВМФ требованиям государственного контракта на поставку судна и его составных частей и действует в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11 октября 2012 г. № 1036 «Об особенностях оценки соответствия оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по государственному оборонному заказу, процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации, утилизации и захоронения указанной продукции».

1.1.4 Руководство применяется при осуществлении технического наблюдения за проектированием, изготовлением материалов и изделий и постройкой судов вспомогательного флота ВМФ РФ в целях оценки соответствия судна требованиям госконтракта в пределах компетенции РС.

1.1.5 Оценка соответствия судна требованиям госконтракта проводится РС посредством классификации и подтверждения выполнения требований нормативных документов (правил и руководств РС, международных конвенций, кодексов, резолюций ИМО, технических резолюций МАКО), указанных в контрактной спецификации судна и относящихся к компетенции РС, в процессе проектирования, изготовления материалов и изделий и постройки.

1.1.6 Руководство устанавливает объем, порядок и методы технического наблюдения, осуществляемого Регистром, которые вытекают из специфики требований государственного заказчика (далее – госзаказчика).

1.1.7 Руководство может быть применено при осуществлении технического наблюдения за проектированием, изготовлением материалов и изделий и постройкой иных судов, не подлежащих по окончании постройки к постановке на учет в Регистре (судов погранслужбы ФСБ РФ, патрульных судов силовых и надзорных органов РФ и иных судов с аналогичными контрактными требованиями).

1.2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии правил и руководств РС, приведены в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (далее – Правила РС/К) и 1.1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (далее – Правила РС/ТН).

2 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ

2.1 Проектирование и строительство судна в соответствии с требованиями РС и на класс РС должны быть предусмотрены проектными организациями при заключении госконтракта. Соответственно, проектные организации должны оформить с РС договорные отношения с целью безусловного выполнения требований гособоронзаказа, как следует из Пояснения Министерства Обороны Российской Федерации № 750/1/1443 от 22 декабря 2015 г. (см. приложение 2).

2.2 Положения части II «Техническая документация» Правил РС/ТН в полной мере распространяются на техническую документацию на постройку вспомогательных судов ВМФ РФ и изготовление материалов и изделий для них.

2.3 Для судов вспомогательного флота ВМФ применяется двухэтапная схема одобрения технической документации (одобрение технического проекта и рабочей документации) в соответствии с 1.2.1 Решения об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны № 235/1/1/11847 от 8 октября 2015 г. (далее – Решение МО РФ) (см. приложение 1), если специально (документами, указанными в 2.4) не оговорено иное.

2.4 Рассмотрение документации технического проекта проводится Главным управлением Регистра (далее – ГУР) (если специально не оговорено иное) на основании стандартного договора (форма 430.1.4) с приложением (форма 430.1.4.2), заключенного в соответствии с заявкой (форма 430.1.4.1).

2.5 Рассмотрение рабочей документации проводится подразделением РС по месту постройки судна в соответствии с процедурами, принятыми в подразделении РС.

2.6 При применении двухэтапной схемы одобрения технической документации (одобрение технического проекта и рабочей документации) объем документации технического проекта, подлежащей одобрению, должен быть согласован с Регистром в каждом конкретном случае с учетом особенностей и типа судна (см. 3.1.2.2 части I «Классификация» Правил РС/К).

2.7 Если по договору с Регистром предусмотрена одноэтапная схема одобрения технической документации, Регистру должна быть представлена на одобрение проектная документация, указанная в 3.2 части I «Классификация» Правил РС/К, в 3.2 части I «Положения об освидетельствованиях» Правил по оборудованию морских судов (если применимо), а также в других правилах классификации и постройки судов специализированных типов (см. 3.5 части II «Техническая документация» Правил РС/ТН).

2.8 Согласование объема рабочей документации и ее одобрение при применении двухэтапной схемы согласно 2.3 проводятся подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

2.9 При наличии в технической документации решений, не соответствующих требованиям РС, рассмотрение технической документации (за исключением рабочей) проводится согласно 1.3.2.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

2.10 При выявлении различий в требованиях РС и нормативно-технической документации МО РФ, влияющих на классификацию или выполнение требований международных нормативных документов, решение принимается в соответствии с 1.2.2 Решения МО РФ (см. приложение 1).

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

3.1 Материалы и изделия для вспомогательных судов ВМФ, строящихся под техническим наблюдением РС, которые входят в Номенклатуру объектов технического наблюдения Регистра (см. приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН), подлежат обязательному техническому наблюдению РС при их изготовлении с оформлением соответствующих свидетельств.

3.2 Организация и проведение технического наблюдения должны соответствовать требованиям частей I «Общие положения по техническому наблюдению», III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» и IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил РС/ТН.

3.3 При освидетельствовании материалов и изделий для вспомогательных судов ВМФ РФ требования Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 620 от 12 августа 2010 г. (далее – ТР-620), не учитываются в силу его неприменимости к военно-вспомогательным судам согласно положению I/3.a ТР-620.

3.4 Несмотря на указанное в 3.3, требования ТР-620 должны учитываться при освидетельствовании материалов и изделий и оформлении свидетельств на них, при наличии в заказе на поставку соответствующего указания (т.е. по желанию заказчика).

3.5 При освидетельствовании материалов и изделий для вспомогательных судов ВМФ РФ, строительство которых осуществляется без технического наблюдения РС, в свидетельствах РС, выдаваемых по результатам освидетельствования, указание номера проекта/строительного номера судна не допускается. В сопроводительных письмах (при их наличии) в адрес заказчика услуг РС необходимо указывать только соответствие материалов и изделий требованиям правил РС также без упоминания о применении к номеру проекта и/или строительному номеру судна.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ

4.1 Требования части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН и Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов в полной мере распространяются на вспомогательные суда ВМФ РФ.

4.2 Унифицированное требование (УТ) МАКО Z23 (см. разд. 2 (с учетом 2.3.6) Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов) применяется к судну в полном объеме в случае предусмотренного контрактной спецификацией и, соответственно, договорами на техническое наблюдение РС за проектированием и постройкой, соответствия судна требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (СОЛАС-74), Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней с поправками и Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. и Протокола 1988 г. к ней, пересмотренного в 2003 г., с поправками.

4.3 Требования ТР-620 учитываются при техническом наблюдении только при наличии соответствующего дополнительного требования заказчика услуг РС, зафиксированного в соответствующих договорах с РС на выполнение услуг по техническому наблюдению за проектированием и постройкой (т.к. ТР-620 не применяется к военно-вспомогательным судам согласно положению I/3.a ТР-620).

4.4 Перечень объектов технического наблюдения предварительно разрабатывается проектантом в виде Укрупненной номенклатуры объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию РМРС (далее — Укрупненная номенклатура), в соответствии с 1.2.3 Решения МО РФ. Данный перечень подлежит согласованию с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой, в лице руководителя подразделения РС. Иной порядок согласования может быть применен в зависимости от требований госзаказчика.

4.5 Перечень объектов технического наблюдения, содержащий детальный объем и порядок технического наблюдения, виды проверок, испытаний и контроля, разрабатывается в соответствии с 13.3 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН, судостроительным предприятием на основании Укрупненной номенклатуры, рассматривается и согласовывается подразделением РС в соответствии с процедурами, принятыми в подразделении РС.

5 ОФОРМЛЕНИЕ И ВЫДАЧА ДОКУМЕНТОВ РС

5.1 Принимая во внимание, что по окончании постройки вспомогательное судно ВМФ не будет поставлено на учет ни в одном из перечисленных в статье 33 Кодекса торгового мореплавания РФ реестров судов (если иное специально не оговорено в госконтракте) и, соответственно, не будет поставлено на учет в Регистре согласно 2.1.1 части I «Классификация» Правил РС/К, классификационные и конвенционные свидетельства не могут быть выданы (см. также 1.1.2).

5.2 С учетом 5.1, пункт 1.4 стандартной формы Договора о классификации судна при постройке (форма 430.1.6) излагается в следующей редакции «После окончания технического наблюдения за объектом, указанным в пункте 1.1, и при положительных результатах его освидетельствований и испытаний, в течение ... рабочих дней оформляются Удостоверение соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ, а также Чек-лист освидетельствования судна в программе STORM, Отчет по освидетельствованию судна и другие документы, перечисленные в приложении 2, подтверждающие соответствие класса судна и его составных частей требованиям Регистра на момент окончания строительства и завершения классификации».

5.3 По просьбе заявителя может быть предусмотрена выдача проектов свидетельств (без использования бланков РС, номеров, подписей и печатей, помеченные на первой странице словом «ПРОЕКТ».

5.4 Результаты технического наблюдения фиксируются в Чек-листе освидетельствования судна в программе STORM (форма 6.1.01), Отчете по освидетельствованию судна (форма 6.1.03), а также актах по форме 6.3.10, если их оформление регламентировано правилами РС для подтверждения отдельных знаков и словесных характеристик в символе класса. Оформленный Чек-лист (форма 6.1.01) подлежит передаче заказчику услуг РС.

Основным документом, подтверждающим соответствие судна требованиям Регистра для соответствующего символа класса не момент окончания строительства и завершения классификации, является Удостоверение соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ (форма 3.1.15).

Для судов, указанных в 1.1.7, по просьбе заказчика услуг РС, по окончании строительства и завершения классификации в качестве итогового документа может быть оформлено Удостоверение стадии постройки судна (форма 3.1.11), содержащее подтверждение соответствия судна требованиям Регистра.

5.5 В случае применения к судну, по условиям госконтракта, оговоренным в контрактной спецификации и, соответственно, в Заявке на классификацию при постройке (форма 430.1.6.2), требований международных конвенций и кодексов, по окончании постройки оформляются и выдаются документы РС, содержащие описание и технические характеристики судна, его систем, устройств и оборудования (формы 4.1.2, 4.1.5, 4.1.6, 6.7.3, 6.7.4-1, 6.5.2, 6.5.3, и т.п., что применимо — т.е. только документы, не содержащие в своих формах указание срока их действия, на выдачу которых не требуется поручение Министерства транспорта РФ).

5.6 Состав и порядок оформления и выдачи судовых документов, указанных в 5.4 и 5.5 определяются подразделением РС в процессе анализа Заявки на классификацию при постройке (форма 430.1.6.2) и согласовывается с ГУР в рамках установленной процедуры согласования проекта Договора о классификации судна при постройке (форма 430.1.6).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РЕШЕНИЕ ОБ УТОЧНЕНИИ ПОРЯДКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ, КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВОЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА, ПРЕДПРИЯТИЙ-ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ И ПОСТАВКЕ СУДОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА ДЛЯ НУЖД МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 235/1/1/11847 ОТ 8 ОКТЯБРЯ 2015 Г.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра обороны
Российской Федерации
Ю. И. Борисов
« 8 » 10 2015 г.

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ
Врио Руководителя Департамента Минобороны России по обеспечению государственного оборонного заказа
В.В.Зубков
« 8 » 10 2015 г.

СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор Российского морского регистра судоходства	Вице – президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»	Главнокомандующий Военно-Морским Флотом
С.Н. Седов	И.Б. Пономарев	В. В. Чирков
« » 2015 г.	« 17 » 09 2015 г.	« 7 » 10 2015 г.

РЕШЕНИЕ

Об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны Российской Федерации

№235/1/1/ 11847

« 8 » октября 2015 г. г. Москва

В настоящее время для обеспечения эксплуатации поступающих в состав Военно-Морского Флота новых боевых кораблей в рамках Государственного оборонного заказа развернуто строительство судов обеспечения новых проектов.

С целью повышения экономической эффективности и расширения направлений их использования в технических требованиях Министерства обороны Российской Федерации (далее – МО РФ) на поставку данных судов предусматривается реализация возможности их эксплуатации под государственным флагом Российской Федерации с присвоением класса ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее - РМРС). Для этого в технические требования к судам вносится запись о необходимости проектирования и постройки судов вспомогательного флота ВМФ РФ на класс РМРС.

Подтверждение класса судов с выдачей комплекта соответствующих документов производится РМРС на основании результатов технического наблюдения при освидетельствованиях на этапах изготовления материалов и изделий (комплектующего оборудования) для судов, постройки судов, швартовных и заводских ходовых испытаний судов по технической документации, одобренной (согласованной) РМРС.

Техническое проектирование судов должно выполняться в порядке, предусмотренном ГОСТ РВ 51988-2002 и на соответствие требованиями Правил РМРС, международных конвенций, рекомендаций Международной морской организации (ИМО), унифицированных требований Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО).

В то же время техническая приемка поставляемых судов и их комплектующего оборудования в соответствии с условиями государственных контрактов возложена на ВП МО РФ.

В соответствии с действующими нормативными актами МО РФ, определяющими номенклатуру военной продукции, подлежащей контролю качества и приемке военными представительствами МО РФ, приемка военной продукции осуществляется на соответствие требованиям технической документации, согласованной (утвержденной) МО РФ.

Таким образом, существующий порядок технической приемки продукции зачастую противоречит требованиям государственных контрактов о строительстве судов на класс РМРС.

Для устранения возникающих противоречий между порядком контроля качества и технической приемки при изготовлении и поставке судов ВП МО и порядком осуществления технического наблюдения и подтверждения соответствия судов классу РМРС

РЕШИЛИ:

1. Уточнить порядок технической приемки судов и их составных частей:

1.1. Ввести (принять) следующие определения:

- Судно – судно вспомогательного флота ВМФ России.

• Технические требования к судну – утверждённые установленным порядком требования к судну, на основании которых разрабатывается технический проект.

• Техническая приемка продукции – промежуточная приемка поставляемого по Контракту судна и его составных частей.

• Военные представительства Министерства обороны РФ (ВП МО РФ) – военные представительства, аккредитованные при изготовителе (поставщике) судна и изготовителях (поставщиках) составных частей судна, осуществляющие техническую приемку судна (составных частей судна), действующие на основании Положения о военных представительствах Министерства обороны РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ от 11 августа 1995 года №804.

• Постоянная комиссия государственной приемки кораблей (ПК ГПК) – комиссия государственной приемки судна, назначенная Приказом ГК ВМФ, осуществляющая техническую приемку судна на стадии государственных испытаний (ГИ).

• РМРС – Российский морской регистр судоходства – Федеральное автономное учреждение, осуществляющее техническое наблюдение (проверку соответствия судна требованиям РМРС) при рассмотрении и одобрении (согласовании) технической документации, освидетельствовании на этапах постройки судна и изготовления материалов и изделий (комплектующего оборудования) для него и при проведении швартовных испытаний (ШИ) и заводских ходовых испытаний (ЗХИ) на договорной основе.

• Участники оценки соответствия судна требованиям государственного контракта на поставку судна и его составных частей (далее- участники оценки соответствия) - РМРС, ВП МО РФ, ПК ГПК, Грузополучатель, действующие в соответствии с постановлением Правительства РФ 2012 года №1036.

• Требования РМРС – требования Правил РМРС, международных конвенций, рекомендаций ИМО, унифицированных требований МАКО, применимых к строящимся судам.

1.2. Оценка соответствия судна требованиям государственного контракта осуществляется участниками оценки соответствия в формах одобрения (согласования) технической документации и освидетельствования объектов технического наблюдения, осуществляемых РМРС, контроля качества и технической приемки, осуществляемых ВП МО РФ на всех этапах изготовления и испытаний судна (его составных частей), государственных

испытаний судна, осуществляемых ПК ГПК, а также приёмки судна Грузополучателем с оформлением Акта приёма-передачи судна.

При этом:

1.2.1. Техническая документация на судно разрабатывается в два этапа посредством разработки технического проекта (далее – ТП) и рабочей конструкторской документации (далее - РКД).

1.2.2 Одобрение РМРС и приёмка ВП МО РФ РКД осуществляется на соответствие утверждённому техническому проекту. В случае различия требований, предъявляемых РМРС и нормативно-технической документацией МО РФ (ВМФ), указанной в Технических требованиях к проектированию судна, его систем, комплексов и оборудования, решение принимается совместным протоколом Главного командования ВМФ, Департамента транспортного обеспечения МО РФ (ДТО МО РФ), РМРС, ВП МО РФ, верфью – строителем и утверждается Заказчиком (Руководителем Департамента по обеспечению государственного оборонного заказа).

1.2.3 В целях исключения дублирования функций участников оценки соответствия на этапе разработки ТП и РКД судна проектанту разработать номенклатуру продукции, подлежащей контролю ВП МО РФ и РМРС, согласовать с Главным командованием ВМФ, ДТО МО РФ и утвердить Заказчика.

• Форма номенклатуры объектов, подлежащих контролю качества и приёмке ВП МО РФ, указана в Приложении № 1, с разработкой на её основе Перечня приёмок ВП МО РФ. Номенклатура может быть уточнена в зависимости от типа и состава оборудования судна в процессе её согласования специалистами РМРС и ВП МО РФ.

• Форма номенклатуры объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию РМРС на этапе строительства судна, указана в Приложении № 2, с разработкой на её основе Перечня объектов технического наблюдения РМРС. Номенклатура может быть уточнена в зависимости от типа и состава оборудования судна в процессе её согласования специалистами РМРС и ВП МО РФ.

1.2.4 Комплектующее оборудование, изготовление которого осуществляется по конструкторской документации, согласованной с МО РФ и применённое в составе судна в соответствии с ТП, подлежит контролю качества и приёмке ВП МО РФ на предприятиях-изготовителях (поставщиках) оборудования.

Номенклатуру объектов технического наблюдения РМРС (Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РМРС. Часть I) подлежат обязательному техническому наблюдению РМРС в процессе их изготовления с оформлением соответствующих Свидетельств.

1.2.6. Техническое наблюдение РМРС и приемку результатов испытаний ВП МО РФ на этапах ШИ и ЗХИ судна производить по программам и методикам, согласованным установленным порядком, в т.ч. с РМРС. Результаты оформлять удостоверениями ВП МО РФ по форме, согласованной с РМРС в части касающейся.

1.2.7. Подтверждение готовности судна к началу ГИ и выдача (оформление) удостоверения о соответствии Судна условиям Контракта производится ВП МО РФ на основании выполненных ВП МО РФ приемок и результатов освидетельствований РМРС на этапах строительства, ШИ и ЗХИ Судна.

2. Результаты рассмотрения технической документации, технического наблюдения РМРС за изготовлением судна, подлежат учету ВП МО РФ, ПК ГПК и Грузополучателем при производстве технической приемки, оформлении удостоверений, приемного акта на судно и Акта приема-передачи судна.

Начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ – заместитель ГК ВМФ по вооружению

В.И. Бурсук

«20» августа 2015 г.

Врио Директор Департамента ГОЗ ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»

А.Ф. Шлемов

«09» сентября 2015 г.

Руководитель Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации

И.Н. Ляпин

«29» августа 2015 г.

Руководитель управления классификации Главного управления РМРС

С.А. Шишкин

«19» августа 2015 г.

Начальник управления по обеспечению ГОЗ

08 10 2015

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Решению №235/1/1/11847 от «8» 10 2015 г.

Укрупненная номенклатура продукции,

подлежащей контролю качества и приемке ВП МО РФ

№ п/п	Конструктивные группы РК	Наименование
1. Корпус		
1.1		
1.2		
….		
2. Судовые устройства и оборудование		
2.1		
2.2		
…		
3. Общесудовые системы		
3.1		
3.2		
…		
4. Оборудование и системы энергетической установки		
4.1		
4.2		
…		
5. Электрооборудование и автоматика		
5.1		
5.2		
…		
6. Обеспечение надежности и живучести		
6.1		
6.2		
7. ЗИП и снабжение		
7.1		
7.2		
8. Различные виды предварительных (до ШИ) испытаний проводимых совместно РМРС и ВП МО РФ		
8.1		
8.2		
…		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к Решению №235/1/1 11847 от «8» 10 2015 г.

Укрупненная номенклатура объектов технического наблюдения,

подлежащих освидетельствованию РМРС.

№ п/п	Конструктивные группы РКД	Наименование
1. Корпус		
1.1		
1.2		
….		
2. Судовые устройства и оборудование		
2.1		
2.2		
…		
3.Достройка		
3.1		
3.2		
…..		
4.Механическое оборудование и системы ЭУ		
4.1		
4.2		
…		
5.Судовые системы		
5.1		
5.2		
…		
6.Электрочасть		
6.1		
6.2		
….		
7. Различные виды предварительных (до ШИ) испытаний проводимых совместно РС и ВП МО РФ		
7.1		
7.2		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПОЯСНЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 750/1/1443 ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

**ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

г. Санкт-Петербург. 191055
«22» декабря 2015 г. №750/1/1443
На № _____

**Руководителю Департамента Минобороны России
по обеспечению государственного оборонного заказа
А.П.ВЕРНИГОРЕ
119160, г. Москва, ул. Знаменка, 19**

**Генеральному директору
ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
К.Г. ПАЛЬНИКОВУ
191186, г. Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8**

**Начальнику Департамента ГОЗ
ОАО «Объединённая судостроительная корпорация»
А.Ф. ШЛЕМОВУ
123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, 11**

Уважаемые коллеги!

С целью безусловного выполнения требований государственного оборонного заказа, государственной программы вооружения, в части строительства, модернизации и ремонта судов вспомогательного флота для нужд Минобороны России, Федерального закона от 01.01.2014 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», положений постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2013 г. № 1224 «Об установлении запрета и ограничений на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок товаров, работ (услуг) для нужд обороны страны и безопасности государства», а также недопущения двоякого прочтения решения от 08.10.2015 г. № 235/1/1/11847 «Об уточнении порядка технической приёмки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Минобороны России, Российского морского регистра судоходства, предприятий – исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Минобороны России» Военно-Морской Флот полагает целесообразным выполнение положений вышеприведённого решения предусмотреть для проектов судов находящихся на стадии разработки ТТЗ (ТТ на разработку, строительство, модернизацию и ремонт).

Данную информацию прошу учесть при заключении государственных контрактов и довести до подчинённых предприятий судостроительной отрасли.

С уважением,

Начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения –
Заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению ВМФ

В. Бурсук

Российский морской регистр судоходства

Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru