РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА

Справочник

НД № 2-029901-008

Санкт-Петербург
2020

gost.e-ecolog.ru

Справочник «Дополнительные знаки и словесные характеристики в символе класса Российского морского регистра судоходства» предназначен, в первую очередь, для использования работниками РС при решении вопросов присвоения класса судам и плавучим сооружениям. Справочник может быть также использован судовладельцами и проектными организациями.

Дополнительные знаки и словесные характеристики указаны:

для Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов и Правил о грузовой марке морских судов – по изданию 2020 года;

для остальных правил РС – по последнему изданию.

В Справочнике даны ссылки только на те разделы, главы и пункты Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов и Правил о грузовой марке морских судов, в которых содержатся специфические требования к судам и плавучим сооружениям, имеющим соответствующие дополнительные знаки и/или словесные характеристики в символе класса. Для остальных правил РС ссылки, как правило, даны только на соответствующие пункты части I «Классификация».

© Российский морской регистр судоходства, 2020

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1 Дополнительные знаки в символе класса		
1.1 Знаки ледовых классов		
Ice1 **Ice2** **Ice3** **Arc4** **Arc5** **Arc6** **Arc7** **Arc8** **Arc9**	Морские суда, отвечающие требованиям к ледовым классам Регистра. В скобках после знака ледового класса указывается соответствие требованиям части II «Корпус», разд. 2 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов, а также 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов **(hull)** и требованиям частей VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», VIII «Системы и трубопроводы» и IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских судов **(machinery)**, применяемым к этому знаку ледового класса. Например: **Arc4 (hull; machinery)** или **Arc4 (hull) Ice3 (machinery)**. К основному символу класса несамоходного судна при его соответствии требованиям к ледовому классу добавляется знак **(hull)**.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 1.2.3.3, 3.7.1.6.2, 3.7.2.6, 3.7.3.4, 3.10, 3.11 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.1.8, 2.2.2.2, 2.2.2.3, 2.2.3.1, 9.2.5, 9.2.9 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1, 3.4.10 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.12, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3 Часть V «Навигационное оборудование», сноска 10 табл. 2.2.1 (для судов ледовых классов **Arc4 – Arc9**), 3.7.3.5, 3.7.4.12
Icebreaker6 **Icebreaker7** **Icebreaker8** **Icebreaker9**	Ледовые классы ледоколов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 1.2.3.3, 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.4, 2.2.2.2, 2.2.2.3 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.12, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3 Часть V «Навигационное оборудование», сноска 10 табл. 2.2.1, 2.2.3, 3.2.14, 3.7.3.5, 3.7.4.12
PC1 **PC2** **PC3** **PC4** **PC5** **PC6** **PC7**	Суда полярных классов МАКО	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.3, 3.2.14, 3.7.3.5, 3.7.4.12
IA Super **IA** **IB** **IC** **II** **III**	Балтийские ледовые классы	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 10
Ice	Ледовые усиления судов внутреннего плавания для плавания в битом льду	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть II «Корпус», 3.6

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Ice(5) **Ice(10)**	Ледовые усиления малого прогулочного судна (в скобках – толщина мелко битого льда, см)	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.3
Ice1	Ледовый класс малого морского рыболовного судна	**Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 4.4
1.2 Знаки деления на отсеки		
1 2 3	Цифра в квадрате — количество смежных отсеков, при затоплении которых судно в полной мере отвечает требованиям в части деления на отсеки	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.12.3.1, 7.12.7.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.2, 1.5.2, 1.5.3, 3.3.6, 3.4.5.5, 3.4.6.1, 3.4.9.6, 3.4.9.7, 3.4.10.2, 3.4.10.7, 3.4.12.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.3, 7.1.5, 7.4.3, 7.6.12, 7.12.4, 10.2.3 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.3.2 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть I «Классификация», 2.2.4 **Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.4 **Правила классификации и постройки высокоскоростных судов** Часть I «Классификация», 2.3 **Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А** Часть I «Классификация», 2.4
1.3 Знаки ограничения района или условий плавания		
R1	Знак ограничения района плавания для морских судов: плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.1 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.2.4.8, 2.4.4.4, 2.4.4.6, 2.12.4.1, 2.12.4.2, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 7.1.1, 9.2.4, 9.2.9 Часть IV «Остойчивость», 2.1.2, 2.1.4 Часть XI «Электрическое оборудование», 4.3.3, 9.3.1, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1, 4.6.2.3 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.3.1.2, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2.1.2, 8.1.1
R2	Знак ограничения района плавания для морских судов: плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.2 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.4.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.10.4.1, 2.10.4.2, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 3.3.4, 5.4.2, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4, 9.2.4 Часть IV «Остойчивость», 2.1.2, 2.1.4 Часть VII «Механические установки», 5.1.2, 6.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3.2, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.1.5, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.1, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2.1.2, 8.1.1, 8.3.1.1.3, 8.3.1.2, 8.3.1.3, 8.3.1.5

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
R3	Знак ограничения района плавания для морских судов: портовое, рейдовое и прибрежное плавание в границах, установленных РС в каждом случае	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.5 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.4.5.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.10.4.1, 2.10.4.2, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 3.3.4, 3.4.1, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.4.2.3, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4, 9.2.4, 9.2.8 Часть VII «Механические установки», 5.1.2, 6.2.1, 8.1.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3.2, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.5, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3.2, 3.1.7, 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.10, 4.1.3.2, 4.2.3.6 Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.4.3, 6.5.2.1.3, 8.1.1, 8.3.1.1.3, 8.3.1.3, 8.3.1.5
R2-RSN **R2-RSN(4,5)** **R3-RSN**	Знаки ограничения района плавания для судов смешанного (река – море) плавания: **R2-RSN** – смешанное (река – море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища: в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль; **R2-RSN(4,5)** – смешанное (река – море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 4,5 м, с удалением от места убежища: в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль; **R3-RSN** – смешанное (река – море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 3,5 м, с учетом конкретных ограничений по району и условиям плавания, обусловленных ветроволновыми режимами бассейнов, с установлением при этом максимально допустимого удаления от места убежища, которое не должно превышать 50 миль	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.3, 2.2.5.1.4 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.4.5.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.3.1, 3.3.4, 3.5.1, 3.7.1, 6.1.3, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.4.2.3, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4, 9.2.4 Часть IV «Остойчивость», 2.1.4, 2.4.7, 3.12 (для судов района плавания R2-RSN) Часть VII «Механические установки», 2.1.8, 3.1.11, 6.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 10.4.7, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3.2, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.1.5, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 2.5.1, разд. 5 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.3 Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.1, 5.7.59 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 1.3.1.4, 1.3.1.5, 1.3.1.6, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2.1.2
Zone 1 **Zone 2** **Zone 3** **Zone 4**	Знаки ограничения района плавания для судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.5

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
A **A1** **A2** **B** **C** **C1** **C2** **C3** **D**	Проектные категории для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Общие положения, 4.2 Часть I «Классификация», 2.2.2 Часть VIII «Радио- и навигационное оборудование», 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3
T0 **T1** **T2** **T3**	Знаки ограничения плавания по сезонному периоду для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.5
O	Знак ограничения плавания по времени суток для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.6
1.4 Знаки автоматизации		
AUT1	Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 4 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT2	Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки одним оператором из ЦПУ без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 5 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT3	Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки судна с мощностью главных механизмов не более 2250 кВт без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов** Часть I «Классификация», 2.2.2 Часть XV «Автоматизация»
AUT1-C **AUT1-ICS**	То же, что **AUT1**, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических устройств (**AUT1-C**) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (**AUT1-ICS**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 4 и 7 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT2-C **AUT2-ICS**	То же, что **AUT2**, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических устройств (**AUT2-C**) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (**AUT2-ICS**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 5 и 7 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
AUT3-C **AUT3-ICS**	То же, что **AUT3**, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических устройств (**AUT3-C**) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (**AUT3-ICS**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 и 7
AUT	Знак автоматизации для судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть X «Автоматизация»
AUT	Знак автоматизации для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.7 Часть VI «Автоматизация»
1.5 Знак управления одним вахтенным на мостике		
OMBO	Навигационное оборудование самоходного судна отвечает требованиям к судам, управляемым одним человеком на ходовом мостике	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.7 **Правила по оборудованию морских судов** Часть V «Навигационное оборудование», 1.1.10, 1.3.7, 2.2.1, 2.3.9, 3.2.22, 3.2.23
1.6 Знаки оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах		
FF1 **FF2**	На судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.10, 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 3.13 Часть VI «Противопожарная защита», 5.1.2, 6.6 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
FF1WS **FF2WS** **FF3WS**		**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 3.13 Часть VI «Противопожарная защита», 5.1.2, 6.6 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
1.7 Знаки наличия системы динамического позиционирования		
DYNPOS-1 **DYNPOS-2** **DYNPOS-3**	Судно или плавучее сооружение оборудовано системой динамического позиционирования с соответствующей степенью резервирования	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.9, 3.2.9.1.13 Часть VII «Механические установки», 7.1.7 Часть XV «Автоматизация», разд. 8 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.2 Часть XIV «Автоматизация», разд. 7 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 7

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.8 Знаки наличия системы якорного позиционирования		
POSIMOOR **POSIMOOR-TA**	Судно или плавучее сооружение оборудовано системой якорного позиционирования	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.10 Часть XV «Автоматизация», разд. 9 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.3 Часть XIV «Автоматизация», разд. 8 **Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 8
1.9 Знаки судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов		
REF **(REF)**	Судно оборудовано классифицируемой (**REF**) или неклассифицируемой ((**REF**)) холодильной установкой	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.11, разд. 4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.8 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 20 Часть XII «Холодильные установки» Часть XV «Автоматизация», 4.8 **Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.7
1.10 Знак наличия главной гребной электрической установки		
EPP	Судно оборудовано главной гребной электрической установкой	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.12 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.4.9 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 17 Часть XV «Автоматизация», 2.4.1.11
1.11 Знак наличия средств для защиты от обледенения		
ANTI-ICE	Судно оборудовано средствами для эффективной защиты от обледенения	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 4
1.12 Знаки судов, предназначенных для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ)		
INF-1 **INF-2** **INF-3**	Судно предназначено для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.14 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.8 Часть VI «Противопожарная защита», 7.3, 8.12.2
1.13 Знак наличия прибора контроля загрузки		
LI	Судно оборудовано прибором контроля загрузки	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.15 Часть II «Корпус», 1.4.9.4, приложение 2
1.14 Знак наличия системы выдачи паров груза		
VCS	Судно оборудовано системой выдачи паров груза	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.16 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.9
1.15 Знаки наличия системы инертного газа		
IGS-IG **IGS-NG** **IGS-Pad**	Судно оборудовано системой инертного газа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.17 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.16
1.16 Знак наличия системы мойки сырой нефтью		
COW	Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.18 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.12

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.17 Знак наличия централизованной системы управления грузовыми операциями		
CCO	Судно оборудовано постом управления грузовыми операциями	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.19 Часть VII «Механические установки», 3.2.11
1.18 Знаки повышенной экологической безопасности		
ECO **ECO-S**	Судно удовлетворяет требованиям повышенной экологической безопасности	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.20 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 3
1.19 Знаки соответствия судна требованиям по безопасной замене балласта		
BWM (E-S) **BWM (E-F)** **BWM (E-D)** **BWM (E-SF)** **BWM (E-SD)** **BWM (E-FD)** **BWM (E-SFD)**	Судно осуществляет управление балластными водами посредством их замены в море и снабжено судовым Руководством по безопасной замене балласта в море, одобренным РС (буквы в скобках указывают на метод управления балластными водами)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.21 Часть IV «Остойчивость», 1.4.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 8.7
1.20 Знак наличия системы обработки балластных вод		
BWM (T)	Судно осуществляет управление балластными водами посредством обработки балласта в море и снабжено одобренным РС Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию системы обработки балласта	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.22 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 3.5.3.4.4
1.21 Знаки оборудования судна стационарным водолазным комплексом		
SDS < 12 **SDS < 60** **SDS ⩾ 60**	Судно оборудовано стационарным водолазным комплексом, удовлетворяющим требованиям РС (число после знака < или ⩾ указывает на допустимую глубину работы водолазов)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.23 **Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов** Применимые требования
1.22 Знак оборудования судна обитаемым подводным аппаратом		
MS	Судно оборудовано обитаемым подводным аппаратом, удовлетворяющим требованиям РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.24 **Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов** Применимые требования
1.23 Знаки оборудования судна для проведения грузовых операций с морскими терминалами		
BLS-SPM **BLS** **SPM**	Нефтеналивное судно оборудовано для проведения грузовых операций с морскими терминалами	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.25 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 5

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.24 Знаки оборудования судна вертолетным устройством		
HELIDECK **HELIDECK-F** **HELIDECK-H**	Судно оборудовано вертолетным устройством	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.26 Часть II «Корпус», 2.12.5.8 Часть VI «Противопожарная защита», 5.1.2, 6.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.11, 13.13 Часть XI «Электрическое оборудование», 6.9 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 6 **Правила по оборудованию морских судов** Часть IV «Радиооборудование», 3.5 Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.2, 5.24.1.8
1.25 Знак оборудования судна для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах		
WINTERIZATION (DAT)	В скобках указывается значение расчетной внешней температуры	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.27 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 7
1.26 Знак наличия системы автоматической стабилизации		
AUTstab	Знак наличия системы автоматической стабилизации на высокоскоростном судне или экраноплане	**Правила классификации и постройки высокоскоростных судов** Часть I «Классификация», 2.4 **Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А** Часть I «Классификация», 2.4
1.27 Знаки резервирования пропульсивной установки		
RP-1 **RP-1A** **RP-1AS** **RP-2** **RP-2S**	На судне предусмотрено резервирование пропульсивной установки	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.28 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 8
1.28 Знак оборудования судна для использования газа в качестве топлива		
GFS (Gas Fuelled Ship)	Судно оборудовано для использования газа в качестве топлива	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.29 Часть IX «Механизмы», 8.10.2 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9
1.29 Знак наличия системы мониторинга технического состояния механизмов		
PMS (Planned Maintenance Scheme for Machinery)	Судно оборудовано системой мониторинга технического состояния механизмов механической установки и применяется схема планово-предупредительного обслуживания механизмов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.30 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.7
1.30 Знаки возможности перевозки контейнеров международного образца		
CONT (deck) **CONT (cargo hold(s) No.)**	Судно приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.31 Часть IV «Остойчивость», 3.10 (для судов со знаком **CONT (deck)**)
1.31 Знаки пригодности судна для перевозки опасных грузов		
DG (bulk) **DG (pack)**	Судно признано пригодным для перевозки опасных грузов навалом (**bulk**) или в упаковке (**pack**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.32 Часть VI «Противопожарная защита», 7.2 **Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации** Часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов», 2.1.5

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.32 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования гребного вала		
TMS (Tailshaft Modified Survey)	На судне используется метод модифицированного освидетельствования гребного вала	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.33 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.11.2.7
1.33 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву		
IWS	Судно подготовлено к освидетельствованию подводной части на плаву	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.34 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 12
1.34 Знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы		
SO_x Cleaning	На судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.35
1.35 Знак соответствия судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ		
DE-Tier III	Уровень выбросов окислов азота из судовых двигателей соответствует стандарту Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.36
1.36 Знак подготовленности судна к переоборудованию для использования газа в качестве топлива		
GRS (Gas Ready Ship)	Судно подготовлено к переоборудованию для использования газа в качестве топлива. В зависимости от готовности судна к переоборудованию добавляется знак **GRS** или один из следующих знаков: **GRS-D**, **GRS-H**, **GRS-T**, **GRS-P**, **GRS-E** или их комбинации	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.37 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 14
1.37 Знаки наличия на судне-бункеровщике СПГ дополнительных функций, связанных с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива (добавляются после словесной характеристики **LNG bunkering ship**)		
RE	На судне предусмотрен прием СПГ из работающего на газе судна, топливные емкости которого должны быть очищены от СПГ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 11
IG-Supply	На судне предусмотрена подача инертного газа и сухого воздуха для обеспечения дегазации и аэрации в соответствии с 6.10.4 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (IGF Code)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 11
BOG	На судне предусмотрена система контроля и утилизации паров груза, образующихся в процессе бункеровки	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 11

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.38 Дополнительные знаки для навалочных судов длиной 150 м и более (добавляются после словесной характеристики)		
BC-A **BC-B** **BC-C**	**BC-A** – судно предназначено для перевозки навалочных грузов плотностью 1,0 т/м^3 и более, при максимальной осадке которого определенные трюмы остаются пустыми. **BC-B** – судно предназначено для перевозки навалочных грузов плотностью 1,0 т/м^3 и более, при загрузке всех трюмов. **BC-C** – судно предназначено для перевозки навалочных грузов плотностью менее 1,0 т/м^3. Для знаков **BC-A** или **BC-B** вносится запись **(maximum cargo density ... t/m^3)**, если максимальная плотность груза менее 3,0 т/м^3. Для знака **BC-A**, кроме того, записывается допустимая комбинация определенных пустых грузовых трюмов, например: **(cargo holds Nos. 2, 4, ... may be empty)**. Для знака **BC-A**, если судно предназначено для эксплуатации в условиях загрузки, при которых предусмотрено чередование пустых трюмов и двух смежных загруженных трюмов, вносится запись **(block loading)**. В случае, если навалочное судно не было изначально спроектировано для погрузки и разгрузки в нескольких портах, добавляется запись **(no MP)**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.3
GRAB(X)	Навалочное судно, грузовые трюмы которого спроектированы для погрузки/выгрузки при помощи грейферов. Вместо **X** указывается масса порожнего грейфера	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13.20
1.39 Знак необходимости предъявления судна к освидетельствованиям по расширенной программе (добавляются после словесной характеристики)		
(ESP)	Добавляется к основному символу класса самоходных судов со словесными характеристиками **Chemical tanker, Oil tanker, Bulk carrier, Selfunloading bulk carrier, Ore carrier** или их словообразованиями (**Oil/bulk carrier, Oil/ore carrier** и т.п.) в обязательном порядке после словесной характеристики	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.3.1.6, 3.4.1.4, 3.5.1.2

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.40 Знаки приспособленности судна к эксплуатации в режиме посадки на грунт		
NAABSA1 **NAABSA2** **NAABSA3**	Судно эксплуатируется с частичным или полным обсушением корпуса в местах, приспособленных к посадке судов на грунт	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.38 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 15
1.41 Знак наличия системы мониторинга котельной установки		
BMS (Boiler Monitoring System)	На судне реализована система мониторинга котельной установки, позволяющая проводить внутреннее освидетельствование паровых котлов без участия инспектора РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.39 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 16
1.42 Знак наличия системы мониторинга корпуса		
HMS(…)	Судно оборудовано системой мониторинга корпуса. При этом в скобках добавляется один (или несколько) из следующих знаков, характеризующих комплектацию системы и ее функции: **A** – наличие датчика(ов) для регистрации ускорения вдоль одной оси; **C** – наличие постоянного (*online*) соединения с грузовым компьютером, которое позволяет непрерывно отслеживать данные о случаях загрузки судна; **D** – наличие постоянного (*online*) соединения бортовой системы мониторинга корпуса судна с берегом, дающего возможность работы системы с береговым компьютером, обеспечивая обслуживание и передачу данных; **E** – наличие датчика(ов) регистрации мощности на гребном валу(валах) и его (их) оборотов; **G** – наличие датчика(ов) регистрации напряжений от общего изгиба; **PT** – наличие датчика(ов) регистрации давления от перемещения жидкости в танках (*sloshing*); **L** – наличие датчика(ов) регистрации местных напряжений корпуса; **N** – связь системы с навигационными датчиками (GPS и/или ГЛОНАСС, лаг, гирокомпас, указатель углового положения пера руля и т.п.); **PH** – наличие датчика(ов) для регистрации давления моря, действующего на корпус (*slamming*);	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.40 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 17

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
	S – наличие прибора для мониторинга состояния моря; **T** – наличие датчика для мониторинга температуры; **W** – наличие датчика ветра; **I** – наличие датчиков для замера напряжений от ледовых нагрузок; **VDR** – обеспечение передачи данных в регистратор данных рейса (РДР)	
1.43 Знак соответствия судна требованиям к санитарно-гигиеническим условиям в помещениях		
COMF(C)	Судно удовлетворяет требованиям к микроклимату судовых помещений	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.41.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 18
COMF(N – 1 или **2** или **3)**	Судно удовлетворяет требованиям к уровню шума в судовых помещениях. Категории **1**, **2**, **3** характеризуют уровень шумового комфорта в судовых помещениях (**1** – наивысший)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.41.2 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 18.2
COMF(V – 1 или **2** или **3)**	Судно удовлетворяет требованиям к уровню санитарной вибрации в судовых помещениях Категории **1**, **2**, **3** характеризуют допустимый уровень санитарной вибрации в судовых помещениях (**1** – наименьший)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.41.3 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 18.3
1.44 Знак соответствия судна требованиям к конструкции ледовых усилений корпуса судна, предназначенного для эксплуатации кормой вперед		
DAS (<знак ледового класса>)	Судно ледового плавания, оборудованное движительно-рулевыми колонками, предназначенное для движения во льдах кормой вперед. В скобках указывается знак ледового класса РС при движении кормой вперед в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4, часть II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.3.5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 19
1.45 Знак наличия системы быстрого доступа к компьютеризированным береговым центрам по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности		
ERS	Судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.42 Часть V «Деление на отсеки», 1.4.8, 2.7.5.2 **Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов** Часть II «Техническая документация», 12.2.11

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
1.46 Знак подтверждения усталостной долговечности судна		
FTL (years) **FTL (years) Spectral North Atlantic**	Расчетный остаточный срок службы судна (усталостная долговечность судна) превышает 25 лет. В скобках указывается расчетный остаточный срок службы судна в диапазоне от 25 до 40 лет (с шагом 5 лет). При выполнении проверки прямым расчетом с применением спектрального метода к знаку **FTL (years)** добавляется знак **Spectral North Atlantic**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.43
1.47 Знак атомного судна и атомного плавучего сооружения		
⊗	На атомном судне или атомном плавучем сооружении в качестве главной энергетической установки, предназначенной для выполнения основных функций, установлена атомная энергетическая установка (АЭУ)	Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений Часть II «Классификация», 1.1
1.48 Знак наличия на газовозе установки для регазификации перевозимого груза		
RGU (Regasification unit)	На газовозе предусмотрена установка для регазификации перевозимого груза для отгрузки его на берег	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.9 Часть V «Противопожарная защита» Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.22 Часть VII «Электрическое оборудование», 2.2.5.5
1.49 Знак наличия на газовозе установки повторного сжижения испарившегося груза		
RLU (Reliquefaction unit)	На газовозе предусмотрена установка повторного сжижения испарившегося груза	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.10 Часть VI «Системы и трубопроводы», 4.2
1.50 Знак наличия на газовозе установки для сжигания газа		
GCU (Gas combustion unit)	На газовозе предусмотрена установка для сжигания испаряющегося газа	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.11 Часть VI «Системы и трубопроводы», 4.3

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
2 Словесные характеристики в символе класса		
2.1 Словесные характеристики по Правилам классификации и постройки морских судов, Правилам по оборудованию морских судов, Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов, Правилам о грузовой марке морских судов, Правилам классификации и постройки химовозов, Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом и Правилам классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания		
Anchor handling vessel	Судно для обслуживания якорей	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.3
Berth-connected ship («условия эксплуатации»)	Стоечное судно (определение – см. 1.1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов). В скобках указываются условия эксплуатации (на грунте **(G, ground)** или на швартовах у берега (причальной стенки) **(S, shore)**, либо на удаленной от берега акватории **(W, waters)**). После словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или плавучего сооружения из перечисленного в определении стоечного судна или иное	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 7.1.14 Часть IV «Остойчивость», 4.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.17, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», 6.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.9, 12.2, 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.9 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.4 Часть III «Сигнальные средства», 2.6 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4 **Правила о грузовой марке морских судов** 4.1.4
Bilge water removing ship	Сборщик льяльных вод	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 6.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.1.2
Bulk carrier	Навалочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2.7 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.1.1.18, 1.4.9, 3.4.11, 5.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.11, 7.6.15, 7.9, 8.6, 12.7.10, 12.7.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.11 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.8
Cable laying barge	Кабелеукладочная баржа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44
Cable laying vessel	Кабелеукладочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44
Catamaran	Катамаран	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.6, 3.2.2.2, 3.2.5.5 Часть VII «Механические установки», 2.1.10, 3.3.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.7.1, 7.1.8, 8.1.1, 13.6.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.6

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Chemical tanker type 1 **Chemical tanker type 2** **Chemical tanker type 3**	Химовоз типа 1 Химовоз типа 2 Химовоз типа 3	**Правила классификации и постройки химовозов** Часть I «Классификация», 4.2 Часть II «Конструкция химовоза», 2.1, 2.3 **Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.5, 3.4.5, 3.4.5.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 11.1.3, 12.2, 13.7.8 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Container ship	Контейнеровоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.1.2.1, 3.1.3.5, 3.1.3.8, 3.1.4.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10.6.11, 7.10.6.12, 8.4.8 Часть IV «Остойчивость», 3.10 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9.2, 2.6.2 Часть VI «Противопожарная защита», 6.7 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.14, 7.14.1, 12.7.9 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.5
Crane vessel	Крановое судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 4.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.7 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** Разд. 6
Docklift ship	Наплавное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.7, 7.2.1.8 Часть IV «Остойчивость», 4.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.8
Dredger	Земснаряд	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Escort tug	Эскортный буксир	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5, 6.6 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1 Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Fishing vessel	Рыболовное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.3.3, 3.4.11, 7.2.1.1, 7.10.2.1 Часть IV «Остойчивость», 3.5 Часть V «Деление на отсеки», 1.6.1.1, 3.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1.8.2, 2.1.5.1.1, 2.5, 2.6, 3.1.2.1 Часть VII «Механические установки», 4.5.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.10 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.3.7, 5.1 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4 Часть V «Навигационное оборудование», 1.1.1 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.3.6
Floating crane	Плавучий кран	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 4.1 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.7 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 4.1.6 Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** Разд. 6
Floating dock	Плавучий док	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.12 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.7, 7.2.1.8, 7.2.1.9, 7.6.7, 7.8.5, 9.2.10 Часть IV «Остойчивость», 4.3 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.8, 6.5.2 Часть VII «Механические установки», 3.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.5, 4.3.2.6, 7.13, 8.4, 10.1.17, 10.4.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.8 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** Разд. 6
Gas carrier type 1G **Gas carrier type 2G** **Gas carrier type 2PG** **Gas carrier type 3G**	Газовоз типа 1G Газовоз типа 2G Газовоз типа 2PG Газовоз типа 3G	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2 Часть II «Требования к общему расположению», 2.1 Часть III «Остойчивость. Деление на отсеки. Надводный борт», 3.2 **Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 5.1.3, 6.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Hopper barge	Грунтоотвозная шаланда	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Hopper dredger	Трюмный земснаряд	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
LNG bunkering ship	Судно-бункеровщик СПГ (добавляется после словесной характеристики **Gas carrier**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 11
Nuclear support vessel	Судно атомно-технологического обслуживания	**Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания** Часть I «Классификация», 2.1
Oil recovery ship	Нефтесборное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 4.2.1, 4.3.2, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1.7, 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.4, 8.13 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, разд. 9, 10.1.19, 10.4.7, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.4, 12.12 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 5.3.3, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Oil recovery ship (> 60 °C)	Нефтесборное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1, 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.4, 8.13 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, разд. 9, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.4 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 5.3.3, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Oil tanker	Нефтеналивное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3, 8.10 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.7, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 Часть V «Навигационное оборудование», 3.6.2 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Oil/bulk carrier	Нефтенавалочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2.7, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Oil/bulk/ore carrier	Нефтерудонавалочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2.7, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Ore carrier	Рудовоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.1.1.18, 1.4.9, 3.4.11, 5.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.11

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Oil/ore carrier	Нефтерудовоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.2, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, 3.2.5.4, 5.1.3, 5.1.22, 6.3 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.7, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2, 19.11 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Passenger ship	Пассажирское судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.3.1, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.1, 2.1.1, 2.2.1, 2.2, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1, 2.1.4, 2.2, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.6.9, 4.1.2, 4.2.1, 5.1.1, 5.1.15 Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.5, разд. 11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 8.1.7, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.2, 12.3, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.13, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.1.1.1, 2.1.1.2, 2.1.3.3, 2.1.4, 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 2.6.1, 3.1, 3.2, 3.3, 6.8.5.3, 6.13.3.1, 6.8.20.2.1 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.1, 2.2.3, 3.1.1.6, 3.4.14, 3.4.15, 3.8.4 Часть V «Навигационное оборудование», 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8, 2.2.1, 2.5, 3.1.4 **Правила о грузовой марке морских судов** 2.2.6.1
Pipe laying barge	Трубоукладочная баржа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Pipe laying vessel	Трубоукладочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.6 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Pontoon **Pontoon for technological services** **Pontoon for transportation services**	Понтон Технологический понтон Транспортный понтон	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть IV «Остойчивость», 4.2 **Правила о грузовой марке морских судов** 4.1.4

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Ro-ro passenger ship	Пассажирское накатное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.4.2, 7.4.3, 7.12.5, 7.12.6, 7.15, 8.4.9, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.2.3, 8.5.3.1, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 8.5.6, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.1, 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.4.6.2.3, 3.3.4.5, 2.1.1, 2.2, 2.2.1, 2.3.1.3, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4, 3.4.1 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1, 2.1.4, 2.2, 3.2.1, 3.2.3, 3.2.6.9, 3.4.1, 4.1.2, 4.2.1, 5.1.1, 5.1.14, 5.1.15 Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.5, разд. 11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.1.9, 12.2, 12.3, 12.6, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 5.3.3, 6.2.1.13, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.12, 19.1, 19.3 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.1.1.1, 2.1.1.2, 2.1.3.3, 2.1.4, 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 2.6.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 6.8.5.3, 6.13.3.1, 6.8.20.2, 6.11.7, 6.12.5.1 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.1, 2.2.3, 3.1.1.6, 3.4.14, 3.4.15, 3.8.4 Часть V «Навигационное оборудование», 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8, 2.2.1, 2.5, 3.1.4 **Правила о грузовой марке морских судов** 2.2.6.1
Ro-ro ship	Накатное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.4.2, 7.4.3, 7.12.6, 7.15, 8.4.9, 8.5.2.3 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.4.6.2.3, разд. 2, 2.3.1.3, 3.3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», 5.1.14 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.1.9, 12.1.14, 12.2.2, 12.6 Часть IX «Механизмы», 5.3.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.12, 19.3
Salvage ship	Спасатель	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.13 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Self-unloading bulk carrier	Саморазгружающееся навалочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.3.1.6.3 Часть IV «Остойчивость», 3.2.7
Shipborne barge	Судовая баржа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4 **Правила о грузовой марке морских судов** 4.1.4
Special purpose ship	Судно специального назначения	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.3.1, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.6 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.7, 3.4.3 Часть VI «Противопожарная защита», 6.2, 8.14 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 12.2, 12.3 Часть IX «Механизмы», 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.4 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.2

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Supply vessel **Supply vessel (OS)**	Судно обеспечения иное чем судно обеспечения ПБУ/МСП Судно обеспечения ПБУ/МСП	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.4.2, 7.1.6, 7.6.6, 7.8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.11 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.8, 3.4.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.1.3, 11.1.3 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Standby vessel	Дежурное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3
Tanker	Наливное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4
Tanker (water)	Наливное судно (вода)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4
Tanker (wine)	Наливное судно (вино)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4
Timber carrier	Лесовоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть IV «Остойчивость», 3.3 Часть V «Деление на отсеки», 2.8 **Правила о грузовой марке морских судов** Разд. 5
Tug	Буксир	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44 Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.4, 5.5, 5.6 Часть IV «Остойчивость», 3.7 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3, 14.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5, 6.6 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1 Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
2.2 Словесные характеристики по правилам РС, не указанным в 2.1		
MODU self-elevating	Плавучая буровая установка самоподъемная	**Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.5.1
MODU semi-submersible	Плавучая буровая установка полупогружная	
MODU tension leg	Плавучая буровая установка на натяжных связях	
Drilling barge	Буровая баржа	
Drilling ship	Буровое судно	
FOP gravity	Морская стационарная платформа гравитационная	
FOP pile	Морская стационарная платформа свайная	
FOP mast	Морская стационарная платформа мачтовая	
Ice-resistant	Ледостойкая	
FPSO	Плавучее сооружение для добычи, подготовки, хранения и отгрузки углеводородов	**Правила классификации, постройки и оборудования ПНК** Часть I «Классификация», 2.2.2
FPO	Плавучее сооружение для добычи, подготовки и отгрузки углеводородов	
FSO	Плавучее хранилище жидких углеводородов	
FSPM	Плавучий морской одноточечный причал	
SSPM	Стационарный морской одноточечный причал	
Bulk carrier	Навалочное судно	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.8
Cargo push-ship	Грузовое судно-толкач	
Day-trip passenger ship	Пассажирское судно для однодневных экскурсий	
Floating crane	Плавучий кран	
Floating establishment	Плавучая установка	
Flush-deck ship	Судно-площадка	
Lighter	Лихтер	
Oil/bulk carrier	Нефтенавалочное судно	
Oil recovery ship	Нефтесборное судно	
Oil tanker	Нефтеналивное судно	
Passenger sailing ship	Пассажирское парусное судно	
Passenger ship	Пассажирское судно	
Pushed barge	Толкаемая баржа	
Pusher	Толкач	
Push-tug	Буксир-толкач	
Shipborne barge	Судовая баржа	

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
Towed barge	Буксируемая баржа	
Tug	Буксир	
AUTstab	На высокоскоростном судне (ВСС) установлена система, обеспечивающая автоматическую или полуавтоматическую стабилизацию судна в пространстве, и судно без этой системы не может двигаться в эксплуатационном режиме	**Правила классификации и постройки высокоскоростных судов** Часть I «Классификация», 2.5, 2.6
Обозначение типа ВСС в символе класса судна:		
ACV	Судно на воздушной подушке амфибийное	
SES	Судно на воздушной подушке скеговое	
Hydrofoil craft	Судно на подводных крыльях	
SWATH	Судно с малой площадью ватерлинии	
MHC	Многокорпусное судно	
HSC	Высокоскоростное судно	
Словесная характеристика:		
Crew boat	Судно для перевозки персонала	
Passenger-A	Пассажирское судно категории А	
Passenger-B	Пассажирское судно категории В	
Pleasure craft	Прогулочное судно	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.8
Pleasure yacht	Прогулочная яхта	
По типу движущих сил:		
(Sailing)	Парусное судно	
(Sailing-motor)	Парусно-моторное судно	
(Motor-sailing)	Моторно-парусное судно	
(Tow)	Буксируемое судно	
(Berth-connected)	Стоечное судно	
По конструктивным особенностям судна:		
(Catamaran) или **(Trimaran)** или **(Proa)**	Катамаран или тримаран или проа	
(Hydroplane)	Глиссирующее судно	
По особенностям назначения судна:		
(Touristy)	Туристическое судно	
(Water-bower)	Плавучая дача	
(Water-house)	Дом для проживания на воде	

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки
WIG craft	Экраноплан	**Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А** Часть I «Классификация», 2.7.4
MS self-sustained	Автономный подводный аппарат	**Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов** Часть I «Классификация», 2.3
MS tethered	Привязной подводный аппарат	
MS suspended	Опускной подводный аппарат	
MS towed	Буксируемый подводный аппарат	
MS passenger	Пассажирский подводный аппарат	

Российский морской регистр судоходства

Дополнительные знаки и словесные характеристики в символе класса Российского морского регистра судоходства
Справочник

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru